



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И. Колесниченко

ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Методическое пособие для выполнения самостоятельных занятий
по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО-26 02 05-ПМ.02. СР

РАЗРАБОТЧИК	Отделение морской конвенционной подготовки
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	М.Ю. Никишин
ГОД РАЗРАБОТКИ	2023
ГОД ОБНОВЛЕНИЯ	2025

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.2/8

Содержание

Введение	3
Перечень самостоятельных занятий	3
Самостоятельное занятие № 1	4
Самостоятельное занятие № 2	6
Используемые источники литературы.....	8

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.3/8

Введение

Методические указания по выполнению самостоятельных занятий составлены в соответствии с рабочей программой профессионального модуля ПМ 02.

Рабочей программой дисциплины предусмотрено 8 академических часов.

Выполнение самостоятельных заданий направлено на формирование у обучающихся следующих элементов компетенций:

ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог.

ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим.

ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.

ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Перечень самостоятельных занятий

№ п/п	Самостоятельное занятие	Кол-во часов
1	Символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки	4
2	Судомеханическая служба. Назначение, состав службы. Ответственность судомеханической службы	4
	Итого	8

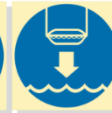
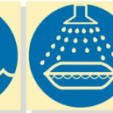
Самостоятельная работа №1 Символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки

Цель работы: изучить символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки.

Рекомендации по выполнению работы:

**ФОТОЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЕ СИМВОЛЫ IMO, ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ТИП 1**

**СИМВОЛЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И УСТРОЙСТВАМ,
ИСПОЛЗУЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ III/9.2.3 КОНВЕНЦИИ СОЛАС-74 С ПОПРАВКАМИ 1983 ГОДА. РАЗМЕР 150x150 ММ**

									
Пристегните привязные ремни IMO1.1ФС	Закрепите люки IMO1.2ФС	Запустите двигатель IMO1.3ФС	Спустите спасательную шлюпку IMO1.4ФС	Спустите спасательный плот IMO1.5ФС	Спустите дежурную шлюпку IMO1.6ФС	Отдайте лопары IMO1.7ФС	Включайте водяное орошение IMO1.8ФС	Подайте воздух IMO1.9ФС	Отдайте наитовы IMO1.10ФС

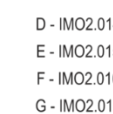
**СИМВОЛЫ, УКАЗЫВАЮЩИЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, МЕСТ СБОРА И ПОСАДКИ,
РЕКОМЕНДОВАННЫЕ КОНВЕНЦИЕЙ СОЛАС-74. РАЗМЕР 150x150 ММ**

						
Спасательная шлюпка IMO2.1ФС	Дежурная шлюпка IMO2.2ФС	Спасательный плот IMO2.3ФС	Спасательный плот спускаемого типа IMO2.4ФС	Посадочный штурман IMO2.5ФС	Скат для эвакуации IMO2.6ФС	Спасательный круг IMO2.7ФС
						
Спасательный круг с линем IMO2.8ФС	Спасательный круг с огнем IMO2.9ФС	Спасательный круг с огнем и дымовой шашкой IMO2.10ФС	Спасательный жилет IMO2.11ФС	Детский спасательный жилет IMO2.12ФС	Гидротермокостом IMO2.13ФС	Переносная радиостанция спасательного средства IMO2.14ФС
						
Аварийный радиобуй IMO2.15ФС	Радиолокационный ответчик IMO2.16ФС	Сигнальная ракета бедствия спасательного средства IMO2.17ФС	Парашютная ракета бедствия IMO2.18ФС	Линеметательное устройство IMO2.19ФС	Место сбора IMO2.20ФС	Место посадки в спасательные средства IMO2.21ФС
						
Указатель направления (используется с любым символом) IMO2.22.1ФС	Указатель направления (используется с любым символом) IMO2.22.2ФС	Указатель аварийного выхода IMO2.23ФС	Выход (направо) IMO2.24.1ФС размер 150x300мм	Выход (налево) IMO2.24.2ФС размер 150x300мм	Аварийный выход IMO2.25ФС размер 150x225мм	Самоспасатель IMO2.33ФС

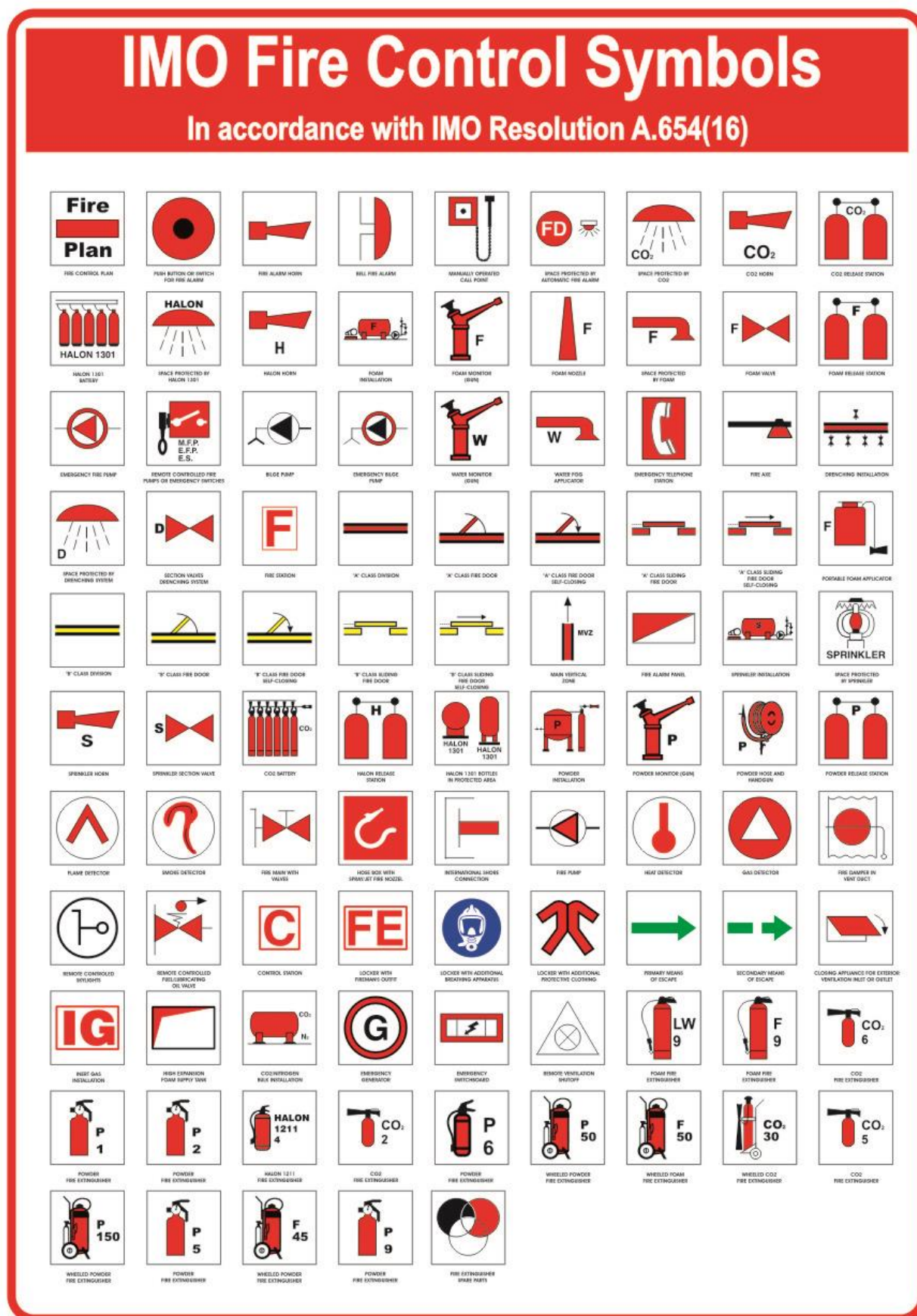
Цифры, применяемые с пп. 2.20, 2.21, размер 75x150мм

									
IMO2.01ФС	IMO2.02ФС	IMO2.03ФС	IMO2.04ФС	IMO2.05ФС	IMO2.06ФС	IMO2.07ФС	IMO2.08ФС	IMO2.09ФС	IMO2.10ФС

Буквы A-Z, размер 75x150мм

			D - IMO2.014ФС	I - IMO2.019ФС	N - IMO2.024ФС	S - IMO2.029ФС	X - IMO2.034ФС
IMO2.011ФС	IMO2.012ФС	IMO2.013ФС	E - IMO2.015ФС	J - IMO2.020ФС	O - IMO2.025ФС	T - IMO2.030ФС	Y - IMO2.035ФС
			F - IMO2.016ФС	K - IMO2.021ФС	P - IMO2.026ФС	U - IMO2.031ФС	Z - IMO2.036ФС
			G - IMO2.017ФС	L - IMO2.022ФС	Q - IMO2.027ФС	V - IMO2.032ФС	
			H - IMO2.018ФС	M - IMO2.023ФС	R - IMO2.028ФС	W - IMO2.033ФС	

Изучить с помощью рисунка символы, указывающие расположение аварийного оборудования, мест сбора и посадки.



МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.6/8

Порядок выполнения работы:

1. Изучить символы на указательных знаках и их значение.
2. Разобраться, где и на чем эти наносят указательные знаки.
4. Оформить конспект.
5. Ответить на вопросы.

Вопросы для самопроверки:

1. Для чего нужны указательные знаки?
2. Что означают символы на указательных знаках?
3. Где и на чем наносят указательные знаки?

Самостоятельная работа №2. Судомеханическая служба. Назначение, состав службы. Ответственность судомеханической службы

Цель работы: знать состав судомеханической службы рыбопромыслового и транспортного судов. Понимать отличия в составе служб от производственного предназначения судна.

Методические рекомендации по выполнению работы:

Уяснить себе, что Устав ФРП определяет основы организации службы, права и обязанности членов экипажей на судах рыбного хозяйства Российской и распространяется на все суда рыбного хозяйства Российской Федерации независимо от типа, назначения и формы собственности, плавающие под Государственным флагом России и зарегистрированные в рыбных портах Российской Федерации. Все судовые технические средства, системы, устройства, оборудование, снабжение, промвооружение и имущество, а также судовые помещения, в целях обеспечения их надежной работы, технического обслуживания, сохранности и содержания в надлежащем порядке расписываются в заведование определенным членам экипажа.

Экипаж судна подразделяется на командный состав и судовую команду. К командному составу относятся: капитан, помощник капитана, механики, радиоспециалисты, врачи, мастера, руководители практики и другие лица, занимающие инженерно-технические должности.

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.7/8

Судомеханическая службы обеспечивает эксплуатацию судовых технических средств, находящихся в ее ведении.

В командный состав службы входят:

- судовые механики (главный, старший, второй, третий, четвертый механики, механик по ремонту, механик по судовым системам, механик кранового хозяйства),
- электромеханики (старший, второй электромеханик по судовой автоматике, третий, четвертый электромеханик),
- механики рефрижераторных установок (старший, второй, третий и четвертый реф. механики),
- механики по судовым системам, механики по ремонту оборудования, механики по крановому хозяйству, механики-наладчики.

К рядовому составу машинной команды относятся:

- мотористы/машинисты/, котельные машинисты, помповые машинисты, слесари, токари, электрогазосварщики, электрики, машинисты рефрижераторных установок и машинисты рыбомучной установки.

В отличие от морского транспортного флота на промысловых судах имеются специальные службы добычи и обработки, возглавляемые соответствующими помощниками капитана судна. В состав этих служб входят мастера по добыче, технологи, матросы и другие специалисты. К работе по добыче и обработке рыбы активно привлекаются специалисты и члены команды всех служб в свободное от своих вахт время (подвахты). На этом основании члены команды получают свою долю дохода от реализации рыбной продукции (сверх основной заработной платы). На научно-исследовательских судах имеется научно-техническая служба, а на учебных судах - учебно-судовая служба. С переходом на рыночную экономику как правило эти суда совмещают функции обычного промыслового судна и научного или учебного судна.

Вопросы для самоконтроля:

1. Указать различия в составе членов судомеханической службы на промысловом судне от транспортного судна.
2. Какой состав вахты считается достаточным, и кто это определяет.
3. Что является основой при организации службы на судах.

МО-26 02 05-ПМ.02.СР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ	С.8/8

Используемые источники литературы

1. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта: приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 886н (ред. от 05.10.2021) (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61969). - Москва: КонсультантПлюс, 2021.
2. Борисова, Л. Ф. Обеспечение безопасности судоходства в рыбопромысловых районах [Текст] : учебное пособие / Л. Ф. Борисова. - М. : Моркнига, 2016.
3. Развозов, С. Ю. Безопасность судоходства [Текст : Электронный ресурс] : учебник для вузов / С. Ю. Развозов. - Электрон. дан. - СПб. : ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2014
4. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками = ПДМНВ: нормативный документ. - Лондон: Международная морская организация, 2017. - 418 с.: табл.
- 5.Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) и руководства по его выполнению = International Safety Management (ISM) Code with guidelines for its implementation: нормативно-технический материал. - СанктПетербург: ЦНИИМФ, 2018. - 192 с. - (Судовладельцам и капитанам; вып. 30).
- 6.Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года: сводный текст 1974 года и Протокола 1988 года: статьи, приложения и свидетельства = СОЛАС : включает все поправки с 1 июля 2014 года. - 6-е изд. - Лондон: Международная морская организация, 2014. - 512 с.: табл.
7. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта: приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 886н (ред. от 05.10.2021) (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 N 61969). - Москва: КонсультантПлюс, 2021.