



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПСИ

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе практики)  
**«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (В) - ПЛАВАТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА №1»**

основной профессиональной образовательной программы специалитета  
по направлению подготовки

**26.05.07 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ  
АВТОМАТИКИ**

Специализация  
**«ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ  
АВТОМАТИКИ»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Морской  
Кафедра электрооборудования и автоматики судов

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-1: Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями.	ПК-1.3: Осуществляет безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями.	Производственная практика (В) - Плавательная практика №1	<p><u>Знать:</u> методы безопасного диагностирования и ремонта электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями.</p> <p><u>Уметь:</u> осуществлять поиск неисправностей и выполнять ремонт электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками поиска неисправностей и ремонта электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств.</p> <p><u>Должен приобрести опыт:</u> диагностирования и ремонта электропривода электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств.</p>

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

2.1 К оценочным средствам для промежуточной аттестации, проводимой в форме дифференцированного зачета (зачет с оценкой), относятся:

- отчет по практике;
- тестовые задания закрытого и открытого типов.

2.2 Критерии оценки результатов прохождения практики

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» 2) «зачтено», «не зачтено» 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок  Критерий	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	<b>0-40%</b>	<b>41-60%</b>	<b>61-80 %</b>	<b>81-100 %</b>
	<b>«неудовлетворительно»</b>	<b>«удовлетворительно»</b>	<b>«хорошо»</b>	<b>«отлично»</b>
	<b>«не зачтено»</b>	<b>«зачтено»</b>		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3.Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

Система оценок	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	<b>0-40%</b>	<b>41-60%</b>	<b>61-80 %</b>	<b>81-100 %</b>
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	предложенный алгоритм, допускает ошибки		основы предложенного алгоритма	

### 3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1: Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями.

Индикатор ПК-1.3: Осуществляет безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями.

#### **Тестовые задания открытой формы:**

1. Нагрузка электродвигателей вспомогательных механизмов главной двигательной установки контролируется \_\_\_\_\_.
2. Для дистанционного пуска, остановки и защиты трехфазных асинхронных электродвигателей вспомогательных механизмов главной двигательной установки используется \_\_\_\_\_.
3. Величина напряжения питания электродвигателей вспомогательных механизмов главной двигательной установки равна \_\_\_\_\_.
4. Для дистанционного измерения частоты вращения вала главной двигательной установки используются электрические и электронные \_\_\_\_\_.
5. Для передачи из ходовой рубки судна в машинное отделение команд на изменение режима работы главной двигательной установки используется \_\_\_\_\_.
6. Дистанционное управление подачей топлива в главную двигательную установку осуществляется посредством \_\_\_\_\_.

7. Подача сигнала в систему управления о падении давления масла в главной двигательной установке осуществляется \_\_\_\_\_.
8. Для резервного питания систем автоматики и управления главной двигательной установки используются \_\_\_\_\_.
9. Выходное напряжение блока питания систем автоматики и управления главной двигательной установки равно \_\_\_\_\_.
10. Система управления включает резервный насос охлаждающей жидкости главной двигательной установки при \_\_\_\_\_.
11. Система сигнализации при выходе контролируемых параметров главной двигательной установки за допустимые пределы подает \_\_\_\_\_.
12. Для управления и стабилизации частоты вращения вала главной двигательной установки используется \_\_\_\_\_.
13. Для стабилизации температуры охлаждающей жидкости главной двигательной установки используется \_\_\_\_\_.
14. Предупреждение аварии и ограничение ее последствий при выходе контролируемых параметров главной двигательной установки за допустимые пределы обеспечивается системой \_\_\_\_\_.
15. Проверка качества изоляции питающих кабелей и монтажных проводов систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами производится с помощью \_\_\_\_\_.
17. Генератор, приводимый в движение от главной двигательной установки, называется \_\_\_\_\_.
18. Система ДАУ главной двигательной установкой это система \_\_\_\_\_.

19. Автоматический выключатель электроприводов вспомогательных механизмов главной двигательной установки предназначен для защиты от \_\_\_\_\_.
20. Аппарат систем управления и автоматики, в котором при плавном изменении входной величины выходная величина изменяется скачкообразно, называется \_\_\_\_\_.
21. Для подачи сигнала о превышения допустимой частоты вращения главной двигательной установки используется \_\_\_\_\_.
22. Для подачи сигнала о превышения допустимой температуры смазочного масла главной двигательной установки используется \_\_\_\_\_.

**Тестовые задания закрытого типа:**

1. Центральный пост управления (ЦПУ) судовой энергетической установкой (СЭУ) находится: ...
1. на мостике
  2. рядом с главной двигательной установкой
  3. в звукоизолированной выгородке в машинном отделении
2. Тахометр главной двигательной установки – это прибор ...
1. измеряющий частоту вращения вала
  2. показывающий направление вращения вала
  3. записывающий частоту вращения вала
3. Машинный телеграф используется для передачи ...
1. команд на изменение режима работы главного двигателя
  2. звуковых и световых сигналов об аварийной остановке главного двигателя
  3. электрических сигналов для печати сообщений
4. САЗ главной двигательной установки – это система ...
1. автономной защиты
  2. автоматической защиты
  3. автоматизированной защиты
5. Для подключения амперметра, измеряющего ток электродвигателей вспомогательных механизмов главной двигательной установки, используется ...
1. трансформатор напряжения
  2. трансформатор тока
  3. шунт

6. Защита электродвигателей вспомогательных механизмов главной двигательной установки от перегрузки осуществляется ...

1. тепловыми реле
2. электромагнитными реле
3. терморезисторами

7. Предохранители для защиты электрических цепей системы управления и автоматики главной двигательной установки выбирают по ...

1. току
2. току и напряжению
3. току и времени срабатывания

8. Для резервного питания системы управления и автоматики главной двигательной установки используются ...

1. понижающий трансформатор, подключенный к аварийному дизель-генератору, и выпрямитель
2. напряжение аварийного дизель-генератора и регулируемый выпрямитель
3. аккумулятор

#### **4 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ**

Данный вид контроля по производственной практике (В) - плавательной практике №1 не предусмотрен учебным планом.

**5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по производственной практике (В) - плавательной практике №1 представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», специализация «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

Фонд оценочных средств актуализирован. Изменения, дополнения рассмотрены и одобрены на заседании кафедры электрооборудования и автоматики судов 30.03.2023 (протокол № 6).

Заведующий кафедрой ЭАС



С.М. Русаков