



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

Начальник УРОПС  
В.А. Мельникова

Рабочая программа дисциплины  
**«ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ»**

основной профессиональной образовательной программы специалитета  
по специальности  
**26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ**

Специализация программы  
**«ПРОМЫСЛОВОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ»**

ИНСТИТУТ

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

РАЗРАБОТЧИК

Морской институт

Судовождения и безопасности мореплавания

УРОПС

## 1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью освоения дисциплины «Предотвращение столкновений судов» является формирование у обучающихся компетентности в соответствии с разделами А-II/1 (уровень эксплуатации) и А-II/2 (уровень управления) Кодекса ПДНВ с учетом содержания модельных курсов ИМО 7.03. «Officer in Charge of a Navigational Watch», 7.01. «Master and Chief Mate», Модельного курса ИМО 1.07 "Radar Observation and Plotting and Operational. Use of Automatic Radar Plotting Aids (ARPA)", способности оценивать опасность ситуации сближения судов в море и готовность предпринимать меры для предупреждения столкновения. Дать курсантам теоретические знания и развить практические навыки, необходимые для исполнения обязанностей ВПК при несении ходовой вахты и безопасной эксплуатации судна в различных условиях плавания, применительно к ведению и организации наблюдения и предупреждению столкновений судов. При изучении дисциплины учитывается, что основы теории и техническое использование РЛС, средств САРП, САС, АИС и судовых устройств отображения (Резолюции MSC.191(79) и 192(79)), пройдены ранее в дисциплине «Технические средства судовождения», а навигационное использование РЛС, САРП, САС и навигационные ограничения – в дисциплине «Навигация и лоция». Средства управления судном предварительно изучены в дисциплинах «Теория и устройство судна» и «Управление судном и маневрирование». Использование средств радиотелефонии в ГМССБ предварительно изучено в дисциплине «Радиосвязь и телекоммуникации», а стандартные фразы для общения на море – в дисциплине «Морской английский язык». Теория вероятности, характеристики случайных величин, нормальное распределение предварительно изучены в дисциплине «Математика». В рамках курса «Предотвращение столкновений судов» дается краткий обзор применительно к потребностям настоящей дисциплины этих, изученных ранее в других дисциплинах, тем. Огни, знаки, звуковые сигналы и основы правил плавания и маневрирования МППСС-72 предварительно изучались в соответствующих разделах дисциплины «Маневрирование и управление судном» или в дисциплине «Морская практика» и закреплялись в период плавательных практик.

1.2 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными компетенциями

| Код и наименование компетенции                                         | Дисциплина                        | Результаты обучения<br>(владения, умения и знания),<br>соотнесенные с компетенциями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-1: Способен выполнять функцию «Судовождение на уровне эксплуатации» | Предотвращение столкновений судов | <p><u>Знать:</u> содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72); взаимные обязанности судов в различных ситуациях, сигналы маневроуказания и предупреждения; технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки; основные принципы несения ходовой навигационной вахты, эффективные процедуры работы вахты на ходовом мостике, правила использования установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов; требования таблицы А-II/1, главы VIII части А и рекомендации Раздела В-I/12 части В Кодекса ПДНВ применительно к расхождению судов; достоинства, недостатки и ограничения средств наблюдения: визуального, слухового, радиолокационного, с использованием САРП (или САС), АИС, судовых устройств отображения навигационной информации</p> <p><u>Уметь:</u> вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также использовать применительно к преобладающим условиям и обстоятельствам плавания все имеющиеся технические средства для анализа ситуаций, которые могут привести к столкновению;</p> |

| Код и наименование компетенции | Дисциплина | Результаты обучения<br>(владения, умения и знания),<br>соотнесенные с компетенциями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |            | <p>определять и выполнять действия по предупреждению ситуаций чрезмерного сближения в соответствии с МППСС-72; практически использовать радиолокационную станцию, автоматическую идентификационную систему, средства автоматизированной радиолокационной прокладки, интегрированные навигационные системы, расшифровывать, толковать и анализировать получаемую с их помощью информацию, использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию; графически и аналитически определять параметры истинного движения по параметрам относительного движения и наоборот; оценивать влияние видимости, навигационных ограничений, ограничений используемых средств наблюдения, маневренных характеристик своего судна, плотности движения, особенностей и ограничений судов, своей опытности, усталости и психофизиологического состояния на безопасную скорость, дистанцию расхождения и необходимость усиления ходовой вахты; грамотно и эффективно использовать средства радиосвязи, визуальной и звуковой сигнализации, а также средств внутрисудовой связи для предотвращения столкновений судов; управлять маневрированием своего судна для предотвращения столкновения; оперативно оценивать эффективность предпринятых действий, необходимость дополнительного маневри-</p> |

| Код и наименование компетенции | Дисциплина | Результаты обучения<br>(владения, умения и знания),<br>соотнесенные с компетенциями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |            | <p>рования и возможность возвращения к прежним элементам движения; анализировать случаи столкновений в море, обращая внимание на недостатки и ошибки, ставшие причиной столкновения.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками оценки опасности столкновения с другими судами на основании информации, полученной визуально, а также при помощи РЛС, САРП и АИС;</p> <p>способами маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения судов.</p> |

## 2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплина «Предотвращение столкновений судов» относится к модулю «Профессиональный модуль (В)», к блоку 1 части, формируемой участниками образовательных отношений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы (з.е.), т.е. 216 академических часа (162 астр. часов) контактной и самостоятельной учебной работы курсанта (студента); работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплины по семестрам, видам учебной работы курсанта (студента), а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

| Наименование                      | Семестр | Форма контроля | з.е.     | Акад. часов | Контактная работа |           |          |          |            | СРС         | Подготовка и аттестация в период сессии |
|-----------------------------------|---------|----------------|----------|-------------|-------------------|-----------|----------|----------|------------|-------------|-----------------------------------------|
|                                   |         |                |          |             | Лек               | Лаб       | Пр       | РЭ       | КА         |             |                                         |
| Предотвращение столкновений судов | 7       | ДЗ             | 3        | 108         | 28                | 28        | -        | 2        | 0,15       | 49,85       | -                                       |
|                                   | 9       | ДЗ             | 3        | 108         | 30                | 30        | -        | 2        | 0,15       | 49,85       |                                         |
| <b>Итого по дисциплине:</b>       |         |                | <b>6</b> | <b>216</b>  | <b>58</b>         | <b>58</b> | <b>-</b> | <b>4</b> | <b>0,3</b> | <b>95,7</b> | <b>-</b>                                |

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; Лек – лекционные занятия; Лаб – лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая консультации, инд. занятия, практики и аттестации; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 3 - Объем (трудоемкость освоения) в заочной форме обучения и структура дисциплины

| Наименование                      | Семестр | Форма контроля | з.е.     | Акад. часов | Контактная работа |          |           |          |          |            | СРС        | Подготовка и аттестация в период сессии |
|-----------------------------------|---------|----------------|----------|-------------|-------------------|----------|-----------|----------|----------|------------|------------|-----------------------------------------|
|                                   |         |                |          |             | УЗ                | Лек      | Лаб       | Пр       | РЭ       | КА         |            |                                         |
| Предотвращение столкновений судов | 7       | ДЗ, контр.     | 3        | 108         | -                 | -        | 10        | -        | 2        | 0,65       | 91,5       | 3,85                                    |
|                                   | 9       | ДЗ, контр.     | 3        | 108         | -                 | -        | 12        | -        | 2        | 0,65       | 89,5       | 3,85                                    |
| <b>Итого по дисциплине:</b>       |         |                | <b>6</b> | <b>216</b>  | <b>-</b>          | <b>-</b> | <b>22</b> | <b>-</b> | <b>4</b> | <b>1,3</b> | <b>181</b> | <b>7,7</b>                              |

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсантам (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

### 3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение дисциплины приведено в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 – Перечень основной и дополнительной литературы

| Наименование дисциплины           | Основная литература                                                                                                                                                                                                                     | Дополнительная литература                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предотвращение столкновений судов | Наставление по организации штурманской службы на морских судах рыбопромыслового флота РФ (НШСР-2022): учеб.-метод. пособие/ В. А. Бондарев, Ф. Ф. Иотченко, И. Р. Рагулина. – Калининград: Издательство ФГБОУ ВО «КГТУ», 2022. – 156 с. | <p>1. Донцов, С.В. Использование радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов в условиях ограниченной видимости [Электронный ресурс]: учебное пособие / С.В. Донцов; Учебно-тренажерный комплекс "Адмирал". - Одесса: Изд-во Учебно-тренажерного комплекса "Адмирал", 2014. - 61 с.</p> <p>2. Шарлай, Г.Н. МППСС-72 с комментариями [Электронный ресурс]: учебное пособие / Г.Н. Шарлай; Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского. - М.: Моркнига, 2017. - 136 с.</p> <p>3. Ревенко В.Ю. Практическое использование РЛС и САРП: учеб. пособ./В.Ю. Ревенко – О.: Фенікс, 2016. - 456 с.</p> <p>4. Технические средства судовождения: учебник для студентов (курсантов) вузов, обучающихся по специальности "Судовождение". в 3 т. / А.П. Горобцов [и др.] ; ред. Ю.М. Устинов. - СПб.: Морсар. - Т.3: Судовые приборы электронной навигации. - 2016. - 472 с.</p> |

Таблица 5 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

| Наименование дисциплины           | Периодические издания                                                                                                                                               | Учебно-методические пособия, нормативная литература                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предотвращение столкновений судов | «Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства», «Вестник Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова» | <p>1. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. = International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972: нормативно-технический документ / ЦНИИМФ, Отдел безопасности мореплавания; отв. исполн. С. Е. Мясоедов. - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2010. - 128 с.</p> <p>2. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с по-</p> |



| Наименование дисциплины | Периодические издания | Учебно-методические пособия, нормативная литература                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                       | <p>правками.</p> <p>3. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), с поправками.</p> <p>4. Резолюция ИМО MSC.192(79) - Принятие пересмотренных эксплуатационных требований к радиолокационному оборудованию.</p> <p>5. Резолюция ИМО MSC.191(79) - Эксплуатационные требования к представлению относящейся к судовождению информации на судовых устройствах отображения.</p> <p>6. Циркулярное письмо MSC/circ.603 - Руководство по форме представления данных и размерах устройств, предназначенных для отображения навигационной информации.</p> <p>7. Циркулярное письмо MSC/circ.982 – Руководство по эргономическим критериям оборудования мостикам и его расположение.</p> <p>8. Циркулярное письмо SN/Circ.243 – Руководство по представлению относящихся к судовождению символов, терминов и сокращений (SN.1/Circ.2453/Rev.2-2019)</p> <p>9. Резолюция A.1106(29) Принята 2 декабря 2015 года Пересмотренное руководство по эксплуатации на судах судовых автоматических идентификационных систем (АИС)</p> <p>10. Приказ Минтранса России № 378 от 08.11.2021г. «Положение о дипломировании членов экипажей морских судов»</p> <p>11. Сирота А.К. Методическое руководство для самоподготовки и выполнению контрольных работ по учебной дисциплине «предотвращение столкновений судов» курсантами очного и заочного отделения специальности 26.05.05 «судовождение», БГАРФ, 2022</p> <p>12. Резолюция MSC.466(101) "Поправки к эксплуатационным требованиям к предоставлению относящейся к судо-</p> |

| Наименование<br>дисциплины | Периодические издания | Учебно-методические пособия,<br>нормативная литература                                                                                                                                       |
|----------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                       | вождению информации на судовых устройствах отображения ( <a href="#">Резолюция MSC.191(79)</a> )" включена в <a href="#">Сборник № 64 резолюций ИМО/ Collection No.64 of IMO Resolutions</a> |

## **4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Информационные технологии**

В ходе освоения дисциплины, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

### **Электронные образовательные ресурсы:**

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

**Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).**

### ***Предотвращение столкновений судов***

Правила по оборудованию морских судов, часть V Навигационное оборудование

<https://lk.rs-class.org/regbook/rules?ln=ru>

<https://deckofficer.ru/titul/study/item/teoreticheskie-osnovy>

<https://deckofficer.ru/titul/study/item/konspekt-lektsij-po-rls-i-sarp>

<https://deckofficer.ru/titul/study/item/pomekhi-radiolokatsionnogo-oborudovaniya>

<https://deckofficer.ru/titul/study/item/mppss-s-kommentariyami>

<https://deckofficer.ru/titul/study/item/tolkovanie-mppss-72>

<https://deckofficer.ru/titul/study/item/kartochki-ogni-i-znaki-mppss-72>

## **5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении дисциплины используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 6.

Таблица 6 – Материально-техническое обеспечение дисциплины

| Наименование дисциплины           | Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы                                                                                                                                                                                                         | Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Перечень лицензионного программного обеспечения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Предотвращение столкновений судов | г. Калининград, ул. Молодёжная, дом № 6, УК-1, 3 этаж, ауд. 346 (Комплексный навигационный тренажёр РЛС/САРП/ЭКНИС) – учебная аудитория для проведения практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации | Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, кафедра, парты, стулья.<br>Демонстрационные материалы и оборудование: стенды с выдержками из ПДНВ (3 шт.); проектор.<br>Учебное специализированное оборудование: комплексный навигационный тренажёр Navi-Sailor 5000; маневренные планшеты; параллельные линейки; транспортиры.                                          | Программное обеспечение для изучения и отработки действий по использованию РЛС, САРП и ЭКНИС (на базе тренажёра NaviSailor 5000)                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                   | г. Калининград, ул. Молодёжная, дом № 6, УК-1, 3 этаж, ауд. 341а (Кабинет инструктажа) – учебная аудитория для проведения практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации                              | Специализированная (учебная) мебель: учебная доска, стол преподавателя, столы ученические, стулья.<br>Демонстрационные материалы и оборудование: проектор Toshiba SP1.SVQA.DPL 2000 ANSI стационарный; экран; монитор LSDBenQ; системный блок.<br>Интернет с обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации, комплект лицензионного программного обеспечения | Типовое ПО на всех ПК<br>1. Операционная система Windows;<br>2. Офисное приложение MS Office;<br>3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса;<br>4. Yandex;<br>5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21;<br>6. Ассоциация ЭБНИТ «Система автоматизации библиотек Ирбис64»;<br>7. MathCAD 2015;<br>8. ИСПС «Консультант Плюс»;<br>9. НЭБ РФ - Национальная электронная |

| Наименование дисциплины | Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы                | Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы                                                                                                                                        | Перечень лицензионного программного обеспечения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                  | библиотека НЭБ;<br>10. «Издательство Лань»;<br>11. ЭБС «Знаниум»;<br>12. Консорциум СЭБ (Сетевых электронных библиотек) компании «ЛАНЬ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         | г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы | Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации. | Типовое ПО на всех ПК<br>1. Операционная система Windows;<br>2. Офисное приложение MS Office;<br>3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса;<br>4. Yandex;<br>5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21;<br>6. Ассоциация ЭБНИТ «Система автоматизации библиотек Ирбис64»;<br>7. MathCAD 2015;<br>8. ИСПС «Консультант Плюс»;<br>9. НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ;<br>10. «Издательство Лань»;<br>11. ЭБС «Знаниум»;<br>12. Консорциум СЭБ (Сетевых электронных библиотек) компании «ЛАНЬ». |

## **6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

## 7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплины «Предотвращение столкновений судов» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.05 Судовождение, специализация «Промысловое судовождение».

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры судовождения и безопасности мореплавания (протокол № 7 от 27.03.2025).

Заведующий кафедрой



В.А. Бондарев

Директор института



С.В. Ермаков