



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«СЮРВЕЙЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки
**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«Управление транспортными системами и логистическим сервисом на
водном транспорте»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
кафедра судовождения и безопасности мореплавания

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности сюрвейерских работ при определении технического состояния судна или другого технического средства для целей купли/продажи или страхования, при вводе/выводе судна из чартера; - особенности инспекции повреждений судов, других технических средств, судовых машин и механизмов, при подготовке судов и других технических средств к буксировке; - международные и отечественные нормы и правила, регламентирующие перевозки различных видов грузов, особенности инспекции разных видов грузов с целью определения их количества и качества в случае некачественной перевозки. <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировать задания на выполнение сюрвейерских работ по определению технического состояния судов или других технических средств, инспекцию их повреждений; - формулировать задания на выполнение сюрвейерских работ по определению количества и качества погруженного или выгруженного груза. <p><u>Владеть:</u></p> <p>приёмами определения количества навалочных, насыпных и жидких грузов.</p>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов;
- типовые задания на контрольную работу студентам заочной формы обучения.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачёта, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения промежуточной аттестации.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

Тестовые задания открытого типа

1. Контейнерные суда предназначены для перевозки грузов в _____

Ответ: стандартных ИСО контейнерах

2. К причинам повреждения судов относятся: _____

Ответ: посадка на мель, столкновения, нарушения правил перевозки и грузовых работ.

3. В число способов контроля водонепроницаемости люковых закрытий входят _____

Ответ: обмеловка, поливом воды, ультразвуки тест.

4. Грузы, один из размеров которых превышает льготный режим железной дороги, 3,4 м по ширине и высоте и 14 м до длине – это _____ грузы

Ответ: крупногабаритные

5. Типы люковых закрытий: _____, _____, _____, _____ люковые крышки.

Ответ: складывающиеся . Folding covers; скатывающиеся / Rolling covers; штабелирующиеся / Stacking covers; Понтонные / Ponton covers

6. Морской техникий _____ рассматривает техническое состояние _____ и других плавающих и неподвижных объектов в условиях эксплуатации и при получении повреждений

Ответ: сюрвей; судов

7. Морской грузовой _____ рассматривает состояние принимаемого на борт и выгружаемого _____, их количество и возможные повреждения.

Ответ: сюрвей; груза

8. С целью определения его технического состояния при купле/продаже, сдаче судна в залог, страховании проводится _____ Survey

Ответ: Condition.

9. On/off Hire Survey – это инспекция при вводе или выводе судна из _____

Ответ: чартера.

10. Инспекция повреждений – это _____ Survey

Ответ: Damage

11. С целью проверки готовности плавучего объекта к буксировке проводится _____ Survey

Ответ: Towing

12. Hold Inspection Certificate – это Акт (сертификат) о подготовке грузовых помещений для _____.

Ответ: приёмки груза

13. При посадке на мель повреждаются _____ перекрытие судна

Ответ: днищевое

14. При грузовых работах повреждаются палуба грузового помещения, борта, _____ люков

Ответ: комингсы

15. При столкновениях и _____ повреждаются оконечности и борта судов

Ответ: навалах

16. Затопление отсеков происходит при столкновениях и _____

Ответ: посадках на мель.

17. Тяжеловесные грузы – это грузы, масса которых превышает ___ тонн

Ответ: 35

18. Уникальные тяжеловесные грузы – это грузы, масса которых превышает ___ тонн

Ответ: 100

19. Замороженная рыба и морепродукты перевозятся на _____ судах

Ответ: рефрижераторных

20. Мороженая рыба упаковывается в ящики из гофрированного картона, на который накладывается _____ лент(ы) обвязки

Ответ: 3

21. Количество навалочных и насыпных грузов на судне определяется методом

Ответ: драфт-сюрвея

22. Объём точечной пробы при формировании репрезентативных проб зависит от величины _____ груза.

Ответ: партии

23. Нефтепродукты в больших количествах перевозятся наливом в грузовых танках

Ответ: танкера

Тестовые задания закрытого типа

24. Водонепроницаемость люковых закрытий обеспечивается ...

- а. парой компрессионный бар – уплотнительная резина*
- б. сепарацией из дерева
- в. дренажными каналами
- г. герметиком

25. При размещении навалочных и насыпных грузов руководствуются ...

- а. Декларацией о транспортных характеристиках и условиях морской перевозки конкретного груза*
- б. Международным кодексом морской перевозки навалочных грузов (IMSBC Code)*
- в. Сертификатом о характеристиках груза на момент погрузки*
- г. справочными характеристиками груза
- д. характеристиками грузами, заявленными грузоотправителем выбранным им способом

26. Температурный режим перевозки замороженных продуктов устанавливается...

- а. юридической службой компании
- б. инспектором Регистра
- в. Правилами перевозки конкретного груза и инструкциями грузоотправителя*
- г. прогнозом погоды
- д. инспектором ИГПК

27. Количество брейк-балкерных грузов на судне определяется ...

- а. путём деления объёма грузового помещения на объём грузового места
- б. тальманским счётом*
- в. путём деления объёма грузового помещения на 50
- г. путём деления объёма грузового помещения на 47,6

28. Грузы в контейнерах перевозятся...

а. на специализированных судах контейнеровозах в трюмах и на палубе

б. только на палубе

в. только в трюмах

г. на любых судах в трюмах и на палубе

29. Quick acting Cleats служат для

а. фиксации люковых крышек в открытом состоянии

б. обтягивания, уплотнения люковых крышек по-походному

в. подъёма люковых крышек для скатывания

г. увеличения надёжности закрытия люковых крышек

30. При размещении и креплении генеральных грузов руководствуются...

а. Международным кодексом размещения и крепления грузов

б. Судовым наставлением по укладке и крепления грузов

в. Информацией о грузе

г. Кодексом по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты

д. положениями Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

3.1 Типовые задания на контрольную работу студентам заочной формы обучения

Контрольная работа предполагает выполнение трёх следующих типовых заданий.

Задание 1

При открытии при выгрузке трюмов судна было обнаружено, что часть груза подмочена. В процессе транспортировки вентиляция грузовых помещений осуществлялась в режиме нагнетания. По заданным параметрам подаваемого воздуха и температуры груза в трюмах определить возможность подмочки груза вследствие неправильно организованной вентиляции трюмов.

Задание 2

На судне планируется погрузка стальной продукции по нескольким коносоаментам. Продукция хранилась в соответствии с условиями контракта. При предпогрузочном

(preshipment) осмотре груз каждого коносамента имел определённый вид (изображения груза обучающийся может выбрать сам и согласовать с преподавателем, получить у преподавателя или выбрать по варианту из соответствующего учебно-методического пособия).

Используя формулировки циркуляра Международного объединения R&I клубов и капитана A.Sparks, необходимо для груза каждого коносамента составить ремарки, описывающие коррозионные повреждения для внесения в коносаменты и штурманские расписки.

Задание 3

На судне планируется погрузка стальной продукции по нескольким коносаментам. Продукция хранилась в соответствии с условиями контракта. При предпогрузочном (preshipment) осмотре груз каждого коносамента имел определённый вид (изображения груза обучающийся может выбрать сам и согласовать с преподавателем, получить у преподавателя или выбрать по варианту из соответствующего учебно-методического пособия).

Необходимо для груза каждого коносамента составить ремарки, описывающие механические повреждения для внесения в коносаменты и штурманские расписки.

Шкала оценивания результатов выполнения каждой контрольной работы основана на двухбалльной системе.

Оценка «**зачтено**» выставляется в случае, если оценка возможности подмочки груза определена по правильной методике, а приведённые описания коррозионных дефектов и механических повреждений соответствуют общепринятым правилам таких описаний и фактическим (наблюдаемым по изображению) дефектам и повреждениям.

Оценка «**незачтено**» выставляется в случае, если не выполнены приведённые выше условия для получения оценки «зачтено».

3.3 Типовые задания на расчётно-графическую работу

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

3.2 Типовые задания на курсовую работу

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Сюрвейерское обслуживание» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (профиль программы «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»).

Преподаватель-разработчик – Б.С. Гуральник, кандидат технических наук, доцент

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой судовождения и безопасности мореплавания

Заведующий кафедрой _____  В.А. Бондарев

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой _____  Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол №12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии _____  И.В. Васькина