



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)  
**«КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
**38.03.01 ЭКОНОМИКА**

Профиль программы  
**«ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОНОМИКА»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления  
кафедра экономики и финансов

# 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

## 1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-1: Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики</p>	<p>Коммерческая эксплуатация транспорта</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные экономические понятия и термины, законы и теории коммерческой деятельности на транспорте; систему государственного регулирования конкурентоспособности в РФ;</li> <li>- подходы к анализу, планированию и организации рационального взаимодействия хозяйствующих субъектов в рамках коммерческих отношений;</li> <li>- договорно-правовые основы коммерческой деятельности на транспорте.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- собирать, систематизировать информацию и исследовать рынок транспортных услуг;</li> <li>- управлять ассортиментом и качеством услуг, формировать стратегии ценообразования;</li> <li>- осуществлять выбор деловых партнеров с учетом определенных критериев и управлять услугами транспорта.</li> <li>- применять практические навыки</li> <li>- обосновывать экономическую целесообразность выбора транспортных услуг;</li> <li>- оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов;</li> <li>- разрабатывать мероприятия по повышению эффективности транспортной деятельности, снижению затрат, росту производительности труда, повышению рентабельности и конкурентоспособности транспортных услуг;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками заключения различных договоров на транспортные услуги;</li> <li>- навыками таможенного оформления грузов;</li> <li>- навыками управления коммерческими рисками транспортной деятельности и их минимизацией;</li> <li>- навыками разработки бизнес-планов транспортной деятельности;</li> <li>- методами обоснования эффективности различных вариантов транспортных услуг;</li> <li>- методами и типовыми методиками расчета показателей экономической, социальной и бюджетной эффективности транспортной деятельности.</li> </ul>

1.2 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета с оценкой, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения текущей аттестации.

1.3 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

–тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

–тестовые задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.4 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной системой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3 Научное осмысление изучаемого явления,</b>	Не может делать научно-корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии	В состоянии осуществлять научно-корректный	В состоянии осуществлять систематический и научно-	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>процесса, объекта</b>	проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	анализ предоставленной информации	корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные данные	анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.5 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

## 2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

**Компетенция ПК-1:** Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики.

**Тестовые задания открытого типа**

1. Составление, обработка перевозочных и передаточных документов, оформление учетно-отчетной документации, взыскание всех видов платежей и сборов за перевозку грузов – это  операция

**Ответ: коммерческая**

2. Правовой основой грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте является

**Ответ: устав железнодорожного транспорта /устав\***

3. Разница между количеством (массой) груза, указанным в транспортном документе, и фактическим количеством (массой) груза, прибывшим в пункт назначения - это

**Ответ: недостача**

4. Результат такого воздействия на груз, которое привело к ухудшению его качества и снижению стоимости – это

**Ответ: повреждение / порча**

5.  - это требование грузоотправителя или грузополучателя к перевозчику о возмещении убытков и уплате штрафов за невыполнение обязанностей по перевозке

**Ответ: претензия**

6.  перевозки - это перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей

**Ответ: специальные**

7. Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом регулируются

**Ответ: уставом автомобильного транспорта /устав\***

8.  - это процесс определения платы за перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые при этом железными дорогами, а также иных причитающихся платежей (дополнительных сборов, платы за пользование вагонами, контейнерами, проезд сопровождающих, за работы и услуги, оплачиваемые по соглашению сторон, штрафы и др.)

**Ответ: таксировка**

9.  - это перевозочные документы и грузы в пунктах перевалки, передающие с одного вида транспорта на другой

**Ответ: передаточные ведомости / \*ведомост\***

10.  перевозки - это перевозки грузов в одной и той же грузовой единице или на одном и том же транспортном средстве последовательно используемыми видами транспорта без обработки самих грузов при изменении вида транспорта

**Ответ: интермодальные**

11.  маркировка - это маркировка, состоящая из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков

**Ответ: транспортная**

12. Документ, который выдается на руки грузоотправителю о приеме груза – это

**Ответ: квитанция**

13. Процесс перевозок грузов связан с перемещением груза от пункта  к пункту

**Ответ: производителя, потребителя**

14. Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом – это  процесс

**Ответ: перевозочный**

15.  - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, систему сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**Ответ: \*инфраструктура**

16.  — это теория и практика управления материальными и информационными потоками в процессе товародвижения; планирование материального спроса потребителя

**Ответ: логистика**

17. Погрузка грузов из складов в транспортные средства (вагоны, автомобили и др.) и выгрузка из них в склады, перегрузка грузов из вагонов в вагоны при перевозке по железным дорогам с разной шириной колеи, перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой; перемещение грузов внутри складов для проверки его наличия или массы. - это

операция

**Ответ: грузовая**

18.  логистика включает использование двух или более видов транспорта для доставки грузов.

**Ответ: мультимодальная**

19. Документ, регламентирующий порядок приема груза к перевозке это

**Ответ: правила перевозок грузов / \*правила\*перевоз\***

20.  - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю.

**Ответ: перевозчик**

21. Ввоз груза на территорию страны с других государств – это

**Ответ: импорт**

22. Вывоз груза из страны в другие государства – это

**Ответ: экспорт**

**Тестовые задания закрытого типа:**

23. Выделите цели создания запасов в логистической системе: Выберите все правильные варианты ответа

1. необходимость бесперебойного снабжения производства
2. попытка страхования сбоев поставок
3. экономия на складских затратах
4. экономия на транспортных издержках
5. сезонность потребления и производства отдельных товаров

24. Установите соответствие термина и его определения

1	Чартер	А	Договор между судовладельцем и фрахтователем на аренду судна или его части на определенный рейс или срок
2	Коносамент	Б	Документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу, удостоверяющий право собственности на отгруженный товар.
3	Демередж	В	Плата за простой судна сверх нормы, возмещение затрат судовладельца на содержание судна во время стоянки
4	Диспач	Г	Компенсация усилий фрахтователя за окончание погрузки груза до истечения стальной нормы времени
5		Д	Предварительная заявка грузовладельца с целью забронировать и застраховать на судне место для определенной партии груза

**Ответ: 1–А, 2–Б, 3–В, 4–Г**

25. Базисные условия поставки закреплены в

1. Таможенном кодексе Таможенного союза
  2. Федеральном законе «О валютном регулировании и валютном контроле»
  3. Венской конвенции «О праве международных договоров»
  - 4. Инкотермс-2010**
26. Страхование карго – это страхование
- 1. груза**
  2. ответственности
  3. риска
  4. корпуса транспортного средства
27. Заключение договора перевозки груза подтверждается
- 1. транспортной накладной**
  2. коносаментом
  3. ведомостью
  4. путевым листом
28. Какой договор устанавливается для автотранспортных организаций на перевозку грузов?
- 1. договор перевозки**
  2. навигационный договор
  3. дорожная ведомость
  4. типовой договор
29. Какой первичный документ учета работы выдается водителю грузового автомобиля при выпуске автомобиля на линию?
1. накладная
  2. дорожная ведомость
  - 3. путевой лист**
  4. квитанция.
30. Основным субъектом внешней среды транспорта являются:
1. работники транспорта
  2. транспортные средства
  - 3. потребители транспортных услуг**
  4. перевозчики

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

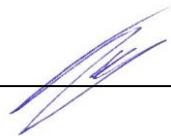
**4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Коммерческая эксплуатация транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.01 – Экономика (профиль «Инженерная экономика»).

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Шалухо Виталий Андреевич.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов (протокол № 9 от 14.05.2024).

Заведующий кафедрой



А. Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 5 от 20.05.2024).

Фонд оценочных средств актуализирован, рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 8 от 28.08.2024).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко