



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе дисциплины)  
**«КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы  
**«Управление транспортными системами и логистическим сервисом  
на водном транспорте»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра организации перевозок

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
ПК-1. Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок	<p><u>Знать:</u> основные нормативно-правовые акты инструктивные документы в области экспортных и импортных перевозок и управлением портами, судовым агентами и экспедиторскими компаниями;</p> <p><u>Уметь:</u> применять на практике рекомендуемые проформы для подготовки договоров, анализировать производственный и коммерческий брак, проводить расследование производственного брака; использовать нормативно - правовые документы при возникновении конкретных ситуаций с экспортерами, страховыми компаниями и другими посредниками.</p> <p><u>Владеть:</u> методами анализа состояния грузов при перевалке, при хранении на складах, при выявлении случаев производственного и коммерческого брака.</p>

### 1.2 Перечень оценочных средств

К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов;
- задания на контрольную работу.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов с ключами правильных ответов.

Промежуточная аттестация по дисциплине в 5 семестре проводится в форме защиты экзамена по экзаменационным заданиям.

### 1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных

ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

## **2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Компетенция ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.

### **Тестовые задания закрытого типа:**

1. Коммерческая работа на водном транспорте – это:
  1. система выгодных взаимоотношений на транспорте;
  - 2. деятельность субъектов на транспорте, направленных на достижение главной цели – получение прибыли.**
  3. функционирование и взаимодействие объектов на транспорте в коммерческих целях.
  
2. Портовые сборы – это:
  - 1. денежные суммы, взимаемые с судовладельцев и грузовладельцев в торговых портах мира портовыми властями, муниципалитетами, таможенными и другими органами для покрытия затрат на строительство и содержание портов, подходных путей к ним, маяков и т.п.**
  2. ставки в порту за погрузо-разгрузочные работы (ПРР);
  3. сборы за проход в порт по подходному каналу;
  4. ставки сборов за обслуживание судна в порту захода.
  
3. Для расчета портовых сборов во внимание принимается:
  - 1. условный объем судна**
  2. чистая грузоподъемность судна
  3. дедвейт судна
  4. грузовместимость судна

4. Виды портовых сборов:

1. корабельный; канальный; ледакольный; лоцманский.
2. лоцманский; маячный; навигационный

**3. корабельный; канальный; ледакольный; лоцманский; маячный; навигационный; причальный; экологический; транспортной безопасности акватории морского порта;**

4. причальный; экологический; транспортной безопасности акватории морского порта;

5. Претензия на транспорте – это:

1. это требование ответчика к истцу о выполнении определенных обязательств

**2. это требование истца к ответчику о выполнении определенных обязательств: уплате долга, возмещении убытков, уплате штрафа, устранении недостатков поставленной продукции, проданной вещи или выполненной работы.**

3. документ об уплате штрафа.

6. Танкерный чартер содержит оговорку о:

1. виде перевозимого груза
2. маршруте перевозки
- 3. мореходности судна**
4. размерениях судна

7. Базисные условия ИНКОТЕРМС-2020 включают:

1. 11 групп
2. 5 групп
- 3. 4 группы**
4. 8 групп

8. Вид договора, НЕ относящийся к международным, это ...

Варианты ответов:

1. межведомственный обмен нотами;
2. международная энергетическая хартия;
- 3. соглашение о создании совместного производства между корпорациями;**
4. международная конвенция о защите растений.

9. Преимуществом морского транспорта в коммерческой работе является...

**1. большая провозная и пропускная способность;**

2. независимость от географических и навигационных условий;

3. низкая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния;

4. небольшие капитальные вложения на сооружение устройств пути;

5. низкие затраты на портовое хозяйство.

10. Транспортный агент при выполнении работ, связанных с транспортировкой грузов:

1. осуществляет страхование груза в пользу грузополучателя.

2. не несет ответственности за груз;

**3. несет ответственность за груз в размере агентского вознаграждения.**

**4. получает грузы в пункте назначения, осуществляет сопровождение грузов и передачу их получателю.**

**Тестовые задания открытого типа:**

11. Основным условием достижения коммерческой цели деятельности предприятия водного транспорта является четкое \_\_\_\_\_ всех \_\_\_\_\_ звеньев организации, функционирующей в этой сфере

**Ответ: взаимодействие; управляющих**

12. Содержание коммерческой работы на водном транспорте преимущественно представлено направлением деятельности, включающим в себя повышение \_\_\_\_\_ и использования транспортного флота, осуществление пассажирских и \_\_\_\_\_ перевозок, минимизация транспортных затрат, буксировка судов, удовлетворение \_\_\_\_\_ граждан по доставке грузов на водном транспорте

**Ответ: эффективности; грузовых; потребностей**

13. Главная цель предприятия водного транспорта заключается в \_\_\_\_\_.

**Ответ: систематическом извлечении прибыли**

14. Базисные условия поставки определяют момент перехода \_\_\_\_\_

**Ответ: права собственности на товар**

15. \_\_\_\_\_ – это вознаграждение в торговом мореплавании, которое может быть

установлено соглашением сторон и уплачивается перевозчиком фрахтователю за окончание погрузки груза до истечения стальнойго времени

**Ответ: Диспач**

16. В торговом мореплавании штраф за причитающийся перевозчику простой судна в течение контрстальнойго времени называется \_\_\_\_\_

**Ответ: демередж**

17. Требование истца к ответчику о выполнении определенных обязательств: уплате долга, возмещении убытков, уплате штрафа, устранении недостатков поставленной продукции, проданной вещи или выполненной работы называется \_\_\_\_\_

**Ответ: претензией**

18. Срок действия претензии в законодательстве \_\_\_\_\_

**Ответ: не предусмотрен**

19. Инвойс относится к \_\_\_\_\_ на импортные грузы

**Ответ: перевозочным документам**

20. К перевозочным документам на экспортные грузы относятся \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_

**Ответ: спецификация; инвойс; упаковочный лист**

21. Базис поставки \_\_\_\_\_ содержит ограничения по виду транспорта

**Ответ: FOB**

22. Для базисных условий поставки группы \_\_\_\_\_ продавец несет минимальные риски потерь и минимальные издержки по транспортировке

**Ответ: E**

23. Ордерный коносамент передается \_\_\_\_\_

**Ответ: по передаточной надписи**

24. За порчу груза в процессе доставки отвечает \_\_\_\_\_

**Ответ: перевозчик**

25. За упаковку груза несут ответственность \_\_\_\_\_

**Ответ: грузоотправитель и перевозчик**

26. Виды производственного брака при перевозке и перевалке грузов, подлежащие ведомственному расследованию, это \_\_\_\_\_, недостача, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, прочие случаи брака

**Ответ: хищение; порча; повреждение**

27. Спецификация к договору поставки товаров составляется при поставке товаров \_\_\_\_\_

**Ответ: сложного ассортимента**

28. В число существенных условий договора поставки входят: \_\_\_\_\_ договора; объем, сроки и периоды поставки; ассортимент и \_\_\_\_\_ товаров, \_\_\_\_\_ товара.

**Ответ: предмет; качество; цена**

29. \_\_\_\_\_ оформляется в случае изменения и расторжения договора поставки

**Ответ: Дополнительное соглашение**

30. Договор купли-продажи является \_\_\_\_\_

**Ответ: двусторонней сделкой**

31. Вид морских перевозок между определенными портами по определенному расписанию с приемкой грузов на борт судна на основании типового контракта по морской транспортировке называется \_\_\_\_\_ судоходством

**Ответ: линейным**

32. Нерегулярные морские транспортировки, которые осуществляются по случайным направлениям без определенного расписания определяют понятие «\_\_\_\_\_»

**Ответ: трамповое судоходство**

33. Вид документа, имеющего титульное значение, подтверждающий право владения

грузом называется \_\_\_\_\_

**Ответ: коносамент**

34. Виды коносамента \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ (on board, received for shipment), портовые, сквозные (through) и т.д.

**Ответ: бортовые; небортовые; сквозные**

35. Морские накладные именуются следующим образом \_\_\_\_\_

**Ответ: океанские (Ocean Waybills), фрахтовые (Data Freight Receipts), линейные (Liner Waybills)**

36. Термин \_\_\_\_\_ означает, что продавец поставляет товар на борт судна, номинированного \_\_\_\_\_ в указанном месте отгрузки и с этого момента покупатель несет все риски утраты или повреждения товара

**Ответ: FOB / Free on Board / «свободно на борту» с указанием порта отгрузки; покупатель**

37. Термин \_\_\_\_\_ означает, что морская транспортировка осуществляется с размещением продавцом груза на судне в порту отгрузки и продавец обязан оплатить все расходы и фрахт, а также выполнить таможенные формальности; риск случайной гибели или повреждения товара, а также последующие непредвиденные расходы переносятся на \_\_\_\_\_

**Ответ: CFR / Cost and Freight / «стоимость и фрахт»; покупателя**

38. Термин \_\_\_\_\_ означает, что морская транспортировка осуществляется, когда продавец производит поставку с момента размещения товара на судне в порту отгрузки, а продавец обязан оплачивать затраты и фрахт, а также выполнить таможенные формальности; риски также переносятся на покупателя, но, продавец обязан обеспечить морское страхование товара от риска в связи со случайной гибелью или повреждением во время перевозки

**Ответ: CIF / Cost, Insurance and Freight / «стоимость, страхование и фрахт» с указанием порта назначения**

39. Термин применяется в отношении \_\_\_\_\_ внутреннего водного и морского транспорта, при этом на продавца возлагаются обязательства о поставке товара или размеще-

нием вдоль судна, или обеспечением предоставления для погрузки поставленного таким образом товара; от продавца требуется выполнение таможенных формальностей по вывозу, если таковые имеются

**Ответ: FAS / Free alongside ship / «Свободно вдоль борта судна»**

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

#### **3.1. Задания по контрольным работам студентам заочной формы обучения.**

Контрольная работа имеет реферативный характер и строится на основе анализа имеющихся источников информации (учебников, учебных пособий, монографий, авторефератов диссертаций, журнальных статей, сборников научных трудов, материалов научных конференций и т.п.), имеющих отношение к заданной тематике, определяемой четырьмя вопросами.

Типовые задания для контрольной работы представлены в табл. 3.

Таблица 3 – Тематика контрольной работы

<b>Вариант</b>	<b>Тематика</b>	
1	1	Формы организации судоходства и правовой статус морского перевозчика
	2	Агентирование судов: правовое положение агента
	3	Коносамент как расписка перевозчика в приеме груза
	4	Базисные условия контрактов международной купли/продажи («Инкотермс-2020»)
2	1	Система договорных отношений и платежей в трамповом судоходстве
	2	Агентирование судов: функции агента
	3	Документы, альтернативные коносаменту
	4	Виды и формы фрахтовых контрактов и их соотношение с договором морской перевозки
3	1	Система договорных отношений и платежей в линейном судоходстве
	2	Агентирование судов: назначение агента фрахтователем
	3	Разновидности коносаментов
	4	Чартер для перевозки нефти и нефтепродуктов
4	1	Договорные отношения и система платежей при комбинированных перевозках
	2	Линейное агентирование судов
	3	Коносамент как ценная бумага, товарораспорядительная функция коносамента
	4	Чартер на несколько последовательных рейсов
5	1	Договор, его заключение и исполнение

Вариант	Тематика	
	2	Агентирование судов: различные виды агентской сети
	3	Коносамент как доказательство договора морской перевозки
	4	Мировой фрахтовый рынок

*Шкала оценивания результатов выполнения каждой контрольной работы основана на двухбалльной системе.*

Оценка «**зачтено**» выставляется в случае, если все вопросы контрольной работы раскрыты полностью, обучающийся воспользовался достаточным количеством достоверных источников, критично оценивая Интернет-ресурсы, работа выполнена в соответствии с установленными преподавателем требованиями к оформлению.

Оценка «**незачтено**» выставляется в случае, если использован устаревший теоретический, нормативный материал и статистические данные, вопросы темы раскрыты не в полной мере.

Курсовая работа/курсовой проект, расчетно-графическая работа учебным планом не предусмотрены.

**4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине *«Коммерческая работа на водном транспорте»* представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению 26.03.01 *«Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»* (профиль *«Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»*).

Преподаватель-разработчик – Мейлер Л.Е., доцент, кандидат технических наук

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол № 12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии \_\_\_\_\_  И.В. Васькина