



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления
УРОПС

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ОПК-5: Способен проводить технико-экономический анализ и планирование деятельности организаций водного транспорта</p>	<p>Экономика транспорта</p>	<p><u>Знать:</u> типы предприятий отрасли, структуру управления предприятиями; - виды производимой ими продукции, работ; - основы планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию; - основные показатели экономической эффективности и финансовые показатели; - понятия износа, производительности труда, систем оплаты труда на водном транспорте.</p> <p><u>Уметь:</u> производить расчет доходов, расходов, себестоимости перевозок и перегрузочных работ, амортизационных отчислений на водном транспорте; - осуществлять оценку основного и оборотного капитала; - уметь разрабатывать элементы эффективных производственных стратегий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятий транспорта; - экономический анализ результатов деятельности транспортного предприятия.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками принятия управленческих решений по планированию и разработке элементов эффективных производственных и ценовых стратегий, методами проведения экономического анализа работы транспортных предприятий.</p>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
Критерий	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные постав-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
				ленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ОПК-5: Способен проводить технико-экономический анализ и планирование деятельности организаций водного транспорта

Тестовые задания открытого типа:

1. Смешанное товарищество – это _____

Ответ: **Объединение, в котором, в соответствии с учредительным договором, объединяются два и более предпринимателей**

2. Общие признаки акционерного общества и общества с ограниченной ответственностью: _____

Ответ: **высшим органом управления является общее собрание**

3. Недостатки корпораций: _____

Ответ: **двойное налогообложение**

4. Производительность 1 тонны грузоподъемности судна в сутки определяется: _____

Ответ: **отношением тонно-миль к числу затраченных тоннаже-суток за определенный период времени**

5. Коэффициент использования грузоподъемности судна определяется: _____

Ответ: **отношением тонно-миль Q1 к тоннаже-милям ДЧЛ**

6. Понятие (процесс) в экономике, при котором происходит экономическое состязание производителей одинаковых товаров и оказываемых услуг, работающих на одном и том же сегменте рынка: _____

Ответ: **соперничество**

7.: Экономическую эффективность производства определяют по совокупности экономических показателей: _____

Ответ: **производительность труда, фондоотдача, рентабельность**

8. Срок окупаемости проекта: _____

Ответ: **период времени от начала проекта до наиболее раннего момента, после которого чистый дисконтированный доход становится и в дальнейшем остается неотрицательным**

9. Сталийное время судна – это _____

Ответ: **время, полагающееся порту по установленным нормам для выполнения возложенных на него обязанностей по обработке и обслуживанию судна с учетом полного их совмещения**

10. Сегмент транспортного рынка – это _____

Ответ: **часть потребителей (транспортных услуг), одинаково реагирующих на комплекс маркетинга и обладающих общими характеристиками**

Оборотные средства – это _____

Ответ: **ресурсы, используемые предприятием для создания запасов и авансирования затрат в процессе производства и реализации продукции и совершающие оборот в течение год**

Цена – это _____

Ответ: **денежная выражение стоимости товара и количество денег, которое покупатель платит за товар**

Рентабельность продаж - это отношение _____

Ответ: **прибыли от реализации к выручке от реализации**

Внутренняя сторона предприятия обусловлена: _____

Ответ: **производством товаров, созданием рабочих мест, выполнением работ**

15. Производительность труда характеризует: _____

Ответ: **эффективность и результат затрат труда**

16. Постоянные издержки не зависят от _____

Ответ: **объема и структуры производства**

17. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств рассчитывается как отношение:

Ответ: **объема реализации продукции за период к средней сумме оборотных средств за тот же период**

18. Состав основных фондов: _____

Ответ: **производственные и непроизводственные ОФ**

Предприятие - это _____

Ответ: **производственно-хозяйственная единица, обладающая правами юридического лица, занимающаяся производством и реализацией продукции**

20. Валовые издержки – это _____

Ответ: **сумма постоянных и переменных издержек**

Оптовая цена на продукцию - это цены по которым _____

Ответ: **продукция реализуется всем категориям потребителей независимо от форм собственности**

22. Износ – это _____

Ответ: **процесс старения действующих ОФ, как в физическом, так и в экономическом отношении**

23. Организация как средство достижения желаемого результата предполагает: _____

Ответ: **внутреннюю упорядоченность частей целого**

24. В материальном производстве выделяют 2 стороны, образующие в своем единстве способ производства данного общества: _____

Ответ: **производственные силы и производственные отношения**

25. Главный элемент производительных сил – это _____

Ответ: **люди, трудящиеся**

26. _____ - эти средства труда участвуют в производстве длительное время в течении нескольких производственных циклов, -сохраняя свою натурально вещественную форму

Ответ: **основные средства**

Тестовые задания закрытого типа:

1. Правовые формы деловых предприятий:

1. Корпорация

2. Единоличное владение

3. Коллективная форма

2. Партнерство создается в форме(ах):

1. Коммандитное товарищество

2. Товарищество на понимании

3. Полноценное товарищество

3. Перевалочный грузооборот (грузопереработка) включает:

1. только те грузы, которые перерабатываются по прямому варианту

2. только те грузы, которые перерабатываются средствами порта, по его наря-

дам

3. только те грузы, которые перерабатываются на причалах порта

4. только те грузы, которые перерабатываются на причалах клиентуры

4. Назначение создаваемых транспортно-технологических систем (ТТС):

1. ТТС способствуют повышению производительности труда

2. ТТС обеспечивают перегрузку народнохозяйственных грузов на все виды транспорта

3. ТТС обеспечивают работу с грузами в полных объемах и в установленные сроки от места их зарождения до места их потребления.

4. ТТС позволяют сокращать потребность в рабочей силе

5. Субъекты хозяйственной деятельности в условиях рынка:

1. предприятия

2. государственные учреждения

3. домашние хозяйства

4. владельцы ресурсов

6. Классификация показателей качества транспортной продукции:

1. единичные показатели качества

2. комплексные показатели качества

3. дифференцированные показатели качества

4. интегральные показатели качества

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Экономика транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.