



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)  
**«КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
**38.03.01 ЭКОНОМИКА**

Профиль программы  
**«ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОНОМИКА»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления  
кафедра экономики и финансов

# 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

## 1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

| Код и наименование компетенции   | Дисциплина                                  | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями  |
|--|---|--|
| <p>ПК-1: Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики</p> | <p>Коммерческая эксплуатация транспорта</p> | <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные экономические понятия и термины, законы и теории коммерческой деятельности на транспорте; систему государственного регулирования конкурентоспособности в РФ;</li> <li>- подходы к анализу, планированию и организации рационального взаимодействия хозяйствующих субъектов в рамках коммерческих отношений;</li> <li>- договорно-правовые основы коммерческой деятельности на транспорте.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- собирать, систематизировать информацию и исследовать рынок транспортных услуг;</li> <li>- управлять ассортиментом и качеством услуг, формировать стратегии ценообразования;</li> <li>- осуществлять выбор деловых партнеров с учетом определенных критериев и управлять услугами транспорта.</li> <li>- применять практические навыки</li> <li>- обосновывать экономическую целесообразность выбора транспортных услуг;</li> <li>- оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов;</li> <li>- разрабатывать мероприятия по повышению эффективности транспортной деятельности, снижению затрат, росту производительности труда, повышению рентабельности и конкурентоспособности транспортных услуг;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками заключения различных договоров на транспортные услуги;</li> <li>- навыками таможенного оформления грузов;</li> <li>- навыками управления коммерческими рисками транспортной деятельности и их минимизацией;</li> <li>- навыками разработки бизнес-планов транспортной деятельности;</li> <li>- методами обоснования эффективности различных вариантов транспортных услуг;</li> <li>- методами и типовыми методиками расчета показателей экономической, социальной и бюджетной эффективности транспортной деятельности.</li> </ul> |

1.2 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета с оценкой, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения текущей аттестации.

1.3 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

–тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

–тестовые задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.4 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

| Система оценок<br>Критерий   | 2   | 3   | 4   | 5  |
|--|---|---|---|--|
|  | 0-40%   | 41-60%  | 61-80 %   | 81-100 %   |
|  | «неудовлетворительно»   | «удовлетворительно»   | «хорошо»  | «отлично»  |
|  | «не зачтено»  | «зачтено»   |   |  |
| <b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b> | Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой) | Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект | Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект                       | Обладает полной и системным взглядом на изучаемый объект   |
| <b>2 Работа с информацией</b>  | Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи                           | Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи                             | Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи | Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи |
| <b>3 Научное осмысление изучаемого явления,</b>                      | Не может делать научно-корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии   | В состоянии осуществлять научно-корректный  | В состоянии осуществлять систематический и научно   | В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный   |

| Система оценок<br>Критерий  | 2   | 3   | 4  | 5  |
|---|---|---|--|--|
|   | 0-40%   | 41-60%  | 61-80 %  | 81-100 %   |
|   | «неудовлетворительно»   | «удовлетворительно»   | «хорошо»   | «отлично»  |
|   | «не зачтено»  | «зачтено»   |  |  |
| <b>процесса, объекта</b>  | проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений  | анализ предоставленной информации   | корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные данные                      | анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи |
| <b>4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b> | В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки | В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом | В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма | Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи                     |

1.5 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

## 2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

**Компетенция ПК-1:** Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики.

**Тестовые задания открытого типа**

1. Составление, обработка перевозочных и передаточных документов, оформление учетно-отчетной документации, взыскание всех видов платежей и сборов за перевозку грузов – это  операция

**Ответ: коммерческая**

2. Правовой основой грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте является

**Ответ: устав железнодорожного транспорта /устав\***

3. Разница между количеством (массой) груза, указанным в транспортном документе, и фактическим количеством (массой) груза, прибывшим в пункт назначения - это

**Ответ: недостача**

4. Результат такого воздействия на груз, которое привело к ухудшению его качества и снижению стоимости – это

**Ответ: повреждение / порча**

5.  - это требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков и уплате штрафов за невыполнение обязанностей по перевозке

**Ответ: претензия**

6.  перевозки - это перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей

**Ответ: специальные**

7. Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом регулируются

**Ответ: уставом автомобильного транспорта /устав\***

8.  - это процесс определения платы за перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые при этом железными дорогами, а также иных причитающихся платежей (дополнительных сборов, платы за пользование вагонами, контейнерами, проезд сопровождающих, за работы и услуги, оплачиваемые по соглашению сторон, штрафы и др.)

**Ответ: таксировка**

9.  - это перевозочные документы и грузы в пунктах перевалки, передающие с одного вида транспорта на другой

**Ответ: передаточные ведомости / \*ведомост\***

10.  перевозки - это перевозки грузов в одной и той же грузовой единице или на одном и том же транспортном средстве последовательно используемыми видами транспорта без обработки самих грузов при изменении вида транспорта

**Ответ: интермодальные**

11.  маркировка - это маркировка, состоящая из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков

**Ответ: транспортная**

12. Документ, который выдается на руки грузоотправителю о приеме груза – это

**Ответ: квитанция**

13. Процесс перевозок грузов связан с перемещением груза от пункта  к пункту

**Ответ: производителя, потребителя**

14. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом – это  процесс

**Ответ: перевозочный**

15.  - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**Ответ: \*инфраструктура**

16.  — это теория и практика управления материальными и информационными потоками в процессе товародвижения; планирование материального спроса потребителя

**Ответ: логистика**

17. Погрузка грузов из складов в транспортные средства (вагоны, автомобили и др.) и выгрузка из них в склады, перегрузка грузов из вагонов в вагоны при перевозке по железным дорогам с разной шириной колеи, перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой; перемещение грузов внутри складов для проверки его наличия или массы. - это

операция

**Ответ: грузовая**

18.  логистика включает использование двух или более видов транспорта для доставки грузов.

**Ответ: мультимодальная**

19. Документ, регламентирующий порядок приема груза к перевозке это

**Ответ: правила перевозок грузов / \*правила\*перевоз\***

20.  - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю.

**Ответ: перевозчик**

21. Ввоз груза на территорию страны с других государств – это

**Ответ: импорт**

22. Вывоз груза из страны в другие государства – это

**Ответ: экспорт**

**Тестовые задания закрытого типа:**

23. Выделите цели создания запасов в логистической системе: Выберите все правильные варианты ответа

1. необходимость бесперебойного снабжения производства
2. попытка страхования сбоев поставок
3. экономия на складских затратах
4. экономия на транспортных издержках
5. сезонность потребления и производства отдельных товаров

24. Установите соответствие термина и его определения

|   |            |   |   |
|---|------------|---|---|
| 1 | Чартер     | А | Договор между судовладельцем и фрахтователем на аренду судна или его части на определенный рейс или срок                |
| 2 | Коносамент | Б | Документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу, удостоверяющий право собственности на отгруженный товар.        |
| 3 | Демередж   | В | Плата за простой судна сверх нормы, возмещение затрат судовладельца на содержание судна во время стоянки                |
| 4 | Диспач     | Г | Компенсация усилий фрахтователя за окончание погрузки груза до истечения стальнойного времени                           |
| 5 |            | Д | Предварительная заявка грузовладельца с целью забронировать и застраховать на судне место для определенной партии груза |

**Ответ: 1–А, 2–Б, 3–В, 4–Г**

25. Базисные условия поставки закреплены в

1. Таможенном кодексе Таможенного союза
  2. Федеральном законе «О валютном регулировании и валютном контроле»
  3. Венской конвенции «О праве международных договоров»
  - 4. Инкотермс-2010**
26. Страхование карго – это страхование
- 1. груза**
  2. ответственности
  3. риска
  4. корпуса транспортного средства
27. Заключение договора перевозки груза подтверждается
- 1. транспортной накладной**
  2. коносаментом
  3. ведомостью
  4. путевым листом
28. Какой договор устанавливается для автотранспортных организаций на перевозку грузов?
- 1. договор перевозки**
  2. навигационный договор
  3. дорожная ведомость
  4. типовой договор
29. Какой первичный документ учета работы выдается водителю грузового автомобиля при выпуске автомобиля на линию?
1. накладная
  2. дорожная ведомость
  - 3. путевой лист**
  4. квитанция.
30. Основным субъектом внешней среды транспорта являются:
1. работники транспорта
  2. транспортные средства
  - 3. потребители транспортных услуг**
  4. перевозчики

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.




**4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Коммерческая эксплуатация транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.01 – Экономика (профиль «Инженерная экономика»).

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Шалухо Виталий Андреевич.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов (протокол № 9 от 14.05.2024).

Заведующий кафедрой




А. Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 5 от 20.05.2024).

Фонд оценочных средств актуализирован, рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 8 от 28.08.2024).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко