



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по НР
Кострикова Н.А.

Рабочая программа дисциплины
программы подготовки научных и научно-педагогических кадров
в аспирантуре ФГБОУ ВО «КГТУ»

ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА

Группа научных специальностей
2.5 Машиностроение

Научная специальность
2.5.17. ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА

Отрасль науки: **технические науки**

ИНСТИТУТ	Институт морских технологий, энергетики и строительства
РАЗРАБОТЧИК	Научно-образовательный центр судостроения морской инфраструктуры и техники
ВЕРСИЯ	1
ДАТА ВЫПУСКА	18.05.2026

1 ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА» является формирование у аспирантов знаний, умений и навыков использования современных методических основ для исследования жизненного цикла объектов морской (речной) техники, применительно к профессиональной деятельности аспиранта по научной специальности **2.5.17. Теория корабля и строительная механика.**

Задачи дисциплины:

- изучение теоретической базы и практических приемов исследования мореходных качеств объектов морской техники (плавучесть, остойчивость, ходкость, управляемость, качка, заливаемость и забрызгивание, слеминг на волнении);
- изучение теоретической базы и практических приемов исследования прочностных качеств объектов морской техники;
- приобретение знаний, навыков и умения для принятия рациональных решений по обеспечению мореходных качеств и нормативных характеристик прочности судов;
- подготовка к сдаче и сдача кандидатского экзамена по специальности 2.5.17 - Теория корабля и строительная механика.

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА» относится к образовательному компоненту «Дисциплины (модули)» программы аспирантуры по научной специальности **2.5.17. Теория корабля и строительная механика** и является базой для подготовки к кандидатскому экзамену и проведения научно-исследовательской деятельности; изучается на 4 курсе.

3 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины «ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА» аспирант должен:

Знать:

- специальную литературу по данной дисциплине, в том числе Правила и Нормы Российского Морского Регистра Судоходства и других классификационных обществ;
- основы системного подхода при проектировании сложных технических систем и его возможности для решения проблем обеспечения мореходных качеств судов;
- основы системного подхода при проектировании сложных технических систем и его возможности для решения проблем обеспечения прочности и металлоемкости судов;
- силы, действующие на корпус судна и его конструкции;
- алгоритмы и математические модели корпусов судов и их конструкций и принятые в отрасли методики, направленные на обеспечение нормативных характеристик прочности судов;

- нормативные требования, предъявляемые к мореходным качествам судов;
- нормативные требования, предъявляемые к прочности судов;

Уметь:

- пользоваться технической литературой и руководящими документами, связанными с обеспечением мореходных качеств судов;
- пользоваться технической литературой и руководящими документами, связанными с обеспечением нормативных характеристик прочности на судах;
- проектировать гражданские суда, отвечающие нормативным требованиям к прочности, вибрации и мореходным качествам;
- определять запасы прочности конструкций и их элементов, а также исключить разрушение конструкций на судах.

Владеть:

- методами определения основных элементов, обеспечивающих на стадиях проектирования судов необходимые мореходные качества;
- методами проектирования судов и их корпусных конструкций с обеспечением нормативных характеристик прочности;
- методиками прогнозирования и мониторинга прочностного состояния корпусов судов их конструкций и элементов.

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Проблематика, цели и задачи дисциплины

Обоснование проблематики и актуальности создания объекта морской (речной) техники. Цели и задачи дисциплины. Рассмотрение объекта как открытой сложной технической системы взаимодействующей с внешней средой. Понятия внешней и внутренней задач проектирования, синтеза системы и ее декомпозиции. Структурная схема декомпозиции системы взаимодействующей с внешней средой, ее представления в виде подсистем, анализ подсистем и их составляющих, требования к подсистемам и их элементам. Структурные схемы оптимизации подсистем. Основные требования к синтезу системы.

Основные направления совершенствования и развития теоретического аппарата, связанного с обеспечением мореходных качеств и нормативных характеристик прочности судов и их конструкций. Современные методологические подходы к решению задач обеспечения мореходных качеств и характеристик прочности на стадиях жизненного цикла судна

Тема 2. Системный анализ архитектурно-конструктивного исполнения разрабатываемого объекта (судна)

Цели и задачи системного анализа. Системный анализ архитектурно-конструктивного типы судов в зависимости от назначения, формы организации промысла, формы корпуса, количества и конструкции палуб, размещения, количества и протяженности надстройки и рубок, носовой и кормовой оконечностей. Архитектурно-конструктивные типы судов флота рыбной промышленности. Добывающие суда

(траулеры и сейнеры), обрабатывающие суда (плавбазы и рефрижераторы). Приемно-транспортные и вспомогательные суда.

Тема 3. Методические основы оптимизационного определения основных элементов и характеристик объекта (судна) на начальных стадиях проектирования

Классификация величин в задачах проектирования. Структурная схема алгоритма оптимизационного проектирования создаваемого объекта. Критерии оптимизации. Определение граничных условий. Определение основных элементов судна в первом и последующих приближениях. Разработка вариантов схемы общего расположения и конструкции подсистемы «Корпус и надстройка». Расчеты нагрузки масс и положения центра тяжести судна. Обеспечение заданных величин грузоподъемности и грузовместимости проектируемого судна. Обеспечение плавучести, непотопляемости и остойчивости проектируемого судна. Разработка вариантов формы проектируемого судна и построение теоретического чертежа. Удифферентовка и балластировка судна. Выбор энергетической установки и определение элементов движителя. Проверочные расчеты остойчивости, осадки, дифферента, качки, непотопляемости и ходкости. Оценка экономической эффективности объекта.

Тема 4 Силы, действующие на корпус судна и его реакция на эти усилия

Классификация сил, действующие на корпус судна и его конструкции (гидродинамические, ледовые, ветровые, от двигателей и движителя). Поля давлений и скоростей в окружающей корабль среде. Математическое описание параметров напряженно-деформированного состояния конструкций корпуса. Поля перемещений, деформаций и напряжений в конструкциях корпуса при воздействии сил.

Общий продольный изгиб. Нормальные и касательные напряжения. Местные поперечные нагрузки, обусловленные различными факторами. Динамическое воздействие волнения на корпус судна. Общее скручивание судна и причины его вызывающие. Вероятностная характеристика внешних сил.

Тема 5 Требования к мореходным качествам на стадиях проектирования судна

Требования, предъявляемые к мореходным качествам судна, показатели и критерии, определяющие степень соответствия судна этим требованиям. Кривые элементов теоретического чертежа. Общие принципы обеспечения непотопляемости, остойчивости, ходкости и умеренной качки. Математические модели для исследования мореходных качеств. Нормативные документы, регламентирующие мореходные качества для судов различного назначения.

Тема 6. Обеспечение нормативных характеристик прочности и вибрации

Функции судна как плавучего инженерного сооружения и требования, предъявляемые к нему с точки зрения прочности, вибрации, долговечности, технологии постройки, ремонтпригодности, безопасности мореплавания, технической эстетики и стоимости постройки. Основы проектирования корпусных конструкций. Критерии и модели проектирования. Эмпирический способ, расчетные способы. Системы автоматизированного проектирования корпусных конструкций. Учет требований

классификационных обществ, в том числе Российского морского регистра судоходства (РМРС), при проектировании и изготовлении судового корпуса. Обеспечения требований к отсутствию резонансной вибрации корпуса. Понятия технических и санитарных норм вибрации.

Критерии прочности. Допускаемые нормальные и касательные напряжения. Минимальные момент сопротивления и момент инерции судна. Минимальная толщина бортовой обшивки, исходя из условия прочности по касательным напряжениям. Критерии эксплуатационной прочности и предельной прочности. Определение деформаций и перемещений.

Тема 7 Методы и средства проведения натурных и лабораторных экспериментальных исследований по различным направлениям прочности и теории корабля

Методика проведения модельных буксировочных испытаний в Опытном бассейне. Экспериментальные методы определения волнового сопротивления и результатов измерения волновых профилей вблизи корпуса модели. Пограничный слой корабля. Результаты модельных и натурных экспериментальных исследований пограничного слоя судна.

Изучение технологии моделирования для проведения экспериментальных исследований характеристик прочности элементов и конструкций. Экспериментальные и натурные исследования влияния эксплуатационных факторов на характеристики прочности элементов и конструкций судна. Методика оценки технического состояния корпуса. Методика проведения экспериментальных исследований при оценке вибрационных характеристик объекта морской (речной) техники.

5. ОБЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (ЗЕТ), т.е. 144 академических часа (81 астр. часов), 18 ч контактных (лекционных) занятий, 90 ч самостоятельной учебной работы аспиранта, а также 36 ч – на работу, связанную с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплины ОП, темам и видам учебной работы аспиранта приведено ниже.

Форма аттестации по дисциплине: очная форма, 4 год обучения, кандидатский экзамен.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА»

Таблица 1 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Номер и наименование темы, вид учебной работы	Объем учебной работы, ч				
	Контактная работа			СРС	Всего
	Лекции	ЛЗ	ПЗ		
4 год обучения, трудоемкость – 3 ЗЕТ (108 часов)					
Тема 1. Проблематика, цели и задачи дисциплины	2	-	-	12	20
Тема 2. Системный анализ архитектурно-конструктивного исполнения разрабатываемого объекта (судна)	2	-	-	12	20
Тема 3. Методические основы оптимизационного определения основных элементов и характеристик объекта (судна) на начальных стадиях проектирования	2	-	-	12	20
Тема 4. Классификация сил действующих на корпус судна и его конструкции	2	-	-	12	20
Тема 5. Определение мореходных качеств на стадиях проектирования судна	4	-	-	15	22
Тема 6. Обеспечение нормативных характеристик прочности и вибрации	2	-	-	12	20
Тема 7. Методы и средства проведения натурных и лабораторных экспериментальных исследований по различным направлениям прочности и теории корабля	4	-	-	15	22
Учебные занятия	18	-	-	90	108
Промежуточная аттестация	кандидатский экзамен				36
Итого по дисциплине					144

– ЛЗ - лабораторные занятия, ПЗ – практические занятия, СРС – самостоятельная работа студентов.

6. ЛАБОРАТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ

Не предусмотрены.

7. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Не предусмотрены.

8 САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА АСПИРАНТОВ

Таблица 2. Самостоятельная работа аспиранта

№ п/п	Вид (содержание) СР	Кол-во часов	Форма контроля, аттестации
1	Подготовка к лекциям и освоение теоретического учебного материала	54	Контрольный опрос на лекциях
2	Индивидуальное задание	18	Защита индивидуально го задания
3	Подготовка к экзамену, сдача его (в период экзаменационной сессии)	18	Экзамен
Итого		90	

9 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ АСПИРАНТА

Основная учебная литература

1. Гайкович А.И. Теория проектирования водоизмещающих кораблей и судов. В 2 т. Т.1. Описание системы «Корабль» /А.И. Гайкович. – СПб.: Изд-во НИЦ МОРИНТЕХ, 2014. – 819 с.
2. Гайкович А.И. Теория проектирования водоизмещающих кораблей и судов. В 2 т. Т.2. Анализ и синтез системы «Корабль» /А.И. Гайкович. – СПб.: Изд-во НИЦ МОРИНТЕХ, 2014. – 812 с.
3. Бураковский Е.П., Бураковский П.Е., Нечаев Ю.И., Прохнич В.П. Эксплуатационная прочность корпусов промысловых судов: учебное пособие. – СПб.: Арт-Экспресс, 2012.
4. Зуев В.А. Выбор основных характеристик морских транспортных судов на начальной стадии проектирования: учебное пособие / В.А. Зуев, Н.В. Калинина, Ю.И. Рабазов. – Нижний Новгород, Изд-во Нижегород. Гос. техн. ун-т, 2007. – 225 с.

Дополнительная учебная литература

- 1.Бронников А.В. Проектирование судов: учебник / А.В. Бронников. – Л.: Судостроение, 1991. – 320 с.
2. Зуев В.А. Выбор основных характеристик морских транспортных судов на начальной стадии проектирования: учебное пособие / В.А. Зуев, Н.В. Калинина, Ю.И. Рабазов. – Нижний Новгород, Изд-во Нижегород. Гос. техн. ун-т, 2007. – 225 с.
3. Иванов В.П. Техничко-экономические основы создания рыболовных судов: учебник: /В.П. Иванов // - Калининград: Изд-во БГАРФ, 2010. – 275с.

4. Маков Ю.Л. Качка судов: учебное пособие / Ю.Л. Маков. – Калининград: Изд-во ФГОУ ВПО «КГТУ», 2007.- 321 с.
5. Пашин В.М. Оптимизация судов: **систем. подход - мат. модели** / В.М. Пашин. – Л.: Судостроение, 1983. – 296 с.
6. Проектирование судов внутреннего плавания / Н.К. Дормидонтов [и др.]. - Ленинград : Судостроение, 1974. – 335 с.
7. Степанова Л.А. Конкурентоспособность организаций и продукции судостроительной промышленности: учебное пособие / Л.А. Степанова, Е.В. Маслюк. – Калининград, Изд-во ФГБОУ ВПО «КГТУ», 2011. – 263 с.
8. Степанова, Л.А. Экономические обоснования при проектировании судов : учеб. пособие / Л. А. Степанова. - Калининград : КГТУ, 2002. - 48 с.
9. Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации [Электронный ресурс] : НД № 2-020101-012 / Рос. мор. регистр судоходства. - Электрон. текстовые дан. - Санкт-Петербург : [б. и.], 2018. (ЭБ «НТБ КГТУ» - Правила Российского регистра судоходства).

Периодические издания:

1. «Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология».
2. «Известия КГТУ». Научный журнал.
3. «Морской Вестник». Научно-технический и информационно-аналитический журнал.
4. «Судостроение». Научно-технический и производственный журнал.

10 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии

В ходе освоения дисциплины обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), является ежегодно обновляемым приложением к рабочим программам дисциплин (рассматривается УМС и утверждается отдельно) и размещается на официальном сайте в разделе «Образовательные программы высшего образования университета» и в ЭИОС.

Перечень лицензионного программного обеспечения ежегодно обновляется и размещен на сайте университета (http://www.klgtu.ru/about/structure/structure_kgtu/itc/info/software.php).

Программное обеспечение

1. Программное обеспечение Microsoft, получаемое по программе "Open Value Subscription";
2. Учебный комплекс программного обеспечения ВЕРТИКАЛЬ V 4;
3. Программный комплекс AutoDesk для учебных заведений Education Master Suite: AutoCAD, AutoCAD Civil 3D и т.д.;
4. Коммерческая версия САПР Autodesk AutoCAD 2016;
5. Программа MathCAD 2015;
6. Справочно-правовая система «ГАРАНТ»;
7. Профессиональная справочная система «Техэксперт».

Веб-сайты с электронными ресурсами по специальности:

- Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека online»;
- Электронно-библиотечная система ФГБОУ ВПО «КГТУ». Режим доступа свободный [Электронный ресурс] – URL: <http://www.kgtu.ru/library/>;
- Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – URL: <http://lanbook.com/ebs.php>;
- База данных ВИНИТИ. Режим доступа свободный [Электронный ресурс] – URL: <http://www.viniti.ru/bnd.html>;
- Справочно-правовые системы «Гарант», «КонсультантПлюс», информационно-справочная система «Технорматив».
- <http://cyberleninka.ru/article/c/biotehnologiya> - научная электронная библиотека «КИБЕРЛЕНИНКА»

11 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для аудиторных занятий по дисциплине **«ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА»** используется материально-техническая база научно-образовательного центра судостроения морской инфраструктуры и техники, учебного корпуса № 1 (г. Калининград, Профессора Баранова, 43, УК № 1), ауд. 309Б - учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Учебная аудитория укомплектована специализированной (учебной) мебелью - учебной доской, столом преподавателя, партами, стульями. В процессе работы могут использоваться компьютеры с подключением к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации, комплект лицензионного программного обеспечения. Последние оснащены операционной системой Windows 10 (получаемой по программе Microsoft "Open Value Subscription" license V6465252 дата окончания 29.02.2024), офисным приложением MS Office Standard 2010 (получаемым по программе Microsoft "Open Value Subscription" license V6465252 дата окончания 29.02.2024), Kaspersky Endpoint Security (17E0-210119-091510-800-717 до 13.02.2022), Google Chrome (GNU). Программный комплекс AutoDesk для учебных заведений

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА»

Education Master Suite: AutoCAD, AutoCADCivil 3D (Договор #110001955026, Договор #110001703865, Договор #110001781500). Программа MathCAD 2015 (Лицензия 3A1843569 от 26.04.2013).

При освоении дисциплины используется материально-техническая база научно-образовательного центра судостроения морской инфраструктуры и техники, - специализированная аудитория № 309б;

- компьютерный класс № 307 б;
- модели судов отраслевой лаборатории мореходных качеств;
- техническая литература и нормативно-техническая документация, по теме дисциплины, имеющаяся в наличии в техническом архиве научно-образовательного центра судостроения морской инфраструктуры и техники.

Для самостоятельной работы аспирантов используется помещение для самостоятельной работы по адресу г. Калининград, Советский проспект, 1, ГУК, ауд. 155б. Помещение оснащено столами и стульями, имеется 10 компьютеров с подключением к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации, комплект лицензионного программного обеспечения. Типовое ПО на всех ПК: 1. Операционная система Windows XP (получаемая по программе Microsoft "Open Value Subscription" license V6465252 дата окончания 29.02.2024); 2. Офисное приложение MS Office 2010 ((получаемое по программе Microsoft "Open Value Subscription" license V6465252 дата окончания 29.02.2024); 3. Kaspersky Endpoint Security (17E0-210119-091510-800-717 до 13.02.2022); 4. Google Chrome (GNU); 5. Эффектон (договор №348 от 29 августа 2013). Программа составлена в соответствии с требованиями ФГТ с учетом рекомендаций и Примерной ОП ВО по научной специальности **2.5.17. Теория корабля и строительная механика.**

12 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Оценочные средства по дисциплине представляются в виде фонда оценочных средств (ФОС). Требования к структуре и содержанию ФОС по дисциплине определяются Положением по ФОС.

13 ОСОБЕННОСТИ ПРЕПОДАВАНИЯ И ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Для изложения содержания дисциплины используется 7 тем.

При изложении лекционного материала необходимо раскрыть содержание исследовательской, проектной, технологической задач проектирования. Объяснить, насколько важно при решении этих задач использовать методические основы моделирования и системного подхода.

На изучение дисциплины «ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА» в соответствии с Учебным планом отводится 180 академических часов. В общий объем включены часы, отводимые как на аудиторную, так и на самостоятельную работу. В процессе преподавания используются следующие образовательные технологии:

- лекции;
- консультации преподавателей;
- самостоятельная работа аспирантов.

Лекционные занятия проводятся по всем разделам дисциплины. Лекции носят информационный и проблемный характер. Чтение лекций сопровождается использованием интерактивных методов обучения (презентации с использованием мультимедийного проектора). Лабораторные и практические занятия не предусмотрены.

Самостоятельная работа (СР) направлена на углубление и закрепление знаний, а также на развитие практических и интеллектуальных умений.

Текущая СР включает следующие виды работ:

- работа аспирантов с лекционным материалом, поиск и анализ литературы и электронных источников информации по заданной проблеме;
- подготовка к тестированию;
- изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку;
- выполнение и защита индивидуальных заданий;
- подготовка к экзамену.

14 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

14.1 Для успешного освоения дисциплины аспирант должен прежде всего внимательно изучить настоящую рабочую программу. Это позволит ему получить достаточно полное представление о дисциплине, оценить примерный объем предстоящих работ, их сложность, настроиться на современное их выполнение и защиту полученных результатов, принять во внимание и воспользоваться рекомендуемыми учебной литературой, учебно-методическим обеспечением, методическими указаниями по освоению дисциплины.

14.2. При подготовке к прослушиванию лекции аспирант обязан проработать ранее пройденный материал. На лекцию аспирант обязан явиться своевременно, имея конспект лекций и другие необходимые методические материалы.

Аспиранты, пропустившие более трех лекций, обязаны проработать пропущенные темы самостоятельно и отчитаться за них на консультации.

Во время лекции аспирант должен внимательно следить за излагаемым материалом. В случае неполного понимания сути вопроса необходимо задавать преподавателю соответствующие вопросы.

Аспирант обязан тщательно вести конспект лекций. В дальнейшем конспект лекций будет использован для подготовки к практическим занятиям по курсу, выполнения контрольного задания и для подготовки к итоговому экзамену.

14.2. Лабораторные занятия не предусмотрены

14.3. Практические занятия не предусмотрены

15 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплины **«ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА»** представляет собой образовательный компонент программы высшего образования – программы подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре ФГБОУ ВО «КГТУ» по научной специальности **2.5.17. Теория корабля и строительная механика.**

Автор программы - доцент, д.т.н. Дятченко Сергей Васильевич,

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании научно-образовательного центра судостроения морской инфраструктуры и техники (протокол № 12 от 18.05.2026 г.)

Директор научно-образовательного центра судостроения морской инфраструктуры
и техники к.т.н., доцент Е.А. Чуреев

Согласовано:

Начальник УПК ВНК

к.т.н., доцент Н.Ю. Ключко