



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И.Колесниченко

Рабочая программа профессионального модуля

ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

26.02.03 Судовождение

МО–26 02 03-ПМ.02.РП

РАЗРАБОТЧИК	Айрапетян А.А.
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	Никишин М.Ю.
ГОД РАЗРАБОТКИ	2025

МО-26 02 03-ПМ.02.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.2/14

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	3
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	4
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	11
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	13
5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ	13

МО-26 02 03-ПМ.02.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.3/14

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1 Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы

Цель модуля: в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности **Обеспечение безопасности плавания** и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.2 Планируемые результаты освоения профессионального модуля

Результаты освоения профессионального модуля соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОПОП-П).

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Код ПК, ОК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ПК 2.1	обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; предотвращать неразрешенный доступ на судно	нормативные правовые акты в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности; мероприятия по обеспечению транспортной безопасности; уровни охраны на судах и портовых средствах	обеспечении надлежащего уровня охраны судна
ПК 2.2	обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; предотвращать неразрешенный доступ на судно	мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне; виды и химическую природу пожара; виды средств и системы пожаротушения на судне; особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях; виды средств индивидуальной защиты; мероприятия по обеспечению непотопляемости судна	борьбе за живучесть судна
ПК 2.3	пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия	расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; методы восстановления устойчивости и спрямления аварийного судна; виды и способы подачи сигналов бедствия; порядок действий при поиске и спасании; организацию проведения тревог	действовать по тревогам
ПК 2.4	действовать при различных	порядок действий при авариях;	использовании

МО-26 02 03-ПМ.02.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.4/14

Код ПК, ОК	Уметь	Знать	Владеть навыками
	авариях		коллективных и индивидуальных спасательных средств
ПК 2.5	оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи	порядок действий при оказании первой помощи	действий при оказании первой помощи

1.3 Обоснование часов вариативной части ОПОП-П

№№ п/п	Дополнительные профессиональные компетенции	Дополнительные знания, умения, навыки	№, наименование темы	Объем часов	Обоснование включения в рабочую программу
				160	По запросу работодателя

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1 Трудоемкость освоения модуля

Наименование составных частей дисциплины	Объем в часах	В т.ч. в форме практ. подготовки
Учебные занятия	20	
Практические занятия	14	14
<i>Курсовая работа (проект)</i>		-
Практика, в т.ч.:		
учебная		
производственная	324	
Самостоятельная работа	2	-
Консультации	4	
Промежуточная аттестация	12	
Всего	376	14

2.2 Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля				Объем профессионального модуля, ак. час.					
		Всего, час.	В т. ч. в форме практической подготовки	Всего	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем					
					Обучение по МДК				Практики	
					В том числе				Учебная	Производственная
					Лабораторных и практических занятий	Курсовых работ (проектов)	Самостоятельная работа	Промежуточная аттестация		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ПК 2.1-ПК 2.5	Раздел 1 .Обеспечение безопасности плавания и транспортная безопасность	8	4	8	4		2			
ПК 2.1-ПК 2.5	Раздел 2. Борьба за живучесть судна.	8	2	8	2					
ПК 2.1-ПК 2.5	Раздел 3. Поиск и спасение на водных путях.	2		2						
ПК 2.1-ПК 2.5	Раздел 4. Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с судов.	16	8	16	8			12		
ПК 2.1-ПК 2.5	Производственная практика, часов	324	324							324
	Экзамен	6						6		
	Всего	376		34	14			18		324

2.3 Содержание профессионального модуля

Номер занятия (сквозная нумерация)	Номера и наименование разделов и тем	Общий объем образовательной программы, ч							Средства обучения	Внеаудиторная работа (домашнее задание)	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Коды компетенций и личностных результатов , формированию которых способствует элемент программы
		Объем работы обучающихся во взаимодействии с преподавателем, час											
		Объем образовательной программы в академических часах	в т. ч. по видам занятий				Промежуточная аттестация						
			Уроки, лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Курсовое проектирование		Консультации					
	Пятый семестр	136	90		34		4	12					
	Раздел 1. Обеспечение транспортной безопасности.	8	4		4						1-2	Д, ОР	ПК 2.1-ПК 2.5 ЛР 4, ЛР 7, ЛР 23, ЛР 24, ЛР 28
	Тема 1.1. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности.	4	2		2								
1	Международная и национальная правовая основа борьбы с преступностью на море. Цели и требования международного Кодекса ОСПС. Нормативно-правовые документы в области обеспечения транспортной безопасности.	2/2	2/2						Презентация ПК.2.1. Охрана судов и портов	Конспект		Д, ОР	
2	Практическое занятие № 1. План охраны судна.	2/4			2/2				МУ к ПЗ				
	Тема 1.2. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	4	2		2								
3	Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Оценка судна на предмет охраны.	2/6	2/4							Конспект		Д, ОР	
4	Практическое занятие 2. Оповещение различных рисков и угроз охране судна, практическая	2/8			2/4				МУ к ПЗ			Д, ОР	

	отработка процедур сообщений, связанных с охраной.												
	Раздел 2. Борьба за живучесть судна.	8	6		2							1-2	ПК 2.1-ПК 2.5 ЛР 4, ЛР 7, ЛР 23, ЛР 24, ЛР 28
	Тема 2.1 Расписания по тревогам, виды и сигналы тревог. Организация проведения тревог.	8	6		2							1-2	
5	Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предупреждением загрязнения окружающей среды (МКУБ).	2/10	2/6							Презентация ПК.2.2	Конспект		Д, ОР
6	Посадка судна на мель и действия по снятию с мели. Плавание в штормовых условиях. Плавание во льдах.	2/12	2/8								Конспект		Д, ОР
7	Действия экипажей в аварийных ситуациях. Сигналы, подаваемые в чрезвычайных ситуациях. Действия по тревоге "Человек за бортом". Спасание человека из воды.	2/14	2/10								Конспект		Д, ОР
8	Практическое занятие № 3. Разработка СУБ.	2/16			2/6					МУ к ПЗ			Д, ОР
	Раздел 3. Поиск и спасание на водных путях	2	2									1-2	ПК 2.1-ПК 2.5 ЛР 4, ЛР 7, ЛР 23, ЛР 24, ЛР 28
	Тема 3.1 Поисковые спасательные операции	2	2									1-2	
9	Международная конвенция по поиску и спасанию на море (САР-79). Координация поисково-спасательных операций	2/18	2/12								Конспект		Д, ОР
	Раздел 4. Предупреждение и предотвращение загрязнения окружающей среды с судов.	16	8		8							1-2	ПК 2.1-ПК 2.5 ЛР 4, ЛР 7, ЛР 23, ЛР 24, ЛР 28
	Тема 4.1 Предупредительные меры экологической безопасности	12	8		4							1-2	
10	Международные требования по предупреждению загрязнения с судов. Национальные требования по предотвращению загрязнения с судов.	2/20	2/14							Презентация ПК.2.7. ПЗМ	Конспект		Д, ОР

МО-26 02 03-ПМ.02.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ		С.8/14

11	Предупредительные меры обеспечения экологической безопасности. Надзор и контроль за предотвращением загрязнения моря при эксплуатации судов.	2/22	2/16						РЕЗОЛЮЦИЯ А.741(18)	Конспект		Д, ОР	
12	Предотвращение загрязнения мусором с судов. Требования Российского морского регистра к оборудованию и устройствам судов для предотвращения загрязнения моря.	2/24	2/18						СОЛАС 73/78	Конспект		Д, ОР	
13	Практическое занятие № 4. Действия ВПК по обеспечению предотвращения загрязнения водной среды.	2/26			2/8					Конспект		Д, ОР	
14	После аварийные меры обеспечения экологической безопасности.	2/28	2/20										
15	Практическое занятие № 5. После аварийные меры по предотвращению разлива нефтепродуктов, действия судового экипажа	2/30			2/10								
	Тема 4.2 Послеаварийные меры экологической безопасности. Судовая документация.	4			4						1-2		
16	Практическое занятие № 6. После аварийные меры обеспечения экологической безопасности.	2/32			2/12								
17	Практическое занятие № 7. Судовая документация и свидетельства по предотвращению загрязнения с судов. Общие требования и принципы передачи сообщений о загрязнении морской среды.	2/34			2/14				МУ к ПЗ			Д, ОР	
	Самостоятельная работа № 1. Изучение Положения о порядке расследования аварийных случаев с судами							2					
	Консультация					4							
	Промежуточная аттестация	12						12					
	Производственная практика	324											ПК 2.1-ПК 2.5
	ИТОГО	364	20		14		4	12	2				ЛР 4, ЛР 7, ЛР 23, ЛР 24, ЛР 28

Содержание обучения на практике профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Вид практики	Виды работ на практике, требования к их выполнению	Объем часов	Уровень освоения
ПК.2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Производственная	- изучение нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности. - неотлучное пребывание на посту (в месте, указанном вахтенным помощником капитана) - обеспечение безопасной стоянки судна - препятствование проходу на борт судна посторонних лиц без разрешения вахтенного помощника капитана - извещение обо всех изменениях обстановки и аварийных случаях вахтенного помощника капитана	48	1 - 2
ПК.2.2. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог		- инструктаж по технике безопасности при проведении общесудовых тревог - изучение обязанностей по общесудовым тревогам - выполнение обязанностей по борьбе за живучесть судна - пользования аварийным снабжением для устранения водотечности корпуса судна	46	1 - 2
ПК.2.3. Оказывать первую помощь пострадавшим		- знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары топливных систем - демонстрация умения закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные и брызгозащитные двери на данном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна - пользования противопожарным имуществом и снабжением для предупреждения и борьбы с пожаром - пользование, системой внутрисудовой связи, включая носимые УКВ радиостанции	48	1 - 2
ПК.2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства		- выполнение своих обязанностей по тревоге "Человек за бортом" - демонстрация знания расположения и принципа работы аварийных радиобуёв и радиолокационных транспондеров, правил предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае несанкционированной подачи сигнала - инструктаж по действиям в чрезвычайных ситуациях	48	1 - 2
ПК.2.5. Организовывать и обеспечивать		- использование средств индивидуальной защиты. - выполнение действий по оказанию первой помощи.	40	

МО-26 02 03-ПМ.02.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.10/14

действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной средыпомощь пострадавшим.		- знание правил техники безопасности при использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств - использование индивидуальных средств защиты - запускать двигатель спасательной шлюпки, производить спуск и подъем спасательной шлюпки, спуск на воду ПСН - производить работы по спасению в индивидуальном спасательном средстве - отходить от судна находясь в спасательном средстве - выполнять инструктаж техники безопасности действий по тревоге “Человек за бортом” - выполнение своих обязанностей по тревоге “Человек за бортом” - демонстрация знания расположения и принципа работы аварийных радиобуёв и радиолокационных транспондеров, правил предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае несанкционированной подачи сигнала - знание правил поведения в спасательном средстве - знание принципов выживания в спасательном средстве - распределение пищевого рациона в спасательном средстве	48	1 - 2
		- устранение последствий различных аварий. - предупредительные и эксплуатационные меры обеспечения экологической безопасности на судне.	48	1 - 2
		Всего	324	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1 Материально-техническое обеспечение

Кабинет № 1304 Безопасность жизнедеятельности на судне, оснащенный в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

3.2 Учебно-методическое обеспечение

3.2.1 Основные печатные и/или электронные издания

1. Баранов, Е. Ф. Основы безопасности жизнедеятельности на водном транспорте : учебное пособие для учащихся СПО / Е. Ф. Баранов. - Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2024. - 243 on-line.

3.2.2 Дополнительные источники

1. Крымов, И. С. Вахтенный матрос + еПриложение [Электронный ресурс] : учебное пособие / И. С. Крымов. - Москва : КноРус, 2022. - 538 on-line

2. Безопасность судоходства : учебное пособие / сост.: А. П. Бобков [и др.]. - Нижний Новгород : Волжский государственный университет водного транспорта, 2021.

3. Домнин, А. В. Безопасность судоходства : учебное пособие / А. В. Домнин, В. А. Ундалов. - Нижний Новгород : Волжский государственный университет водного транспорта, 2021. - 68 on-line.

4. Санитарные правила для морских судов : нормативный документ. - Москва : Моркнига, 2021. - 184 с. - (Министерство здравоохранения).

5. Руководство по освидетельствованию систем управления безопасностью на соответствие требованиям МКУБ и судов на соответствие требованиям МК ОСПС: НД № 2-080101-012 [Электронный ресурс] : Дата введения в действие 01.01.2021 / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2023. - 44 on-line.

6. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию. ИАМСАР = International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR Manual), volume III - "Mobile Facilities", 6-th edition, revised : нормативно-технический материал. Кн. III. Подвижные средства. - 6-е изд., испр. и доп. - Санкт-Петербург : ЦНИИМФ, 2019. - 540 с. - (Судовладельцам и капитанам ; вып. 14)

7. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. К ней МАРПОЛ 73/78 = International Convention for Prevention for Pollution from ships, 1973, as Modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78); Book III : в 3-х кн. Книга III. - Санкт-Петербург :

МО-26 02 03-ПМ.02.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.12/14

ЦНИИМФ, 2017. - 412 с. - (Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (АО "ЦНИИМФ"))

8.Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. К ней МАРПОЛ 73/78 = International Convention for Prevention for Pollution from ships, 1973, as Modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78); Book I and Book II : в 3-х кн. Книга I и Книга II. - 824 с. -

9.Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации: НД № 2-030101-009 [Электронный ресурс] / Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства (СПб.). - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2023. - 253 on-line

10.Руководство по применению положений Международной конвенции (МАРПОЛ 73/78): НД № 2-030101-044 [Электронный ресурс] / Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства (СПб.). - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2023. - 132 on-line

11.Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации: НД № 2-020101-143 [Электронный ресурс] . - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства, 2023. - 82 on-line.

12.Правила по оборудованию морских судов [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства.

13.Ч. II : Спасательные средства: НД № 2-020101-144. - 2023. - 106 on-line
Правила по оборудованию морских судов [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства.

14.Ч. III : Сигнальные средства: НД № 2-020101-144. - 2023. - 55 on-line
Правила по оборудованию морских судов [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства.

15.Ч. IV : Радиооборудование: НД № 2-020101-144. - 2023. - 108 on-line

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоенности компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Демонстрировать понимание организации по обеспечению транспортной безопасности	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и результатов производственной практики
ПК 2.2. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог.	Демонстрировать практические навыки и умения в борьбе с поступающей забортной водой	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и результатов производственной практики
ПК 2.3. Оказывать первую помощь пострадавшим	Демонстрировать понимание организации проведения учебных тревог, предупреждения пожара и при тушении пожара.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и результатов производственной практики
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства	Демонстрировать понимание организации действий подчиненных членов экипажа судна, при авариях.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и результатов производственной практики
ПК 2.5. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	Демонстрировать практические навыки и умения при оказании медицинской помощи пострадавшим.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий и результатов производственной практики

5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии «Судовождения».

Протокол № 9 от «21» мая 2025 г.

Председатель методической комиссии _____/А.А.Айрапетян/

МО-26 02 03-ПМ.02.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.14/14