



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

Начальник УРОПС  
В.А.Мельникова

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)  
**«ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОРУДИЙ РЫБОЛОВСТВА»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**35.03.09 ПРОМЫШЛЕННОЕ РЫБОЛОВСТВО**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Рыболовства и аквакультуры  
Кафедра промышленного рыболовства

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ПКС-13: Способен разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, технически оформлять законченные проектно-конструкторские работы;</p> <p>ПКС-14: Способен проводить расчеты объектов техники промышленного рыболовства, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием;</p> <p>ПКС-15: Способен применять современные методы и технические средства измерения параметров технологических процессов, орудий рыболовства и технических средств аквакультуры.</p>	<p>ПКС-13.3: Использует знания в области проектирования орудий рыболовства при разработке проектной и рабочей технической документации;</p> <p>ПКС-14.5: Проводит расчеты объектов техники промышленного рыболовства, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием;</p> <p>ПКС-15.4: Оценивает состояние и уровень развития орудий промышленного рыболовства.</p>	<p>Основы проектирования орудий рыболовства</p>	<p>Знать: основы системной методологии проектирования орудий рыболовства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- стадии и этапы проектирования, входящие в них проектные процедуры и операции;</li> <li>- особенности орудий рыболовства как инженерных сооружений;</li> <li>- принципы проектирования орудий рыболовства с использованием прототипов;</li> <li>- методы обеспечения эффективности проектируемых орудий рыболовства.</li> </ul> <p>Уметь: формировать этапы проектирования орудий рыболовства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обрабатывать полученные результаты в процессе проектирования орудий рыболовства, анализировать и осмысливать их с учётом имеющихся литературных данных;</li> <li>- оценивать параметры, характеризующие орудия рыболовства, их влияние на характеристики всей рыбопромысловой системы, оценивать их значимость.</li> </ul> <p>Владеть: всеми необходимыми методами расчетов, связанные с проектированием орудий рыболовства на персональных</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			компьютерах

## **2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий;
- задания и контрольные вопросы по лабораторным работам.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме экзамена, относятся:

- задания на курсовой проект.
- экзаменационные вопросы.

## **3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

3.1 Тестовые задания используются для оценки освоения тем дисциплины студентами (Приложение № 1). Тестирование обучающихся проводится на занятиях после рассмотрения на лекциях соответствующих тем.

Тесты по дисциплине «Основы проектирования орудий рыболовства» - комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для определения уровня сформированности компетенции, оценивания знаний, умений, владений на стадии обучения студентов.

Тесты разрабатываются с целью оценки качества образовательного процесса. Цель формирования тестов - повысить уровень культуры оценочной деятельности субъектов образовательного процесса для обеспечения социальной нормы качества высшего профессионального образования, заданной требованиями.

Тесты по дисциплине «Основы проектирования орудий рыболовства» являются смешанными, которые необходимы для оценки знаний магистров в области, связанной с производственной и (или) научной деятельностью по промышленному рыболовству. В таких тестах представлены задачи различного уровня сложности, от самых простых до очень сложных. Время испытания в данном случае ограничено, но достаточное для решения большинства предполагаемых задач определенной группой обследуемых. Оценкой в данном случае служат как скорость выполнения заданий (количество выполненных заданий), так и правильность решения:

Возможные сферы применения тестов:

- с использованием бланков, в которых испытуемые отмечают или вписывают правильные ответы (фиксируют ответы);
- с применением компьютеров (компьютерное тестирование).

Параметры методики тестирования

Параметры методики		Примечания (варианты параметров)
Количество оценок	Одна	2,3,4
Названия оценок		- удов, хор, отл.
Пороги оценок	51 – 65% - удов., 66 – 79% – хор., свыше 80% - отл.	устанавливаются преподавателем
Предел длительности прохождения всего контроля	90 минут	Зависит от уровня сложности заданий (вопросов) в тесте и их количества
Предел длительности прохождения ответа на каждое задание (вопрос) в тесте	2,3 и 5 минут	в зависимости от трудности теста

Инструкция к тестам, определяющая перечень действий студента при прохождении тестирования

Прежде чем приступить к выполнению тестов внимательно ознакомьтесь с инструкцией:

2. Все тесты закрытой формы.
3. Тестирование проводится на бланках.
4. Отвечая на вопрос с выбором правильного ответа, правильный, на ваш взгляд, ответ (ответы) зачеркните чертой.
5. Время на выполнение тестов:
  - с уровнем сложности КТ-1 - 2 минуты;
  - с уровнем сложности КТ-2 - 3 минуты;

- с уровнем сложности КТ-3 - 5 минут.

б. Количество тестов определяется преподавателем, и доводится до студента.

3.2 В Приложении № 2 приведены задания по темам практических занятий. Студент, самостоятельно выполнивший задания и продемонстрировавший знания по практическим занятиям, получает оценку «зачтено».

3.3 В приложении № 3 приведены типовые задания и контрольные вопросы для лабораторных работ. Студент, самостоятельно выполнивший задания и продемонстрировавший знания по лабораторным работам, получает оценку «зачтено».

#### **4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

4.1 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена.

Промежуточная аттестация проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

К экзамену допускаются студенты:

- получившие положительную оценку по результатам лабораторных работ;
- получившие положительную оценку по результатам практических занятий;
- получившие положительную оценку по курсовому проекту;
- получившие положительную оценку по выполнению тестовых заданий.

4.2 Типовые примеры заданий к курсовому проекту приведены в Приложении № 4.

Основная цель курсового проекта - закрепление, расширение и углубление знаний, полученных в теоретическом курсе. По результатам защиты курсового проекта выставляется экспертная оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно»), которая учитывается при промежуточной аттестации по дисциплине (на экзамене).

4.3 В Приложении № 5 приведены экзаменационные вопросы по дисциплине. Экзаменационный билет содержит два экзаменационных вопроса.

4.4 Экзаменационная оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно») является экспертной и зависит от уровня освоения студентом тем дисциплины (наличия и сущности ошибок, допущенных студентом при ответе на экзаменационный вопрос).

При промежуточной аттестации по дисциплине учитываются оценки студента по лабораторному практикуму, практическим заданиям, курсовой работе и по выполнению тестовых заданий.

## **5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Основы проектирования орудий рыболовства» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 35.03.09 Промышленное рыболовство.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры промышленного рыболовства 09.03.2022г. (протокол № 9).

Заведующий кафедрой



А.А.Недоступ

Приложение № 1

Тестовые задания

Вариант 1

**Задание 1 - КТ.1**

Предъявленный тест
Разделы, входящие в техническое задание на проектирование орудий рыболовства: <input type="checkbox"/> определение потребностей, определение и формализация целей проектирования, обоснование конструкции, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна <input type="checkbox"/> определение потребностей, определение и формализация целей проектирования, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна <input type="checkbox"/> определение и формализация целей проектирования, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна

**Задание 2 - КТ.3**

Предъявленный тест
Метод, который позволяет найти решение сложных проблем путем применения специальных правил обсуждения – метод ...  <input type="checkbox"/> фокальных объектов <input type="checkbox"/> «мозговой штурм» <input type="checkbox"/> синектики

**Задание 3 - КТ.1**

Предъявленный тест
Совокупность конструкторских документов, содержащих окончательное техническое решение, дающее полное представление об изделии называется ...  <input type="checkbox"/> эскизный проект <input type="checkbox"/> технический проект <input type="checkbox"/> рабочая документация <input type="checkbox"/> техническая документация

**Задание 4 - КТ.2**

Предъявленный тест
Совокупность инструктивных материалов, устанавливающие какие-либо правила, нормы представляет собой нормативный ...  <input type="checkbox"/> закон <input type="checkbox"/> документ <input type="checkbox"/> свод правил <input type="checkbox"/> требования

### Задание 5 - КТ.1

Предъявленный тест
Располагаемая тяга траулера представляет собой:
<input type="checkbox"/> разность между полной тягой траулера и силой сопротивления его корпуса
<input type="checkbox"/> часть полной тяги, предназначенной для буксировки трала
<input type="checkbox"/> силу сопротивления буксируемого трала
<input type="checkbox"/> произведение полной тяги и коэффициента использования тяги
<input type="checkbox"/> произведение силы сопротивления трала и коэффициента использования тяги

### Задание 6 - КТ.1

Предъявленный тест
Критерии, которые используются для выбора прототипа при проектировании трала: ...
<input type="checkbox"/> промысловое качество и гидродинамическое качество
<input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и размеры устья трала
<input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и сила сопротивления трала при буксировке

### Задание 7 - КТ.2

Предъявленный тест
Значение коэффициента сопротивления канатно-сетной части трала зависит от ...
<input type="checkbox"/> от среднего взвешенного угла атаки меридиана канатно-сетной оболочки
<input type="checkbox"/> от относительной площади сети, и среднего взвешенного значения посадочного коэффициента
<input type="checkbox"/> от относительной площади сети, и среднего взвешенного значения цикла кройки

### Задание 8 - КТ.1

Предъявленный тест
Безразмерные силы $\tau, \xi, \chi$ определяются как отношение ...
<input type="checkbox"/> силы сопротивления канатно-сетной части трала к силам, создаваемым распорными досками, оснасткой подбор трала
<input type="checkbox"/> сил, создаваемых распорными досками и оснасткой подбор трала к силе сопротивления его канатно-сетной части
<input type="checkbox"/> сил, приложенных к устью трала к силе сопротивления его канатно-сетной части

### Задание 9 - КТ.3

Предъявленный тест
Закон, по которому связаны между собой безразмерное раскрытие устья трала и безразмерные силы его оснастки: по ...
<input type="checkbox"/> параболическому
<input type="checkbox"/> линейному
<input type="checkbox"/> экспоненциальному

### Задание 10 - КТ.1

Предъявленный тест
Характеристики кабеля, подлежащие расчёту при проектировании трала: ...
<input type="checkbox"/> длина и диаметр
<input type="checkbox"/> длина и запас прочности
<input type="checkbox"/> материал, длина и диаметр

### Задание 11 - КТ.3

Предъявленный тест
Критерии, которые используются для выбора прототипа при проектировании трала: ...
<input type="checkbox"/> промысловое качество и гидродинамическое качество
<input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и размеры устья трала
<input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и сила сопротивления трала при буксировке

### Задание 12 - КТ.1

Предъявленный тест
Длина кабеля при проектировании трала по прототипу определяется ...
<input type="checkbox"/> с использованием масштаба линейных размеров
<input type="checkbox"/> по значениям длины кабеля трала-прототипа и масштаба линейных размеров
<input type="checkbox"/> назначается исходя из условий промысла

### Задание 13 - КТ.2

Предъявленный тест
Силы, которые принимаются действующими на кабель донного трала при расчёте стрелки его прогиба – силы ...
<input type="checkbox"/> силы сопротивления кабеля
<input type="checkbox"/> силы веса кабеля и его сопротивления
<input type="checkbox"/> силы веса кабеля

### Задание 14 - КТ.1

Предъявленный тест
Параметр, который является мерой точности значений математического ожидания улова орудия рыболовства: ...
<input type="checkbox"/> дисперсия
<input type="checkbox"/> медиана
<input type="checkbox"/> среднее квадратичное отклонение

### Задание 15 - КТ.3

Предъявленный тест
Факторы, от которых зависит фактический запас прочности ваера: от ...

- от усилия в ваере, предела прочности проволоки при растяжении
- от критического усилия при разрушении каната на вращающихся блоках, коэффициента динамичности, фактического усилия в ваере
- от критического усилия при разрушении каната на вращающихся блоках, коэффициента динамичности, допустимого усилия в канате

### Задание 16 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит критическое усилие при разрушении каната на вращающихся блоках:

от предела прочности проволоки при растяжении

- коэффициента понижения площади сечения проволоки каната, площади сечения всех проволок нового каната
- усилия в канате, диаметр блока
- усилия в канате, площади сечения каната

### Задание 17 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит допустимое усилие в канате:

от коэффициента запаса прочности

- и усилия в канате
- и максимального усилия в канате
- предела прочности проволоки при растяжении, усилия в канате

### Задание 18 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Высота стенки кошелькового невода в процессе кошелькования изменяется: ...

- остаётся прежней
- увеличивается
- уменьшается

### Задание 19 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит изменение высоты стенки кошелькового невода в процессе кошелькования: от ...

- высоты стенки в посадке и посадочных коэффициентов
- высоты стенки в жгутах и веса оснастки нижней подборы
- высоты стенки в жгутах и посадочных коэффициентов
- веса оснастки нижней подборы и веса сетного полотна в воде

### Задание 20 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит напряжение в сетном полотне стенки кошелькового невода

при её погружении: от ...

- посадочных коэффициентов
- веса сетного полотна в воде и посадочных коэффициентов
- веса в воде оснастки нижней подборы кошелькового невода, веса сетного полотна в воде и посадочных коэффициентов

### Задание 21 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Дифференцированная посадка дели на клячи кошелькового невода связана с ...

- предотвращения ухода рыбы через «ворота» между клячами
- обеспечением отсутствия больших напряжений в сетном полотне вдоль клячей
- увеличением скорости погружения стенки кошелькового невода

### Задание 22 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Диаметр ниток дрифтерной сети определяется из соображений ...

- из соображений уловистости сети
- из соображений прочности сети
- из эксплуатационных соображений

### Задание 23 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит усилие в нитках дрифтерной сети: от ...

- габаритных размеров сети, шага ячеи и посадочных коэффициентов
- внешней нагрузки, габаритных размеров сети, шага ячеи
- от внешней нагрузки, приходящейся на единицу длины сети, шага ячеи, посадочных коэффициентов

### Задание 24 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Для оценки относительной видимости элемента сети в воде используется параметр: ...

- контраст с фоном
- цвет сети
- освещённость сети

### Задание 25 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит значение коэффициента отражения участка сетного полотна: ...

- от освещённости сетного полотна, яркости фона
- освещённости верхней и нижней горизонтальной плоскости диска Секки, значений

эмпирических коэффициентов

### Задание 26 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Диапазон значений соотношения глубины места установки крыла ставного невода к его высоте целесообразно задавать при проектировании этого орудия:

- 0,5 - 0,7
- 0,7 - 0,8
- 0,8 - 0,9

### Задание 27 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит общее количество рыб, подошедшее к входному устройству ставного невода в соответствии с моделью В.М. Халилова: от ...

- длины крыла и плотности концентрации рыб в районе установки ставного невода
- длины крыла, количества рыб, подошедших к единице длины крыла в единицы времени, коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла
- длины и высоты крыла, плотности концентрации рыб в районе установки ставного невода

### Задание 28 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Критерий оптимизации используется для расчёта длины крыла ставного невода:

- максимум прибыли на 1 рубль затрат при эксплуатации невода
- минимум затрат на 1 массы выловленной рыбы при эксплуатации невода
- максимум количества выловленной рыбы

### Задание 29 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, которые определяют оптимальное значение длины направляющего крыла ставного невода:

- полная стоимость ставного невода, стоимость единицы длины крыла, значение коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла
- интенсивность подхода рыбы к крылу, значение коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла
- интенсивность подхода рыбы к крылу, полная стоимость ставного невода

### Задание 30- КТ.2

#### Предъявленный тест

Критерий оптимизации используется для расчёта направления установки крыла ставного невода:

- максимум прибыли на 1 рубль затрат при эксплуатации невода
- максимум количества рыбы, подошедших к ловушке
- минимум затрат на 1 массы выловленной рыбы при эксплуатации невода

## Вариант 2

### Задание 1 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Совокупность конструкторских документов, содержащих обоснование целесообразности разработки, называется ...

- технический проект
- рабочая документация
- техническое предложение
- техническая документация

### Задание 2 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Совокупность конструкторских документов, содержащих конструктивные решения и основные параметры изделия называется ...

- эскизный проект
- технический проект
- рабочая документация
- техническая документация

### Задание 3 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Вопросы, которые необходимо изложить при описании объекта лова: ...

- вертикальный и горизонтальный размеры облавливаемых косяков рыб, плотность концентрации рыб в косяках, дальность реакции рыб на раздражители, скорость ухода рыб от надвигающегося орудия, минимальный размер рыбы, разрешённый для вылова
- биометрические характеристики рыбы, скорость ухода рыб от надвигающегося орудия, дальность её реакции на раздражители, плотность концентрации рыб в косяках и их размеры
- вертикальный и горизонтальный размеры облавливаемых косяков рыб, плотность концентрации рыб в косяках, дальность реакции рыб на раздражители, минимальный размер рыбы, разрешённый для вылова

### Задание 4 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Гидродинамическое качество трала представляет величину ...

- силы сопротивления трала, приходящуюся на единицу площади его устья
- обратную гидродинамическому коэффициенту сопротивления трала

- площади устья трала, приходящуюся на единицу его сопротивления

### Задание 5 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Параметр, который является мерой точности значений математического ожидания улова орудия рыболовства: ...

- дисперсия  
 медиана  
 среднее квадратичное отклонение

### Задание 6 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Приемлемая точность определения математических ожиданий уловов: ...

- 5% от значения математического ожидания улова  
 10% от значения математического ожидания улова  
 не превышает утроенного значения среднего квадратичного отклонения

### Задание 7 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Значение среднего взвешенного угла атаки меридиана канатно-сетной оболочки трала зависит от ...

- от раскрытия устья трала и геометрических характеристик канатно-сетной части  
 от относительных значений распорной силы траловых досок, оснастки подбор, относительной площади канатно-сетной оболочки, среднего взвешенного значения цикла кройки  
 от сил, приложенных к устью трала, и геометрических характеристик канатно-сетной части  
 от конструкции трала и геометрических характеристик канатно-сетной части

### Задание 8 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Расчёты параметра  $A(\tau, \xi, \chi)$  для разноглубинного и донного тралов отличаются

- для донного трала, в отличие от разноглубинного, не учитывается значение параметра  $A(\chi)$   
 для разноглубинного трала, в отличие от донного, не учитывается значение параметра  $A(\xi)$   
 расчёт параметра  $A(\tau, \xi, \chi)$  для разноглубинного и донного тралов одинаков

### Задание 9 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Силы, которые принимаются действующими на кабель донного трала при расчёте стрелки его прогиба - силы

- сопротивления кабеля
- веса кабеля и его сопротивления
- веса кабеля

### Задание 10 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Форма, которая принимается для кабеля донного трала при расчёте стрелки его прогиба - ...

- параболы
- цепной линии
- дуги окружности
- гиперболы

### Задание 11 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторов, от которых зависит допустимая глубина погружения шарового кухтыля: ...

- от гидростатического давления воды на глубине траления, диаметра кухтыля, допустимого напряжения сжатия для материала кухтыля
- от диаметра кухтыля, толщины его стенки
- от гидростатического давления воды на глубине траления, толщины стенки кухтыля, допустимого напряжения сжатия для материала кухтыля

### Задание 12 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит подъёмная сила, создаваемая гидродинамическими подъёмными щитками:

от гидродинамического коэффициента подъёмной силы ...

- плотности воды, скорости траления, площади щитка
- кинематической вязкости воды, скорости траления, площади щитка
- плотности воды, скорости траления, линейных размеров щитка

### Задание 13 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит длина оттяжки щитка для его установки на верхней подборе трала:

от длины ...

- верхней подборы, длины топенанта щитка, угла атаки щитка
- крылового участка верхней подборы, к концу которого крепится оттяжка щитка, длины топенанта щитка, угла атаки щитка
- крылового участка верхней подборы, к концу которого крепится оттяжка щитка, количества щитков, устанавливаемых на подборе, угла атаки щитка
- верхней подборы, длины топенанта щитка, угла атаки щитка, его размеров

### Задание 14 - КТ.2

Предъявленный тест
Силы, действующие на ваер, <b>не</b> учитываются при приближённом расчёте необходимой его длины: ...
<input type="checkbox"/> тангенциальная составляющая полной гидродинамической силы
<input type="checkbox"/> силы веса в воде
<input type="checkbox"/> нормальная составляющая полной гидродинамической силы

### Задание 15 - КТ.1

Предъявленный тест
Проверочный расчёт горизонтального и вертикального раскрытия его устья при проектировании трала поводится для ...
<input type="checkbox"/> для уточнения линейного масштаба
<input type="checkbox"/> для уточнения горизонтального и вертикального раскрытия устья проектируемого трала
<input type="checkbox"/> для оценки точности расчёта горизонтального и вертикального раскрытия устья проектируемого трала

### Задание 17 - КТ.2

Предъявленный тест
Точность расчёта агрегатного сопротивления спроектированного трала оценивается - ...
<input type="checkbox"/> сопоставлением данных расчёта агрегатного сопротивления трала и располагаемой тяги траулера
<input type="checkbox"/> численной разницей (в процентах) между значениями агрегатного сопротивления трала и располагаемой тяги судна (с учётом коэффициента запаса тяги) при расчётной скорости траления
<input type="checkbox"/> сопоставлением кривых располагаемой тяги судна и агрегатного сопротивления трала при расчётной скорости траления

### Задание 18 - КТ.3

Предъявленный тест
Факторы, от которых зависит угол между внутренней границы турбулентного шлейфа и горизонтом: от ширины шлейфа, смещения оси шлейфа относительно оси абсцисс,
<input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, длины кабеля, угла атаки кабеля
<input type="checkbox"/> размаха доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, длины кабеля, угла атаки кабеля
<input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки кабеля

### Задание 19 - КТ.2

Предъявленный тест
Технология дифференцированной посадки дели на клячи кошелькового невода заключается в

...

- последовательном сокращении длины участка дели, сажаемого на участок кляча по направлению от нижней подборы к верхней
- последовательном увеличении длины участка дели в жгуте, сажаемого на участки кляча по направлению от нижней подборы к верхней
- неравномерной посадке участков дели в жгуте, сажаемых на участки кляча по направлению от нижней подборы к верхней

### Задание 20 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит приращение участка дели в жгуте, сажаемого на каждый последующий участок кляча кошелькового невода: от ...

- количества дели в посадке по кромке пятной или бежной секции кошелькового невода, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента
- количества дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секции кошелькового невода, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента
- высоты стенки кошелькового невода в жгуте, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента

### Задание 21 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Условие правильности выполнения посадки дели на клячи кошелькового невода -

- количество дели в посадке по кромкам пятной или бежной секций равно высоте кляча
- количество дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секций равно высоте кляча
- сумма участков дели в жгуте, сажаемых на участки кляча, равна количеству дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секций невода

### Задание 22 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит длина пожилыны кошелькового невода: от ...

- высоты стенки в посадке
- высоты стенки в жгуте
- высоты стенки в жгуте и горизонтального посадочного коэффициента

### Задание 23 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Для дрефтерных порядков с нижним расположением вожака оснастка верхней подборы принимается равной:

- удвоенной силе веса сети в воде
- силе веса сети в воде

- силе веса сети и вожака в воде

### Задание 24 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Плавуемость дрейфтерных буёв должна компенсировать:

- давление рыбы на сеть  
 вес сети в воде и давление рыбы на сеть  
 силы веса вожака и давление рыбы на сеть

### Задание 25 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Для дрейфтерных порядков с верхним расположением вожака оснастка верхней подборы принимается равной:

- силе веса сети в воде  
 удвоенной силе веса сети в воде

### Задание 26 - 1.3.12.КТ.1

#### Предъявленный тест

Для дрейфтерных порядков с верхним расположением вожака оснастка нижней подборы принимается равной: весу ...

- сети в воде  
 вожака в воде  
 сети и вожака в воде

### Задание 27 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Диапазон численных значений, который используется для коэффициента, указывающего насколько шаг ячеи по длине крыла ставного невода должен отличаться от объячеивающего:

- 0,7 - 0,8  
 1,1 - 1,2  
 1,2 - 1,4  
 1,5 - 3,0

### Задание 28 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Условие, из которого чаще всего осуществляется выбор диаметра ниток для пластин крыла ставного невода: из условия обеспечения общей равной

- прочности с прототипом  
 местной прочности с прототипом  
 уловистости с прототипом

### Задание 29 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит значение нагрузки на сваю крыла ставного невода с жёстким каркасом: от силы сопротивления крыла

- и количества свай
- его длины, расстояния между сваями
- количества и высоты свай

### Задание 30 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Диаметр оттяжки сваи крыла ставного невода подбирается по параметру: по ...

- величине сопротивления сваи крыла
- разрывной нагрузке каната, используемого в качестве оттяжки
- величине изгибающего момента, действующего на сваю

Вариант 3

### Задание 1 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Вопросы, которые необходимо изложить при описании района промысла:

- глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, частота повторяемости штормов, метеорологические особенности района
- характер грунта, глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, метеорологические особенности района
- характер грунта, глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, частота повторяемости штормов, метеорологические особенности района

### Задание 2 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Деятельность, направленная на разработку и установление требований, норм, правил - ...

- стандартизация
- классификация
- тарификация
- модификация

### Задание 3 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Метод поиска новых идей путем присоединения к исходному объекту свойств или признаков случайных объектов называется метод ...

- фокальных объектов
- «мозговой штурм»
- синектики

### Задание 4 - КТ.1

Предъявленный тест

Вид «мозгового штурма» при допущении обсуждения и отсеивания идей на стадии их выдвижения и определении приемов генерирования идей называется ...

- морфологический анализ
- синектика
- ассоциативное мышление

**Задание 5 - КТ.2**

Предъявленный тест

Гидродинамическое качество трала представляет собой величину ...

- величину силы сопротивления трала, приходящуюся на единицу площади его устья
- величину, обратную гидродинамическому коэффициенту сопротивления трала
- величину площади устья трала, приходящуюся на единицу его сопротивления

**Задание 6 - КТ.2**

Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит сила сопротивления канатно-сетной части трала: от коэффициента сопротивления, плотности воды, скорости траления

- габаритной площади канатно-сетной оболочки
- площади ниток и канатов канатно-сетной оболочки
- фиктивной площади канатно-сетной оболочки

**Задание 7 - КТ.1**

Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит значение относительной площади канатно-сетной оболочки трала: от ...

- средних взвешенных значений диаметра ниток и канатов, шага ячеи и посадочных коэффициентов
- средних взвешенных значений диаметра ниток и канатов, шага ячеи и количества ячей в оболочке
- соотношения площади ниток и канатов и фиктивной площади оболочки

**Задание 8 - КТ.2**

Предъявленный тест

Закон, по которому изменяется значение параметра  $A(\tau)$  от соотношения распорной силы траловой доски к сопротивлению канатно-сетной части: по

- линейному
- квадратичному
- экспоненциальному
- логарифмическому

**Задание 9 - КТ.1**

Предъявленный тест

Необходимая распорная сила траловой доски при проектировании трала по прототипу рассчитывается по ...

- данным о распорной силе доски трала-прототипа и значению масштаба сил
- значения силового и линейного масштабов
- данным о распорной силе доски трала-прототипа и значениям масштаба линейных размеров и скорости траления

### Задание 10 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Методом, которым рассчитывается площадь кия донной траловой доски, находящаяся во взаимодействии с грунтом: ...

- графо-аналитическим
- графическим
- аналитическим

### Задание 11 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Необходимая распорная сила траловой доски при проектировании трала по прототипу рассчитывается по ...

- по данным о распорной силе доски трала-прототипа и значению масштаба сил
- по значения силового и линейного масштабов
- по данным о распорной силе доски трала-прототипа и значениям масштаба линейных размеров и скорости траления

### Задание 12 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит грунтодинамическая составляющая сопротивления донной траловой доски:

от грунтодинамического коэффициента сопротивления, плотности грунта, скорости траления,

- площади кия траловой доски, находящейся во взаимодействии с грунтом
- глубины погружения кия в грунт
- формы кия, глубины его погружения в грунт

### Задание 13 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Задача, которая решается при расчёте балансировочных углов атаки, крена и дифферента траловой доски: ...

- определяется истинное положение траловой доски в пространстве
- для осуществления регулировки траловой доски
- для определения фактической распорной силы траловой доски
- для уточнения результатов расчётов траловой доски

### Задание 14 - КТ.2

Предъявленный тест
Факторы, от которых зависит ширина шлейфа за донной траловой доской: от ...
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> гидродинамического коэффициента сопротивления траловой доски, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li><li><input type="checkbox"/> конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, площади доски</li><li><input type="checkbox"/> конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, площади доски, скорости траления</li><li><input type="checkbox"/> конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li></ul>

### Задание 15 - КТ.2

Предъявленный тест
Факторы, от которых зависит смещение оси шлейфа за доской относительно оси абсцисс: от ...
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления траловой доски, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li><li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li><li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления, её площади</li></ul>

### Задание 16 - КТ.2

Предъявленный тест
Условие, которым определяется достижение необходимого значения угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа ...
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> допустимой величиной рассогласования углов атаки кабеля и внутренней границы турбулентного шлейфа, назначаемой проектировщиком</li><li><input type="checkbox"/> равенством углов атаки кабеля и внутренней границы турбулентного шлейфа</li><li><input type="checkbox"/> угол атаки кабеля должен быть меньше угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа</li><li><input type="checkbox"/> угол атаки кабеля должен быть больше угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа</li></ul>

### Задание 17- КТ.2

Предъявленный тест
Факторы, от которых зависит длина кабеля донного трала, равная длине турбулентного шлейфа за доской:
от ширины шлейфа, смещения оси шлейфа относительно оси абсцисс
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления</li><li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки турбулентного шлейфа</li><li><input type="checkbox"/> размаха доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки турбулентного шлейфа</li><li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления,</li></ul>

угла атаки кабеля

### Задание 18 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Посадочный коэффициент вдоль боковой пожилыны кошелькового невода должен меняться по закону ...

- квадратичному
- кубическому
- линейному

### Задание 19 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит длина жгута дели, который должен быть посажен на каждый участок пожилыны кошелькового невода:

от длины боковой пожилыны ...

- значения вертикального посадочного коэффициента на каждом участке пожилыны, числа участков
- высоты сетной стенки в жгутае, числа участков, на которое разбита пожилына
- высоты сетной стенки в посадке, числа участков, на которое разбита пожилына

### Задание 20 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Условие правильности выполнения посадки дели на боковые пожилыны кошелькового невода - ...

- сумма участков дели, сажаемых на боковую пожилыну равно высоте стенки невода в жгутае
- количество дели в посадке по кромкам секций равно высоте боковой пожилыны
- количество дели в жгутае по кромкам секций равно высоте боковой пожилыны

### Задание 21 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Прочность нижней подборы и уздечек кошелькового невода по сравнению с прочностью верхней подборы должна быть: прочность ...

- должна быть одинаковой
- нижней подборы и уздечек должна быть меньше прочности верхней подборы
- нижней подборы и уздечек должна быть больше прочности верхней подборы

### Задание 22 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит максимальное усилие в вожаке дрейферного порядка: от ...

- скорости дрейфа и веса вожака в воде

- усилия в нижней точке стояночной части вожака, веса в воде 1 м вожачевого каната, максимальной глубины расположения нижней точке стояночной части вожака
- суммарной силы сопротивления всех сетей порядка при дрейфе, веса в воде 1 м вожачевого каната, максимальной глубины расположения нижней точке стояночной части вожака

### Задание 23 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Закон, по которому меняется усилие в вожаче под сетями дрейферного порядка:

- квадратичному
- линейному
- экспоненциальному

### Задание 24 - КТ.1

#### Предъявленный тест

При расчёте длины стояночной части вожака принимается, что его форма соответствует

- цепной линии
- параболе
- гиперболе
- прямой линии

### Задание 25 - 1.3.18.КТ.1

#### Предъявленный тест

При расчёте характеристик стационарного горизонтального яруса принимают, что форма хребтины соответствует

- параболе
- цепной линии
- гиперболе
- дуге окружности

### Задание 26 - КТ.3

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит значение действующего на угол садка ставного подвесного невода усилия: от ...

- сопротивления всех стенок садка
- размеров садка и скорости набегающего на него потока воды
- сопротивления торцевой и боковой стенок садка

### Задание 27 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Форма, которую принимают для участка станового каната ставного подвесного невода при расчёте действующего в канате усилия:

- цепной линии

- параболы
- участка окружности

### Задание 28 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит усилие в участке станового каната ставного подвесного невода: от силы сопротивления

- участка крыла ставного невода длиной  $x_1$
- 1 м крыла при критической скорости движения воды и расстояния между оттяжками
- 1 м крыла при рабочей скорости движения воды и расстояния между оттяжками

### Задание 29 - КТ.2

#### Предъявленный тест

Факторы, от которых зависит потребная длина уреза донного невода при буксирном методе работы:

от глубины места лова и

- усилия в урезе
- формы замёта невода
- формы замёта невода, площади дна, которую необходимо охватить урезами

### Задание 30 - КТ.1

#### Предъявленный тест

Форму, которую принимает провисающая часть уреза донного невода при якорном методе работы - ...

- параболы
- цепной линии
- участка окружности

## ЗАДАНИЯ ПО ПРАКТИЧЕСКИМ РАБОТАМ

### Контрольные вопросы к задаче 1.1

1. Для чего рассчитываются параметры синтетических рыболовных материалов?
2. На какой параметр (при выборе синтетических материалов) влияет напряжение?
3. Что во входных параметрах необходимо изменить, чтобы уменьшить напряжение?

### Контрольные вопросы к задаче 1.2

1. Для чего рассчитываются параметры стальных канатов?
2. На какой параметр (при выборе стальных канатов) влияет напряжение?
3. Что во входных параметрах необходимо изменить, чтобы уменьшить напряжение?

### Контрольные вопросы к задаче 2.1

1. Для чего рассчитываются масштабы подобия?
2. Какие процессы важны при траловом лове?
3. В чем заключается минимизация масштабного эффекта?

### Контрольные вопросы к задаче 2.2

1. Для чего рассчитываются критерии подобия?
2. Какие процессы важны при кошельковом лове?
3. Какие процессы первостепенны при траловом лове?

### Контрольные вопросы к задаче 3.1

1. Опишите методику математического моделирования донного трала.
2. Приведите входные параметры для расчета донного трала.
3. Объясните алгоритм математического моделирования донного трала.
4. Для чего необходимо знать размеры устья трала?
5. Объясните влияние сплошности на параметры раскрытия устья донного трала?

6. Каким образом возможно увеличить раскрытие устья трала, не увеличив сопротивление сетной части трала?

Контрольные вопросы к задаче 3.2

1. Опишите методику математического моделирования донного трала.
2. Приведите входные параметры для расчета донного трала.
3. Объясните алгоритм математического моделирования донного трала.
4. Для чего необходимо знать размеры устья трала?
5. Объясните влияние сплошности на параметры раскрытия устья донного трала?
6. Каким образом возможно увеличить раскрытие устья трала, не увеличив сопротивление сетной части трала?
7. Опишите методику математического моделирования разноглубинного трала.
8. Приведите входные параметры для расчета разноглубинного трала.
9. Объясните алгоритм математического моделирования разноглубинного трала.
10. Для чего необходимо знать размеры устья трала?
11. Объясните влияние сплошности на параметры раскрытия устья разноглубинного трала?
12. Каким образом возможно увеличить раскрытие устья трала, не увеличив сопротивление канатно-сетной части трала?

Контрольные вопросы к задаче 4.1

1. Опишите методику математического моделирования процесса облова разноглубинным тралом гидробионтов.
2. Какой параметр (из входных) в наибольшей степени влияет на процесс выхода гидробионта из трала?
3. Объясните влияние скорости траления на процесс облова гидробионтов.

Контрольные вопросы к задаче 5.1

1. Опишите методику математического моделирования процесса облова кошельковым неводом гидробионтов.
2. Какой параметр (из входных) в наибольшей степени влияет на процесс выхода гидробионта из кошелькового невода?
3. Объясните влияние траектории и скорости замета кошелькового невода на процесс облова гидробионтов.

### Контрольные вопросы к задаче 6.1

1. Опишите методику математического моделирования донного невода.
2. Приведите входные параметры для расчета донного невода.
3. Объясните алгоритм математического моделирования донного невода.
4. Для чего необходимо знать натяжение в урезе?
5. Объясните влияние веса уреза на натяжение в нем?
6. Каким образом возможно уменьшить натяжение в урезе в процессе выборки донного невода?

## ЗАДАНИЯ ПО ЛАБОРАТОРНЫМ РАБОТАМ

### Контрольные вопросы к лабораторной работе 1

1. Опишите структуру окна системы Mathcad.
2. Каково назначение панелей инструментов Mathcad
3. Опишите основные пункты Главного меню Mathcad.
4. Как вставить размерность плотности материала в среде Mathcad?
5. Какие шаблоны построения графиков используются в Mathcad?

### Контрольные вопросы к лабораторной работе 2

1. Объясните назначение оператора «матрица» в среде Mathcad.
2. Опишите входные данные, используемые для расчёта горизонтального раскрытия устья трала.
3. Опишите построение графика  $L_H = f(L_{д1})$  в системе Mathcad.
4. Объясните назначение функции root в среде Mathcad?

### Контрольные вопросы к лабораторной работе 3

1. Опишите входные данные, используемые для расчёта геометрических и силовых характеристик пространственной сети в среде Mathcad.
2. От какого задаваемого параметра зависит точность в определении характеристик сети?
3. Приведите другой пример применения метода численного интегрирования в расчётах орудий рыболовства.

### Контрольные вопросы к лабораторной работе 4

1. Сколько значений в индексе имеет переменная величина?
2. В каких случаях используются переменные с индексами в расчёте элементов орудий рыболовства?
3. От каких характеристик грунтропа зависит количество индексируемых величин?

4. Опишите входные данные, используемые для расчёта грунтодинамического сопротивления грунтопа.

#### Контрольные вопросы к лабораторной работе 5

1. Опишите входные данные, используемые в расчёте силовых и геометрических характеристик трала.

2. Опишите метод последовательного приближения в определении безразмерных сил траловой оболочки.

3. С каких соображений выбираются значения безразмерного показателя горизонтального раскрытия устья трала?

4. Как необходимо разбить диапазон скорости траления трала, чтобы точность в определении вертикального раскрытия не выходила за рамки 10 %?

### ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО КУРСОВОМУ ПРОЕКТУ

1. Спроектировать разноглубинный трал для облова кильки и салаки в Балтийском море судами типа СРТР 540 л.с.
2. Спроектировать разноглубинный трал для облова мойвы в Баренцевом море судами типа РТМ-С 3820 л.с.
3. Спроектировать разноглубинный трал для облова ряпушки в Онежском и Ладожском озерах судами типа Л-1 90 л.с.
4. Спроектировать разноглубинный трал для облова мойвы в Баренцевом море судами типа ПСТ 2200 л.с.
5. Спроектировать разноглубинный трал для облова кильки и салаки в Балтийском море судами типа СРТР 540 л.с.
6. Спроектировать разноглубинный трал для облова мойвы в Баренцевом море судами типа РТМ-С 3820 л.с.
7. Спроектировать разноглубинный трал для облова ряпушки в Онежском и Ладожском озерах судами типа Л-2 50 л.с.
8. Спроектировать разноглубинный трал для облова мойвы в Баренцевом море судами типа ПСТ 2200 л.с.
9. Спроектировать разноглубинный трал для облова кильки и салаки в Балтийском море судами типа СРТР 540 л.с.
10. Спроектировать разноглубинный трал для облова мойвы в Баренцевом море судами типа РТМ-С 3820 л.с.

Приложение № 5

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Орудие рыболовства как элемент рыбопромысловой системы (РПС). Структура РПС, ее подсистемы, блоки и элементы. Связи и ограничения, действующие на орудие рыболовства в рамках РПС.
2. Орудие рыболовства как система, состоящая из взаимосвязанных элементов.
3. Состав проекта. Этапы проектирования. Содержание процесса проектирования, проектные процедуры и операции.
4. Необходимость использования прототипов при проектировании орудий рыболовства.
5. Методика теоретического обоснования минимального промыслового размера рыбы.
6. Расчёт шага ячеи для объёчеивающих орудий рыболовства. Методы определения эмпирического коэффициента для расчёта шага ячеи объёчеивающих орудий.
7. Расчёт и выбор шага ячеи для отдельных пластин канатно-сетной части тралов.
8. Уравнения связи масштабов подобия при проектировании тралов.
9. Расчет основных проектных характеристик при проектировании орудий рыболовства.
10. Обеспечение прочности канатно-сетной части орудий рыболовства для случаев, когда основными внешними силами являются гидродинамические силы.
11. Обеспечение прочности сетной части орудий рыболовства для случаев, когда основными внешними силами являются усилия, создаваемые рыбой.
12. . Расчет диаметра канатов для тяговых и соединительных элементов орудий рыболовства.
13. Понятие о достоверности оценок проектных решений. Точность определения проектной характеристики. Доверительная вероятность оценок.
14. Обоснование линейных размеров, обоснование скорости траления и расчёт масштабов подобия при проектировании тралов.
15. Расчёт потребной силы оснастки подбор проектируемого трала. Расчёт подъёмных сил, создаваемых кухтылями и подъёмными щитками. Расчёт сил сопротивления деталей оснастки подбор трала.
16. Алгоритмы расчёта силы сопротивления канатно-сетной части трала по его технической документации.

17. Расчёт потребной распорной силы траловой доски. Определение геометрических характеристик траловой доски. Расчёт гидродинамической силы сопротивления распорных устройств.

18. Расчёт грунтодинамического сопротивления донной траловой доски.

19. Методы расчёта длины кошелькового невода.

20. Обоснование высоты кошелькового невода.

21. Расчёт оснастки подбор кошелькового невода.

22. Методы обоснования прочностных характеристик стяжного троса кошелькового невода.

23. Расчёт оснастки подбор дрейфтерных сетей.

24. Обоснование характеристик вожакового каната дрейфтерного порядка.

25. Обоснование характеристик хребтины и крючкового поводца горизонтального яруса.

26. Обоснование, якорного линя, крючка, необходимой массы якоря горизонтального яруса.

27. Расчёт подбор и их оснастки ставных и плавных сетей.

28. Определение проектных характеристик направляющего крыла ставного невода.

29. Определение конструктивных характеристик входного устройства и садков ставных неводов.

30. Расчёт характеристик свай ставных неводов с жёстким каркасом.

31. Расчёт элементов ставных подвесных неводов.

32. Расчёт длины и диаметра однородных и составных урезов неводов донного невода.

33. Определение длины закидного невода и высоты отдельных частей невода.

34. Выбор канатов для подбор и урезов закидного невода. Определение оснастки подбор.

35. Расчёт характеристик светового поля.

36. Расчёт характеристик рыбонасоса.

37. Расчёт массы угловых грузов сетного бортового подхвата.

Приложение № 6

Ответы на тестовые задания

Вариант 1

**Задание 1 - КТ.1**

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Разделы, входящие в техническое задание на проектирование орудий рыболовства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> определение потребностей, определение и формализация целей проектирования, обоснование конструкции, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна</li> <li><input type="checkbox"/> определение потребностей, определение и формализация целей проектирования, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна</li> <li><input type="checkbox"/> определение и формализация целей проектирования, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> определение потребностей, определение и формализация целей проектирования, обоснование конструкции, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна</li> <li><input type="checkbox"/> определение потребностей, определение и формализация целей проектирования, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна</li> <li><input type="checkbox"/> определение и формализация целей проектирования, описание района и объекта промысла, технические характеристики промыслового судна</li> </ul>

**Задание 2 - КТ.3**

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Метод, который позволяет найти решение сложных проблем путем применения специальных правил обсуждения – метод ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> фокальных объектов</li> <li><input type="checkbox"/> «мозговой штурм»</li> <li><input type="checkbox"/> синектики</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> фокальных объектов</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> «мозговой штурм»</li> <li><input type="checkbox"/> синектики</li> </ul>

**Задание 3 - КТ.1**

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Совокупность конструкторских документов, содержащих окончательное техническое решение, дающее полное представление об изделии называется ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> эскизный проект</li> <li><input type="checkbox"/> технический проект</li> <li><input type="checkbox"/> рабочая документация</li> <li><input type="checkbox"/> техническая документация</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> эскизный проект</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> технический проект</li> <li><input type="checkbox"/> рабочая документация</li> <li><input type="checkbox"/> техническая документация</li> </ul>

#### Задание 4 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Совокупность инструктивных материалов, устанавливающие какие-либо правила, нормы представляет собой нормативный ...</p> <p><input type="checkbox"/> закон</p> <p><input type="checkbox"/> документ</p> <p><input type="checkbox"/> свод правил</p> <p><input type="checkbox"/> требования</p>	<p><input type="checkbox"/> закон</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> документ</p> <p><input type="checkbox"/> свод правил</p> <p><input type="checkbox"/> требования</p>

#### Задание 5 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Располагаемая тяга траулера представляет собой:</p> <p><input type="checkbox"/> разность между полной тягой траулера и силой сопротивления его корпуса</p> <p><input type="checkbox"/> часть полной тяги, предназначенной для буксировки трала</p> <p><input type="checkbox"/> силу сопротивления буксируемого трала</p> <p><input type="checkbox"/> произведение полной тяги и коэффициента использования тяги</p> <p><input type="checkbox"/> произведение силы сопротивления трала и коэффициента использования тяги</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> разность между полной тягой траулера и силой сопротивления его корпуса</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> часть полной тяги, предназначенной для буксировки трала</p> <p><input type="checkbox"/> силу сопротивления буксируемого трала</p> <p><input type="checkbox"/> произведение полной тяги и коэффициента использования тяги</p> <p><input type="checkbox"/> произведение силы сопротивления трала и коэффициента использования тяги</p>

#### Задание 6 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Критерии, которые используются для выбора прототипа при проектировании трала: ...</p> <p><input type="checkbox"/> промысловое качество и гидродинамическое качество</p> <p><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и размеры устья трала</p> <p><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и сила сопротивления трала при буксировке</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> промысловое качество и гидродинамическое качество</p> <p><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и размеры устья трала</p> <p><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и сила сопротивления трала при буксировке</p>

#### Задание 7 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Значение коэффициента сопротивления канатно-сетной части трала зависит от ...</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> от среднего взвешенного угла атаки</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от среднего взвешенного угла атаки меридиана канатно-сетной оболочки</li> <li><input type="checkbox"/> от относительной площади сети, и среднего взвешенного значения посадочного коэффициента</li> <li><input type="checkbox"/> от относительной площади сети, и среднего взвешенного значения цикла кройки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>меридиана канатно-сетной оболочки</li> <li><input type="checkbox"/> от относительной площади сети, и среднего взвешенного значения посадочного коэффициента</li> <li><input type="checkbox"/> от относительной площади сети, и среднего взвешенного значения цикла кройки</li> </ul>
---	---

### Задание 8 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Безразмерные силы <math>\tau, \xi, \chi</math> определяются как отношение ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> силы сопротивления канатно-сетной части трала к силам, создаваемым распорными досками, оснасткой подбор трала</li> <li><input type="checkbox"/> сил, создаваемых распорными досками и оснасткой подбор трала к силе сопротивления его канатно-сетной части</li> <li><input type="checkbox"/> сил, приложенных к устью трала к силе сопротивления его канатно-сетной части</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> силы сопротивления канатно-сетной части трала к силам, создаваемым распорными досками, оснасткой подбор трала</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> сил, создаваемых распорными досками и оснасткой подбор трала к силе сопротивления его канатно-сетной части</li> <li><input type="checkbox"/> сил, приложенных к устью трала к силе сопротивления его канатно-сетной части</li> </ul>

### Задание 9 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Закон, по которому связаны между собой безразмерное раскрытие устья трала и безразмерные силы его оснастки: по ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> параболическому</li> <li><input type="checkbox"/> линейному</li> <li><input type="checkbox"/> экспоненциальному</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> параболическому</li> <li><input type="checkbox"/> линейному</li> <li><input type="checkbox"/> экспоненциальному</li> </ul>

### Задание 10 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Характеристики кабеля, подлежащие расчёту при проектировании трала: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> длина и диаметр</li> <li><input type="checkbox"/> длина и запас прочности</li> <li><input type="checkbox"/> материал, длина и диаметр</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> длина и диаметр</li> <li><input type="checkbox"/> длина и запас прочности</li> <li><input type="checkbox"/> материал длина и диаметр</li> </ul>

### Задание 11 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
Критерии, которые используются для	

<p>выбора прототипа при проектировании трала: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> промысловое качество и гидродинамическое качество</li> <li><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и размеры устья трала</li> <li><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и сила сопротивления трала при буксировке</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> промысловое качество и гидродинамическое качество</li> <li><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и размеры устья трала</li> <li><input type="checkbox"/> математическое ожидание величины улова в единицу времени и сила сопротивления трала при буксировке</li> </ul>
--	---

### Задание 12 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Длина кабеля при проектировании трала по прототипу определяется ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> с использованием масштаба линейных размеров</li> <li><input type="checkbox"/> по значениям длины кабеля трала-прототипа и масштаба линейных размеров</li> <li><input type="checkbox"/> назначается исходя из условий промысла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> с использованием масштаба линейных размеров</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> по значениям длины кабеля трала-прототипа и масштаба линейных размеров</li> <li><input type="checkbox"/> назначается исходя из условий промысла</li> </ul>

### Задание 13 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Силы, которые принимаются действующими на кабель донного трала при расчёте стрелки его прогиба – силы ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> силы сопротивления кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> силы веса кабеля и его сопротивления</li> <li><input type="checkbox"/> силы веса кабеля</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> силы сопротивления кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> силы веса кабеля и его сопротивления</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> силы веса кабеля</li> </ul>

### Задание 14 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Параметр, который является мерой точности значений математического ожидания улова орудия рыболовства: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> дисперсия</li> <li><input type="checkbox"/> медиана</li> <li><input type="checkbox"/> среднее квадратичное отклонение</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> дисперсия</li> <li><input type="checkbox"/> медиана</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> среднее квадратичное отклонение</li> </ul>

### Задание 15 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
--------------------	------------------

<p>Факторы, от которых зависит фактический запас прочности ваера: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от усилия в ваере, предела прочности проволоки при растяжении</li> <li><input type="checkbox"/> от критического усилия при разрушении каната на вращающихся блоках, коэффициента динамичности, фактического усилия в ваере</li> <li><input type="checkbox"/> от критического усилия при разрушении каната на вращающихся блоках, коэффициента динамичности, допустимого усилия в канате</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от усилия в ваере, предела прочности проволоки при растяжении</li> <li><input type="checkbox"/> от критического усилия при разрушении каната на вращающихся блоках, коэффициента динамичности, фактического усилия в ваере</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> от критического усилия при разрушении каната на вращающихся блоках, коэффициента динамичности, допустимого усилия в канате</li> </ul>
---	---

### Задание 16 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит критическое усилие при разрушении каната на вращающихся блоках: от предела прочности проволоки при растяжении</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> коэффициента понижения площади сечения проволоки каната, площади сечения всех проволок нового каната</li> <li><input type="checkbox"/> усилия в канате, диаметр блока</li> <li><input type="checkbox"/> усилия в канате, площади сечения каната</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> коэффициента понижения площади сечения проволоки каната, площади сечения всех проволок нового каната</li> <li><input type="checkbox"/> усилия в канате, диаметр блока</li> <li><input type="checkbox"/> усилия в канате, усилия в канате, площади сечения каната</li> </ul>

### Задание 17 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит допустимое усилие в канате: от коэффициента запаса прочности</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> и усилия в канате</li> <li><input type="checkbox"/> и максимального усилия в канате</li> <li><input type="checkbox"/> предела прочности проволоки при растяжении, усилия в канате</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> и усилия в канате</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> и максимального усилия в канате</li> <li><input type="checkbox"/> предела прочности проволоки при растяжении, усилия в канате</li> </ul>

### Задание 18 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Высота стенки кошелькового невода в процессе кошелькования изменяется: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> остаётся прежней</li> <li><input type="checkbox"/> увеличивается</li> <li><input type="checkbox"/> уменьшается</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> остаётся прежней</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> увеличивается</li> <li><input type="checkbox"/> уменьшается</li> </ul>

### Задание 19 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит изменение высоты стенки кошелькового невода в процессе кошелькования: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в посадке и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в жгутах и веса оснастки нижней подборы</li> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в жгутах и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> веса оснастки нижней подборы и веса сетного полотна в воде</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от высоты стенки в посадке и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> от высоты стенки в жгутах и веса оснастки нижней подборы</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> от высоты стенки в жгутах и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> от веса оснастки нижней подборы и веса сетного полотна в воде</li> </ul>

### Задание 20 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит напряжение в сетном полотне стенки кошелькового невода при её погружении: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> веса сетного полотна в воде и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> веса в воде оснастки нижней подборы кошелькового невода, веса сетного полотна в воде и посадочных коэффициентов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> веса сетного полотна в воде и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> веса в воде оснастки нижней подборы кошелькового невода, веса сетного полотна в воде и посадочных коэффициентов</li> </ul>

### Задание 21 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Дифференцированная посадка дели на клячи кошелькового невода связана с ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> предотвращения ухода рыбы через «ворота» между клячами</li> <li><input type="checkbox"/> обеспечением отсутствия больших напряжений в сетном полотне вдоль клячей</li> <li><input type="checkbox"/> увеличением скорости погружения стенки кошелькового невода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> предотвращением ухода рыбы через «ворота» между клячами</li> <li><input type="checkbox"/> обеспечением отсутствия больших напряжений в сетном полотне вдоль клячей</li> <li><input type="checkbox"/> увеличением скорости погружения стенки кошелькового невода</li> </ul>

### Задание 22 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Диаметр ниток дрейфтерной сети определяется из соображений ...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> соображений уловистости сети</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> из соображений уловистости сети</li> <li><input type="checkbox"/> из соображений прочности сети</li> <li><input type="checkbox"/> из эксплуатационных соображений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> соображений прочности сети</li> <li><input type="checkbox"/> эксплуатационных соображений</li> </ul>
--	---

### Задание 23 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит усилие в нитках дрифтерной сети: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> габаритных размеров сети, шага ячеи и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> внешней нагрузки, габаритных размеров сети, шага ячеи</li> <li><input type="checkbox"/> от внешней нагрузки, приходящейся на единицу длины сети, шага ячеи, посадочных коэффициентов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> габаритных размеров сети, шага ячеи и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> внешней нагрузки, габаритных размеров сети, шага ячеи</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> внешней нагрузки, приходящейся на единицу длины сети, шага ячеи, посадочных коэффициентов</li> </ul>

### Задание 24 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Для оценки относительной видимости элемента сети в воде используется параметр: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> контраст с фоном</li> <li><input type="checkbox"/> цвет сети</li> <li><input type="checkbox"/> освещённость сети</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> контраст с фоном</li> <li><input type="checkbox"/> цвет сети</li> <li><input type="checkbox"/> освещённость сети</li> </ul>

### Задание 25 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит значение коэффициента отражения участка сетного полотна: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от освещённости сетного полотна, яркости фона</li> <li><input type="checkbox"/> освещённости верхней и нижней горизонтальной плоскости диска Секки, значений эмпирических коэффициентов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от освещённости сетного полотна, яркости фона</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> освещённости верхней и нижней горизонтальной плоскости диска Секки, значений эмпирических коэффициентов</li> </ul>

### Задание 26 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Диапазон значений соотношения глубины места установки крыла ставного невода к его высоте целесообразно задавать при проектировании этого орудия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 0,5 - 0,7</li> <li><input type="checkbox"/> 0,7 - 0,8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 0,5 - 0,7</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 0,7 - 0,8</li> <li><input type="checkbox"/> 0,8 - 0,9</li> </ul>

0,8 - 0,9

### Задание 27 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит общее количество рыб, подошедшее к входному устройству ставного невода в соответствии с моделью В.М. Халилова: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> длины крыла и плотности концентрации рыб в районе установки ставного невода</li> <li><input type="checkbox"/> длины крыла, количества рыб, подошедших к единице длины крыла в единицу времени, коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла</li> <li><input type="checkbox"/> длины и высоты крыла, плотности концентрации рыб в районе установки ставного невода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> длины крыла и плотности концентрации рыб в районе установки ставного невода</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> длины крыла, количества рыб, подошедших к единице длины крыла в единицу времени, коэффициента, характеризующего интенсивность ухода от единицы длины крыла</li> <li><input type="checkbox"/> длины и высоты крыла, плотности концентрации рыб в районе установки ставного невода</li> </ul>

### Задание 28 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Критерий оптимизации используется для расчёта длины крыла ставного невода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> максимум прибыли на 1 рубль затрат при эксплуатации невода</li> <li><input type="checkbox"/> минимум затрат на 1 массы выловленной рыбы при эксплуатации невода</li> <li><input type="checkbox"/> максимум количества выловленной рыбы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> максимум прибыли на 1 рубль затрат при эксплуатации невода</li> <li><input type="checkbox"/> минимум затрат на 1 массы выловленной рыбы при эксплуатации невода</li> <li><input type="checkbox"/> максимум количества выловленной рыбы</li> </ul>

### Задание 29 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, которые определяют оптимальное значение длины направляющего крыла ставного невода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> полная стоимость ставного невода, стоимость единицы длины крыла, значение коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла</li> <li><input type="checkbox"/> интенсивность подхода рыбы к крылу, значение коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> полная стоимость ставного невода, стоимость единицы длины крыла, значение коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла</li> <li><input type="checkbox"/> интенсивность подхода рыбы к крылу, значение коэффициента, характеризующего интенсивность ухода рыбы от единицы длины крыла</li> <li><input type="checkbox"/> интенсивность подхода рыбы к крылу, полная стоимость ставного невода</li> </ul>

<input type="checkbox"/> интенсивность подхода рыбы к крылу, полная стоимость ставного невода	
---	--

### Задание 30- КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Критерий оптимизации используется для расчёта направления установки крыла ставного невода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> максимум прибыли на 1 рубль затрат при эксплуатации невода</li> <li><input type="checkbox"/> максимум количества рыбы, подошедших к ловушке</li> <li><input type="checkbox"/> минимум затрат на 1 массы выловленной рыбы при эксплуатации невода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> максимум прибыли на 1 рубль затрат при эксплуатации невода</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> максимум количества рыбы, подошедших к ловушке</li> <li><input type="checkbox"/> минимум затрат на 1 массы выловленной рыбы при эксплуатации невода</li> </ul>

### Вариант 2

#### Задание 1 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Совокупность конструкторских документов, содержащих обоснование целесообразности разработки, называется ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> технический проект</li> <li><input type="checkbox"/> рабочая документация</li> <li><input type="checkbox"/> техническое предложение</li> <li><input type="checkbox"/> техническая документация</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> технический проект</li> <li><input type="checkbox"/> рабочая документация</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> техническое предложение</li> <li><input type="checkbox"/> техническая документация</li> </ul>

#### Задание 2 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Совокупность конструкторских документов, содержащих конструктивные решения и основные параметры изделия называется ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> эскизный проект</li> <li><input type="checkbox"/> технический проект</li> <li><input type="checkbox"/> рабочая документация</li> <li><input type="checkbox"/> техническая документация</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> эскизный проект</li> <li><input type="checkbox"/> технический проект</li> <li><input type="checkbox"/> рабочая документация</li> <li><input type="checkbox"/> техническая документация</li> </ul>

#### Задание 3 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Вопросы, которые необходимо изложить при описании объекта лова: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> вертикальный и горизонтальный размеры облавливаемых косяков рыб,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> вертикальный и горизонтальный размеры облавливаемых косяков рыб, плотность концентрации рыб в косяках, дальность реакции рыб на</li> </ul>

<p>плотность концентрации рыб в косяках, дальность реакции рыб на раздражители, скорость ухода рыб от надвигающегося орудия, минимальный размер рыбы, разрешённый для вылова</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> биометрические характеристики рыбы, скорость ухода рыб от надвигающегося орудия, дальность её реакции на раздражители, плотность концентрации рыб в косяках и их размеры</li> <li><input type="checkbox"/> вертикальный и горизонтальный размеры облавливаемых косяков рыб, плотность концентрации рыб в косяках, дальность реакции рыб на раздражители, минимальный размер рыбы, разрешённый для вылова</li> </ul>	<p>раздражители, скорость ухода рыб от надвигающегося орудия, минимальный размер рыбы, разрешённый для вылова</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> биометрические характеристики рыбы, скорость ухода рыб от надвигающегося орудия, дальность её реакции на раздражители, плотность концентрации рыб в косяках и их размеры</li> <li><input type="checkbox"/> вертикальный и горизонтальный размеры облавливаемых косяков рыб, плотность концентрации рыб в косяках, дальность реакции рыб на раздражители, минимальный размер рыбы, разрешённый для вылова</li> </ul>
--	---

#### Задание 4 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Гидродинамическое качество трала представляет величину ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> силы сопротивления трала, приходящуюся на единицу площади его устья</li> <li><input type="checkbox"/> обратную гидродинамическому коэффициенту сопротивления трала</li> <li><input type="checkbox"/> площади устья трала, приходящуюся на единицу его сопротивления</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> величину силы сопротивления трала, приходящуюся на единицу площади его устья</li> <li><input type="checkbox"/> величину, обратную гидродинамическому коэффициенту сопротивления трала</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> величину площади устья трала, приходящуюся на единицу его сопротивления</li> </ul>

#### Задание 5 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Параметр, который является мерой точности значений математического ожидания улова орудия рыболовства: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> дисперсия</li> <li><input type="checkbox"/> медиана</li> <li><input type="checkbox"/> среднее квадратичное отклонение</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> дисперсия</li> <li><input type="checkbox"/> медиана</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> среднее квадратичное отклонение</li> </ul>

#### Задание 6 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Приемлемая точность определения математических ожиданий уловов: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 5% от значения математического ожидания улова</li> <li><input type="checkbox"/> 10% от значения математического</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 5% от значения математического ожидания улова</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 10% от значения математического ожидания улова</li> <li><input type="checkbox"/> не превышает утроенного значения</li> </ul>

<p>ожидания улова</p> <p><input type="checkbox"/> не превышает утроенного значения среднего квадратичного отклонения</p>	<p>среднего квадратичного отклонения</p>
--	--

### Задание 7 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Значение среднего взвешенного угла атаки меридиана канатно-сетной оболочки трала зависит от ...</p> <p><input type="checkbox"/> от раскрытия устья трала и геометрических характеристик канатно-сетной части</p> <p><input type="checkbox"/> от относительных значений распорной силы траловых досок, оснастки подбор, относительной площади канатно-сетной оболочки, среднего взвешенного значения цикла кройки</p> <p><input type="checkbox"/> от сил, приложенных к устью трала, и геометрических характеристик канатно-сетной части</p> <p><input type="checkbox"/> от конструкции трала и геометрических характеристик канатно-сетной части</p>	<p><input type="checkbox"/> от раскрытия устья трала и геометрических характеристик канатно-сетной части</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> от относительных значений распорной силы траловых досок, оснастки подбор, относительной площади канатно-сетной оболочки, среднего взвешенного значения цикла кройки</p> <p><input type="checkbox"/> от сил, приложенных к устью трала, и геометрических характеристик канатно-сетной части</p> <p><input type="checkbox"/> от конструкции трала и геометрических характеристик канатно-сетной части</p>

### Задание 8 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Расчёты параметра <math>A(\tau, \xi, \chi)</math> для разноглубинного и донного тралов отличаются</p> <p><input type="checkbox"/> для донного трала, в отличие от разноглубинного, не учитывается значение параметра <math>A(\chi)</math></p> <p><input type="checkbox"/> для разноглубинного трала, в отличие от донного, не учитывается значение параметра <math>A(\xi)</math></p> <p><input type="checkbox"/> расчёт параметра <math>A(\tau, \xi, \chi)</math> для разноглубинного и донного тралов одинаков</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> для донного трала, в отличие от разноглубинного, не учитывается значение параметра <math>A(\chi)</math></p> <p><input type="checkbox"/> для разноглубинного трала, в отличие от донного, не учитывается значение параметра <math>A(\xi)</math></p> <p><input type="checkbox"/> расчёт параметра <math>A(\tau, \xi, \chi)</math> для разноглубинного и донного тралов одинаков</p>

### Задание 9 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Силы, которые принимаются действующими на кабель донного трала при расчёте стрелки его прогиба - силы</p> <p><input type="checkbox"/> сопротивления кабеля</p>	<p><input type="checkbox"/> сопротивления кабеля</p> <p><input type="checkbox"/> веса кабеля и его сопротивления</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> веса кабеля</p>

<input type="checkbox"/> веса кабеля и его сопротивления <input type="checkbox"/> веса кабеля	
--	--

### Задание 10 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
Форма, которая принимается для кабеля донного трала при расчёте стрелки его прогиба - ...  <input type="checkbox"/> параболы <input type="checkbox"/> цепной линии <input type="checkbox"/> дуги окружности <input type="checkbox"/> гиперболы	<input checked="" type="checkbox"/> параболы <input type="checkbox"/> цепной линии <input type="checkbox"/> дуги окружности <input type="checkbox"/> гиперболы

### Задание 11 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
Факторов, от которых зависит допустимая глубина погружения шарового кухтыля: ...  <input type="checkbox"/> от гидростатического давления воды на глубине траления, диаметра кухтыля. допустимого напряжения сжатия для материала кухтыля <input type="checkbox"/> от диаметра кухтыля, толщины его стенки <input type="checkbox"/> от гидростатического давления воды на глубине траления, толщины стенки кухтыля. допустимого напряжения сжатия для материала кухтыля	<input checked="" type="checkbox"/> от гидростатического давления воды на глубине траления, диаметра кухтыля, допустимого напряжения сжатия для материала кухтыля <input type="checkbox"/> от диаметра кухтыля, толщины его стенки <input type="checkbox"/> от гидростатического давления воды на глубине траления, толщины стенки кухтыля. допустимого напряжения сжатия для материала кухтыля

### Задание 12 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
Факторы, от которых зависит подъёмная сила, создаваемая гидродинамическими подъёмными щитками: от гидродинамического коэффициента подъёмной силы ...  <input type="checkbox"/> плотности воды, скорости траления, площади щитка <input type="checkbox"/> кинематической вязкости воды, скорости траления, площади щитка <input type="checkbox"/> плотности воды, скорости траления, линейных размеров щитка	<input checked="" type="checkbox"/> плотности воды, скорости траления, площади щитка <input type="checkbox"/> кинематической вязкости воды, скорости траления, площади щитка <input type="checkbox"/> плотности воды, скорости траления, линейных размеров щитка

### Задание 13 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
--------------------	------------------

<p>Факторы, от которых зависит длина оттяжки щитка для его установки на верхней подборе трала: от длины ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> верхней подборы, длины топенанта щитка, угла атаки щитка</li> <li><input type="checkbox"/> крылового участка верхней подборы, к концу которого крепится оттяжка щитка, длины топенанта щитка, угла атаки щитка</li> <li><input type="checkbox"/> крылового участка верхней подборы, к концу которого крепится оттяжка щитка, количества щитков, устанавливаемых на подборе, угла атаки щитка</li> <li><input type="checkbox"/> верхней подборы, длины топенанта щитка, угла атаки щитка, его размеров</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> верхней подборы, длины топенанта щитка, угла атаки щитка</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> крылового участка верхней подборы, к концу которого крепится оттяжка щитка, длины топенанта щитка, угла атаки щитка</li> <li><input type="checkbox"/> крылового участка верхней подборы, к концу которого крепится оттяжка щитка, количества щитков, устанавливаемых на подборе, угла атаки щитка</li> <li><input type="checkbox"/> верхней подборы, длины топенанта щитка, угла атаки щитка, его размеров</li> </ul>
--	---

#### Задание 14 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Силы, действующие на ваер, <b>не</b> учитываются при приближённом расчёте необходимой его длины: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> тангенциальная составляющая полной гидродинамической силы</li> <li><input type="checkbox"/> силы веса в воде</li> <li><input type="checkbox"/> нормальная составляющая полной гидродинамической силы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> тангенциальная составляющая полной гидродинамической силы</li> <li><input type="checkbox"/> силы веса в воде</li> <li><input type="checkbox"/> нормальная составляющая полной гидродинамической силы</li> </ul>

#### Задание 15 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Проверочный расчёт горизонтального и вертикального раскрытия его устья при проектировании трала поводится для ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> для уточнения линейного масштаба</li> <li><input type="checkbox"/> для уточнения горизонтального и вертикального раскрытия устья проектируемого трала</li> <li><input type="checkbox"/> для оценки точности расчёта горизонтального и вертикального раскрытия устья проектируемого трала</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> для уточнения линейного масштаба</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> для уточнения горизонтального и вертикального раскрытия устья проектируемого трала</li> <li><input type="checkbox"/> для оценки точности расчёта горизонтального и вертикального раскрытия устья проектируемого трала</li> </ul>

#### Задание 17 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
Точность расчёта агрегатного сопротивления	

<p>спроектированного трала оценивается - ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> сопоставлением данных расчёта агрегатного сопротивления трала и располагаемой тяги траулера</li> <li><input type="checkbox"/> численной разницей (в процентах) между значениями агрегатного сопротивления трала и располагаемой тяги судна (с учётом коэффициента запаса тяги) при расчётной скорости траления</li> <li><input type="checkbox"/> сопоставлением кривых располагаемой тяги судна и агрегатного сопротивления трала при расчётной скорости траления</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> сопоставлением данных расчёта агрегатного сопротивления трала и располагаемой тяги траулера</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> численной разницей (в процентах) между значениями агрегатного сопротивления трала и располагаемой тяги судна (с учётом коэффициента запаса тяги) при расчётной скорости траления</li> <li><input type="checkbox"/> сопоставлением кривых располагаемой тяги судна и агрегатного сопротивления трала при расчётной скорости траления</li> </ul>
---	---

### Задание 18 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит угол между внутренней границы турбулентного шлейфа и горизонтом: от ширины шлейфа, смещения оси шлейфа относительно оси абсцисс,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, длины кабеля, угла атаки кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> размаха доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, длины кабеля, угла атаки кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки кабеля</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, длины кабеля, угла атаки кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> размаха доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, длины кабеля, угла атаки кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки кабеля</li> </ul>

### Задание 19 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Технология дифференцированной посадки дели на клячи кошелькового невода заключается в ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> последовательном сокращении длины участка дели, сажаемого на участок кляча по направлению от нижней подборы к верхней</li> <li><input type="checkbox"/> последовательном увеличении длины участка дели в жгуте, сажаемого на участки кляча по направлению от нижней подборы к верхней</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> в последовательном сокращении длины участка дели, сажаемого на участок кляча по направлению от нижней подборы к верхней</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> в последовательном увеличении длины участка дели в жгуте, сажаемого на участки кляча по направлению от нижней подборы к верхней</li> <li><input type="checkbox"/> в неравномерной посадке участков дели в жгуте, сажаемых на участки кляча по направлению от нижней подборы к</li> </ul>

<input type="checkbox"/> неравномерной посадке участков дели в жгуте, сажаемых на участки кляча по направлению от нижней подборы к верхней	верхней
--	---------

### Задание 20 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит приращение участка дели в жгуте, сажаемого на каждый последующий участок кляча кошелькового невода: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> количества дели в посадке по кромке пятной или бежной секции кошелькового невода, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента</li> <li><input type="checkbox"/> количества дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секции кошелькового невода, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента</li> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки кошелькового невода в жгуте, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> количества дели в посадке по кромке пятной или бежной секции кошелькового невода, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> количества дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секции кошелькового невода, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента</li> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки кошелькового невода в жгуте, высоты кляча, количества участков, на которые разбит кляч, вертикального посадочного коэффициента</li> </ul>

### Задание 21 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Условие правильности выполнения посадки дели на клячи кошелькового невода -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> количество дели в посадке по кромкам пятной или бежной секций равно высоте кляча</li> <li><input type="checkbox"/> количество дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секций равно высоте кляча</li> <li><input type="checkbox"/> сумма участков дели в жгуте, сажаемых на участки кляча, равна количеству дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секций невода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> количество дели в посадке по кромкам пятной или бежной секций равно высоте кляча</li> <li><input type="checkbox"/> количество дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секций равно высоте кляча</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> сумма участков дели в жгуте, сажаемых на участки кляча, равна количеству дели в жгуте по кромкам пятной или бежной секций невода</li> </ul>

### Задание 22 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
--------------------	------------------

<p>Факторы, от которых зависит длина пожилины кошелькового невода: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в посадке</li> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в жгутах</li> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в жгутах и горизонтального посадочного коэффициента</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в посадке</li> <li><input type="checkbox"/> высоты стенки в жгутах</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> высоты стенки в жгутах и горизонтального посадочного коэффициента</li> </ul>
---	--

### Задание 23 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Для дрефтерных порядков с нижним расположением вожака оснастка верхней подборы принимается равной:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> удвоенной силе веса сети в воде</li> <li><input type="checkbox"/> силе веса сети в воде</li> <li><input type="checkbox"/> силе веса сети и вожака в воде</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> удвоенной силе веса сети в воде</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> силе веса сети в воде</li> <li><input type="checkbox"/> силе веса сети и вожака в воде</li> </ul>

### Задание 24 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Плавучесть дрефтерных буёв должна компенсировать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> давление рыбы на сеть</li> <li><input type="checkbox"/> вес сети в воде и давление рыбы на сеть</li> <li><input type="checkbox"/> силы веса вожака и давление рыбы на сеть</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> давление рыбы на сеть</li> <li><input type="checkbox"/> вес сети в воде и давление рыбы на сеть</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> силы веса вожака и давление рыбы на сеть</li> </ul>

### Задание 25 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Для дрефтерных порядков с верхним расположением вожака оснастка верхней подборы принимается равной:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> силе веса сети в воде</li> <li><input type="checkbox"/> удвоенной силе веса сети в воде</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> силе веса сети в воде</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> удвоенной силе веса сети в воде</li> </ul>

### Задание 26 - 1.3.12.КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Для дрефтерных порядков с верхним расположением вожака оснастка нижней подборы принимается равной: весу ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> сети в воде</li> <li><input type="checkbox"/> вожака в воде</li> <li><input type="checkbox"/> сети и вожака в воде</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> сети в воде</li> <li><input type="checkbox"/> вожака в воде</li> <li><input type="checkbox"/> сети и вожака в воде</li> </ul>

### Задание 27 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Диапазон численных значений, который используется для коэффициента, указывающего насколько шаг ячеи по длине крыла ставного невода должен отличаться от объячеивающего:</p> <p><input type="checkbox"/> 0,7 - 0,8  <input type="checkbox"/> 1,1 - 1,2  <input type="checkbox"/> 1,2 - 1,4  <input type="checkbox"/> 1,5 - 3,0</p>	<p><input type="checkbox"/> 0,7 - 0,8  <input type="checkbox"/> 1,1 - 1,2  <input type="checkbox"/> 1,2 - 1,4  <input checked="" type="checkbox"/> 1,5 - 3,0</p>

### Задание 28 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Условие, из которого чаще всего осуществляется выбор диаметра ниток для пластин крыла ставного невода: из условия обеспечения общей равной</p> <p><input type="checkbox"/> прочности с прототипом  <input type="checkbox"/> местной прочности с прототипом  <input type="checkbox"/> уловистости с прототипом</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> прочности с прототипом  <input type="checkbox"/> местной прочности с прототипом  <input type="checkbox"/> уловистости с прототипом</p>

### Задание 29 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит значение нагрузки на сваю крыла ставного невода с жёстким каркасом: от силы сопротивления крыла</p> <p><input type="checkbox"/> и количества свай  <input type="checkbox"/> его длины, расстояния между сваями  <input type="checkbox"/> количества и высоты свай</p>	<p><input type="checkbox"/> и количества свай  <input checked="" type="checkbox"/> его длины, расстояния между сваями  <input type="checkbox"/> количества и высоты свай</p>

### Задание 30 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Диаметр оттяжки сваи крыла ставного невода подбирается по параметру: по ...</p> <p><input type="checkbox"/> величине сопротивления сваи крыла  <input type="checkbox"/> разрывной нагрузке каната, используемого в качестве оттяжки  <input type="checkbox"/> величине изгибающего момента, действующего на сваю</p>	<p><input type="checkbox"/> величине сопротивления сваи крыла  <input checked="" type="checkbox"/> величине разрывной нагрузки каната, используемого в качестве оттяжки  <input type="checkbox"/> величине изгибающего момента, действующего на сваю</p>

Вариант 3

### Задание 1 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Вопросы, которые необходимо изложить при описании района промысла:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, частота повторяемости штормов, метеорологические особенности района</li> <li><input type="checkbox"/> характер грунта, глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, метеорологические особенности района</li> <li><input type="checkbox"/> характер грунта, глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, частота повторяемости штормов, метеорологические особенности района</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, частота повторяемости штормов, метеорологические особенности района</li> <li><input type="checkbox"/> характер грунта, глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, метеорологические особенности района</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> характер грунта, глубинка места лова, наличие течений, их направление и скорость, частота повторяемости штормов, метеорологические особенности района</li> </ul>

### Задание 2 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Деятельность, направленная на разработку и установление требований, норм, правил - ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> стандартизация</li> <li><input type="checkbox"/> классификация</li> <li><input type="checkbox"/> тарификация</li> <li><input type="checkbox"/> модификация</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> стандартизация</li> <li><input type="checkbox"/> классификация</li> <li><input type="checkbox"/> тарификация</li> <li><input type="checkbox"/> модификация</li> </ul>

### Задание 3 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Метод поиска новых идей путем присоединения к исходному объекту свойств или признаков случайных объектов называется метод ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> фокальных объектов</li> <li><input type="checkbox"/> «мозговой штурм»</li> <li><input type="checkbox"/> синектики</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> фокальных объектов</li> <li><input type="checkbox"/> «мозговой штурм»</li> <li><input type="checkbox"/> синектики</li> </ul>

### Задание 4 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Вид «мозгового штурма» при допущении обсуждения и отсеивания идей на стадии их выдвижения и определении приемов генерирования идей называется ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> морфологический анализ</li> <li><input type="checkbox"/> синектика</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> морфологический анализ</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> синектика</li> <li><input type="checkbox"/> ассоциативное мышление</li> </ul>

<input type="checkbox"/> ассоциативное мышление	
---	--

### Задание 5 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Гидродинамическое качество трала представляет собой величину ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> величину силы сопротивления трала, приходящуюся на единицу площади его устья</li> <li><input type="checkbox"/> величину, обратную гидродинамическому коэффициенту сопротивления трала</li> <li><input type="checkbox"/> величину площади устья трала, приходящуюся на единицу его сопротивления</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> величину силы сопротивления трала, приходящуюся на единицу площади его устья</li> <li><input type="checkbox"/> величину, обратную гидродинамическому коэффициенту сопротивления трала</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> величину площади устья трала, приходящуюся на единицу его сопротивления</li> </ul>

### Задание 6 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит сила сопротивления канатно-сетной части трала:</p> <p>от коэффициента сопротивления, плотности воды, скорости траления</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> габаритной площади канатно-сетной оболочки</li> <li><input type="checkbox"/> площади ниток и канатов канатно-сетной оболочки</li> <li><input type="checkbox"/> фиктивной площади канатно-сетной оболочки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> габаритной площади канатно-сетной оболочки</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> площади ниток и канатов канатно-сетной оболочки</li> <li><input type="checkbox"/> фиктивной площади канатно-сетной оболочки</li> </ul>

### Задание 7 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит значение относительной площади канатно-сетной оболочки трала: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> средних взвешенных значений диаметра ниток и канатов, шага ячеи и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> средних взвешенных значений диаметра ниток и канатов, шага ячеи и количества ячеи в оболочке</li> <li><input type="checkbox"/> соотношения площади ниток и канатов и фиктивной площади оболочки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> от средних взвешенных значений диаметра ниток и канатов, шага ячеи и посадочных коэффициентов</li> <li><input type="checkbox"/> от средних взвешенных значений диаметра ниток и канатов, шага ячеи и количества ячеи в оболочке</li> <li><input type="checkbox"/> от соотношения площади ниток и канатов и фиктивной площади оболочки</li> </ul>

### Задание 8 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест

<p>Закон, по которому изменяется значение параметра <math>A(\tau)</math> от соотношения распорной силы траловой доски к сопротивлению канатно-сетной части: по</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> линейному</li> <li><input type="checkbox"/> квадратичному</li> <li><input type="checkbox"/> экспоненциальному</li> <li><input type="checkbox"/> логарифмическому</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> линейному</li> <li><input type="checkbox"/> квадратичному</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> экспоненциальному</li> <li><input type="checkbox"/> логарифмическому</li> </ul>
--	--

### Задание 9 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Необходимая распорная сила траловой доски при проектировании трала по прототипу рассчитывается по ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> данным о распорной силе доски трала-прототипа и значению масштаба сил</li> <li><input type="checkbox"/> значения силового и линейного масштабов</li> <li><input type="checkbox"/> данным о распорной силе доски трала-прототипа и значениям масштаба линейных размеров и скорости траления</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> данным о распорной силе доски трала-прототипа и значению масштаба сил</li> <li><input type="checkbox"/> значения силового и линейного масштабов</li> <li><input type="checkbox"/> данным о распорной силе доски трала-прототипа и значениям масштаба линейных размеров и скорости траления</li> </ul>

### Задание 10 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Методом, которым рассчитывается площадь кия донной траловой доски, находящаяся во взаимодействии с грунтом: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> графо-аналитическим</li> <li><input type="checkbox"/> графическим</li> <li><input type="checkbox"/> аналитическим</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> графо-аналитическим</li> <li><input type="checkbox"/> графическим</li> <li><input type="checkbox"/> аналитическим</li> </ul>

### Задание 11 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Необходимая распорная сила траловой доски при проектировании трала по прототипу рассчитывается по ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> по данным о распорной силе доски трала-прототипа и значению масштаба сил</li> <li><input type="checkbox"/> по значения силового и линейного масштабов</li> <li><input type="checkbox"/> по данным о распорной силе доски трала-прототипа и значениям масштаба линейных размеров и скорости траления</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> по данным о распорной силе доски трала-прототипа и значению масштаба сил</li> <li><input type="checkbox"/> по значения силового и линейного масштабов</li> <li><input type="checkbox"/> по данным о распорной силе доски трала-прототипа и значениям масштаба линейных размеров и скорости траления</li> </ul>

### Задание 12 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит грунтодинамическая составляющая сопротивления донной траловой доски: от грунтодинамического коэффициента сопротивления, плотности грунта, скорости траления,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> площади кия траловой доски, находящейся во взаимодействии с грунтом</li> <li><input type="checkbox"/> глубины погружения кия в грунт</li> <li><input type="checkbox"/> формы кия, глубины его погружения в грунт</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> от грунтодинамического коэффициента сопротивления, плотности грунта, скорости траления, площади кия траловой доски, находящейся во взаимодействии с грунтом</li> <li><input type="checkbox"/> от грунтодинамического коэффициента сопротивления, плотности грунта, скорости траления, глубины погружения кия в грунт</li> <li><input type="checkbox"/> от грунтодинамического коэффициента сопротивления, плотности грунта, скорости траления, формы кия, глубины его погружения в грунт</li> </ul>

### Задание 13 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Задача, которая решается при расчёте балансировочных углов атаки, крена и дифферента траловой доски: ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> определяется истинное положение траловой доски в пространстве</li> <li><input type="checkbox"/> для осуществления регулировки траловой доски</li> <li><input type="checkbox"/> для определения фактической распорной силы траловой доски</li> <li><input type="checkbox"/> для уточнения результатов расчётов траловой доски</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> определяется истинное положение траловой доски в пространстве</li> <li><input type="checkbox"/> для осуществления регулировки траловой доски</li> <li><input type="checkbox"/> для определения фактической распорной силы траловой доски</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> для уточнения результатов расчётов траловой доски</li> </ul>

### Задание 14 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит ширина шлейфа за донной траловой доской: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от гидродинамического коэффициента сопротивления траловой доски, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, площади доски</li> <li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамического коэффициента</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> от гидродинамического коэффициента сопротивления траловой доски, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, площади доски</li> <li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, площади доски, скорости траления</li> </ul>

сопротивления, площади доски, скорости течения	<input checked="" type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, её площади и горизонтальной проекции кабеля
<input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамического коэффициента сопротивления, её площади и горизонтальной проекции кабеля	

### Задание 15 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит смещение оси шлейфа за доской относительно оси абсцисс: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления траловой доски, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> от конструкции доски, гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления, её площади</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления траловой доски, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> конструкции доски, гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления, её площади и горизонтальной проекции кабеля</li> <li><input type="checkbox"/> конструкции доски, гидродинамических коэффициентов распорной силы и сопротивления, её площади</li> </ul>

### Задание 16 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Условие, которым определяется достижение необходимого значения угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> допустимой величиной рассогласования углов атаки кабеля и внутренней границы турбулентного шлейфа, назначаемой проектировщиком</li> <li><input type="checkbox"/> равенством углов атаки кабеля и внутренней границы турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> угол атаки кабеля должен быть меньше угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> угол атаки кабеля должен быть больше угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> допустимой величиной рассогласования углов атаки кабеля и внутренней границы турбулентного шлейфа, назначаемой проектировщиком</li> <li><input type="checkbox"/> равенством углов атаки кабеля и внутренней границы турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> угол атаки кабеля должен быть меньше угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> угол атаки кабеля должен быть больше угла атаки внутренней границы турбулентного шлейфа</li> </ul>

### Задание 17- КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит длина кабеля донного трала, равная длине турбулентного шлейфа за доской: от ширины шлейфа, смещения оси шлейфа относительно оси абсцисс</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления</li> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> размаха доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки кабеля</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> размаха доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки турбулентного шлейфа</li> <li><input type="checkbox"/> хорды доски, угла атаки доски, гидродинамического коэффициента центра давления, угла атаки кабеля</li> </ul>

### Задание 18 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Посадочный коэффициент вдоль боковой пожилины кошелькового невода должен меняться по закону ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> квадратичному</li> <li><input type="checkbox"/> кубическому</li> <li><input type="checkbox"/> линейному</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> квадратичном</li> <li><input type="checkbox"/> кубическому</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> линейному</li> </ul>

### Задание 19 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит длина жгута дели, который должен быть посажен на каждый участок пожилины кошелькового невода: от длины боковой пожилины ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> значения вертикального посадочного коэффициента на каждом участке пожилины, числа участков</li> <li><input type="checkbox"/> высоты сетной стенки в жгутае, числа участков, на которое разбита пожилина</li> <li><input type="checkbox"/> высоты сетной стенки в посадке, числа участков, на которое разбита пожилина</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> значения вертикального посадочного коэффициента на каждом участке пожилины, числа участков</li> <li><input type="checkbox"/> высоты сетной стенки в жгутае, числа участков, на которое разбита пожилина</li> <li><input type="checkbox"/> высоты сетной стенки в посадке, числа участков, на которое разбита пожилина</li> </ul>

### Задание 20 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Условие правильности выполнения посадки дели на боковые пожилины кошелькового невода - ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> сумма участков дели, сажаемых на боковую пожилину равно высоте стенки невода в жгутае</li> <li><input type="checkbox"/> количество дели в посадке по кромкам секций равно высоте боковой пожилины</li> <li><input type="checkbox"/> количество дели в жгутае по кромкам секций равно высоте боковой пожилины</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> сумма участков дели, сажаемых на боковую пожилину равна высоте стенки невода в жгутае</li> <li><input type="checkbox"/> количество дели в посадке по кромкам секций равно высоте боковой пожилины</li> <li><input type="checkbox"/> количество дели в жгутае по кромкам секций равно высоте боковой пожилины</li> </ul>

### Задание 21 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Прочность нижней подборы и уздечек кошелькового невода по сравнению с прочностью верхней подборы должна быть: прочность ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> должна быть одинаковой</li> <li><input type="checkbox"/> нижней подборы и уздечек должна быть меньше прочности верхней подборы</li> <li><input type="checkbox"/> нижней подборы и уздечек должна быть больше прочности верхней подборы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> должна быть одинаковой</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> нижней подборы и уздечек должна быть меньше прочности верхней подборы</li> <li><input type="checkbox"/> нижней подборы и уздечек должна быть больше прочности верхней подборы</li> </ul>

### Задание 22 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит максимальное усилие в вожаке дрейферного порядка: от ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> скорости дрейфа и веса вожака в воде</li> <li><input type="checkbox"/> усилия в нижней точке стояночной части вожака, веса в воде 1 м вожакового каната, максимальной глубины расположения нижней точке стояночной части вожака</li> <li><input type="checkbox"/> суммарной силы сопротивления всех сетей порядка при дрейфе, веса в воде 1 м вожакового каната, максимальной глубины расположения нижней точке стояночной части вожака</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> скорости дрейфа и веса вожака в воде</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> усилия в нижней точке стояночной части вожака, веса в воде 1 м вожакового каната, максимальной глубины расположения нижней точке стояночной части вожака</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> суммарной силы сопротивления всех сетей порядка при дрейфе, веса в воде 1 м вожакового каната, максимальной глубины расположения нижней точке стояночной части вожака</li> </ul>

### Задание 23 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
Закон, по которому меняется усилие в	

<p>вожаке под сетями дрейфтерного порядка:</p> <p><input type="checkbox"/> квадратичному</p> <p><input type="checkbox"/> линейному</p> <p><input type="checkbox"/> экспоненциальному</p>	<p><input type="checkbox"/> квадратичному</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> линейному</p> <p><input type="checkbox"/> экспоненциальному</p>
--	--

### Задание 24 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>При расчёте длины стояночной части вожака принимается, что его форма соответствует</p> <p><input type="checkbox"/> цепной линии</p> <p><input type="checkbox"/> параболе</p> <p><input type="checkbox"/> гиперболе</p> <p><input type="checkbox"/> прямой линии</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> цепной линии</p> <p><input type="checkbox"/> параболе</p> <p><input type="checkbox"/> гиперболе</p> <p><input type="checkbox"/> прямой линии</p>

### Задание 25 - 1.3.18.КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>При расчёте характеристик стационарного горизонтального яруса принимают, что форма хребтины соответствует</p> <p><input type="checkbox"/> параболе</p> <p><input type="checkbox"/> цепной линии</p> <p><input type="checkbox"/> гиперболе</p> <p><input type="checkbox"/> дуге окружности</p>	<p><input type="checkbox"/> параболе</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> цепной линии</p> <p><input type="checkbox"/> гиперболе</p> <p><input type="checkbox"/> дуге окружности</p>

### Задание 26 - КТ.3

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит значение действующего на угол садка ставного подвесного невода усилия: от ...</p> <p><input type="checkbox"/> сопротивления всех стенок садка</p> <p><input type="checkbox"/> размеров садка и скорости набегающего на него потока воды</p> <p><input type="checkbox"/> сопротивления торцевой и боковой стенок садка</p>	<p><input type="checkbox"/> сопротивления всех стенок садка</p> <p><input type="checkbox"/> размеров садка и скорости набегающего на него потока воды</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> сопротивления торцевой и боковой стенок садка</p>

### Задание 27 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Форма, которую принимают для участка станвого каната ставного подвесного невода при расчёте действующего в канате усилия:</p> <p><input type="checkbox"/> цепной линии</p> <p><input type="checkbox"/> параболы</p>	<p><input type="checkbox"/> цепной линии</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> параболы</p> <p><input type="checkbox"/> участка окружности</p>

<input type="checkbox"/> участка окружности	
---	--

### Задание 28 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит усилие в участке станового каната ставного подвесного невода: от силы сопротивления</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> участка крыла ставного невода длиной <math>x_1</math></li> <li><input type="checkbox"/> 1 м крыла при критической скорости движения воды и расстояния между оттяжками</li> <li><input type="checkbox"/> 1 м крыла при рабочей скорости движения воды и расстояния между оттяжками</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> участка крыла ставного невода длиной <math>x_1</math></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 1 м крыла при критической скорости движения воды и расстояния между оттяжками</li> <li><input type="checkbox"/> 1 м крыла при рабочей скорости движения воды и расстояния между оттяжками</li> </ul>

### Задание 29 - КТ.2

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Факторы, от которых зависит потребная длина уреза донного невода при буксирном методе работы: от глубины места лова и</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> усилия в урезе</li> <li><input type="checkbox"/> формы замёта невода</li> <li><input type="checkbox"/> формы замёта невода, площади дна, которую необходимо охватить урезами</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> усилия в урезе</li> <li><input type="checkbox"/> формы замёта невода</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> формы замёта невода, площади дна, которую необходимо охватить урезами</li> </ul>

### Задание 30 - КТ.1

Предъявленный тест	Выполненный тест
<p>Форму, которую принимает провисающая часть уреза донного невода при якорном методе работы - ...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> параболы</li> <li><input type="checkbox"/> цепной линии</li> <li><input type="checkbox"/> участка окружности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> параболы</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> цепной линии</li> <li><input type="checkbox"/> участка окружности</li> </ul>

