



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

Начальник УРОПС  
В.А.Мельникова

Рабочая программа дисциплин по выбору  
**«ПРОЕКТИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ»**  
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В ОТРАСЛИ»**  
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы  
**«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ  
СЕРВИСОМ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

Организации перевозок

РАЗРАБОТЧИК

УРОПС

## **1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1 Целью освоения дисциплин по выбору «Проектирование и управление мультимодальными перевозками» и «Проектирование логистических систем в отрасли» является формирование знаний в области современные технологии проектирования мультимодальных перевозок и управления проектами.

1.2 Процесс изучения дисциплин по выбору направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО, ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;</p> <p>ПК-2: Способен осуществлять организацию процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;</p> <p>ПК-3: Способен выполнять расчётные, аналитические и плановые экономические задачи транспортно-логистического сервиса</p>	<p>Проектирование и управление мультимодальными перевозками</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы анализа проблем и структурирования задач проектирования, определения ограничений и ресурсов; методы выбора альтернативных вариантов решения проектных задач с учетом действующего законодательства и нормативных актов; критерии оценки эффективности и безопасности проекта;</li> <li>- методы улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;</li> <li>- технику и технологию расчетов в контексте решения плановых экономических задач транспортно-логистического сервиса.</li> </ul> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнить анализ проблемы, сформулировать цель и задачи, выбрать научный инструментарий для решения поставленных задач и проблемы в целом. методами расчета эффективности проекта и оценки безопасности/риска; разработать техническое задание на проектирование, организовать процесс проектирования;</li> <li>- разработать мероприятия и организовать процесс повышения качества логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг;</li> <li>- решать плановые экономические задачи транспортно-логистического сервиса.</li> </ul> <p><u>Владеть:</u></p>

Код и наименование компетенции	Дисциплины	Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- научным инструментарием системного анализа, технологией анализа проблем, методами оптимизации проектных решений в области логистического обеспечения транспортных процессов;</li> <li>- методами улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов;</li> <li>- техникой и технологией решения плановых экономических задач в области логистического сервиса и транспортных процессов.</li> </ul>
<p>ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;</p> <p>ПК-2: Способен осуществлять организацию процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок;</p> <p>ПК-3: Способен выполнять расчётные, аналитические и плановые экономические задачи транспортно-логистического сервиса</p>	<p>Проектирование логистических систем в отрасли</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы анализа проблем и структурирования задач проектирования, определения ограничений и ресурсов;</li> <li>- методы выбора альтернативных вариантов решения проектных задач с учетом действующего законодательства и нормативных актов;</li> <li>- критерии оценки эффективности и безопасности проекта.</li> </ul> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнить анализ проблемы, сформулировать цель и задачи, выбрать научный инструментарий для решения поставленных задач и проблемы в целом;</li> <li>- провести расчет эффективности проекта и оценки безопасности/риска.</li> </ul> <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- научным инструментарием системного анализа, технологией анализа проблем, методами дерева целей и дерева проблем;</li> <li>- методами оптимизации проектных решений в области транспортных систем; правовыми нормами в области</li> </ul>

<b>Код и наименование компетенции</b>	<b>Дисциплины</b>	<b>Результаты обучения (знания, умения и владения), соотнесенные с компетенциями</b>
		транспорта и перевозок. методами и критериями оценки проектов

## 2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплины «Проектирование и управление мультимодальными перевозками» и «Проектирование логистических систем в отрасли» относятся к блоку 1 части, формируемой участниками образовательных отношений, и являются дисциплинами по выбору.

Общая трудоемкость каждой дисциплины составляет 8 зачетных единицы (з.е.), т.е. 288 академических часа (216 астр. часов) контактной и самостоятельной учебной работы курсанта (студента), работы, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплин по семестрам, видам учебной работы курсанта (студента), а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплин по выбору

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа					СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Проектирование и управление мультимодальными перевозками \ Проектирование логистических систем в отрасли	7	ДЗ, РГР	3	108	32	-	48	8	1,15	18,85	-
	8	Э, КП	5	180	33	-	33	7	5,25	67	34,75
<b>Итого дисциплинам:</b>			<b>8</b>	<b>288</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>6,4</b>	<b>85,85</b>	<b>34,75</b>

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; Лек – лекционные занятия; Лаб - лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая индивидуальные консультации, консультации перед экзаменом, аттестацию, консультации и аттестацию по КР (КП), практику; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 3 - Объем (трудоемкость освоения) в заочной форме обучения и структура дисциплин по выбору

Наименование	Сессия	Сессия	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа				СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
						Лек	Лаб	Пр	РЭ		
Проектирование и управление мультимодальными перевозками\ Проектирование логистических систем в отрасли	4	Зимняя	ДЗ, контр.	8	108	6	-	10	5	83	4
		Летняя	Э, КП		180	6	-	10	5	150	9
<b>Итого по дисциплинам:</b>				<b>8</b>	<b>288</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>233</b>	<b>13</b>

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КП (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; УЗ – установочные занятия; Лек – лекционные занятия; Лаб - лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая индивидуальные консультации, консультации перед экзаменом, аттестацию, консультации и аттестацию по КП (КП), практику; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 4 – Курсовые работы (проекты)

Вид	Курс	Семестр	Трудоемкость
<i>Наименование дисциплины:</i>			
Проектирование и управление мультимодальными перевозками\ Проектирование логистических систем в отрасли			
КП	4	8	36

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсантам (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

### 3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение дисциплин по выбору приведено в таблицах 5 и 6.

Таблица 5 – Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование дисциплин	Основная литература	Дополнительная литература
Проектирование и управление мульти-модальными перевозками	1. Мойсеенко С.С. Проектирование и управление мультимодальными перевозками. Учебное пособие/С.С. Мойсеенко. - Калининград, Издательство БГАРФ, 2017, 95с.; 2. Мойсеенко С.С. Транспортная логистика. Учебное пособие/ С.С. Мойсеенко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2018, 183 с.	1. Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е. Методология проектирования транспортных процессов и систем. Монография/С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер. – Калининград. - Издательство БГАРФ, 2014, 218 с. 2. Мойсеенко С.С. Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве. Учебное пособие/С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер. - М.: Моркнига, 2017, 385 с.
Проектирование логистических систем в отрасли	1. Мойсеенко С.С. Проектирование и управление мультимодальными перевозками. Учебное пособие/С.С. Мойсеенко. - Калининград, Издательство БГАРФ, 2017, 95с.; 2. Мойсеенко С.С. Транспортная логистика. Учебное пособие/ С.С. Мойсеенко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2018, 183 с.	1. Мойсеенко С.С., Мейлер Л.Е. Методология проектирования транспортных процессов и систем. Монография/С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер. – Калининград. - Издательство БГАРФ, 2014, 218 с.

Таблица 6 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Проектирование и управление мульти-модальными перевозками	«Логистика и управление цепями поставок» [Текст] = LOGISTIGS and Supply Chain Management: научный журнал/ НИУ ВШЭ. - М.: Национальная логистическая ассоциация. - С января 2008 г. журнал включен в список ВАК. - Выходит раз в два месяца	1. Мойсеенко С.С. Проектирование и управление мультимодальными перевозками. Методические указания по выполнению курсового проекта по дисциплине «Проектирование и управление мультимодальными перевозками.» по специальности 26.03.01. Калининград, Изд-во БГАРФ, 2019. – 37 с.



<b>Наименование дисциплин</b>	<b>Периодические издания</b>	<b>Учебно-методические пособия, нормативная литература</b>
Проектирование логистических систем в отрасли	«Логистика и управление цепями поставок» [Текст] =LOGISTICS and Supply Chain Management: научный журнал/ НИУ ВШЭ. - М.: Национальная логистическая ассоциация. - С января 2008 г. журнал включен в список ВАК. - Выходит раз в два месяца	1. Мойсеенко С.С. Проектирование и управление мультимодальными перевозками. Методические указания по выполнению курсового проекта по дисциплине «Проектирование и управление мультимодальными перевозками.» по специальности 26.03.01. Калининград, Изд-во БГАРФ, 2019. – 37 с.

## **4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Информационные технологии**

В ходе освоения дисциплины, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

### **Электронные образовательные ресурсы:**

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

**Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).**

*Проектирование и управление мультимодальными перевозками \ Проектирование логистических систем в отрасли*

Единый реестр российских программ: 1С: TMS Логистика. Управление перевозками  
<https://itob.ru/products/1c-tms/>

Проект «Logistics-GR» <http://www.logistics-gr.com>

База данных ACCESS Транспортные перевозки <https://accesshelp.ru>

## **5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Предэкзаменационные консультации проводятся в аудиториях в соответствии с графиком консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении дисциплины используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения размещен на официальном сайте университета в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

## **6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплин (в т.ч. в процессе освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплин (утверждается отдельно).

Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

## 7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплин по выбору «Проектирование и управление мультимодальными перевозками» и «Проектирование логистических систем в отрасли» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, профиль «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»

Рабочая программа дисциплин по выбору рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 194 от 19.02.2024).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер

Директор института



С.В.Ермаков