



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе практики)

**«УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ
УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«Управление транспортными системами и логистическим сервисом
на водном транспорте»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
кафедра организации перевозок

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ОПК-1: Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий	<p><u>Знать</u>: методику поиска, сбора и обработки информации; способы и средствами получения, хранения, обработки информации; функции подразделений предприятия; правила внутреннего распорядка и техники безопасности на территории порта, склада и на судах;</p> <p><u>Уметь</u>: применять методы анализа работы транспортных предприятий и его структурных подразделений; оформлять и заполнять первичную транспортную документацию; использовать персональный компьютер в работе по сбору, обработке и анализу информации используемой специалистами, работающими в порту; осуществлять безопасные приемы и действия в местах повышенной опасности; обращаться со средствами пожаротушения, с горюче-смазочными материалами и агрессивными жидкостями; воспринимать, анализировать профессиональную информацию,</p> <p><u>Владеть</u>: навыками работы с документацией портового специалиста; навыками оформления и заполнения первичной транспортной документации; методами осуществления контроля соблюдения правил погрузки, выгрузки и хранения грузов в процессе погрузочно-разгрузочных работ, складирования грузов</p>
ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок	<p><u>Знать</u>: основы логистики и управления цепями поставок; методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; порядок оказания логистической услуги; показатели оценки экономической эффективности принимаемых решений в логистической деятельности;</p> <p><u>Уметь</u>: планировать и организовывать транспортировку грузов с использованием логистических технологий; провести оценку эффективности принимаемых решений в процессе организации транспортировки грузов;</p> <p><u>Владеть</u>: методами организации логистических процессов на транспорте; методами организации взаимодействия различных видов транспорта при транспортировке грузов с целью оптимизации затрат.</p>

1.2. К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации.

1.3. Критерии оценки результатов освоения «Учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности».

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изу-	Не может делать научно корректных выводов из имею-	В состоянии осу-	В состоянии осу-	В состоянии осу-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
чаемого явления, процесса, объекта	щихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	корректный анализ предоставленной информации	научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4. Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ОПК-1: Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий

Тестовые задания закрытого типа

1. Персональный компьютер в рамках функциональных обязанностей портового специалиста представляет собой...

а. регистратор исходных данных

б. устройство сбора и преобразования информации в форму, удобную для дистанционной передачи и дальнейшей обработки

в. средство передачи информации во времени и пространстве

г. средство блокировки вредоносных программ

д. средство накопления и обработки информации

2. Информация – это...

а. последовательность сведений, знаний, которые актуализируемы с помощью знаков символьного, образного, звукового, сенсомоторного типа

б. сведения, преобразуемые и сжимаемые с помощью технических устройств для дальнейшей обработки специалистами в области компьютерной безопасности

в. данные, рассматриваемые с учетом некоторой их семантической сущности

3. К входной информации относятся...

а. документы, поступающие из планово-экономического отдела, которые содержат плановые задания по выполнению перевозок

б. данные, поступающие из отдела маркетинга, которые содержат заявки на перевозку пассажиров и выполнение других работ, сведения об установленных тарифах на услуги

в. результат обработки любых данных

г. информация, которую система воспринимает от окружающей среды

д. нормативно-справочная информация

4. К выходной информации относятся...

а. информационное сообщение заказчику, передаваемое по каналам связи или в виде файла (электронного документа) на магнитном носителе

б. сообщение от потребителя услуг (заказчика)

в. отчеты, которые создаются на основе требуемых запросов, по базе данных

г. информация, которую система выдает в окружающую среду

д. выходные результаты решения задачи

5. К документам по учёту грузов относятся...

а. тальманская расписка

б. тальманский лист

- в. приемосдаточная ведомость;
- г. квитанция по количеству грузов.

6. Документ, отражающий количество и состояние выгруженного с судна и принятого портом груза, – это...

- а. экспедиторская расписка
- б. штурманская расписка**
- в. тальманская расписка**
- г. коносамент
- д. расписка, заверенная нотариусом

7. Морской порт осуществляет следующие основные и вспомогательные производственные операции:...

- а. перевалка грузов с одного вида транспорта на другой**
- б. буксировка сложных конструкций
- в. выполнение грузовых операций**
- г. технологическое обеспечение перевалки грузов**

8. Перевалка грузов с одного вида транспорта на другой включает следующие операции:

- а. перевалка грузов с одного вида транспорта на другой, а также передача груза получателям или другим видам транспорта**
- б. разработка схем размещения и крепления грузов
- в. погрузочно-разгрузочные работы**
- г. временное (промежуточное, транзитное) хранение грузов

9. Выполнение грузовых операций по требованию органов власти включает...

- а. участие в проведении таможенного, карантинного, ветеринарного досмотров**
- б. снабжение заходящих в порт транспортных судов водой, продовольствием и топливом
- в. санитарная обработка грузов и транспортных средств**

10. В состав морского порта входят следующие элементы: ...

- а. подходные каналы с навигационной обстановкой**
- б. молы, волноломы и другие сооружения, служащие для защиты от морского волнения**

в. транспорт общего пользования

г. причальные сооружения для стоянки судов во время перегрузочных или других операций

д. перегрузочные машины

е. железнодорожные пути и автомобильные дороги

ж. открытые и закрытые склады

Тестовые задания открытого типа

11. Потоки информации в системе управления движением транспортных средств по направленности подразделяются на два вида: _____

Ответ: входная и выходная информации

12. Модернизация в транспортной сфере осуществляется с помощью информационных коммуникационных технологий (ИКТ). По этой причине главной особенностью транспортной инфраструктуры является её высокая _____

Ответ: технологическая зависимость

13. Постоянный обмен информацией между удаленными друг от друга пунктами транспортной отрасли обуславливает необходимость использования новейшего сетевого оборудования _____

Ответ: технологии передачи данных.

14. Обмен данными происходит между центрами обработки данных, использующих различное серверное оборудование, различные операционные системы, различные протоколы обмена данными, в числе последних: _____

Ответ: iSCSI, Fibre Channel, InfiniBand

15. Современные технологии виртуализации и терминального доступа (VMWare, Citrix) позволяют сосредоточить все вычислительные мощности и системы хранения и резервного копирования данных в одном центральном центре обработки данных, позволяя разворачивать в удаленных офисах и филиалах лишь вспомогательную _____

Ответ: IT-инфраструктуру

16. Транспортная стратегия РФ до 2030 года и на период до 2035 года предусматривает реализацию единой автоматизированной системы управления транспортным комплексом

(АСУ ТК), которая позволит проводить интеграцию информации из всех отраслей России, связанных с _____

Ответ: транспортировкой людей и грузов

17. Современные инновационные информационные коммуникационные технологии в сфере транспорта позволяют _____

Ответ: сократить время доставки грузов и расходы, с нею связанные, оптимально планировать и отслеживать перемещение товаров

18. Основными источниками получения маркетинговой информации являются: интервью, опросы; регистрация (наблюдение); эксперимент; панель; _____ оценка

Ответ: экспертная

19. Информационный процесс на транспорте – это совокупность действий, проводимых над информацией, представленной в определённой форме, с целью _____

Ответ: достижения определённого результата в системе целей

20. Виды информационных процессов: поиск и сбор информации, использование и хранение информации, передача информации, защита информации, _____ информации

Ответ: обработка

21. Сбор информации – это процесс получения информации из внешнего мира и приведение ее к виду, стандартному для данной информационной системы. Анализ вторичной информации это _____

Ответ: контент-анализ.

22. Способы обработки информации: _____

Ответ: централизованный способ, децентрализованный способ, смешанный способ.

23. Носитель информации – среда для записи и хранения информации. Сохранить информацию – это значит _____

Ответ: зафиксировать ее на некотором носителе

24. Видами внешней памяти (внешнего носителя) являются _____

Ответ: электронные носители: магнитные и оптические диски, флэш-карты

25. Процесс передачи информации можно выразить схематично: источник информации, информационный канал, _____ информации

Ответ: приемник

26. Воздействие помех при передаче информации может привести к ее потере или _____

Ответ: искажению

27. _____ информации – это извлечение хранимой информации. Методами _____ информации являются _____ общение со специалистами (экспертами) по данному вопросу; прослушивание аудио- и видеоисточников информации; запрос к информационным системам, банкам и базам данных

Ответ: Поиск; поиска

28. Информация должна быть достоверной, полной и объективной. Важнейшей задачей специалиста в области управления транспортными системами является _____ информации

Ответ: актуализация информации.

29. Защита информации представляет собой систему мер по обеспечению безопасности с целью сохранения _____

Ответ: государственной и коммерческой тайны

30. Защита информации обеспечивается соблюдением режима секретности, применения охранных систем сигнализации и наблюдения с использованием _____

Ответ: шифров, паролей, кодов

31. Способами защиты информации являются _____

Ответ: контроль доступа; разграничение доступа; дублирование каналов связи; шифрование

32. Технические средства информационных технологий на транспорте делятся на следующие шесть групп _____

Ответ: устройства ввода информации; устройства вывода информации; устройства обработки информации; устройства передачи и приема информации; многофункциональные устройства; устройства хранения информации

33. При выполнении операции по прямому варианту адресование грузов производится непосредственно из вагона в автомобиль по кратчайшему пути в соответствии с программой, которая обрабатывается _____

Ответ: АСУП

34. Перемещение грузов различными видами транспорта моделируется движением данных по массивам памяти на транспортных терминалах, станциях отправления и прибытия, сортировочных станциях, т.е. строится глобальная динамическая модель движения _____

Ответ: материального потока

35. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки, это _____

Ответ: один из наиболее существенных технических компонентов логистической системы.

36. Современные тенденции управления информационными потоками состоят в замене перевозочных документов на бумажных носителях _____

Ответ: документами на электронных носителях

37. Линейно-штриховой код при погрузочно-разгрузочных и складских операциях на транспортно-складском комплексе позволяет осуществить автоматическую адресовку грузов по секциям и ячейкам _____

Ответ: зоны хранения

38. Основная цель разработки перспективной принципиально новой технологии перевозки грузов – _____

Ответ: полностью автоматизировать процессы приема, розыска и учета грузов, слежение за их движением на всех этапах перевозок

39. Информационная система Gonrand позволяет группировать грузы по отправителям, получателям, количеству мест и выдаёт информацию об отправлении, _____

Ответ: наименовании грузополучателя, номере автомобиля, заказчике, коде департамента и сумме отправок по департаментам

40. Система СТС предоставляет для экспедиторов информацию _____

Ответ: о наличии грузов, типах автомобилей, маршрутах наиболее рационального движения, об адресах транспортных фирм, имеющих в наличии свободный подвижной состав

ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.

Тестовые задания закрытого типа

41. Транспортная отрасль объединяет:

- а. транспортный рынок
- б. транспортная техника, люди, окружающая среда**
- в. транспортные коридоры

42. Важнейшее значение для снижения себестоимости перевозок имеет...

- а. использование для перевозки более мощных судов
- б. улучшение использования транспортных средств, особенно подвижного состава**
- в. сокращение расхода топлива и электроэнергии на единицу перевозочной работы**
- г. увеличение производительности труда**

43. Транспорт общего пользования – это...

- а. транспорт, который в соответствии с действующим законодательством обязан осуществлять перевозки грузов и пассажиров, кем бы эти перевозки ни были предъявлены**
- б. транспорт сферы обслуживания и управления
- в. самостоятельная отрасль материального производства, которая обслуживает сферу обращения, обеспечивая связь между сферой производства сферой потребления**

44. В основу тарифной номенклатуры положено деление грузов по ...

- а. происхождению

б. форме предъявления к перевозке

в. совместимости

г. физико-химическим свойствам

45. Количество принимаемого груза на судно может быть определено по ...

а. объему

б. массе

в. плотности

г. длине

46. Массу наливного груза определяют по ...

а. числу мест

б. температуре

в. объему

г. количеству танков

47. К понятию тара относятся ...

а. ящики

б. мешки

в. контейнер

г. поддон

48. Маркировку опасных грузов производят в соответствии с ...

а. Конвенцией МАРПОЛ

б. Конвенцией СОЛАС

в. МОПОГ

г. ТР-4М

49. Осадка навалочных грузов в процессе перевозки связана с ...

а. температурой

б. плотностью

в. скважистостью

г. количеством

50. К числу опасных свойств груза относятся: ...

- а. сыпучесть
- б. смерзаемость
- в. взрывоопасность**
- г. огнеопасность**

Тестовые задания открытого типа

51. Транспортно-технологические комплексы (ТТК) – это совокупность машин, механизмов, устройств, зданий, сооружений, предназначенных для _____

Ответ: комплексной механизации погрузо-разгрузочных работ и транспортно-складских работ, других технологических операций в инфраструктуре транспорта

52. К погрузо-разгрузочным машинам относятся _____

Ответ: инерционно-разгрузочные машины, ковшовые загрузчики, гидронасосы, пневмозахватывающие устройства, погрузчики

53. Грузоподъемные машины включают _____

Ответ: автопогрузчики, электропогрузчики, домкраты, подъемные краны, тали

54. К транспортирующим машинам относятся: _____

Ответ: автокары, гидротранспорт, конвейеры, рольганги

55. Потребности в грузовых перевозках определяются грузовыми потоками, т.е. количеством грузов, которое _____

Ответ: необходимо перевезти по определенному маршруту в единицу времени

56. В основе планирования перевозок лежат следующие принципы: соответствие перевозок потребностям народного хозяйства и населения; оптимальное распределение между различными видами транспорта с учетом экономически целесообразных сфер их применения

Ответ: плана; грузопотоков

57. Технология перевозочных процессов (ПП) определяется их структурой, а потребность в них _____ потоками

Ответ: грузовыми и пассажирскими

58. Перевозку грузов (пассажигов) несколькими видами транспорта называют перевозкой в _____

Ответ: смешанном сообщении

59. Перевозка одним видом транспорта с пересадкой пассажиров или перевалкой грузов в пути это _____

Ответ: перевозка с пересадкой / перевалкой

60. Перевозочный процесс в прямом сообщении включает три элемента: _____

Ответ: начальную операцию в пункте отправления; перемещение (собственно перевозка) из пункта отправления в пункт назначения, конечную операцию в пункте назначения

61. В состав начальной операции перевозочного процесса в прямом сообщении входят: _____

Ответ: формирование транспортной единицы, грузовая операция / погрузка, документальное оформление перевозки.

62. Перемещение (собственно перевозка) может быть сложным, когда перемещение осуществляется в нескольких _____ с _____ их в пути следования или пересадкой пассажиров

Ответ: транспортных единицах; переформированием

63. Конечная операция перевозочного процесса включает расформирование транспортной единицы, подачу подвижного состава под выгрузку, грузовую операцию (выгрузку) _____

Ответ: документальное оформление, при необходимости хранение груза на складе

64. Под транспортировкой понимается изменение местонахождения товаров с помощью _____

Ответ: транспортных средств

65. К задачам распределения товаров относятся _____

Ответ: складирование готовой к отправке продукции; транспортировка готовых товаров в определенные пункты доставки

66. На уровне логистического менеджмента предприятия управление транспортировкой состоит из выбора способа _____; выбора _____; выбора _____; выбора _____ и _____ партнеров по транспортировке; оптимизации параметров _____

Ответ: транспортировки; вида транспорта; транспортного средства; перевозчика; логистических; транспортного процесса

67. При организации смешанной перевозки логистическая система предполагает использование _____ видов транспорта; наличие единого _____ процесса перевозки; единый _____; единую _____; последовательно-центральную схему взаимодействия участников; единую и высокую ответственность за груз

Ответ: двух и более; оператора; транспортный документ; тарифную ставку

68. На выбор транспортных средств влияют характер _____; количество отправляемых партий; _____ доставки груза заказчику; местонахождение пункта назначения; ценность груза (_____)

Ответ: груза; срочность; страхование

69. Преимущества морского транспорта с точки зрения логистики _____

Ответ: низкие грузовые тарифы и высокая провозная способность

70. При выборе транспорта в первую очередь принимается во внимание _____

Ответ: надежность соблюдения графика доставки, время доставки и стоимость доставки

71. Униmodalная (одновидовая) транспортировка обычно применяется, когда заданы начальный и конечный пункты транспортировки логистической цепи _____ складирования или грузопереработки

Ответ: без промежуточных операций

72. Грузовые районы порта – основные производственные подразделения, где обрабатывают _____ и осуществляют _____

Ответ: транспортные средства; погрузочно-разгрузочные работы

73. Складское хозяйство порта – это комплекс складов, _____ и обслуживающих подразделений, включая персонал работников, осуществляющих _____ грузов

Ответ: вспомогательных устройств; прием, размещение, хранение, учет и отпуск

74. Погрузочно-разгрузочные работы в порту осуществляются с помощью _____, гусеничных, автомобильных кранов, автопогрузчиков и электропогрузчиков, специальных _____ и вагонных погрузчиков, грузовых автомобилей, тракторов, специальных машин для перегрузки крупнотоннажных _____ и обработки судов с _____ способом погрузки-выгрузки

Ответ: порталных; трюмных; контейнеров; горизонтальным

75. Портальные краны – это _____

Ответ: грузоподъемные машины циклического действия, перемещающие груз в разных направлениях в зоне их действия

76. Вид транспортного оборудования, предназначенный для перевозки штучных, навалочных и жидких грузов, называется _____

Ответ: контейнеры

77. Судовая операция включает _____

Ответ: перемещение и укладку (или разборку) груза в судовых грузовых помещениях или на палубе

78. Технологическая схема погрузки и выгрузки грузов показывает _____

Ответ: назначение процесса перегрузки грузов, средства механизации, требующиеся для перегрузочного процесса, количество и последовательность выполнения операций

79. Технологическим процессом перегрузки груза называется _____

Ответ: основная часть производственного процесса, при выполнении которого происходит изменение положения груза в пространстве

80. В _____ плане работы порта указывают все суда, _____, ожидаемые и отправляющиеся в рейс в течение планируемых суток, независимо от цели их захода в порт. В плане перечисляют также работы, которые должны быть выполнены портом согласно заявкам, представленным судами.

Ответ: сменно-суточном; находящиеся в порту

3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

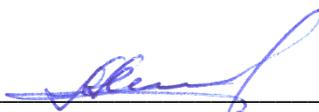
Данные виды контроля по практике не предусмотрены учебным планом

4. СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

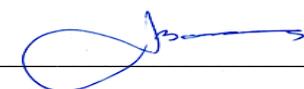
Фонд оценочных средств для аттестации по учебной практике представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (профиль программы «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»).

Преподаватель-разработчик – В.П. Скрыпник, кандидат педагогических наук

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой  Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол № 12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии  И.В. Васькина