



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ ПОРТА

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления
УРОПС

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации</p>	<p>Управление работой порта</p>	<p><u>Знать</u>: устройство порта и работу портового оборудования (портальных кранов, производственно-перегрузочных комплексов (ППКР)), а также основы теории судна; требования Морского Регистра судоходства; основы организации безопасной работы порта, охраны труда и техники безопасности; общие и специальные требования к остойчивости судов разных типов; основы организации работы в области производственной деятельности в морском порту;</p> <p><u>Уметь</u>: применять на практике нормативно-технические требования, предъявляемые при эксплуатации терминалов в порту, ППКР; оценивать техническое состояние порта; применять типовые методы и технологии проектирования организационной структуры в порту, осуществлять распределение полномочий и ответственности между участниками производственного процесса на основе их делегирования;</p> <p><u>Владеть</u>: методами системного анализа и оптимального проектирования систем порта для решения проблем и реализации проектов; формами организации и способами выполнения работ в области производственной деятельности в порту и на транспортных терминалах.</p>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- типовое задание по расчетно-графической работе;
- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные постав-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
				ленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации

Тестовые задания открытого типа:

1. К технологическим элементам перегрузочного комплекса относится _____

Ответ: причал

2. Перегрузочный комплекс – это _____

Ответ: **первичное производственное подразделение в организационной структуре порта, осуществляющее функции основной производственной деятельности порта и работающее на условиях внутреннего хозяйственного расчета.**

3. Материально-техническая база ППК представлена в составе: _____

Ответ: **от 1 до 3 ТПК**

4. Вид деятельности по организации перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, проверки качества и количества грузов, комплектации погрузочных партий, упаковки и маркировки грузов, выполнение таможенных формальностей и иные документальные услуги по договору транспортной экспедиции: _____

Ответ: **транспортно-экспедиционное обслуживание**

5. Время обслуживания – это период времени _____

Ответ: **период времени, в течение которого судно пришвартовано в порту вне зависимости от того, производятся на нем работы или нет.**

6. К прямым расходам порта относится: _____

Ответ: **оплата труда докеров-механизаторов**

7. Торговый порт – это комплекс сооружений предназначенных для обслуживания судов _____

Ответ: **используемых в целях торгового мореплавания**

8. Интервал времени, относящийся к текущему планированию – это _____

Ответ: **год с распределением по кварталам**

9. К показателям планирования финансов относится: _____

Ответ: **себестоимость ПРР**

10. В текущем периоде планирования трудового обеспечения осуществляется:

Ответ: **определение потребности в трудовых ресурсах**

11. Главная диспетчерская обеспечивает _____

Ответ: **обеспечивает разработку и организует выполнение сменно-суточных планов работы порта**

12. Сталийное время – это время _____

Ответ: **время, полагающееся порту на обработку судна в соответствии с определенными нормативами**

13. Деммередж – это _____

Ответ: **плата перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени**

14. К количественным показателям работы порта относится: _____

Ответ: **грузооборот**

15. К показателям планирования по капитальному строительству относится: _____

Ответ: **ввод в действие основных фондов**

16. К обеспечивающим элементам перегрузочного комплекса относится: _____

Ответ: **средства связи**

17. Производственный перегрузочный комплекс – это _____

Ответ: **первичное производственное подразделение в организационной структуре порта, осуществляющее функции основной производственной деятельности порта и работающее на условиях внутреннего хозяйственного расчета**

18. Если ППК становится самостоятельным предприятием, то он приобретает статус:

Ответ: **стивидорной компании**

19. Обслуживание судов в портах, которое включает наладку, ремонт навигационного оборудования, обслуживание электронно-вычислительной техники и средств связи, обеспечение судов навигационными пособиями, картами и их корректуру: _____

Ответ: **навигационное обслуживание**

20. Время ожидания – это _____

Ответ: **время, в течение которого судно ожидает швартовки**

21. К накладным расходам порта относится:

Ответ: **арендная плата за причалы**

3. зарплата с начислениями дополнительно привлекаемого персонала

22. Морской специализированный порт – это комплекс сооружений предназначенных для обслуживания судов: _____

Ответ: осуществляющих перевозки определенных видов грузов

22. Интервал времени, относящийся к календарному планированию – это _____

Варианты ответов: квартал с распределением по месяцам

23. К показателям планирования по производству относится:

Ответ: объем ПРР

Тестовые задания закрытого типа:

1. Сменно-суточный план относится к:

Варианты ответов:

1. оперативному планированию

2. календарному планированию

3. непрерывному планированию

2. Технологический перегрузочный комплекс – это:

Варианты ответов:

1. единица измерения материально-технической базы порта

2. транспортно-производственная система, которая включает в себя предприятия и организации различных форм собственности, обеспечивающая и реализующая комплекс административных и коммерческих функций

3. это первичное производственное подразделение в организационной структуре порта, осуществляющее функции основной производственной деятельности порта и работающее на условиях внутреннего хозяйственного расчета

3. Вид деятельности, который обеспечивает суда всем необходимым для их эксплуатации, включая работу и услуги по обеспечению судна бункерным топливом, маслами, питьевой водой, предметами материального снабжения:

Варианты ответов:

1. навигационное обслуживание

2. шипчандлерское обслуживание

3. транспортно-экспедиционное обслуживание

4. Коэффициент загруженности причала – это:

Варианты ответов:

1. время, в течение которого судно ожидает швартовки

2. период времени, в течение которого судно пришвартовано в порту вне зависимости от того, производятся на нем работы или нет

3. отношение времени, когда причал занят, ко времени, когда причал свободен в течение определенного временного периода

5. Коэффициент использования причала – это:

Варианты ответов:

1. время, в течение которого судно ожидает швартовки

2. отношение времени обслуживания к числу рабочих дней в период времени

3. отношение времени, когда причал занят, ко времени, когда причал свободен в течение определенного временного периода

6. К возрастающим накладным расходам порта относится:

Варианты ответов:

1. оплата труда докеров-механизаторов

2. арендная плата за причалы

3. зарплата с начислениями дополнительно привлекаемого персонала

7. Морской рыбный порт – это комплекс сооружений предназначенных для обслуживания судов:

Варианты ответов:

1. используемых в целях торгового мореплавания

2. рыбопромыслового флота

3. осуществляющих перевозки определенных видов грузов

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Типовое задание по расчетно-графической работе.

Тема расчетно-графической работы общая для студентов: «Организация оптимального режима работы порта».

Расчетно-графическая работа состоит из трех разделов:

1. Расчет основных характеристик порта.

2. Оперативное управление обработкой судов в порту.

3. Графическая часть.

Вопросы, рассматриваемые в расчетно-графической работе:

1. Показатели текущего и календарного планирования?

2. Объясните методику разработки нормативов.

3. Что такое КНВ и ИНВ?
4. Что собой представляет ППК?
5. Что отражено в ССП?
6. Что входит в сводный месячный график?
7. В чем отличие плана распределения судов между ППК и причалами от задачи разработки СМГ?
8. Назначение и содержание плана распределения судов между ППК и причалами.

Шкала оценивания результатов выполнения каждой работы основана на двухбалльной системе.

Оценка «**зачтено**» выставляется в случае, если задания выполнены с достаточным теоретическим обоснованием, по правильным алгоритмам и без существенных ошибок, выводы приведены полностью и по существу, студент понимает и может пояснить ход выполнения заданий, работа оформлена в соответствии с требованиями.

Оценка «**незачтено**» выставляется в случае, если теоретическое обоснование приведено формально и излишне кратко, или не приведено вовсе, задания выполнены с использованием неправильных алгоритмов, работа оформлена с нарушениями требований, выводы приведены не полностью или не приведены вовсе, студент плохо понимает (или не понимает вовсе) и не может пояснить ход выполнения заданий.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Управление работой порта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.