



КАЛИНИНГРАДСКИЙ
МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ
КОЛЛЕДЖ

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И. Колесниченко

Фонд оценочных средств

(приложение к рабочей программе профессионального модуля)

**ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте
(по видам транспорта)**

основной профессиональной образовательной программы среднего
профессионального образования по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

МО-23 02 01-ПМ.02. ФОС

РАЗРАБОТЧИК

Ковалей М.К.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Судьбина Н.А.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2025

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.2/36

СОДЕРЖАНИЕ

1.Паспорт фонда оценочных средств.....	3
1.1 Область применения фонда оценочных средств.....	3
1.2 Результаты освоения модуля.....	3
2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания.....	3
3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации.....	7
4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласовании.....	19

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.3/36

1 Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения модуля ПМ 02 «Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)» программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

1.2 Результаты освоения

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка освоения следующих профессиональных компетенций:

ПК 2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта

ПК 2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы

2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенций	Результат обучения
ПК 2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	<p>Способен:</p> <p>спланировать и организовать работу персонала при организации перевозочного процесса</p> <p>рационально организовать рабочие места, обеспечив их предметами и средствами труда</p> <p>провести назначение персонала</p> <p>организовать действия по выполнению работ, в условиях недостатка времени и ресурсов, с установлением их очередности</p>	<p>Знать:</p> <p>основные требования к персоналу при организации перевозочного процесса, их должностные инструкции и обязанности</p> <p>основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом</p> <p>действующие положения (Кодексов, постановлений, документов), регламентирующих организацию пассажирских перевозок;</p> <p>Уметь:</p> <p>планировать и организовывать перевозочный процесс, в соответствии с имеющимися исходными данными (ситуация на рынке, спрос потребителей транспортных услуг и так далее)</p> <p>анализировать работу транспорта по его техническим и экономическим показателям</p> <p>применять действующие положения по организации пассажирских перевозок</p>
ПК 2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать	<p>Способен: осуществить постановку целей и формулирование задач, связанных с реализацией профессиональных функций</p>	<p>Знать:</p> <p>системы организации движения автомобильного, железнодорожного и морского видов транспорта</p> <p>основные принципы организации движения на транспорте</p>

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.4/36

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенций	Результат обучения
безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	<p>применять нормативно-правовую документацию для решения профессиональных задач</p> <p>применять компьютерные и телекоммуникационные средства в профессиональной деятельности</p> <p>достигать и поддерживать информированность о ситуации</p>	<p>особенности организации пассажирского движения: нормативно-правовую документацию для решения профессиональных задач</p> <p>организационных мероприятий по обеспечению безопасности движения</p> <p>правовые основы, цели, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации обеспечивающие безопасность перевозок</p> <p>порядок и правила сертификации транспортных и погрузочных машин.</p> <p>Уметь:</p> <p>обеспечивать управление движением транспорта</p> <p>составлять расписания движения городского пассажирского транспорта, движения железнодорожных составов, расписания подхода судов в порт</p> <p>применять теоретические знания в области оперативного регулирования и координации деятельности</p> <p>применять основные правила и документы системы сертификации Российской Федерации при планировании и организации перевозочного процесса</p>
ПК 2.3 Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы	<p>Способен:</p> <p>оценить ситуацию и риск</p> <p>выявить и рассмотреть выработанные варианты возможных действий</p> <p>выбрать курс действий</p> <p>рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность и качество выполняемых работ</p> <p>анализировать процесс и результаты деятельности коллектива, в случае необходимости вносить коррективы</p>	<p>Знать:</p> <p>требования к персоналу по технологическому обслуживанию перевозочного процесса</p> <p>нормативную документацию, регламентирующую деятельность персонала</p> <p>критерии качества по обслуживанию пассажиров</p> <p>права и обязанности работников в сфере перевозок в процессе профессиональной деятельности.</p> <p>права и обязанности работников при переработке грузов.</p> <p>Уметь:</p> <p>организовывать технологическое обслуживание перевозочный процесс, в соответствии с имеющимися исходными данными (технические и трудовые ресурсы, запросы клиентов и так далее)</p> <p>ставить задачи персоналу для достижения решаемой задачи</p> <p>находить необходимую информацию в нормативно-правовой документации.</p> <p>защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством</p> <p>соблюдать трудовое законодательство при управлении перевозками</p>

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.5/36

2.1 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- контрольные вопросы к темам практических занятий
- контрольные вопросы к темам самостоятельных работ.

2.2 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типа;
- билеты для дифференцированного зачета по МДК 02.01;
- оценочные материалы к квалификационному экзамену по ПМ 02
- перечень практических заданий для подготовки к дифференцированному экзамену
- пакет экзаменуемого и экзаментора к квалификационному экзамену по ПМ 02.

2.3 Критерии оценки результатов освоения модуля

Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

- а) точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;
- б) дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;
- в) демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;
- г) свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;
- д) правильно отвечает на дополнительные вопросы;
- е) свободно владеет речью (демонстрирует связанность и последовательность в изложении) и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

- а) неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;
- б) дает неточные формулировки понятий и терминов;
- в) затрудняется обосновать свой ответ;
- г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;
- д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;
- е) излагает материал недостаточно связно и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания практических умений:

«Отлично» ставится, если обучающийся:

- а) умеет подтвердить на примерах свое умение по выполнению полученного практического задания;
- б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;
- в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;
- г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)		С.6/36

д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;

е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует практические умения, удовлетворяющие тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает практические умения, но:

а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;

б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;

в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;

г) излагает материал недостаточно связано и с последовательно с частыми заминками и перерывами;

д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для оборудования, окружающей среды и экипажа судна, или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания по профессиональному модулю в форме тестирования:

«Отлично» - 81-100 % правильных ответов;

«Хорошо» - 61 - 80 % правильных ответов;

«Удовлетворительно» - 41- 60% правильных ответов;

«Неудовлетворительно» - 0 - 40% правильных ответов.

Руководство для экзаменатора по оценке МДК за дифференцированный зачет. Оценка МДК складывается из 3 заданий в экзаменационных билетах и выставляется по 5 бальной системе.

Оценка по учебной и производственной практике

Целью оценки по учебной и (или) производственной практике является оценка: 1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, и защиты отчета по практике.

Критерии оценивания экзаменационного задания по ПМ:

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результатов	Критерии оценивания			
		Оценка в баллах			
		«5»	«4»	«3»	«2»

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.7/36

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результатов	Критерии оценивания			
		Оценка в баллах			
		«5»	«4»	«3»	«2»
ПК 2.1. планировать и организовывать перевозочный процесс, в соответствии с имеющимися исходными данными (ситуация на рынке, спрос потребителей транспортных услуг и так далее); анализировать работу транспорта по его техническим и экономическим показателям; применять действующие положения по организации пассажирских перевозок	Способен: спланировать и организовать работу персонала при организации перевозочного процесса рационально организовать рабочие места, обеспечив их предметами и средствами труда провести назначение персонала организовать действия по выполнению работ, в условиях недостатка времени и ресурсов, с установлением их очередности	Систематическое и глубокое знание материала, умение свободно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Полное знание материала, умение успешно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Знания учебного материала достаточны для выполнения видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля; допущены ошибки при выполнении видов работ,	Пробелы в знаниях основного учебного материала, допущены принципиальные ошибки при выполнении видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля
ПК 2.2. обеспечивать управление движением транспорта; составлять расписания движения городского пассажирского транспорта, движения железнодорожных составов, расписания подхода судов в порт; применять теоретические знания в области оперативного регулирования и координации деятельности;	Способен: осуществить постановку целей и формулирование задач, связанных с реализацией профессиональных функций применять нормативно-правовую документацию для решения профессиональных задач применять компьютерные и телекоммуникационные средства в профессиональной деятельности достигать и поддерживать информирован	Систематическое и глубокое знание материала, умение свободно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Полное знание материала, умение успешно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Знания учебного материала достаточны для выполнения видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля; допущены ошибки при выполнении видов работ,	Пробелы в знаниях основного учебного материала, допущены принципиальные ошибки при выполнении видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля

Документ управляется программными средствами 1С Колледж
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.8/36

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результатов	Критерии оценивания			
		Оценка в баллах			
		«5»	«4»	«3»	«2»
применять основные правила и документы системы сертификации Российской Федерации при планировании и организации перевозочного процесса	ость о ситуации				
ПК 2.3. организовывать технологическое обслуживание перевозочный процесс, в соответствии с имеющимися исходными данными (технические и трудовые ресурсы, запросы клиентов и так далее); ставить задачи персоналу для достижения решаемой задачи; находить необходимую информацию в нормативно-правовой документации; защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством; соблюдать трудовое законодательство при управлении	Способен: оценить ситуацию и риск выявить и рассмотреть выработанные варианты возможных действий выбрать курс действий рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность и качество выполняемых работ анализировать процесс и результаты деятельности коллектива, в случае необходимости вносить коррективы	Систематическое и глубокое знание материала, умение свободно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Полное знание материала, умение успешно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Знания учебного материала достаточны для выполнения видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля; допущены ошибки при выполнении видов работ,	Пробелы в знаниях основного учебного материала, допущены принципиальные ошибки при выполнении видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.9/36

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результатов	Критерии оценивания			
		Оценка в баллах			
		«5»	«4»	«3»	«2»
перевозками					

3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Контрольные вопросы к практическим занятиям МДК 02.01

Практическое занятие № 1. Изучение видов автомобильных дорог и их классификация.

Контрольные вопросы:

1. Какие виды автомобильных дорог существуют?
2. Категории автомобильных дорог.
3. По каким признакам классифицируются автомобильные дороги?
4. Параметры элементов для автомагистрали, скоростной автодороги, обычной автодороги?

Практическое занятие № 2. Плотность автомобильных дорог РФ, Германии, Франции и штатов США

Контрольные вопросы:

1. Кто является участниками перевозочного процесса?
2. Какие факторы влияют на перевозку грузов на транспорте?
3. Какие требования предъявляются к участнику перевозочного процесса?
4. Что понимается под технологической схемой перевозки груза?

Практическое занятие № 3. Расчет пропускной способности дороги

Контрольные вопросы:

1. Что такое пропускная способность автодороги?
2. Перечислите коэффициенты многополосности.
3. Что является одним из основных эксплуатационных параметров действующей автодороги?
4. В чём измеряется плотность движения?

Практическое занятие № 4. Составление диаграммы транспортного потока

Контрольные вопросы:

1. Какие показатели характеризуют плотность транспортного потока?
2. Какая зависимость между показателями?
3. Какие методы изучения транспортного потока вы знаете?
4. От каких факторов зависит пропускная способность полосы движения?
5. Дайте определение понятия пропускная способность.
6. Для каких целей необходимо строить диаграмму транспортного потока?

Практическое занятие № 5. Изменение времени и скорости сообщения

Контрольные вопросы:

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.10/36

1. Для чего необходимо нормирование скорости сообщения?
2. Для чего необходимо нормирование времени сообщения?
3. Какие мероприятия по оптимизации скорости движения вы знаете?
4. Какие мероприятия по оптимизации времени сообщения вы знаете?
5. Назовите методы нормирования скоростей движения автобусов на маршрутах и определения времени рейса. В чем их сущность?
6. Какие факторы влияют на скорость и время сообщения?

Практическое занятие № 6. Исследование комплексной схемы организации дорожного движения г. Калининграда

Контрольные вопросы:

1. Что такое Комплексная схема организации дорожного движения
2. Какие цели могут быть достигнуты благодаря КСОДД?
3. Какие факторы влияют на появление заторовых ситуаций?
4. На основании каких данных разрабатывают КСОДД?

Практическое занятие № 7. Исследование циклов работы светофоров на перекрестке

Контрольные вопросы:

1. Что является целью светофорного регулирования на перекрестках?
2. Что относится к техническим средствам светофорного регулирования
3. Что такое такты и фазы регулирования?
4. Какое влияние оказывает длительность горения зеленого сигнала светофора на пропускную способность?

Практическое занятие № 8. Технология маневровой работы на безгорочных станциях

Контрольные вопросы:

1. Дайте определение маневровой работы.
2. В соответствии с какими процессами должна производиться маневровая работа?
3. По каким признакам можно классифицировать маневровые работы?
4. Как выполняются маневровые работы на безгорочных станциях?
5. Какие составляющие входят в маневровую работу?
6. Какие маневровые устройства и средства вы знаете?

Практическое занятие № 9. Технология обработки поездов по прибытии

Контрольные вопросы:

1. Дайте определение сортировочного листа поезда.
2. Для каких целей производится обработка поездов по прибытии?
3. Из каких операций состоит обработка состава по прибытии?
4. Какие сведения содержит сортировочный лист поезда?
5. Какие службы задействованы в работе по обработке состава по прибытии?

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.11/36

Практическое занятие № 10. Обработка составов перед отправлением

Контрольные вопросы:

1. Дайте определение натурального листа поезда.
2. Для каких целей производится обработка поездов перед отправкой?
3. Из каких операций состоит обработка состава перед отправкой?
4. Какие сведения содержит натуральный лист поезда?
5. Дайте характеристику начальных этапов обработки состава перед отправкой.
6. Какие службы задействованы в работе по обработке состава перед отправкой?

Практическое занятие № 11. Организация работы станционного технологического центра

Контрольные вопросы:

1. Чем так важен станционный технологический центр?
2. Какую работу выполняет станционный технологический центр?
3. Какую работу выполняет оператор СТЦ?
4. В чём особенность нумерации вагонов?

Практическое занятие № 12. Суточный план-график работы станций

Контрольные вопросы:

1. Что называют суточным план-графиком?
2. Какова цель построения суточного план-графика?
3. Какие исходные данные необходимы для построения суточного план-графика?
4. Что в графике обозначают вертикальные и горизонтальные линии?
5. Какие показатели определяются по суточному план-графику?
6. С чего начинают нанесение суточного план-графика?
7. Какие участки дорожного хозяйства отображаются на суточном план-графике?

Практическое занятие № 13. Учет и анализ работы станции

Контрольные вопросы:

1. Какие качественные показатели работы станции вы знаете?
2. Какие количественные показатели работы станции вы знаете?
3. Для каких целей необходимо вести учет работы станции?
4. Какие существуют виды учета работы станции? В чем особенность каждого из них?
5. Какие виды отчетов составляют, основываясь на работе станции?
6. Для каких целей необходимо производить анализ работы станции?

Практическое занятие № 14. Расчет пропускной и провозной способности железных дорог

Контрольные вопросы:

1. Дайте определение пропускной способности железнодорожной сети.
2. Дайте определение провозной способности железнодорожной сети.
3. Какие виды пропускной способности существуют? В чем их особенность?

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.12/36

4. От каких факторов зависит пропускная и провозная способность железнодорожной сети?
5. За какие периоды времени определяют пропускную способность и для каких целей?
6. Что понимается под технологическим «окном»? От чего зависит его продолжительность?

Практическое занятие №15. Составление графика движения поездов

Контрольные вопросы:

1. Какие функции работы поездов обеспечивает график движения поездов?
2. Для каких целей необходим график движения поездов?
3. Что из себя представляет график движения поездов?
4. Какие данные можно получить, благодаря графику движения поездов?
5. Какие данные необходимы для построения графика движения поездов?
6. По какому принципу нумеруются поезда в графике движения поездов?
7. По каким признакам могут классифицироваться графики движения поездов?

Практическое занятие № 16. Расчет рейса морского судна, диспача, демереджа

Контрольные вопросы:

1. Что представляет собой рейс судна?
2. Какие этапы входят в рейс судна? Расскажите подробно о каждом.
3. Какие показатели работы судна вы знаете?
4. Для каких целей необходимо рассчитывать показатели работы судна?
5. Дайте определение понятия диспач, для каких целей его применяют и каков его размер?

Практическое занятие № 17. Показатели технической работы и производственной мощности судна и флота (количественные и качественные)

Контрольные вопросы:

1. Для каких целей необходимо производить расчет показателей технической работы и производственной мощности судна и флота?
2. Какие основные виды показателей существуют?
3. Дайте характеристику качественных показателей работы судна и флота.
4. Дайте характеристику количественных показателей работы судна и флота.
5. За какие периоды времени рассчитываются показатели работы морского транспорта?
6. Какие первичные данные необходимы для расчета показателей работы судна и флота?

Практическое занятие №18. Коэффициенты неравномерности перевозок по времени и по направлениям (определение, формулы с пояснением всех символов)

Контрольные вопросы:

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.13/36

1. Дайте определение коэффициента неравномерности перевозок.
2. Какие исходные данные необходимы для расчета коэффициента неравномерности перевозок по времени и по направлениям?
3. От каких факторов зависит неравномерность перевозок?
4. Какие меры необходимо применять для сглаживания неравномерности перевозок?

Тестовые задания для промежуточной аттестации МДК 02.01

Ключи правильных ответов выделены жирным шрифтом

ОК 01

1. Основной задачей организации дорожного движения является обеспечение безопасности участников дорожного движения и плавного движения

Ответ: 1 транспорта

2. Принципы организации дорожного движения включают в себя принцип безопасности, принцип _____ движения, принцип правового регулирования и принцип взаимной ответственности.

Ответ: 1 эффективности

3. _____ – это комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения

Ответ: Автомобильная дорога

4. _____ автомобильной дороги — характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на неё

Ответ: 1 Класс

5. Для разделения потоков по _____ устраивают пересечения с автомобильными и железными дорогами в разных уровнях; надземные и подземные пешеходные переходы

Ответ: 1 уровням

6. *Уровень загрузки дороги определяется, как отношение _____ движения к пропускной способности дороги*

Ответ: 1 интенсивности

7. Полным циклом работы вагона непрерывно повторяющимся и называемым _____ является время от погрузки до следующей погрузки

Ответ: 1 оборотом

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.14/36

8. В условиях непрерывного роста перевозок и высокого уровня загрузки сортировочных станций особое значение имеет фактор повышения транзитности вагонопотоков. Поэтому приоритет в организации вагонопотоков отдают _____ маршрутизации.

Ответ: прямой отправительской

9. _____ - число поездов в парах, которое может пропустить линия за сутки, в зависимости от числа главных путей, технического оснащения, вида ПС, системы управления движением (АБ или ПАБ), типа графика поездов.

А) Пропускная способность железнодорожной линии

Б) Провозная способность железнодорожной линии

Ответ: А) Пропускная способность железнодорожной линии

10. К основным показателям, характеризующим движение пешеходов относятся его интенсивность, _____ и скорость

А) время

Б) плотность

В) расстояние

Ответ: Б) плотность

ОК 02

1. Промышленность, строительная индустрия, сельское хозяйство, торговля не могут нормально функционировать без широкого использования _____.

Ответ: 1 автомобилей

2. _____ стали неотъемлемым звеном транспортного процесса практически на всех видах транспорта, так как подвоз грузов и пассажиров к железнодорожным станциям, водным и воздушным портам обеспечивается главным образом на автомобилях

Ответ: 1 автомобильные перевозки

3. На _____ дорожного движения оказывает влияние множество факторов: как объективных (конструктивные параметры и состояние дороги, интенсивность транспортных средств и пешеходов и т.д.) так и субъективных (состояние водителей и пешеходов, нарушение ими установленных правил

Ответ: 1 безопасность

4. Среди пострадавших в результате ДТП в последние годы пешеходы составляют 35 –40%, водители – около _____%, пассажиры –26 –32%, иные участники движения –до 3%.

Ответ: 1 30

5. Улично-дорожные сети городов до начала автомобилизации формировались для смешанного движения пешеходов и _____ транспортных средств

Ответ: 1 гужевых

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.15/36

6. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее _____

Ответ: 1 1 м.

7. ЧКАБ – _____

Ответ: числовая кодовая автоблокировка

8. _____ - коллегиальный исполнительный орган РЖД.

Ответ: Правление компании

9. Первая установка для регулирования дорожного движения была установлена в _____ в 1868 г.

А) Париж

Б) Лондон

В) Москва

Ответ: Б) Лондон

10. Первые светофоры (стрелочного типа) были установлены в _____ г. в Москве и Санкт — Петербурге

А) 1830

Б) 1950

В) 1930

Ответ: В) 1930

ОК 03

1. В схеме организации дорожного движения необходимо указывать _____ параметры проезжей части, ширину обочины, велосипедных и пешеходных дорожек, размеры объездов ремонтируемого участка дороги

Ответ: 1 геометрические

2. _____ формирует государственную политику и нормативную базу в сфере железнодорожного транспорта и в целом транспортного комплекса.

Ответ: Министерство транспорта РФ

3. Назначением поезда считается станция где поезд будет _____

Ответ: расформирован

4. Пропускная способность зависит от большого числа факторов: дорожных условий (ширины проезжей части, продольного уклона, радиуса кривых в плане, расстояния видимости и др.), состава потока автомобилей, наличия средств регулирования, погодных-климатических условий, возможности маневрирования автомобилей по ширине проезжей части,

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.16/36

психофизиологических особенностей водителей и _____ автомобилей

Ответ: 1 конструкции

5. По условиям организации маршруты с мест погрузки, организуемые с участием грузоотправителей на основе заявок на перевозку грузов, подразделяются на:

1. _____ маршруты
2. _____ маршруты

Ответ: Отправительские/ Ступенчатые

6. Основные методы организации движения состоят в разделении потоков на _____ группы транспортных средств и рациональном распределении их по видам, месту и времени в целях уменьшения вероятности конфликтов между отдельными типами транспортных средств, а также транспортными средствами, движущимися с различными скоростями и в различных направлениях

Ответ: 1 однородные

7. К показателям, характеризующим общее состояние автомобильной дороги относят: _____; проежаемость; срок службы; относительную аварийность и безопасность

Ответ: 1 надежность

8. _____ — процесс организации расформирования маршрута и (или) его выгрузки, то есть операции от момента прибытия поезда в пункт расформирования или выгрузки до момента уборки порожних вагонов.

Ответ: Маршрутопогашение

9. В соответствии со **схемой организации дорожного движения** участок временного изменения движения оборудуют необходимыми техническими средствами, которые обеспечивают нужный уровень безопасности. В их список включены: дорожная разметка; _____; дорожные знаки; ограждающие устройства; светофоры

А) направляющие устройства

Б) ограждения

В) устройства успокоения движения

Ответ: А) направляющие устройства

10. Методы исследования дорожного движения бывают: _____ исследования, документальное изучение, моделирование движения.

А) анкетные

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.17/36

Б) натурные

В) опросные

Ответ: Б) натурные

ОК 04

1. Технические средства организации дорожного движения – это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении или облегчающие последствия _____

Ответ: 1 ДТП

2. По способу получения информации натурный метод исследования делится на две группы: с помощью _____ средств и стационарных постов

Ответ: 1 подвижных

3. На эксплуатируемых дорогах основными техническим средствами организации движения являются разметка, направляющие устройства, _____ и указатели, светофоры

Ответ: 1 дорожные знаки

4. **Транспортный _____** - это совокупность транспортных средств, движущихся по проезжей части дороги

Ответ: 1 поток

5. **В зависимости от плотности транспортного потока движение по степени стесненности подразделяют на _____, частично связанное, насыщенное и колонное**

Ответ: 1 свободное

6. _____ называется сформированный в соответствии с ПТЭ и ПФП сцепленный состав вагонов, с одним или несколькими локомотивами, имеющий установленные сигналы.

Ответ: поездом

7. _____ является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом, а также правоприменительные функции в сфере железнодорожного транспорта.

Ответ: Федеральное агентство железнодорожного транспорта

8. _____ - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов,

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.18/36

обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

Ответ: Железнодорожная станция

9. _____ транспортного потока определяется как число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени

А) интенсивность

Б) скорость

В) плотность

Ответ: А) Интенсивность

10. Коренные изменения в практику исследований параметров дорожного движения и их использования вносит применение _____ систем управления движением, основой которых является постоянный автоматический сбор и анализ информации о состоянии транспортных потоков

А) информационных

Б) кибернетических

В) математических

Ответ: Б) кибернетических

ОК 05

1. Метод документального изучения говорит сам за себя, он предполагает изучение данных без _____ объекта исследования

Ответ: 1 наблюдения

2. Нормируемые скорости – это значение скоростей, принимаемые при технических или технико-экономических _____

Ответ: 1 расчетах

3. *Под оптимизацией скоростного режима следует понимать воздействие на _____ транспортных средств в потоке для повышения безопасности движения или пропускной способности*

Ответ: 1 скорости

4. _____ - имеет необходимое путевое развитие, технические устройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче транспортных средств между

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.19/36

государствами в техническом и коммерческом отношении с выполнением видов государственного контроля.

Ответ: Межгосударственная передаточная станция

5. ИВЦ выдает _____ дежурному по горке, маневровому диспетчеру, составителю и осмотровщику-автоматчику.

Ответ: сортировочный листок

6. Различают промежуточные станции с продольным, _____, поперечным расположением путей.

Ответ: полупродольным

7. Для обслуживания местных вагонов, прибывающих со сборными поездами, могут использоваться: _____; диспетчерские и вывозные; специальные маневровые локомотивы, прикрепленные за несколькими станциями участка; развозные маневровые локомотивы, обслуживающие станции участка по графику; локомотивы подъездных путей.

Ответ: локомотивы сборных поездов

8. сигнализации, централизации и блокировки, применяемых на станции.

Для более четкой организации работы на промежуточных станциях составляют _____, которые включают:

- 1) нормы времени на приготовление поездных маршрутов и станционные интервалы;
- 2) графики работы со сборными поездами и нормы времени на операции со сборно-раздаточными вагонами;
- 3) нормы времени на маневровые передвижения в пределах станции с пути на путь с разным количеством вагонов и одиночного локомотива;
- 4) нормы простоя вагонов под грузовыми операциями и графики обработки вагонов на подъездных путях;
- 5) другие технологические операции, характерные для данной станции, порядок их выполнения и нормы времени.

Ответ: технологические карты операций

9. Информация о свободности участков пути от подвижного состава может быть получена с помощью _____, которые подразделяются на датчики точечного типа и электрические рельсовые цепи.

Ответ: путевых датчиков

10. _____ поток определяется совокупностью моментов поступления требований в систему и наиболее полно характеризуется законом распределения интервалов между этими элементами.

Ответ: Входящий

11. _____ - вагоны, находящиеся во всех видах эксплуатационной работы.

А) Парк вагонов

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.20/36

- Б) Рабочий парк вагонов
- В) эксплуатируемый парк

Ответ: Б) Рабочий парк вагонов

12. _____ - служат для накопления вагонов для обслуживания морского порта. На них осуществляется работы по подборке вагонов для судовых партий, приёму, расформированию и формированию поездов.

- А) промежуточные станции
- Б) сортировочные станции
- В) предпортовые железнодорожные станции

Ответ: В) предпортовые железнодорожные станции

ОК 09

1. Основным документом по безопасности дорожного движения в РФ является Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № _____ «О безопасности дорожного движения»

Ответ: 1 196-ФЗ

2. В схеме организации дорожного движения необходимо указывать _____ параметры проезжей части, ширину обочины, велосипедных и пешеходных дорожек, размеры объездов ремонтируемого участка дороги

Ответ: 1 геометрические

3. При разработке схемы организации дорожного движения руководствуются _____

Ответ: 1 ОДМ 218.6.019-2016

4. В схеме ОДД знаки должны иметь не только графическое, но и _____ обозначение согласно действующим НПА (нормативно-правовые акты) по ПДД (правила дорожного движения)

Ответ: 1 цифровое

5. _____ устанавливает порядок переработки вагонопотоков сортировочными, грузовыми и участковыми станциями, предусматривающий, какие поезда, в составе каких вагонов или групп и какого назначения пропускает, расформировывает и формирует каждая из них ежедневно.

Ответ: План формирования поездов

6. Результаты осмотра поездного состава заносятся в _____ и передаются оператору СТЦ для передачи в ИВЦ дороги.

Ответ: книгу ГУ-98

7. Расшифруйте аббревиатуру ПТО

Ответ: Пункт технического обслуживания

8. Расшифруйте аббревиатуру ПКО

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.21/36

Ответ: Пункт коммерческого осмотра

9. Правила дорожного движения на автомобильных дорогах разрешают движение: легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью _____ км/ч
- А) 110
Б) 90
В) 70

Ответ: А) 110

10. _____ является нормативным актом станции, регламентирующим обеспечение безопасности движения в местных условиях, и его требования являются обязательными для работников всех служб железных дорог.
- А) техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
Б) Правила технической эксплуатации
В) Сортировочный листок

Ответ: А) Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА)

ПК 2.1

1. _____ — комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения

Ответ: Организация Дорожного Движения

2. Анкетные обследования водителей могут предоставить информацию о недостатках организации дорожного движения, дорожных условий для исследуемых участках _____ сети

Ответ: 1 улично-дорожной

3. Себестоимость перевозок – показатель _____ работы АТ в рассматриваемых условиях (т/км).

Ответ: 1 эффективности

4. Разработка оптимального маршрута _____ – это важная задача при оказании качественных транспортно-экспедиторских услуг

Ответ: 1 грузоперевозки

5. Упрощенная модель движения транспортного средства МПТ может быть представлена циклическим режимом, включающим разгон, движение с установившейся скоростью, _____, задержку на остановке для

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.22/36

высадки-посадки пассажиров или у перекрестков по условиям регулирования движения

Ответ: 1 торможение

6. _____ - предназначены для осуществления операций по обслуживанию пассажиров и организации движения пассажирских поездов, в том числе операции с багажом, билетами, почтой.

Ответ: Пассажирские станции

7. _____ — предназначены для технической обработки, переформирования, экипировки и подготовки пассажирских составов в рейс.

Ответ: Пассажирские технические

ПК 2.2

1. Провозная способность дороги – _____ масса грузов или количество пассажиров, которые могут быть перевезены через данный участок дороги в единицу времени. Измеряется в пасс/ч или т/ч.

Ответ: 1 максимальная

2. *Состав движения - _____ показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств*

Ответ: 1 качественный

3. Регулируют движение на дорогах регулировщики и технические средства: сигналы светофоров, дорожные знаки, разметка, которые устанавливают очередность, _____ и допустимые направления движения транспортных средств

Ответ: 1 приоритетность

4. _____ - предназначены для выполнения грузовых и коммерческих операций с грузами и грузовыми вагонами.

Ответ: Грузовые станции

5. Передвижениями маневрового локомотива руководит только один работник - составитель поездов или _____.

Ответ: главный кондуктор сборного поезда

6. _____ предназначены в основном для смены локомотивов и бригад, технического осмотра составов поездов, расформирования и формирования сборных и участковых поездов, выполнения пассажирских и грузовых операций (в большем объеме, чем на промежуточных станциях) и др.

Ответ: Участковые станции

7. В состав _____ входят: локомотивные здания, мастерские и экипировочные устройства.

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.23/36

Ответ: локомотивного хозяйства

8. _____ управление стрелками и сигналами характеризуется сосредоточением органов управления, контроля и взаимного замыкания между стрелками и сигналами в одном месте

Ответ: Централизованное

9. _____ - Представляют собой комплекс, обеспечивающий автоматический роспуск и торможение скатывающихся отцепов на сортировочных горках.

Ответ: Горочные системы.

10. Автомобильные дороги общего пользования должны иметь наименования и идентификационные номера. Таким образом, обозначение соответствует:

М - соединяющие Москву со столицами сопредельных государств и административными центрами субъектов России;

Е, АН - входящие в состав европейской и азиатской международных автодорожных сетей;

___ - соединяющие между собой административные центры субъектов России;

А) Р

Б) М

В) АН

Ответ: А) Р

11. На станциях, имеющих горочные устройства для сортировки вагонов, маневры должны производиться в соответствии с инструкциями, утвержденными _____.

А) маневровым диспетчером

Б) начальником отделения железной дороги

В) начальником станции

Ответ: Б) начальником отделения железной дороги

ПК 2.3

1. Расчетная скорость – максимальная _____ скорость движения одиночного автомобиля на сухом покрытии при достаточных условиях видимости.

Ответ: 1 безопасная

2. _____ пропускная способность - число автомобилей, которое может пропустить в единицу времени участок проектируемой дороги, с

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.24/36

характерными дорожными условиями, при принятой схеме организации движения

Ответ: Расчетная

3. _____ хозяйство - парк поездных и маневровых локомотивов, депо с соответствующими сооружениями для обслуживания и ремонта

Ответ: 1 Локомотивное

4. _____ — предназначены для массовой переработки вагонов и формирования—расформирования составов.

Ответ: Сортировочные станции

5. Маневры на вытяжных путях производятся, как правило, _____.

Ответ: толчками

6. _____ предназначены для массового расформирования и формирования грузовых поездов, т.е. для переработки вагонопотоков в значительных объемах.

Ответ: Сортировочные станции

7. _____ – комплекс устройств, позволяющих диспетчеру в каждый момент времени знать местонахождение поездов и положение входных и выходных светофоров на промежуточных станциях.

Ответ: Диспетчерский контроль

8. _____ — это элементы пути, предназначенные для пересечения рельсовых нитей под некоторым углом.

Ответ: Крестовины

9. Вагоны с взрывчатыми материалами (ВМ), в перевозочных документах на которые имеется штампель _____.

А) «Осторожно»

Б) «Взрывоопасно»

В) «Не спускать с горки»

Ответ: В) «Не спускать с горки»

10. На _____ участковых станциях должен быть обеспечен одновременный прием поездов со всех примыкающих направлений.

А) узловых

Б) сортировочных

В) конечных

Ответ: А) узловых

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.25/36

Контрольные вопросы к практическим занятиям МДК 02.02

Практическое занятие № 1. Особенности оформления перевозочных документов при перевозке опасных грузов на морском транспорте.

Контрольные вопросы:

1. К сопроводительным документам относятся
2. К разрешительным документам относятся
3. Особые требования предъявляются к условиям размещения
4. Доковая расписка
5. Деливери-ордер

Практическое занятие № 2. Особенности оформления перевозочных документов при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте.

Контрольные вопросы:

1. Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
2. Прием и выдача опасных грузов
3. Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке
4. Аварийная карточка
5. Особенности оформления перевозочных документов на перевозку опасных грузов класса 1 — взрывчатых материалов

Практическое занятие № 3. Особенности оформления перевозочных документов при перевозке опасных грузов автомобильном транспорте.

Контрольные вопросы:

1. Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя
2. Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам
3. Свидетельство о допуске транспортного средства
4. Письменные инструкции
5. Транспортная накладная

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.26/36

Практическое занятие № 4. Разработка правил перевозки для определённого опасного груза в соответствии с правилами ДОПОГ.

Контрольные вопросы:

1. Опасные грузы – это
2. Перечислите свойства опасных грузов
3. Гомогенное горение – это
4. Напишите три условия горения
5. Температура возгорания

Практическое занятие №5. Составление таблицы совместимости опасных грузов.

Контрольные вопросы:

1. Огнеопасность - это
2. Гетерогенное горение
3. Температура вспышки
4. Легковоспламеняющиеся вещества – это
5. Горючие вещества – это

Практическое занятие №6. Составление железнодорожной накладной грузоотправителя формы ГУ-29-0 на перевозку опасного груза.

Контрольные вопросы:

1. Какая температура вспышки горючего вещества?
2. Взрывоопасные вещества - это
3. Окислительные и коррозионные вещества
4. Сколько классов опасности существует?
5. Как называется первый класс опасности?

Практическое занятие №7. Заполнение пакета документов для перевозки опасного груза автомобильным транспортом: «Маршрут перевозки опасного груза» и «Свидетельство о допуске к перевозке транспортных средств, перевозящих опасные грузы».

Контрольные вопросы:

1. Как называется второй и восьмой класс опасности?
2. Что такое «Оранжевая книга ООН»?
3. Что включают в себя правила МАГАТЭ?
4. Что такое номер ООН?
5. Что такое КЭМ?

Практическое занятие №8. Оформление товарно-транспортной накладной на перевозку скоропортящегося груза.

Контрольные вопросы:

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.27/36

1. Что называется скоропортящимся грузом?
2. Характеристика скоропортящихся грузов
3. Классификация скоропортящихся грузов
4. Какие основные правила по упаковке и маркировке?
5. Требования предъявляемые к размещению и укладки скоропортящихся грузов.

Практическое занятие № 9. Расчёт возможного количества крупногабаритного и тяжеловесного груза при укладке его в вагоны (крытые, открытые, вагоны-тележки).

Контрольные вопросы:

1. Что такое негабаритный груз?
2. Тяжеловесные грузы и их виды
3. Какие трудности бывают при перевозке негабаритного груза?
4. Спецзнаки, используемые при перевозках нестандартных грузов
5. Кем выдается разрешение на перевозку негабаритного груза?

Практическое занятие № 10. Расчёт возможного количества крупногабаритного и тяжеловесного груза при укладке его в автомобильный полуприцеп. Соблюдение осевых нагрузок.

Контрольные вопросы:

1. Документы необходимые при перевозке негабаритных грузов?
2. Длинномерный груз
3. Максимальная осевая нагрузка
4. Допустимая осевая нагрузка
5. Документы выдаваемые водителю после того, как ТС прошло процедуру взвешивания

Практическое занятие № 11. Определение массы наливных грузов.

Контрольные вопросы:

1. Наливной груз - это
2. Виды наливных грузов
3. Нефтепродукты подразделяются на:
4. Свойство наливных грузов
5. Какие виды цистерн вы знаете?

Контрольные вопросы к самостоятельным занятиям МДК 02.02

Самостоятельная работа № 1: Работа с документами ДОПОГ, МОПОГ. Знаки опасности, их связь с классами опасных грузов. Реальные ЧП, связанные с перегрузкой груза. Методы борьбы и их последствия. Изучение документов, необходимых для перевозки опасных грузов различными транспортными средствами.

Контрольные вопросы:

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.28/36

1. Что такое опасный груз?
2. Напишите три условия горения.
3. Сколько классов опасности существует?
4. Опишите первый класс опасности.
5. Маркировка и упаковка опасных грузов.

Самостоятельная работа №2 Специализированный транспорт (морской, автомобильный, железнодорожный), предназначенный для перевозки скоропортящегося груза.

Контрольные вопросы:

1. Что такое скоропортящийся груз?
2. Упаковка, маркировка скоропортящегося груза.
3. Документы необходимые при перевозке скоропорта.
4. Классификация скоропорта.
5. Подготовка к перевозке скоропортящегося груза.

Самостоятельная работа №3 Особенности перегрузки негабаритных и тяжеловесных грузов с помощью транспортёров.

Контрольные вопросы:

1. Что такое тяжеловесный груз?
2. Что такое крупногабаритный груз?
3. Классификация тяжеловесного и крупногабаритного груза.
4. Виды тяжеловесных грузов
5. Спецзнаки, используемые при перевозках нестандартных грузов.

Самостоятельная работа №4 Правила налива и слива нефтепродуктов при железнодорожных перевозках. Промывка и пропарка цистерн.

Контрольные вопросы:

1. Нефтепродукты –это?
2. Характеристика и свойство наливных грузов
3. Специализированный транспорт для перевозки наливного груза
4. Особенности перевозки наливных грузов на автомобильном транспорте
5. Особенности перевозки наливных грузов на железнодорожном транспорте.

Тестовые задания для промежуточной аттестации МДК 02.02

Ключи правильных ответов выделены жирным шрифтом

ПК 2.1

1. _____ - это международное соглашение определяет требования к осуществлению международной дорожной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Ответ: ДОПОГ

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.29/36

2. Выполнение положений ДОПОГ обязательно при осуществлении перевозок опасных грузов между _____ - участниками ДОПОГ:

Ответ: Государствами

3. _____ - этим документом установлен порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом на территории Российской Федерации для собственных нужд

Ответ: ПОГАТ (Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (Приказ Минтранса России от 08.08.1995г. №73, действуют при перевозке для собственных нужд)

4. _____ - этим документом установлен порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом на территории Российской Федерации при оказании транспортных услуг?

Ответ: Правила перевозки грузов (Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г., действуют при оказании транспортных услуг).

5. Законодательством Российской Федерации не предусмотрено _____ перевозок опасных грузов автомобильным транспортом

Ответ: Лицензирование

6. Требуется ли согласно законодательству Российской Федерации наличие на транспортном средстве с опасными грузами лицензионной карточки?

А) да;

Ответ: Б) нет.

7. На какие виды транспорта распространяются требования ДОПОГ?

Ответ: А) автомобильный;

Б) железнодорожный;

В) авиационный;

Г) на все виды.

8. Обязательно ли при перевозке опасных грузов наличие на транспортном средстве отличительного знака государства, в котором оно зарегистрировано?

А) да;

Б) нет;

Ответ: В) обязательно только при международной перевозке.

9. Согласно ПОГАТ персонал, сопровождающий транспортное средство с опасным грузом, должен иметь при себе:

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.30/36

- А) документ, удостоверяющий личность;
 Б) свидетельство о прохождении обучения ПОГАТ.

Ответ: В) указанное в п.п.а) и б).

10. Какой срок действия свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в Российской Федерации?

Ответ: А) 5 лет;

Б) 3 года;

В) 1 год.

ПК 2.2

1. Согласно ДОПОГ термин «тара аварийная» означает:

Ответ: тару, в которую помещаются поврежденные упаковки с опасными грузами

2. Согласно ДОПОГ термин «транспортная единица» означает:

Ответ: транспортное средство, к которому не прицеплен прицеп, или состав, состоящий из транспортного средства и сцепленного с ним прицепа;

3. Что согласно ДОПОГ понимается под перевозкой грузов навалом?

Ответ: перевозка твердых веществ без упаковки.

4. Согласно ДОПОГ термин «комбинированная тара» означает:

Ответ: тару, состоящую из наружной (транспортной тары) и вложенной в нее одной или несколько единиц внутренней тары;

5. Согласно ДОПОГ контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов представляет собой:

Ответ: жесткую или мягкую переносную тару.

6. Согласно ДОПОГ термин «аварийная температура» означает температуру:

Ответ: груза, при которой должны быть приняты аварийные меры.

7. Какое вещество согласно ДОПОГ считается жидким?

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.31/36

Ответ: температуру плавления или начала плавления которого составляет 20 градусов С или ниже.

8. В соответствии с ПОГАТ под технологическими перевозками опасных грузов автомобильным транспортом понимается:

Ответ: А) перевозка опасных грузов внутри территории организации-изготовителя опасных грузов;

Б) перевозка опасных грузов по ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования;

В) перевозка опасных грузов по автомобильным дорогам общего пользования между предприятиями-изготовителями опасных грузов.

9. Согласно правилам дорожного движения термин «опасный груз» означает:

А) вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности;

Б) изделия из веществ, указанных в п.п. а);

В) отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п.п. а);

Ответ: Г) указанное в п.п. а), б) и в).

10. Рассматривается ли согласно ДОПОГ перевозка в контейнере твердых неупакованных веществ в качестве перевозки навалом/насыпью?

Ответ: А) да;

Б) нет.

ПК 2.3

1. Что понимается под "Открытым транспортным средством"?

Ответ: транспортное средство, платформа которого оборудована только бортами

2. Что понимается под "Крытым брезентом транспортным средством"?

Ответ: открытое транспортное средство, имеющее брезентовый тент для защиты груза

3. Что понимается под "Закрытым транспортным средством"?

Ответ: транспортное средство с кузовом, который может закрываться (фургон)

4. Требования ПОГАТ не распространяются на _____ перевозки опасных грузов

Ответ: технологические

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.32/36

5. Согласно ПОГАТ _____ заполняет аварийную карточку системы информации об опасности

Ответ: организация-изготовитель опасного груза

6. _____ цветом согласно ПОГАТ выполняется отметка «Опасный груз» в путевом листе автомобиля

Ответ: красным

7. Какая пометка согласно ПОГАТ делается в товарно-транспортной накладной при перевозке легковоспламеняющихся веществ, выделяющих при соприкосновении с водой легковоспламеняющиеся газы?

Ответ: А) «Загорается от воды»;

Б) «Воспламеняется от искры»;

В) «Воспламеняется от удара».

8. Какая запись согласно ДОПОГ производится в транспортном документе при перевозке опасного груза в аварийной таре?

Ответ: А) «АВАРИЙНАЯ УПАКОВКА»;

Б) «АВАРИЙНАЯ ТАРА»;

В) запись не производится.

9. Требуется ли Свидетельство о допуске транспортного средства при перевозке опасных грузов в упаковках (кроме веществ и изделий класса 1)?

А) да;

Ответ: Б) нет.

10. Кто обязан передать водителю транспортный документ с указанными в нем сведениями об опасном грузе?

А) Погрузчик.

Б) Перевозчик.

В) Владелец транспортного средства.

Ответ: Г) Грузоотправитель

Образец билета для дифференцированного зачета

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.33/36

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

МДК 02.01. Организация движения на транспорте (по видам транспорта)

(наименование дисциплины или дисциплин - при проведении дифференцированного зачета)

1. Основные принципы организации движения. Методы организации движения.

2. Транспортный поток и его разделение.

3. Пропускная способность дороги.

Преподаватель

подпись

М.К. Ковалей

Зав. отделения

подпись

Н.А. Судьбина

**Оценочные материалы для дифференцированного зачета по модулю и
квалификационного экзамена по ПМ. 02**

Дифференцированный зачет по модулю предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.02 «Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)».

Билеты для дифференцированного зачета по модулю включают 3 теоретических вопроса, ориентированные на проверку освоения вида деятельности в целом и проверяющие освоение группы компетенций, соответствующих разделам модуля.

Итогом освоения ПМ 02 является проведение квалификационного экзамена и принятие однозначного решения: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

Для вынесения положительного заключения об освоении ВПД, необходимо подтверждение сформированности всех компетенций, перечисленных в рабочей программе модуля.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.34/36

Образец билета по квалификационному экзамену по ПМ. 02

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»

Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ № 1

ПМ.02 «Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)»

(наименование профессионального модуля - при проведении квалификационного экзамена)

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Задание 1. Маневровая работа. Обработка составов на станции поездов на участковых и сортировочных станциях

Оцениваемые компетенции: (ПК.2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ОК.01, ОК.03, ОК.04, ОК.07)

Задание 2. Ходовое и стояночное время рейса, виды рейсов.

Оцениваемые компетенции: (ПК.2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ОК.01, ОК.03, ОК.04, ОК.07)

Задание 3. Составьте таблицу совместимости грузов по классам опасности, используя минимум 3 любых классов опасности с их подклассами

Класс №	Наименование подклассов	Подкласс №	

Оцениваемые компетенции: (ПК.2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 ОК.01, ОК.03, ОК.04, ОК.07)

Инструкция по выполнению задания

1. Внимательно прочитайте задание

2. Вы можете воспользоваться учебно-методической и справочной литературой, имеющейся на специальном столе

Максимальное время выполнения:

задания 1 - 10 мин.

задания 2 - 10 мин.

задания 3 - 20 мин.

Раздаточные и дополнительные материалы: формы перевозочных документов, инструкции по заполнению документов, формы договоров, справочная литература.

Преподаватель

подпись

Ковалей М.К.

Инициалы, фамилия

Председатель МК

подпись

Фаустова О.Г.

Инициалы, фамилия

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.35/36

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

1. Внимательно изучите информационный блок пакета экзаменатора

2. Ознакомьтесь с заданиями для экзаменуемых

Количество заданий для экзаменуемых: 3

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен
(квалификационный):

Задание № 1 - 10 мин.

Задание № 2 - 10 мин.

Задание № 3 - 20 мин.

Всего на экзамен 40 мин.

Условия выполнения заданий

Задание № 1: Организация и проведение работ по профессиональным и общим компетенциям.

Задание № 2: Иметь практический опыт по планированию, обеспечению и контролю выполнения организационных и технических мероприятий по организации движения и безопасности на транспорте.

Задание № 3: Иметь практический опыт по оформлению перевозочных документов.

Правила техники безопасности выполняются согласно СанПиН 2.1.2.1199-03

Оборудование: Комплекты мебели для учебного процесса

Мультимедийное оборудование: компьютер, проектор, ноутбук.

Средства обучения: доска аудиторная, комплект учебной, методической литературы.

Методическое обеспечение: Федеральный Государственный образовательный стандарт по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), учебный план по специальности, рабочая программа профессионального модуля ПМ. 02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта).

Литература для экзаменуемых: Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / Боровикова М.С. (под ред.) — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 552 с.; Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 229 с.; Перевозка опасных грузов: учебное пособие для СПО / Вербицкий В. В., Погосян В. М. – 2-е изд., Издательство "Лань" (СПО), 2024 – 120с.

Преподаватель

подпись

Ковалей М.К.

Инициалы, фамилия

Председатель МК

подпись

Фаустова О.Г.

Инициалы, фамилия

МО-23 02 01–ПМ.02. ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.36/36

--

4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласовании

Фонд оценочных средств для аттестации по модулю ПМ 02 «Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)» представляет собой компонент основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии ««Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Протокол № 9 от 21 мая 2025.

Председатель методической комиссии _____ /О.Г. Фаустова/