



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И.Колесниченко

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе профессионального модуля)

**ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

МО–23 02 01-ПМ.01.ФОС

РАЗРАБОТЧИК
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ
ГОД РАЗРАБОТКИ

Немкович Н.В.
Судьбина Н.А.
2025

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.2/40

Содержание

1 Паспорт фонда оценочных средств.....	3
1.1 Область применения фонда оценочных средств	3
2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания	4
3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации	13
4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласовании	39

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.3/40

1 Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)».

1.2 Результаты освоения модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.4/40

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса

ПК. 1.4 Планировать и осуществлять мероприятия по охране труда при организации перевозочного процесса

ПК 4.5 Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе знаний цифровой экономики

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.5/40

2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенции	Результат обучения
ОК 01		Знать: актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте методы работы в профессиональной и смежных сферах порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности. Уметь: распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02		Знать: номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности приемы структурирования информации формат оформления результатов поиска информации современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства Уметь: определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска оценивать практическую значимость результатов поиска применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.6/40

ОК 03		Знать: содержание актуальной нормативно-правовой документации современная научная и профессиональная терминология возможные траектории профессионального развития и самообразования основы предпринимательской деятельности, правовой и финансовой грамотности правила разработки презентации основные этапы разработки и реализации проекта Уметь: определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности применять современную научную профессиональную терминологию определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности определять источники достоверной правовой информации составлять различные правовые документы находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта
ОК 04		Знать: психологические основы деятельности коллектива психологические особенности личности Уметь: организовывать работу коллектива и команды взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности
ОК 05		Знать: правила оформления документов правила построения устных сообщений особенности социального и культурного контекста Уметь: грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке проявлять толерантность в рабочем коллективе
ОК 08		Знать: роль физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека основы здорового образа жизни условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья для профессии/ специальности средства профилактики перенапряжения

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.7/40

		Уметь: использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности пользоваться средствами профилактики перенапряжения, характерными для данной профессии/ специальности
ОК 09		Знать: правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика) лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности особенности произношения правила чтения текстов профессиональной направленности Уметь: понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые) писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.8/40

ПК 1.1.	Способен: использовать в работе электронно-вычислительных машины для обработки оперативной информации	Знать: состав, функции и возможности использования информационных и теле-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности методы преобразования электрической энергии в технику, используемой в перевозочном процессе сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров при обслуживании перевозочного процесса основные понятия и методы математического синтеза и анализа логических устройств основные понятия автоматизированной обработки информации, общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин и вычислительных систем материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта); Уметь: использовать программное обеспечение для решения транспортных задач производить расчет параметров электрических цепей транспортных машин и перегрузочного оборудования; собирать электрические схемы и проверять их работу, при обслуживании перевозочного процесса применять математические методы дифференциального и интегрального исчисления для решения профессиональных задач в цифровой экономике применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности различать типы погрузо-разгрузочных машин
ПК 1.2	Способен: производить расчёт норм времени на выполнение операции; расчёт показателей работы объектов транспорта	Знать: систему учета, отчета и анализа работы основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта) преобразование переменного тока в постоянный, в транспортных машинах и перегрузочном оборудовании усиление и генерирование электрических сигналов транспортных машин и перегрузочного оборудования Уметь: применять компьютерные средства определять тип микросхем по маркировке, читать и собирать простейшие схемы с использованием полупроводниковых приборов при обеспечении безопасности перевозок ведения технической документации, контроля заданий и графиков

2.1 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- контрольные вопросы к темам практических занятий.

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.9/40

2.2 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типа
- практико-ориентированные задания (задачи к билетам для экзамена)
- билета для экзамена;
- оценочные материалы для экзамена по модулю.

2.3 Критерии оценки результатов освоения модуля.

Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

- а) точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;
- б) дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;

дисциплине;

в) демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;

г) свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;

д) правильно отвечает на дополнительные вопросы;

е) свободно владеет речью (демонстрирует связность и последовательность в изложении) и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

а) неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;

б) дает неточные формулировки понятий и терминов;

в) затрудняется обосновать свой ответ;

г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;

д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

е) излагает материал недостаточно связно и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания практических умений:

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.10/40

«Отлично» ставится, если обучающийся:

- а) умеет подтвердить на примерах свое умение по выполнению полученного практического задания;
- б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;
- в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;
- г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;
- д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;
- е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует практические умения, удовлетворяющие тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает практические умения, но:

- а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;
- б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;
- в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;
- г) излагает материал недостаточно связано и с последовательностью с частыми заминками и перерывами;
- д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для оборудования, окружающей среды и экипажа судна,

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.11/40

или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания по профессиональному модулю в форме тестирования:

- «Отлично» - 81-100 % правильных ответов;
- «Хорошо» - 61 - 80 % правильных ответов;
- «Удовлетворительно» - 41- 60% правильных ответов;
- «Неудовлетворительно» - 0 - 40% правильных ответов.

Руководство для экзаменатора по оценке МДК. Оценка МДК складывается из 3 заданий в экзаменационных билетах и выставляется по 5 бальной системе.

Оценка по учебной и производственной практике

Целью оценки по учебной и (или) производственной практике является оценка:

1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, и защиты отчета по практике.

Критерии оценивания экзаменационного задания по ПМ:

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Критерии оценивания			
		Оценка в баллах			
		«5»	«4»	«3»	«2»
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	Способен: использовать в работе электронно-вычислительных машины для обработки оперативной информации	Систематическое и глубокое знание материала, умение свободно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Полное знание материала, умение успешно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессиональной	Знания учебного материала достаточны для выполнения видов работ, предусмотренных программой профессиональной	Пробелы в знаниях основного учебного материала, допущены принципиальные ошибки при выполнении видов

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.12/40

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Критерии оценивания			
		Оценка в баллах			
		«5»	«4»	«3»	«2»
			ого модуля	ого модуля; допущены ошибки при выполнении видов работ,	работ, предусмотренных программой профессионального модуля
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	Способен: производить расчёт норм времени на выполнение операции; расчёт показателей работы объектов транспорта	Систематическое и глубокое знание материала, умение свободно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Полное знание материала, умение успешно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Знания учебного материала достаточно для выполнения видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля; допущены ошибки при выполнении видов работ,	Пробелы в знаниях основного учебного материала, допущены принципиальные ошибки при выполнении видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	Способен: Осуществлять ведение технической документации, контроль заданий и графиков	Систематическое и глубокое знание материала, умение свободно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Полное знание материала, умение успешно выполнять виды работ, предусмотренные программой профессионального модуля	Знания учебного материала достаточно для выполнения видов работ, предусмотренных программой профессионального модуля	Пробелы в знаниях основного учебного материала, допущены принципиальные ошибки при выполнении

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.13/40

Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Критерии оценивания			
		Оценка в баллах			
		«5»	«4»	«3»	«2»
			сиональ ного модуля	сиональ ного модуля; допуще ны ошибки при выполн ении видов работ,	ении видов работ, предус мотрен ных програм мой профес сиональ ного модуля
Итоговая оценка по ПК _____					

3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Контрольные вопросы к практическим занятиям

Контрольно-оценочные материалы для текущего контроля

Контрольные вопросы к практическим работам

Практическая работа №1. Определение особенностей перевозки конкретного груза

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09 профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

- 1) Из сколько разделов состоит классификатор ТН ВЭД? Согласно каким признакам разделяются разделы?
- 2) Что понимается под понятием «декларирование товаров»?
- 3) Для каких целей и в каких случаях оформляют таможенную декларацию на товар?

Практическая работа № 2. Бизнес-игра. Проектирование документационной деятельности между всеми участниками перевозочного процесса

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09 профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.14/40

1. Дайте определение бизнес-игры.
2. Кто является участниками перевозочного процесса?
3. Что подразумевается под проектированием документационной деятельности?
4. Какие факторы влияют на перевозку грузов на транспорте?
5. Какие требования предъявляются к участнику перевозочного процесса?
6. Что понимается под технологической схемой перевозки груза?

Практическая работа № 3. Пакетирование тарно-штучных грузов на поддонах.

Определение основных параметров укрупнённого грузового места

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09 профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Что такое УГЕ? Из чего она состоит?
2. Какие виды ГЕ существуют?
3. Какими способами может быть сформирована УГЕ?
4. Что относится к основным параметрам УГЕ?
- 5.

Практическая работа № 4. Комплектация грузов для полного использования грузоподъемности и грузовместимости судна

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09 профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

1. Что подразумевает под собой комплектование груза?
2. Каким образом полностью использовать грузоподъемность и грузовместимость судна? Возможно ли это на практике?
3. Для чего применяют коэффициент использования грузоподъемности? Что он показывает?
4. Для чего применяют коэффициент использования грузовместимости? Что он показывает?

Практическая работа №5. Оптимизация использования подвижного состава

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Что такое подвижной состав транспорта?
2. Каким образом возможно оптимизировать использование подвижного состава?

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.15/40

3. Какие виды показателей использования транспорта выделяют, в чем их особенность?

4. Для каких целей необходимо выполнять оптимизацию транспорта?

Практическая работа № 6. Составление технологических схем перегрузки груза с одного вида транспорта на другой или на склад

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

1. Что такое технологическая схема перегрузки груза?
2. Что такое технологический процесс?
3. Какими способами можно отобразить технологическую схему?
4. Из каких элементов может состоять технологическая схема?

Практическая работа № 7. Определение полезной площади складских площадок с учетом подъездных путей и безопасных расстояний между штабелями груза

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Что такое полезная площадь склада?
 2. Какие зоны входят в площадь склада?
 3. Какие существуют виды складов?
- В каких зонах склада может размещаться груз

Практическая работа № 8. Определение количества ярусов в штабеле при складировании груза в соответствии с норматива погрузки

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

1. Что такое штабелирование грузов?
2. Какие виды штабелирования существуют?
3. Как определить коэффициент использования складской площади?
4. Для чего необходимо определять коэффициент использования складской площади?

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.16/40

Практическая работа № 9. Формирование штабеля груза и расчёт основных его параметров

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Что такое штабель?
2. Какими способами может выполняться штабелирование?
3. Что такое манипуляционные знаки? Какую информацию они содержат?
4. Какие существуют виды манипуляционных знаков? Каких цветов они бывают?
5. Какие существуют особенности штабелирования?
6. С помощью каких средств может выполняться штабелирование?

Практическая работа №10. Формирование партии груза для перевозки на воздушном транспорте

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

- 1) Какими особенностями обладают воздушные грузовые перевозки?
- 2) Какие типы авиационных рейсов существуют и в чем их отличия?
- 3) Какие требования предъявляются к упаковке грузов при осуществлении воздушных перевозок?
- 4) Что понимается под понятием «трансферный груз»? Какие особенности при перевозке необходимо учитывать?

Практическая работа №11. Составление расписания судозаходов в порт с учётом занятости причалов

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09 профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Что такое причал? Из каких элементов состоит причальный комплекс?
2. Для чего необходимо составлять расписание судозаходов?
3. Какие исходные данные необходимы для составления расписания судозаходов?
4. На какой период составляется расписание движения судов?

Практическая работа №12. Расчёт основных параметров судна: расход топлива, грузместимость

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Какие эксплуатационные характеристики судна существуют и в чем их особенности?

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.17/40

2. Какие маневровые характеристики судна существуют и в чем их особенности?

3. Что понимается под остойчивостью судна, как она определяется и рассчитывается?

Практическая работа № 13. Расчёт основных параметров рейса судна: провозная способность, финансовые показатели, себестоимость

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.3

Вопросы для самопроверки

1. Что понимается под пропускной способностью судна?
2. Что понимается под провозной способностью судна?
3. Что понимается под себестоимостью содержания судна?
4. Какие показатели входят понятие себестоимости содержания судна?

Практическая работа № 14. Расчёт сталийного времени, диспача и демереджа. Составление «таймшита»

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

1. Что такое таймшит?
2. Что такое сталийное время, диспач и демередж в каких случаях применяется?
3. Что такое детеншен, в каких случаях он применяется?

Практическая работа № 15. Составление грузового плана судна

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

1. Что такое карго-план?
2. В чем состоит специфика заполнения и составления карго плана?
3. Что понимается под остойчивостью судна?
4. Что понимается под дедвейтом судна?

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.18/40

Практическая работа №16. Составление коносамента. Его вид, формы, назначение

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09 профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Что такое коносамент?
2. Перечислите виды коносаментов.
3. Перечислите функции коносамента.
4. На каких языках допускается заполнение коносамента?

Практическая работа №17. Составление алгоритма загрузки вагонов различными партиями груза

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.1

Вопросы для самопроверки

1. Что такое алгоритм загрузки ж/д вагонов?
2. Какими категориями грузов загружают ж/д вагоны?
3. Какие существуют ограничения при перевозке грузов в ж/д вагонах?
4. Какие специфические условия существуют при перевозке живого скота?

Практическая работа №18. Составление комплекта документов для отправки груза железнодорожным транспортом

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Для чего необходим корешок дорожной ведомости?
2. Какие специальные документы необходимы на скоропортящийся груз при ЖД перевозке?
3. Из скольких листов состоит железнодорожная накладная?
4. Какие специальные документы необходимы на взрывоопасный груз при ЖД перевозке?

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.19/40

Практическая работа №19. Составление комплекта документов для отправки груза автомобильным транспортом

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09 профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Какие специальные документы необходимы на негабаритный груз при автомобильной перевозке?
2. Что понимается под «негабаритным грузом»? Перечислите и охарактеризуйте виды негабаритности.
3. Какие специальные документы необходимы на тяжеловесный груз при автомобильной перевозке?
4. Что понимается под «тяжеловесным грузом»? какие ограничения существуют при перевозке такого груза автомобильным транспортом?
5. Определите в чем состоят отличия комплекта документов на перевозку груза автомобильным транспортом по территории РФ и ЕС.

Практическая работа №20. Определение методов ликвидации последствий аварийной ситуации при перевозке груза

Работа направлена на формирование общих компетенций ОК 01-03,05,09, профессиональных компетенций - ПК 1.2

Вопросы для самопроверки

1. Перечислите Правила, регламентирующие действия по определению мест ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.
2. Какие действия применяются по определению мест чрезвычайных ситуаций?
3. Какая ситуация называется чрезвычайной?
4. Какие существуют стадии развития чрезвычайной ситуации?
5. Какие существуют средства и методы оповещения о ЧС?

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.20/40

Тестовые задания открытого и закрытого типа

Ключи правильных ответов выделены жирным шрифтом

Задания открытого типа

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

1. 1_____ — это осознанные сведения об окружающем мире, которые являются объектом хранения, преобразования, передачи и использования.

Ответ: 1 Информация

2. 1_____ – метод научного исследования, путем рассмотрения отдельных сторон, свойств, составных частей чего-либо

Ответ : 1 Анализ

3. 1_____ — это процесс создания, хранения, передачи, восприятия информации и методы реализации таких процессов

Ответ: 1 Информационные технологии

4. 1_____ — это запас или источник некоторых средств.

Ответ: 1 Ресурс

5. 1_____ — вид информации, отличающийся высокой степенью форматированности, в отличие от более свободных структур, характерных для речевой, текстовой и визуальной информации.

Ответ: 1 Данные

6. 1_____ — концентрация имеющихся фактов, документов, данных и знаний, отражающих реальное изменяющееся во времени состояние общества, используемых при подготовке кадров, в научных исследованиях и материальном производстве.

Ответ: 1 Информационный ресурс

7. 1_____ – устройство, предназначенное для автоматической обработки информации в процессе решения вычислительных и информационных задач.

Ответ: 1 Электронно-вычислительная машина

8. 1_____ – программно-аппаратный комплекс, установленный на рабочем месте специалиста для автоматизации его работы.

Ответ: 1 Автоматизированное рабочее место

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности

1. 1_____ – комплекс аппаратных и программных средств, позволяющих пользователю общаться с персональным компьютером, используя разнообразные, естественные для себя среды – звук, видео, графику, тексты, анимацию и т.д.

Ответ: 1 Мультимедиа средства

2. 1_____ – взаимосвязанная совокупность средств, методов и персонала, используемых для хранения, обработки и выдачи информации в интересах достижения поставленной цели.

Ответ: 1 ИС (информационная система)

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.21/40

3. 1_____ – совокупность информационных массивов данных, единой системы классификации и кодирования информации, унифицированных систем документации, схем информационных потоков, циркулирующих в организации, а также методология построения баз данных.

Ответ: 1 Информационное обеспечение

4. В настоящее время более распространен частично 1_____ – организация технического обеспечения на базе распределенных сетей, состоящих из персональных компьютеров и большой ЭВМ для хранения баз данных, общих для любых функциональных подсистем.

Ответ: 1 децентрализованный подход

5. В связи с переходом на микропроцессорную технологию существенным изменениям подвергается бытовая техника, приборы связи и коммуникации, оргтехника. Начинают широко развиваться компьютерные сети (локальные и глобальные). Наблюдается так называемая 1_____

Ответ: 1 компьютеризация общества

6. К нормативным документам относятся стандарты (государственные, отраслевые, стандарты предприятия), руководящие материалы, а также 1_____

Ответ: 1 методические рекомендации

7. 1_____ – это обработка данных или выполнение заданий, накопленных заранее таким образом, что пользователь не может влиять на обработку, пока она продолжается.

Ответ: 1 Пакетная обработка

8. 1_____ интерпретируется как способность объекта принадлежать более чем одному типу.

Ответ: 1 Полиморфизм

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

1. 1_____ – это точный набор инструкций, описывающих последовательность действий исполнителя для достижения результата решения задачи за конечное время.

Ответ: 1 алгоритм

2. 1_____ – распространенный тип схем, описывающих алгоритмы или процессы, изображая шаги в виде блоков различной формы, соединенных между собой стрелками.

Ответ: 1 Блок-схема

3. Для оценки временных характеристик информационных процессов используются 1_____ : времени завершения (при детерминированной модели), среднего времени и дисперсии времени завершения процесса (при вероятностных моделях, содержащих элементы неопределенности).

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.22/40

Ответ: 1 логические схемы

4. Анализ информационных процессов осуществляется с целью получения информации количественно характеризующей информационный процесс, т. е. 1_____, раскрывающих основные свойства процессов.

Ответ: 1 получение оценок

5. Важнейшая проблема использования для анализа информационных процессов их математических моделей — это 1_____ (или адекватности) выбранной модели.

Ответ: 1 проблема правильности

6. 1_____ — графическая модель, описывающая системы, в которых одновременно реализуется множество параллельных информационных процессов.

Ответ: 1 Сеть Петри

7. 1_____ — система специальным образом организованных данных, подлежащих автоматизированной обработке, накоплению, хранению, поиску, передаче в виде, удобном для восприятия техническими средствами.

Ответ: 1 Внутримашинное ИО

8. Главными показателями 1_____ являются: объем выпуска продукции (новой и усовершенствованной) в натуральном и стоимостном выражении, выбор потребителя, сопоставление издержек производства, цены, прибыли по каждому продукту, финансовые затраты и оценка рентабельности производства.

Ответ: 1 программы маркетинга

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

1. Под системой классификации понимается совокупность правил распределения элементов заданного множества на подмножества в соответствии с установленными признаками сходства или различия, называемыми 1_____

Ответ: 1 основанием

2. 1_____ — разделение множества объектов на подмножества по их сходству или различию в соответствии с принятыми методами.

Ответ: 1 Классификация

3. 1_____ — это определенным образом организованная совокупность взаимосвязанных средств вычислительной техники, различных справочников и необходимых средств программирования, обеспечивающая решение функциональных задач управления материальным потоком.

Ответ: 1 информационная логистическая система

4. 1_____ - Эти системы создаются на уровне управления складом или цехом и служат для обеспечения отлаженной работы логистических систем.

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.23/40

Ответ: 1 Диспозитивные информационные системы

5. 1_____ – содержит информацию об особенностях условий выполнения перевозок и ПРР на предприятии, о маршрутах перевозки, вопросах организации и осуществления мероприятий по БДД;

Ответ: 1 вводный инструктаж

6. 1_____ - это комплекс взаимосогласованных технических, технологических и организационных мер в сфере транспортировки товаров от поставщика к покупателю на конкретных полигонах транспортной цепи с целью достижения максимальной эффективности от применения современных способов перевозки груза.

Ответ: 1 ТТЛС (транспортно-технологическая логистическая система)

7. 1_____ – автоматизированная глобальная спутниковая система, предназначенная для определения широты и долготы местонахождения транспортного средства (судна, самолета, грузового автомобиля и т.п.).

Ответ: 1 GPS

8. Глобальные системы мониторинга товарно - транспортных потоков основаны на использовании 1_____, благодаря которым нужно установить глобальные коммуникации точка - точка, позволяющие отказаться от дорогостоящей и в некоторых случаях ненадежной инфраструктуры наземных коммуникаций.

Ответ: 1 спутниковых телекоммуникационных систем

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

1. Безусловным лидером среди геостационарных систем спутниковой связи является система 1_____

Ответ: 1 Inmarsat (International Mobile Satellite Organization)

2. 1_____ - это комплекс подходов, помогающий эффективной интеграции поставщиков, производителей, дистрибьюторов и продавцов.

Ответ: 1 SCM (Supply Chain Management)

3. Управление цепочкой поставок (Supply Chain Management) включает в себя несколько этапов, первый и основополагающий этап называется – 1_____

Ответ: 1 Планирование (PLAN)

4. Традиционно эффективность информационного обеспечения процессов в логистической системе связывалась с применением 1_____

Ответ: 1 информационно-поисковых систем (ИПС)

5. Система 1_____ предназначена для информационного обслуживания предприятий транспорта, которые могут получать справки и вводить информацию о наличии в их распоряжении транспортных средств или товара для доставки.

Ответ: 1 Videotrans

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.24/40

6. 1_____ – это информационная система, обеспечивающая сбор, хранение, обработку, анализ и отображение пространственных данных и связанных с ними непространственных, а также получение на их основе информации и знаний о географическом пространстве.

Ответ: 1 Географическая информационная система или геоинформационная система (ГИС)

7. 1_____ – сведения, которые характеризуют местоположение объектов в пространстве относительно друг друга и их геометрию.

Ответ: 1 Пространственные данные

8. Выделяют четыре группы моделей: Описательные, Математические, Физические и 1_____

Ответ: 1 Графические

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

1. 1_____ судоходство – это транспортное обслуживание внешней торговли и других видов деятельности на направлениях перевозок с устойчивыми грузовыми потоками. При выполнении такого судоходства предусматривается организация движения закрепленных за линией судов по расписанию и с оплатой по объявленному тарифу.

Ответ: Линейное

2. Фактор 1_____ при определении качества доставки грузов на транспортное обслуживание является значимым для большинства потребителей, так как напрямую определяет величину прибыли. Расходы на доставку грузов составляют для большинства предприятий основную часть себестоимости грузов.

Ответ: 1 цены

3. 1_____ при определении качества доставки грузов дает возможность участникам транспортного процесса планировать поставки в оптимальных объемах, определять точные размеры страховых запасов.

Ответ: 1 Надежность

4. 1_____ - это плата и различные сборы, которые взыскиваются за перевозку грузов. Рассматривается как форма цены за транспортную услугу, должен обеспечивать возмещение затрат и получение прибыли.

Ответ: 1 Транспортный тариф

5. Издержки на транспортировку по времени их возникновения и наличия в транспортно-логистической цепи можно подразделить на 1_____ и 2_____.

Ответ: 1 постоянные 2 переменные

6. Издержки на транспортировку по отражению их на стоимость транспортной услуги можно подразделить на 1_____ и 2_____.

Ответ: 1 прямые 2 косвенные

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.25/40

7. 1_____ - представляет собой совокупность эффективно взаимодействующих независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности видов транспорта – путей сообщения транспортных средств, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, перевозку людей и грузов с использованием современных прогрессивных технологий в целях наилучшего удовлетворения спроса населения и грузовладельцев на транспортные услуги.

Ответ: Единая транспортная система

8. 1_____ - комплекс транспортный устройств, образующих место концентрации одного или нескольких видов транспорта, схождения или расхождения транспортных путей (не менее трёх), где производится перевалка грузов, посадка пассажиров, сортировка транспортных средств при значительных объемах грузо- и пассажиропотоков.

Ответ: 1 Транспортный узел

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях

1. 1_____ - экономический показатель работы транспорта (показатель объема перевозок грузов), равный произведению массы перевозимого за определенное время груза на расстояние перевозки.

Ответ: 1 Грузооборот

2. Порты 1_____ – устраивают для укрытия судов от непогоды на оживленных судоходных линиях. Для таких портов могут использоваться естественные защищенные бухты или специально оборудованные порты с оградительными и судоподъемными сооружениями.

Ответ: 1 убежища

3. 1_____ - участки акватории, укрытые от сильного волнения, где суда могут стоять на якорях или выполнять различные операции.

Ответ: 1 Рейд

4. Главная задача 1_____ морского порта состоит в рациональном размещении всего портового комплекса, его территории, акватории и транспортных подходов в сочетании с прилегающим населенным пунктом и промышленными предприятиями с учетом их перспективного развития и в увязке со схемой районной планировки.

Ответ: 1 компоновки

5. 1_____ площадь склада – площадь приемо-отправочных площадок, занятая приемными, сортировочными, комплектующими и отпускными площадками, а также штабелями и стеллажами.

Ответ: 1 Оперативная

6. 1_____ площадь склада – площадь занятая проходами, проездами, перегородками, колоннами, лестницами и т.п.

Ответ: 1 Вспомогательная

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.26/40

7. 1_____ - укладка тары (ящиков, контейнеров и т.д.) в несколько ярусов с целью более эффективного использования объёмов склада

Ответ: 1 Штабелирование

8. 1_____ - форма укладки в правильные массивы различных материалов для лучшего их хранения и учета.

Ответ: 1 Штабель

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

1. 1_____ склада характеризует его загрузку в тоннах в расчете на площадь склада, предназначенную для непосредственного хранения продукции.

Ответ: 1 Грузонапряженность

2. 1_____ продукции - процедура установления фактического наличия продукции путем пересчета, т.е. снятия остатков, и проверки учетных записей.

Ответ: 1 Инвентаризация

3. 1_____ предполагает оптимальное размещение груза на складе и рациональное управление им. При ее разработке необходимо учитывать все взаимосвязи и взаимозависимости между внешними (входящими на склад и исходящими из него) и внутренними (складскими) потоками объекта и связанные с ними факторы.

Ответ: 1 Система складирования

4. 1_____ схема складирования – это последовательное описание или графическое изображение последовательности технологических операций (процессов) и соответствующего оборудования для выполнения всех видов складских работ.

Ответ: 1 Технологическая

5. На основе технологических схем складирования разрабатывается 1_____

Ответ: 1 типовая технологическая карта

6. 1_____ - форма документации, отражающая детальную пооперационную разработку складского технологического процесса с указанием технических средств, затрат времени и труда на его выполнение.

Ответ: 1 Технологическая карта

7. 1_____ груза — это совокупность описывающих груз факторов, в которые входят физические и химические, а также механические свойства, показатели по объему и массе, линейным размерам, видам и параметрам упаковки, контейнеров и пакетов, основной список условий и правил перегрузки, соответствующего хранения и грузоперевозки.

Ответ: 1 Транспортная характеристика

8. 1_____ грузов – это совокупность качественных и количественных показателей транспортной характеристики, сформированных для возможности

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.27/40

конкретной перевозки грузов, например, требующих специальной упаковки или не требующих таковой.

Ответ: 1 Транспортное состояние

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1. 1_____ метод ликвидации аварийного разлива нефти основан на работе бактерий и грибов с целью поглощения остатков нефти после применения других методов ликвидации нефти.

Ответ: 1 Биологический

2. Существуют следующие методы ЛАРН: 1_____ (при помощи техники), 2_____ (применяют выжигание), 3_____ (применяют сорбенты) и 4_____ (применяют бактерии).

Ответ: 1 механический 2 термический 3 физико-химический 4 биологический

3. 1_____ площадь склада предназначена для непосредственного хранения материальных ценностей или устройств для их хранения

Ответ: 1 Полезная

4. 1_____ склады - располагаются возле железнодорожных станций, портов, аэропортов, автомобильных терминалов для краткосрочного хранения грузов при их перевалке между различными видами транспорта.

Ответ: 1 Транзитно-перевалочные

5. 1_____ склады – размещаются на предприятиях для хранения сырья, материалов, комплектующих и готовых изделий.

Ответ: 1 Производственные

6. 1_____ склады - предназначены для хранения импортных или транзитных грузов, ожидающих таможенной очистки.

Ответ: 1 Таможенные

7. 1_____ склады – предназначены для хранения запасов на случай чрезвычайных ситуаций

Ответ: 1 Резервные

8. В зоне 1_____ (может размещаться в основном помещении склада) осуществляется формирование единиц транспортировки потребителям, содержащих подобранный в соответствии с заказами необходимый ассортимент товара

Ответ: 1 комплектования

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ПК 1.1 ПЛАНИРОВАТЬ, ВЫПОЛНЯТЬ И КОНТРОЛИРОВАТЬ ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ПРОЦЕСС НА ТРАНСПОРТЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ.

1_____ - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.28/40

Ответ: 1 перевозочный процесс

1. Участники перевозочного процесса подразделяются на 1_____ и 2_____ участников.

Ответ: 1 прямых 2 косвенных

2. 1_____ перевозка грузов - осуществляется одним видом транспорта. Обычно применяется, когда заданы начальный и конечный пункты транспортировки логистической цепи без промежуточных операций складирования и грузопереработки.

Ответ: 1 Унимодальная

3. 1_____ перевозка грузов осуществляется обычно двумя видами транспорта, например: железнодорожным – автомобильным, речным – автомобильным, морским – железнодорожным и т.п. При этом груз доставляется первым видом транспорта в так называемый пункт перевалки или грузовой терминал без хранения или с кратковременным хранением и последующей перегрузкой на другой вид транспорта.

Ответ: 1 Смешанная

4. 1_____ перевозка грузов отличается использованием более двух видов транспорта. Использование данного вида транспортировки часто обусловлено в логистической системе структурой дистрибутивных каналов: отправка крупных партий груза производится с завода – изготовителя на оптовую базу (с целью максимального снижения затрат), а затем развозка с оптовой базы в пункты розничной торговли.

Ответ: 1 Комбинированная

5. 1_____ перевозка грузов – осуществляется несколькими видами транспорта, когда один из перевозчиков организует всю доставку от пункта отправления через один и более пунктов перевалки до пункта назначения и – в зависимости от распределения ответственности за перевозку – выдает различные виды транспортных документов.

Ответ: 1 Интермодальная

6. 1_____ перевозка грузов – осуществляется несколькими видами транспорта, когда лицо, организующее перевозку, несет за нее ответственность на всем пути следования – независимо от числа участвующих видов транспорта, при этом оформляется единый перевозочный документ.

Ответ: 1 Мультимодальная

7. 1_____ судоходство – это способ транспортирования массовых грузов, перевозимых судовыми отправлениями, при котором работа грузовых судов не связана с постоянными районами плавания, портами погрузки и выгрузки, не ограничена определенным видом груза, а цена перевозки устанавливается по соглашению сторон в зависимости от конъюнктуры фрахтового рынка.

Ответ: 1Трамповое

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ПК 1.2 ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СОГЛАСНО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. 1_____ порта – территория порта, водная поверхность с установленными границами, дающая возможность стоянки и маневрирования судов.

Ответ: 1 Акватория

2. 1_____ способность порта - наибольшее количество грузов, которое порт может переработать в течение года в обоих направлениях при его заданных

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.29/40

технических характеристиках, определённом режиме перевозки грузов и при использовании прогрессивной технологии перегрузочных работ.

Ответ: 1 Пропускная

3. 1_____ порта – число судов, посетивших порт за год (годовой грузооборот), месяц, сутки. По аналогии с предыдущими характеристиками разделяют грузооборот причала, района, по видам грузов.

Ответ: 1 Судовой оборот

4. 1_____ - это здания, сооружения и совокупность разнообразных устройств, предназначенных для приёма, размещения и хранения поступивших товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю.

Ответ: 1 Склад

5. 1 _____ — логистическая операция, заключающаяся в укладке груза в транспортное средство. Завершает технологический процесс на складе.

Ответ: 1 Погрузка

6. 1_____ склад — склад предприятия производителя, предназначенный для хранения выпускаемой продукции, а также иные склады для длительного хранения значительного количества продукции гражданского назначения.

Ответ: 1 Базисный

7. 1_____ склад – это крупный грузовой терминал, имеющий в своем арсенале специальное оборудование. Так же эти склады должны располагать большими площадями для приема грузов. Размещение склада обусловлено необходимостью складировать на временное хранение грузы.

Ответ: 1 Транзитно-перевалочный

8. 1_____ площадь склада предназначена для непосредственного хранения материальных ценностей или устройств для их хранения

Ответ: 1 Полезная

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ПК 1.3 Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией

1. При определении массы груза используют две величины: 1_____ (с упаковкой) и 2_____ (без упаковки).

Ответ: 1 брутто 2 нетто

2. 1_____ груза – это совокупность свойств, определяющих степень пригодности продукции к использованию по назначению. Основные показатели определены стандартами и техническими условиями.

Ответ: 1 Качество

3. Существуют три основных метода исследования свойств груза: 1_____ (сенсорная оценка), 2_____ (внешнее состояние) и 3_____ (измерительный).

Ответ: 1 органолептический 2 натурный 3 лабораторный

4. 1_____ — некоторое количество грузов, которые погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу. Это тот элемент логистики, который своими параметрами связывает технологические процессы участников логистического процесса в единое целое.

Ответ: 1 Грузовая единица

5. 1_____ – формирование и скрепление грузов в укрупненную грузовую единицу, обеспечивающее при доставке в установленных условиях их целостность, сохранность и позволяющее механизировать погрузочно-разгрузочные и складские работы.

Ответ: 1 Пакетирование

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.30/40

6. При задержке судна под погрузкой или выгрузкой сверх оговоренного сталийного времени начинается, так называемое, контрсталийное время, за которое фрахтователь уплачивает 1_____

Ответ: 1 демередж

7. 1_____ судна представляет собой законченный (законченный) цикл перемещения грузов, пассажиров или буксируемых объектов между заданными пунктами отправления и назначения за определенное время.

Ответ: 1 Рейс

8. 1_____ - это комплекс мероприятий, связанные с уменьшением вреда, наносимого экосистемам. Направленных на то, чтобы удалить с поверхности почвы или воды пятна и стоки нефтепродуктов.

Ответ: 1 Ликвидация аварийного разлива нефти

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ПК 1.2 ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СОГЛАСНО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Фактор 1_____ при определении качества доставки грузов представляет возможность обеспечения доставки грузов в точно назначенный срок свидетельствует о достаточной надежности выбранной системы доставки.

Ответ: 1 своевременности

2. Фактор 1_____ при определении качества доставки грузов зависит не только от уровня качества функционирования каждого ее участника, но и от степени синхронизации их взаимодействия при предоставлении обслуживания клиенту.

Ответ: 1 совместимости

3. 1_____ - это плата за страхование, которую страхова-тель {выгодоприобретатель} обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, предусмотренные договором страхования.

Ответ: 1 Страховая премия

4. Фактор 1_____ при определении качества доставки грузов является одним из параметров оценки уровня надежности доставки. Чем выше репутация участников системы до-ставки, тем выше уровень надежности доставка.

Ответ: 1 имиджа

5. Фактор 1_____ при определении качества доставки грузов обеспечивается при условии обеспечения комплексного обслуживания, т.е. чем шире ассортимент предлагаемых услуг, тем выше уровень качества обслуживания.

Ответ: 1 комплексности

6. Фактор 1_____ при определении качества доставки грузов основан на предоставлении клиентам в любой момент времени информацию о тарифах,

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.31/40

условиях доставки и о ме-сте нахождения груза в процессе доставки и хранения.

Ответ: 1 информативности

7. Фактор 1_____ при определении качества доставки грузов влияют два фактора: удобство обслуживания и готовность к доставке. Удобство для клиента при приеме заказов, сдаче грузов к отправке и оформлении необходимых документов является одним из важных параметров качества системы, доставки.

Ответ: 1 доступности

8. 1_____ партия - это груз одного наименования, сдаваемый по одной накладной, а также однородные грузы, сдаваемые по двум или более накладным, следующие в один пункт назначения в количестве, достаточном для полной загрузки отдельного суда на до его технической нормы.

Ответ: 1 Судовая

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ: ПК 1.1 ПЛАНИРОВАТЬ, ВЫПОЛНЯТЬ И КОНТРОЛИРОВАТЬ ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ПРОЦЕСС НА ТРАНСПОРТЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ

По условиям проследования до станции назначения железнодорожные маршруты подразделяются на 1_____ - проходящие без переработки одну или несколько участковых, сортировочных станций

Ответ: 1 сквозные

1. По условиям проследования до станции назначения железнодорожные маршруты подразделяются на 1_____ - следующие без перестроения по одному участку

Ответ: 1 участковые

2. По условиям проследования до станции назначения железнодорожные маршруты подразделяются на 1_____ - для развоза и сбора вагонов по промежуточным станциям участка

Ответ: 1 сборные

3. По условиям проследования до станции назначения железнодорожные маршруты подразделяются на 1_____ - следующие с сортировочных и участковых станций до отдельных промежуточных станций примыкающего участка или обратно

Ответ: 1 вывозные

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.32/40

4. По условиям проследования до станции назначения железнодорожные маршруты подразделяются на 1_____ - следующие между станциями входящими в один узел и обслуживаемые парком специальных передаточных локомотивов

Ответ: 1 передаточные

5. 1_____ территория порта используется для размещения перегрузочных машин, прикордонных железнодорожных путей, автомобильных проездов, оперативных складских площадей.

Ответ: 1 Прикордоновая

6. 1_____ территория порта используется для размещения крытых складов и открытых складских площадок длительного хранения, складов материально-технического и продовольственного снабжения, различных подсобных предприятий порта, мастерских, гаражей, служебных и административных зданий

Ответ: 1 Тыловая

7. Территория порта обычно разделяется на 1_____ (технологические перегрузочные комплексы) – смежные или отдалённые площади, специализированные для перегрузки отдельных видов грузов

Ответ: 1 районы

Задания закрытого типа

1. Из предложенных выберите существующие виды рейсов судна

- а) Прямой рейс
- б) Сложный рейс
- в) Круговой рейс
- г) Комбинированный рейс
- д) Простой рейс
- е) Ходовой рейс

Ответ: б,в,д

2. Страхование КАСКО – это страхование_____

- а) транспортного средства
- б) ответственности перевозчика
- в) грузов

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.33/40

г) пассажиров

д) водителя

Ответ: а

3. Страхование КАРГО – это страхование_____

а) транспортного средства

б) ответственности перевозчика

в) грузов

г) пассажиров

д) водителя

Ответ: в

4. Определите из представленных признаки, относящиеся к комбинированной перевозке:

а) Грузы перевозятся укрупненными местами

б) На перевозку устанавливаются разные тарифы, в зависимости от вида транспорта

в) Выполняется на основе нескольких транспортных документов

г) Перевозки осуществляются без перегрузки

д) Для всех видов транспорта, устанавливается общий правовой статус

Ответ: а,г,д

5. Выберите из списка стандартные размеры паллет:

а) 1200 x 1200 мм

б) 1000x1000 мм

в) 1000x1200 мм

г) 1200x800 мм

д) 1000x800 мм

Ответ: а,в,г

6. Выберите соответствие определений

1) диспач

2) детеншн

3) фрахт

4) сталя

5) демередж

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.34/40

а) денежное возмещение убытка, плата, причитающаяся перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени.

б) штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера

в) срок, в течение которого товар должен быть погружен на судно или выгружен из него.

Г) вознаграждение, которое уплачивается за окончание погрузки груза до истечения сталийного времени.

Д) установленная плата за перевозку груза

Ответ: 1 - г, 2 – б, 3 – д, 4 – в, 5 – а

7. Выберите текущую версию Конвенции СОЛАС

а) СОЛАС 50

б) СОЛАС 74

в) СОЛАС 82

г) СОЛАС 99

Ответ: б

8. Из представленных выберите этапы ЛАРН

а) Установка ограждений

б) Распыление сорбентов

в) Сбор нефтепродуктов

г) все вышеперечисленное

Ответ: г

9. Из представленных выберите методы ЛАРН

а) физико-химические

б) механические

в) биологические

г) все вышеперечисленное

Ответ: г

10. Из скольких глав состоит Конвенция СОЛАС?

а) 7

б) 14

в) 20

г) нет верного ответа

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.35/40

Ответ: б

11. Какой аббревиатурой обозначается Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов

- а) МАРПОЛ
- б) СОЛАС
- в) ЛАРН
- г) нет верного ответа

Ответ: а

12. Какой аббревиатурой обозначается Международная конвенция по охране человеческой жизни на море

- а) МАРПОЛ
- б) СОЛАС
- в) ЛАРН
- г) нет верного ответа

Ответ: б

13. Вагоны и поезда осматриваются в следующих отношениях:

- а) коммерческом
- б) эксплуатационном
- в) техническом
- г) экономическом
- д) все вышеперечисленное

Ответ: а,в

14. Первичный грузовой документ, подписываемый счетчиками груза от порта и от судна и используемый при оформлении документов на переданное (принятое или сданное количество груза), а также при рассмотрении претензий по грузу – это _____

- а) Акт о готовности судна
- б) Таймшит
- в) Грузовой план
- г) Сертификат качества
- д) Тальманская расписка
- е) Акт о повреждении груза
- ж) Люковые записки

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.36/40

Ответ: д

15. Коносамент служит _____

- а) Распиской, которая подтверждает факт принятия груза для перевозки
- б) Основанием для выдачи товара в порту при получении
- в) Официальным договором транспортировки морем
- г) все вышеперечисленное

Ответ: г

16. совокупность близко расположенных друг к другу транспортных узлов и транспортных пунктов (агломерация транспортных узлов) – это _____

- а) Транспортный пункт
- б) Транспортный узел
- в) Транспортный кластер
- г) Транспортная агломерация

Ответ: в

17. К сложным складским операциям относят:

- а) Подбор по линии
- б) Кроссдокинг
- в) Подбор по размерам
- г) Подбор по ассортименту

Ответ: а,б

18. Различают следующие способы штабельной укладки:

- а) Прямая
- б) Шахватная
- в) Колодцем
- г) С рейками

Ответ: а,в,г

19. К физическим факторам, воздействующих на грузы в процессе транспортировки, относят:

- а) Влажность
- б) Коррозия
- в) Газовый состав
- г) Опасность

Ответ: а

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.37/40

20. К химическим факторам, воздействующих на грузы в процессе транспортировки, относят:

- а) Влажность
- б) Коррозия
- в) Газовый состав
- г) Самовозгорание

Ответ: б,г

Оценочные материалы для экзамена по модулю

Экзамен по модулю предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Экзаменационные задания для экзамена по модулю включают выполнение практических заданий, ориентированные на проверку освоения вида деятельности в целом и проверяющие освоение группы компетенций, соответствующих разделам модуля.

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

Для вынесения положительного заключения об освоении ВПД, необходимо подтверждение сформированности всех компетенций, перечисленных в рабочей программе модуля ПМ.01.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.38/40

Образец билетов для экзамена по модулю

Федеральное агентство по рыболовству БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» Калининградский морской рыбопромышленный колледж ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № <u>1</u> ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (наименование дисциплины или дисциплин - при проведении комплексного экзамена)		
Задание 1. Рассчитать время грузовой обработки контейнеровоза «Сестрорецк» чистой грузоподъемностью 1500 TEU, если $K_{им}=0,85$, расчетное число механизированных линий равно 2. <i>Оцениваемые компетенции: (ПК.1.1, ПК 1.2, ОК.01-ОК.03, ОК.05, ОК.09)</i> Задание 2. Техничко-экономическая эффективность маршрутизации. <i>Оцениваемые компетенции: (ПК.1.1, ПК 1.2, ОК.01-ОК.03, ОК.05, ОК.09)</i> Задание 3. Изменение термина «информация» с техническим прогрессом человечества. <i>Оцениваемые компетенции: (ПК.1.1, ПК 1.2, ОК.01-ОК.03, ОК.05, ОК.09)</i> Инструкция по выполнению задания 1. Внимательно прочитайте задание 2. Вы можете воспользоваться учебно-методической и справочной литературой, имеющейся на специальном столе. 3. Максимальное время выполнения задания -30 минут.		
Преподаватель Зав.отделением	_____ подпись _____ подпись	_____ Инициалы, фамилия _____ Инициалы, фамилия

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К КВАЛИФИКАЦИОННОМУ ЭКЗАМЕНУ

1. В программе 1С: Логистика создать потребность в перевозке.
2. Составьте алгоритм одной из логистических операций с определением входной информации.
3. Составьте алгоритм одной из логистических операций с определением выходной информации.
4. Составьте структуру управления транспортного предприятия с указанием функциональных задач каждого элемента.
5. Какое назначение программного обеспечения «Автопредприятие».

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.39/40

6. Составьте базу данных в программе «Автопредприятие».
7. Оформите путевой лист с помощью программы «Автопредприятие».
8. Решите транспортную задачу (нахождение минимальных расходов предприятия) с помощью «Microsoft Excel».
9. Решите транспортную задачу (нахождение максимальных расходов предприятия) с помощью «Microsoft Excel».
10. Использование навигационной системы GPS при маршрутном ориентировании.

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

1. Внимательно изучите информационный блок пакета экзаменатора.
2. Ознакомьтесь с заданиями для экзаменующихся.

Условия выполнения задания:

Количество вариантов заданий (пакетов заданий) для экзаменующихся: 1-31

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный): 45 минут

Экзамен проводится по подгруппам в количестве 10 человек в виде устных ответов экзаменующихся.

Методическое обеспечение: Федеральный Государственный образовательный стандарт по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», учебный план по специальности, рабочая программа профессионального модуля ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

Литература для экзаменующихся: Винников В.В., Быкова Е.Д. «Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов)», Жуков Е.И. «Технология морских перевозок», Рябчинский А.А. «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» и др.

4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласовании

Фонд оценочных средств для аттестации по модулю ПМ.01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» представляет собой компонент основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

МО-23 02 01-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)	С.40/40

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии «Технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей и Организации перевозок и управление на транспорте»

Протокол № 9 от 11.05.2021 г.

Фонд оценочных средств актуализирован. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании методической комиссии «Технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей и Организации перевозок и управление на транспорте»

Протокол № 9 от 21.05.2025 г.

Председатель методической комиссии _____/О.Г.Фаустова/