



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Рабочая программа практики
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА – ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
(ПРОЕКТНЫЙ МОДУЛЬ)

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению
**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

Профиль
**«ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ПРЕДПРИЯТИЯ»**

ИНСТИТУТ

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

РАЗРАБОТЧИК

Отраслевой экономики и управления

Экономики и финансов

УРОПС

1 ТИП И ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ, БАЗЫ И ЦЕЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид и тип практики: производственная практика – технологическая практика.

Форма проведения практики: дискретно.

Базами проведения практики являются:

ОАО «Калининградский морской торговый порт»; ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»; ОЛЮ «Трансэксим»; ОАО «Речан»; ОАО «Инфлотвест»; ОАО «ДСВТранспорт»: ОЛЮ «Транс-Марин»; ОАО «Карго Сервис»; ОАО «Новобалт-Терминал»; КФ ОЛЮ «Maersk Line»; КФ ОАО «СМА-CGM Rus»; КФ ОАО «MSC Kaliningrad», «ООО Балтийская стивилорная компания» и другие транспортные компании Калининградской области.

Целью производственной практики – технологической практики (проектный модуль) является – подготовка студентов к организационно-технической, экспериментально-исследовательской и производственно-технологической профессиональной деятельности, связанной с управлением и обеспечением качества транспортного процесса при реализации управленческих решений на предприятиях водного транспорта.

Задачами производственной практики – технологической практики (проектный модуль) являются:

- 1) расширение, закрепление и углубление теоретических знаний на основе изучения документов и материалов организаций – мест прохождения практики;
- 2) развитие у бакалавров практических навыков по выполнению расчетно-аналитического, планово-экономического, организационного и технико-технологического сопровождения бизнес-процессов организации водного транспорта;
- 3) проведение анализа конкретной проблемной области в сфере экономики в ходе выполнения индивидуального задания по направлению подготовки;
- 4) осуществление разработки предложений по совершенствованию финансово-экономической деятельности организации водного транспорта.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Прохождение производственной практики направлено на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Перечень планируемых результатов обучения, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОПОП представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Наименование практики	Результаты обучения, соотнесенные с установленными компетенциями
ПК-1: Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта; ПК-2: Способен осуществлять организацию, нормирование и мотивацию труда работников организации водного транспорта; ПК-3: Способен осуществлять финансово-экономическую деятельность организации водного транспорта	Производственная практика – технологическая практика (проектный модуль)	Знать: - основные расчетно-аналитические и организационные методы сопровождения бизнес-процессов; - методы организации, нормирования и мотивирования труда работников водного транспорта; - основные методы анализа и прогнозирования финансово-экономической деятельности организации водного транспорта. Уметь: - осуществлять планово-экономическое и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта; - планировать финансово-хозяйственную деятельность водного транспорта; - осуществлять нормирование и мотивирование трудовых ресурсов. Владеть: - аналитическими навыками в рамках деятельности водного предприятия; - навыками проведения нормирования и мотивации труда работников водного транспорта; - современными методами анализа и выполнения расчетно-аналитических операций в области финансово-экономической деятельности предприятия водного транспорта; Приобрести опыт: - расчетно-аналитического, планово-экономического, а также организационного и технико-технологического сопровождения бизнес-процессов организации водного транспорта; - нормирования и мотивации труда работников; - планирования финансово-экономической деятельности организации водного транспорта.

При прохождении практики обеспечивается развитие у студентов-практикантов навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств.

3 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ) И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ, ФОРМА АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Производственная практика - технологическая практика (проектный модуль) входит в состав обязательной части основной профессиональной образовательной программы бакалавриата и проводится после теоретического обучения и экзаменационной сессии в шестом семестре и рассредоточено на третьем курсе по заочной форме обучения.

Трудоемкость производственной практики – технологической практики составляет 6 зачетных единиц (ЗЕТ), 216 академических часов (162 астр. часа) контактной работы. Продолжительность производственной - технологической практики (проектный модуль) составляет 4 недели.

Формой аттестации по практике является дифференцированный зачет (зачёт с оценкой).

4 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Содержание практики формируется на основе планируемых результатов обучения, соответствующих с планируемыми результатами освоения ОПОП, и представлено в табл. 2-3.

Таблица 2 – Содержание и примерный рабочий график (план) производственной практики – технологической практики (проектный модуль) по очной форме обучения

Разделы (этапы) практики и их содержание	Продолжительность раздела (этапа) акад.ч.
1. Организационный этап: - участие в организационном собрании; - консультация руководителя практики от кафедры для постановки цели и задач практики.	4
2. Основной этап - прохождение практики: - Изучение и анализ режима работы предприятия, его структуры, технического, информационного и технологического оснащения. - Анализ динамики эксплуатационных и экономических показателей за последние 2-3 года. - Сбор данных о выполнении плана перевозок грузов. - Анализ оперативной переписки по заключению сделок и оценка её эффективности. - Изучение порядка страхования ответственности перевозчика, рисков.	144

Разделы (этапы) практики и их содержание	Продолжительность раздела (этапа) акад.ч.
- Рассмотрение порядка заключения стивидорных, буксирных и агентских соглашений. - Анализ содержания договоров на экспедирование и с субагентами: портом, судовладельцем, автоколоннами, железной дорогой. - Анализ принципов построения тарифов по видам работ и услуг. - Анализ динамики технико-экономических показателей склада, терминала, парка за последние 2-3 года.	
3. Заключительный этап: Обработка информации, подготовка отчёта о практике и его защита.	68
Итого по практике	216

Таблица 3 – Содержание и примерный рабочий график (план) производственной практики – технологической практики (проектный модуль) по заочной форме обучения

Разделы (этапы) практики и их содержание	Продолжительность раздела (этапа) акад.ч.
1. Организационный этап: - участие в организационном собрании; - консультация руководителя практики от кафедры для постановки цели и задач практики.	4
2. Основной этап - прохождение практики: - Изучение и анализ режима работы предприятия, его структуры, технического, информационного и технологического оснащения. - Анализ динамики эксплуатационных и экономических показателей за последние 2-3 года. - Сбор данных о выполнении плана перевозок грузов. - Анализ оперативной переписки по заключению сделок и оценка её эффективности. - Изучение порядка страхования ответственности перевозчика, рисков. - Рассмотрение порядка заключения стивидорных, буксирных и агентских соглашений. - Анализ содержания договоров на экспедирование и с субагентами: портом, судовладельцем, автоколоннами, железной дорогой. - Анализ принципов построения тарифов по видам работ и услуг. - Анализ динамики технико-экономических показателей склада, терминала, парка за последние 2-3 года.	144
3. Заключительный этап: Обработка информации, подготовка отчёта о практике и его защита.	68
Итого по практике	216

5 ФОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Формой отчетности по производственной практике является отчет по практике.

Отчет выполняется в соответствии с требованиями методических указаний по оформлению учебных текстовых работ. Отчет по производственной практике должен охватывать все вопросы программы практики. Каждый вопрос освещается по возможности кратко, но в полном объеме. В необходимых случаях в отчете приводятся схемы, графики, диаграммы и рисунки, примеры расчетов. Те материалы, которые не обсуждаются в тексте отчета по практике, должны быть помещены в приложение к тексту.

Структура отчета по практике и последовательность изложения разделов и вопросов должна соответствовать индивидуальному заданию на производственную практику.

Структура отчета:

- оглавление;
- введение;
- основная часть, раскрывающая все этапы практики, изложенные в разделе 4 настоящей программы;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложение в виде отдельных документов, расчетов и т.п.

К отчету подшивается (после титульного листа):

- индивидуальное задание, подписанное руководителем практики от университета, руководителем практики от профильной организации, студентом (Приложение 1);
- характеристика на студента по результатам прохождения практики (Приложение 2);
- аттестационный лист руководителя практики от Университета (Приложение 3).

Законченный и полностью оформленный отчет по практике студент бакалавриата представляет на проверку руководителю практики от университета. По результатам защиты отчета по практике руководитель определяет степень выполнения индивидуального задания студентом и достижения планируемых результатов практики.

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Аттестация по практике проводится на основе:

- защиты отчета по практике, выполненного в соответствии с индивидуальным заданием на практику;
- тестовых заданий закрытого и открытого типов (могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации при необходимости);

- характеристики на студента по результатам прохождения практики.

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения практики (в т.ч. в процессе освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе практики (утверждается отдельно).

Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

Основная учебная литература:

1. Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560739> (дата обращения: 27.08.2025).

2. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 344 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17136-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/563243> (дата обращения: 27.08.2025).

3. Экономический анализ : учебник для вузов — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 616 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20049-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/568364> (дата обращения: 27.08.2025).

Дополнительная учебная литература:

1. Бурков, А. В. Экономика, оценка и управление недвижимостью водного транспорта : учебно-методическое пособие / А. В. Бурков, В. Г. Никифоров, Е. И. Тарасевич. — Санкт-Петербург : ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, 2022 — Часть 1 — 2022. — 92 с. — Текст : электрон-ный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/361067> (дата обращения: 15.08.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Егоров, Ю. В. Ценообразование на транспорте : учебное пособие / Ю. В. Егоров. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2023. — 62 с. — ISBN 978-5-7641-1867-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/349751> (дата обращения: 07.06.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Зачёсов, А. В. Транспортная логистика и организация перевозок : учебное пособие / А. В. За-чёсов, С. В. Бунташова. — Новосибирск : СГУВТ, 2022. — 196 с. — ISBN 978-5-8119-0925-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/293432> (дата обращения: 15.08.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978- 5-534-19153-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560478>

5. Метелкин, П. В. Транспорт в структуре национальной экономики : учебное пособие / П. В. Метелкин, Т. А. Флягина, П. А.Булахова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2023. — 114 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/367625> (дата обращения 07.06.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6. Организация коммерческой работы : учебное пособие / М. Г. Хвостикова, Е. С. Кадникова, Е. С. Жендарева, Н. С. Кадников. — Новосибирск : СГУВТ, 2023. — 149 с. — ISBN 978-5-8119-0946-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/369923> (дата обращения: 15.08.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7. Управление персоналом на предприятиях водного транспорта: Учебное пособие.- Санкт-Петербург: Изд. «Лань».- 2023.-268 с.

8. Чабанова, Е. В. Инфокоммуникационные системы: концепция создания речной информационной системы : монография / Е. В. Чабанова. — Пермь : ПНИПУ, 2023. — 144 с. — ISBN 978-5-398-03092-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/416462> (дата обращения: 15.08.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

Нормативная литература

1. Гражданский кодекс РФ от 30 ноября 1994 года N 51-ФЗ, часть 1, 2.
2. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2024)
3. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 22.06.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2024)

Учебно-методические пособия

1. Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства Сборник правил по контейнерам/Рос. мор. регистр судоходства. — 2023 г.

2. Мейлер Л. Е. Международные транспортные коридоры : учебное пособие / Л.Е. Мейлер. – Калининград.: Издательство БГАРФ, 2022. – 250 с.

3. Мейлер Л.Е. Общий курс транспорта: учебное пособие. 2-е изд. перераб. и доп. / Л.Е. Мейлер. – Калининград: БГАРФ, 2020. - 235 с.

Периодические издания

1. Вестник астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vestnik.astu.org/ru/nauka/journal>

2. Водный транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://russ-shipping.ru/ru/print/magazine/>

3. Логистический менеджмент [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.logisticsmgmt.com>

4. Интеллектуальные транспортные системы России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.itsjournal.ru/>

5. Морские порты [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://morvesti.ru/izdaniya/mp/>

6. Инновации транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://inno-trans.ru/>

7. Транспортное дело России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://morvesti.ru/izdaniya/tdr/>

8. Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://journal.gumrf.ru/jour>

9. Эксперт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://expert.ru/>

10. Балтийский экономический журнал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://becj.elpub.ru/jour>

11. Эксплуатация морского транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://omt.aumsu.ru/index.php/ru/>

8 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

Студент при прохождении практики, в ходе выполнения индивидуального задания, подготовке аналитических материалов по практике и формировании отчета использует лицензионное программное обеспечение: пакет Microsoft Office, в т.ч. Excel, Power Point, Word.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

Информационно-правовой портал Гарант [Электронный ресурс]: <https://www.garant.ru>

Справочная правовая система Консультант [Электронный ресурс]: <https://www.consultant.ru>.

Министерство финансов Российской Федерации (Минфин России) (официальный сайт) [Электронный ресурс]: <https://minfin.gov.ru/>

Министерство экономического развития Российской Федерации: (официальный сайт) [Электронный ресурс]: <http://economy.gov.ru>

Министерство транспорта Российской Федерации: <https://www.mintrans.ru/>

Электронно- библиотечная система «Лань»: <http://e.lanbook.com/>

Информационно-справочный портал: <http://www.library.ru/>

База данных «Экономические исследования» ЦБ России: https://www.cbr.ru/ec_research

База данных транспортных компаний РФ - http://base-store.ru/transportnye_kompanii_rossii/

Информационная система для транспортных компаний и экспедиторов - <http://transoft.ru>

Логистические информационные системы - <http://logistic-info.ru/informacionnye-sistemy.html>

9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПРАКТИКИ

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При прохождении практики используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

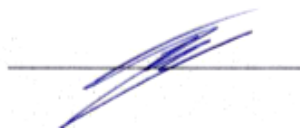
Перечень соответствующих помещений и их оснащения размещен на официальном сайте университета в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.

10 СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа производственной практики – технологической практики (проектный модуль) представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта, профиль «Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов предприятия».

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры экономики и финансов (протокол № 7 от 25 марта 2025 г.).

Заведующий кафедрой,
директор института



А.Г. Мнацаканян

Приложение 1



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

Кафедра Экономики и финансов

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой _____ / _____ /
« _____ » _____ 20 _____ г.

Индивидуальное задание

по производственной практике – технологической практике (проектный модуль)
(вид, тип практики)

студента
(курсанта) _____ , _____
(Ф.И.О. полностью) (группа)

Направление подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта, профиль «Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов предприятия»
(код, наименование)

Место прохождения практики:

(наименование организации, структурного подразделения)

(адрес)

За время прохождения практики: с « _____ » _____ 20 _____ г.
по « _____ » _____ 20 _____ г.

студент должен выполнить следующие виды работ (заданий):

№	Содержание практики (наименование работ/заданий)	Рабочий график практики
1		с _____ по _____
2		с _____ по _____
3		с _____ по _____
4		с _____ по _____

Планируемые результаты практики

Компетенции студента ОП ВО	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности
ПК-1: Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта; ПК-2: Способен осуществлять организацию, нормирование и мотивацию труда работников организации водного транспорта; ПК-3: Способен осуществлять финансово-экономическую деятельность организации водного транспорта	Знать: - основные расчетно-аналитические и организационные методы сопровождения бизнес-процессов; - методы организации, нормирования и мотивирования труда работников водного транспорта; - основные методы анализа и прогнозирования финансово-экономической деятельности организации водного транспорта. Уметь: - осуществлять планово-экономическое и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта; - планировать финансово-хозяйственную деятельность водного транспорта; - осуществлять нормирование и мотивирование трудовых ресурсов. Владеть: - аналитическими навыками в рамках деятельности водного предприятия; - навыками проведения нормирования и мотивации труда работников водного транспорта; - современными методами анализа и выполнения расчетно-аналитических операций в области финансово-экономической деятельности предприятия водного транспорта; Приобрести опыт: - расчетно-аналитического, планово-экономического, а также организационного и технико-технологического сопровождения бизнес-процессов организации водного транспорта; - нормирования и мотивации труда работников; - планирования финансово-экономической деятельности организации водного транспорта.

Руководитель практики
от университета

(подпись)

(Фамилия И.О., должность)

Руководитель практики
от профильной организации

(подпись)

(Фамилия И.О., должность)

Практикант

(подпись)

(телефон, E-mail)

« _____ » _____ 20 ____ г.

Приложение 2

ХАРАКТЕРИСТИКА НА СТУДЕНТА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Студент(ка) _____ группы _____

Ф.И.О. студента (ки)

направления подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта

профиля «Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов предприятия»

прошел (ла) производственную практику – технологическую практику (проектный модуль)

в объеме ____ ЗЕТ, ____ академических часов

с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г.

с целью освоения компетенций:

Код и наименование компетенции	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-1: Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта; ПК-2: Способен осуществлять организацию, нормирование и мотивацию труда работников организации водного транспорта; ПК-3: Способен осуществлять финансово-экономическую деятельность организации водного транспорта	Знать: - основные расчетно-аналитические и организационные методы сопровождения бизнес-процессов; - методы организации, нормирования и мотивирования труда работников водного транспорта; - основные методы анализа и прогнозирования финансово-экономической деятельности организации водного транспорта. Уметь: - осуществлять планово-экономическое и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта; - планировать финансово-хозяйственную деятельность водного транспорта; - осуществлять нормирование и мотивирование трудовых ресурсов. Владеть: - аналитическими навыками в рамках деятельности водного предприятия; - навыками проведения нормирования и мотивации труда работников водного транспорта; - современными методами анализа и выполнения расчетно-аналитических операций в области финансово-экономической деятельности предприятия водного транспорта; Приобрести опыт: - расчетно-аналитического, планово-экономического, а также организационного и технико-технологического сопровождения бизнес-процессов организации водного транспорта; - нормирования и мотивации труда работников; - планирования финансово-экономической деятельности организации водного транспорта.

Заключение руководителя практики от профильной организации*:

В результате прохождения практики достигнут уровень освоения компетенций **:

Высокий	Базовый	Минимальный	Не освоены

Руководитель практики от
профильной организации*

Подпись

(Ф.И.О., должность)

* – если практика проходит в университете, то характеристика подписывается руководителем практики от университета.

** - выбрать вариант и поставить знак “V”

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТпо **производственной практике – технологической практике (проектный модуль)**

Студент(ка) _____ группы _____

Ф.И.О. студента (ки) _____

направления подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспортаПрофиля «Инженерно-экономическое обеспечение бизнес-процессов предприятия»

успешно прошел (ла) _____ Производ-
 ственную прак-
 тiku –техноло-
 гическую
 практику _____ в объёме _____ зачётных еди-
 ниц, _____

академических часов

с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г.

По результатам прохождения _____ Производственной
 практики – техно-
 логической прак-
 тики _____ студент (ка)

показал(а) следующий уровень сформированных компетенций:

Код и наименование компетенции	Уровни освоения компетенций			
	Высокий	Базовый	Минимальный	Не освоена
ПК-1: Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта				
ПК-2: Способен осуществлять организацию, нормирование и мотивацию труда работников организации водного транспорта				
ПК-3: Способен осуществлять финансово-экономическую деятельность организации водного транспорта				

Итоговое заключение:

Программа производственной практики – технологической практики (проектный модуль) выполнена с оценкой _____, уровень сформированных компетенций соответствует / не соответствует требованиям рабочей программы практики.

Руководитель практики от университета

Подпись _____

(Ф.И.О.) _____