

+ Наименование ОНН

Эксплуатация водного транспорта, судовождение

+ Тематики исследований

- Конструктивное обеспечение безопасности мореплавания
- Концепция управления безэкипажными судами
- Повышение безопасности морских судов на основе использования анализа рисков, оценки затрат и выгод в торговом мореплавании

+ Ведущие исследователи

Бондарев В.А., к.т.н., доцент, зав. кафедрой судовождения и безопасности мореплавания;
Бураковский П.Е., к.т.н., доцент, доцент кафедры судовождения и безопасности мореплавания;

Тимофеев В.К., д.в.н., профессор, профессор кафедры судовождения и безопасности мореплавания

+ Основные научные работы за последние 5 лет

1. Ермаков, С.В. Цифровой двойник судна в период эксплуатации и оценка возможности его использования в целях построения и реализации траектории морских автономных надводных судов / С.В. Ермаков, Е.В. Мулина, Н.Ж. Малинин // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. – 2025. – № 2. – С. 48-58. – DOI 10.24143/2073-1574-2025-2-48-58.
2. Ермаков, С.В. Первичная математическая формализация понятия «навигационный ресурс» в контексте концепции навигационного поля / С.В. Ермаков, Е.В. Мулина // Эксплуатация морского транспорта. – 2025. – № 2(115). – С. 10-15.
3. Ермаков, С.В. Концептуальные основы математической формализации усталости судоводителей / С.В. Ермаков, П.А. Моисеев // Научные проблемы водного транспорта. – 2025. – № 83. – С. 212-223. – DOI 10.37890/jwt.vi83.596
4. Ермаков, С.В. Терминология мотивации / С.В. Ермаков // Известия Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота: психолого-педагогические науки. – 2025. – № 4(74). – В печати.
5. Бураковский, П.Е. К вопросу о моделировании динамики судна на встречном волнении в условиях зарывания носовой оконечности в волну / П.Е. Бураковский // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: морская техника и технология. – 2025. – №2. – С 18–28.
6. Бураковский, Е.П. Влияние особенностей архитектуры судов при оценке их остойчивости на разрушающемся волнении в условиях заливаемости палубы / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, А.В. Веревокин, В.М. Юсып // Морские интеллектуальные технологии. – 2025. – № 1, ч. 1. – С. 33–40.
7. Тимофеев, В.К. Вероятностная модель для оценки риска эксплуатации судов, периодически заходящих в пиратоопасные районы / В.К. Тимофеев, Б.С. Гуральник, П.Е. Бураковский // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2025. – №2. – С. 30–37.
8. Бураковский, Е.П. Гидродинамические характеристики носовой оконечности судна при экстремальных условиях плавания / Е.П. Бураковский, П.Е. Бураковский, А.В. Веревокин, В.М. Юсып // Морские интеллектуальные технологии. – 2025. – № 4, ч. 1. – С 55–63.
9. Burakovskiy, P.E. Assessment of hydrodynamic impacts on a vessel when encountering an abnormal wave / P.E. Burakovskiy // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: морская техника и технология. – 2025. – №4. – С. 26-37.
10. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2025660938 Российской Федерации. Расчёт навигационного ресурса судна: заявл. 10.04.2025; опубл. 28.04.2025 / С.В. Ермаков, Е.В. Мулина; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет»;
11. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2025661035

Российская Федерация. Количественная оценка усталости судоводителей: заявл. 10.04.2025: опубл. 29.04.2025 / С.В. Ермаков, П.А. Моисеев; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет».