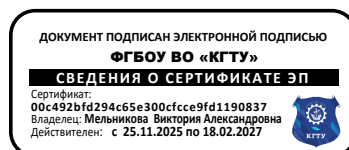




Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС



Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)

«РАДИОСВЯЗЬ И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ»

основной профессиональной образовательной программы специалитета
по специальности

26.05.05 – СУДОВОЖДЕНИЕ

Специализация программы
«ПРОМЫСЛОВОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
Кафедра судовых радиотехнических систем

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-2: Способен осуществлять несение без-опасной навига-ционной вахты; ПК-14: спосо-бен обеспечить передачу и при-ем информации, используя под-системы и обо-рудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ	ПК-2.1: Знание правил и ос-новных прин-ципов несения ходовой навигационной вахты и осо-бенностей ор-ганизации штурманской службы на су-дах. Исполни-ние действий, необходимых при получении сигнала бед-ствия; ПК-14.2: Обеспечение радиосвязи при чрезвычайных ситуа-циях	Радиосвязь и теле-коммуникации	<u>Знать</u> : состав стационарного судово-го оборудования, используемого для радиосвязи при авариях (вклю-чая дублирующее, резервное и вспомогательное оборудование су-довой радиоустановки); состав портативного радиооборудования судовых специальных средств; процедуры аварийной радиосвязи с использованием стационарного и портативного судового оборудова-ния; факторы, влияющие на без-опасность судна и его персонала при работе источников электро-магнитного излучения судового оборудования радиосвязи и судовых средств радиолокации, а также возможные меры для снижения или исключения опасности такого из-лучения; местонахождение в судо-вом оборудовании радиосвязи и в судовых средствах радиолокации источников повышенной электри-ческой опасности и меры снижения или исключения опасности пора-жения электрическим током при работе с этим оборудованием; негативные факторы для судна или его персонала, связанные с работой или технической эксплуатацией аккумуляторных батарей и методы снижения или исключения их вли-яния на безопасность судна или его персонала; приёмы работы с хими-чески активными веществами ак-кумуляторных батарей; обязанно-сти вахтенного радиооператора и других специалистов судовой ра-диослужбы при получении сигнала бедствия в море; различия в требу-емых РМАНПС действиях судна

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			по радиосвязи после приёма сигнала бедствия в море в зависимости от диапазона радиоволн, использованного для передачи сигнала; предписанные РМАМПС процедуры радиосвязи с объектом бедствия и спасательно-координационным центром; подсистемы и функции ГМССБ, а также обеспечивающие их береговые службы, используемые при оказании помощи при бедствии на море; типовой состав судового оборудования ГМССБ для различных районов плавания судна; условия обязательного подтверждения принятого вызова бедствия и процедуры радиосвязи при поиске и спасании на море согласно РМАМПС; служебные процедурные слова РМАМПС, рекомендованные для радиосвязи с объектом бедствия или спасателями; негативные последствия передачи ложных цифровых сигналов бедствия судовыми средствами ЦИВ, ИнмС и АРБ; приёмы и мероприятия, снижающих вероятность передачи ложных цифровых сигналов бедствия с борта судна этими средствами при его нахождении в море или на стоянке; незамедлительные действия вахтенного оператора, способные предотвратить передачу или смягчить последствия передачи ложных цифровых сигналов этими средствами; районы и обстоятельства для обязательных судовых донесений; принципы кодировки содержания обязательных судовых донесений; местонахождение сведений о национальных и региональных системах судовых донесений и способы их подачи в судовой информационно-справочной документации; способы проведения медицинских кон-

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			сультаций по радио и порядок их представления; формы и минимально необходимое содержание судовых сообщений для обращения за медицинской консультацией по радио согласно Международному своду сигналов; судовую информационно-справочную документацию, содержащую сведения, которые необходимы для составления и адресования судового сообщения для предоставления судну медицинской консультации; содержание разделов Международного свода сигналов и Стандартного морского разговорника ИМО; международный фонетический алфавит для передачи кодов Международного свода сигналов; <u>Уметь</u>: использовать стационарное судовое оборудование УКВ-диапазона радиоволн и судовую станцию Инмарсат-С в полном соответствии с правилами международной радиосвязи при авариях на море; использовать оборудование радиосвязи судовых спасательных средств после оставления судна; контролировать работоспособность оборудования УКВ-диапазона радиоволн и судовой станции Инмарсат-С, подключенных к источнику основного или резервного энергоснабжения; определять опасные для судна или его персонала ситуации, связанные с воздействием электромагнитного излучения при работе судового оборудования радиосвязи и судовых средств радиолокации; определять необходимые организационные и технические меры, обеспечивающие электрическую безопасность при работе с оборудованием радиосвязи и судовыми средствами радиолокации на судне; определять необходимость

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			применения мер личной и общественной безопасности при работе или технической эксплуатации аккумуляторных батарей; нести слуховую радиовахту на 16 канале УКВ; контролировать постоянную готовность судового радиооборудования к приёму сигналов бедствия в море; извлекать информацию из полученных цифровых или радиотелефонных вызовов объекта бедствия или ретранслятора сигнала бедствия; осуществлять слуховой приём радиотелефонных аварийных сообщений объекта бедствия; осуществлять по указанию капитана судна радиотелефонное или цифровое подтверждение принятого цифрового вызова бедствия; осуществлять приём радиотелефонных сообщений о бедствии и переговоров объекта бедствия или спасателей, в которых используются служебные процедурные слова РМАМПС; осуществлять радиотелефонный вызов и радиотелефонные переговоры с объектом бедствия или его спасателями, используя при необходимости служебные процедурные слова РМАМПС; контролировать достаточность мер защиты оборудования от передачи ложных цифровых сигналов бедствия этими средствами; предпринимать незамедлительные действия при обнаружении факта передачи ложного цифрового сигнала бедствия этими средствами для смягчения последствий такой передачи; выполнять обязанности вахтенного радиооператора, обнаружившего факт передачи ложного цифрового сигнала с борта судна; извлекать сведения, необходимые для кодировки и адресации судовых донесений в национальные и регио-

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			нальные системы таких донесений, из судовой информационно-справочной документации; определять условия обязательности судовых донесений из судовой информационно-справочной документации; передавать кодированные судовые донесения по радиотелефонным каналам портовых служб с использованием международного фонетического алфавита; кодировать первичные медицинские сообщения кодами Международного свода сигналов; использовать судовую информационно-справочную документацию для определения способа передачи первичного медицинского сообщения для предоставления судну медицинской консультации; интерпретировать коды Международного свода сигналов международным фонетическим алфавитом; осуществлять переход на передачу сообщения с использованием Международного свода сигналов и Стандартного морского разговорника ИМО в особо сложных условиях радиосвязи; использовать международный фонетический алфавит для передачи кодов Международного свода сигналов в радиотелефонных каналах; использовать фразы Стандартного морского разговорника ИМО для организации радиосвязи в особо сложных условиях и для ведения радиосвязи в аварийных ситуациях; <u>Владеть:</u> навыками оповещения о необходимости помощи судну в аварийной ситуации стационарным судовым оборудованием УКВ-диапазона радиоволн и судовой станцией Инмарсат-С; навыками организации и ведения международных телефонных переговоров в морских УКВ-радиоканалах в ава-

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			рийной ситуации на судне и переписки с береговыми службами помощи судам судовой станцией Инмарсат-С; навыками использования радиооборудования судовых спасательных средств после оставления судна; навыками безопасной для судна и для его персонала эксплуатации стационарного судового оборудования радиосвязи и судовых средств радиолокации; навыками тестирования стационарного судового радиооборудования УКВ-диапазона радиоволн и тестирования радиооборудования судовых спасательных средств; навыками использования резервного или дублирующего оборудования в условиях полного или частичного выхода из строя судовой радиоустановки; приёмами управления мощностью и направлением электромагнитного излучения судового оборудования радиосвязи и судовых средств радиолокации; приёмами работы с оборудованием радиосвязи и радиолокации, обеспечивающими защиту от поражения электрическим током; приёмами безопасной работы с химически активными веществами аккумуляторных батарей; навыками идентификации объекта бедствия по его радиосигналам; навыками определения местонахождения объекта бедствия по его радиосигналам бедствия или по сигналам радиооборудования его спасательных средств; навыками слухового приёма международных аварийных радиосообщений. навыками использования стационарного судового оборудования для приема или для передачи цифровых вызовов категории бедствия или таких вызовов для ретрансляции бедствия;

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			навыками использования процедурных слов РМАМПС при ведении радиотелефонного обмена с объектом бедствия или его спасателями; навыками приёма сообщений о бедствии, переданных береговыми средствами информирования судов по безопасности мореплавания (Navtex или SafetyNet Inmarsat); навыками цифровой и речевой отмены действия ложного цифрового сигнала бедствия и УКВ-диапазоне радиоволн; навыками информирования надлежащих береговых служб при ложном срабатывании АРБ средствами УКВ-радиосвязи и судовой станцией Инмарсат; навыками информирования надлежащих береговых служб при ложной сигнализации о бедствии судовой станцией Инмарсат-С; навыками использования стационарных судовых средств телефонной радиосвязи для передачи судовых донесений портовым службам; навыками набора кодированных текстов судовых донесений для передачи их судовой станцией Инмарсат-С; навыками использования судовой станции Инмарсат-С для передачи судовых донесений в национальные системы через береговые телекоммуникационные системы связи; приемами передачи кодированных медицинских сообщений по радиотелефонным каналам; приемами передачи текстов медицинских сообщений судовой станцией Инмарсат-С в сеть почтовой службы Интернет или в береговую сеть факсимильной связи; приемами получения ответов береговых служб на обращение судна за медицинской консультацией; навыками приёма и передачи по радиотелефонным ка-

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			налам сообщений, составленных с использованием Международного свода сигналов; навыками современного перехода (в зависимости от условий радиосвязи) от передачи свободного текста сообщения к передаче фрагмента сообщения, включающего коды Международного свода сигналов или фразы Стандартного морского разговорника ИМО; навыками своевременного перехода от приёма свободного текста сообщения к приёму фрагмента сообщения, включающего коды Международного свода сигналов или фразы Стандартного морского разговорника ИМО.

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания и контрольные вопросы по лабораторным работам.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме дифференцированного зачета относятся:

- задания по контрольной работе;
- промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Тестовые задания

Предназначены для оценки качества освоения курсантами и студентами теоретического материала, используются для оценки освоения всех тем дисциплины курсантами очной и студентами заочной формы обучения в ходе самостоятельной работы.

В качестве таких заданий могут использоваться задания из базы заданий лицензированной программы «Дельта-ГМССБ» (версия 2.03). Эта база представлена в Приложении № 1, в которой символом * отмечены задания для текущего контроля успеваемости.

Аналогичное компьютерное тестирования знаний программой «Дельта-ГМССБ» используется при проверке морской администрацией РФ компетенции претендентов на российский диплом «Оператор ГМССБ ограниченного района», эквивалентный международному диплому «Restricted Operator's Certificate».

База заданий программы «Дельта-ГМССБ» разбита на десять блоков заданий, которые, в зависимости от объема соответствующего раздела учебного материала, включают в себя от 6 до 15 заданий одного из следующих типов: одиночный выбор, множественный выбор, указание порядка, сопоставление, численное значение.

Эти задания разбиты на три категории трудности, а ошибки - на две категории опасности. Категории трудности вопросов в Приложении №1 отмечены индексами ¹, ², ³ их номеров от простых вопросов к сложным вопросам, соответственно.

При контроле успеваемости в форме зачета из 98 заданий, отмеченных символом * в приложении 1, случайным образом программа формирует индивидуальное тестирующее задание, состоящее из 25 вопросов, в каждом из которых перемешиваются варианты ответов.

3.1.1 Шкала программно индивидуального оценивания основана на двух бальной системе: «удовлетворительно» или «неудовлетворительно» в зависимости от % набранных курсантом (студентом) баллов от максимально возможных баллов за все правильные ответы по каждому из разделов учебного материала.

Этот % вычисляется путем суммирования баллов за верные ответы и вычитания баллов за неверные ответы, из которых грубые ошибки вычитают двойной балл.

Оценка по результатам тестирования зависит от уровня освоения курсантом (студентом) дисциплины и соответствует следующему диапазону (%):

- от 0% до 69% – «не удовлетворительно»;
- от 69% до 100% – «удовлетворительно».

Оценка «удовлетворительно» должна быть получена курсантом (студентом) по каждому тестируемому разделу знаний.

3.2 Задания по темам лабораторных занятий

Задания по темам лабораторных занятий приведены в Приложении № 3.

Курсанты очной формы обучения выполняют все задания по всем темам лабораторных занятий.

Студенты заочной формы обучения выполняют только задания лабораторных заня-

тий, отмеченные символом *.

Общей целью каждого лабораторного занятия является конспектирование учебного материала, дополняющего материал лекционных занятий, а также приобретение умений использования судового стационарного оборудования ГМССБ и оборудования ГМССБ судовых спасательных средств, определяющих компетенцию судового радиоспециалиста с дипломом «Оператор ГМССБ ограниченного района».

Все задания лабораторных занятий, размещенные в компьютерной сети специализированной лаборатории, имеют одинаковую структуру: тема, краткие теоретическое введение, содержание пронумерованных лабораторных заданий, вопросы для самоподготовки к лабораторному заданию, контрольные вопросы, перечень рекомендуемой литературы и электронных ресурсов.

Тестирование при проведении лабораторных работ проводится путем обязательных письменных ответов на контрольные вопросы каждой лабораторной работы в индивидуальном конспекте учебного материала соответствующей лабораторной работы.

3.2.1 Шкала оценивания выполнения лабораторного задания основана на двухбалльной системе.

Оценка «зачтено» выставляется при выполнении всех заданий лабораторной работы, включая правильные ответы на все контрольные вопросы.

Оценка «не зачтено» выставляется при полном или частичном невыполнении заданий лабораторной работы или полном, или частичном отсутствии правильных ответов на контрольные вопросы.

Оценка «зачтено» после завершения цикла лабораторных работ выставляется при такой оценке по каждой лабораторной работы этого цикла.

При оценке «не зачтено» после завершения цикла лабораторных работ промежуточная аттестация (в форме зачета) не проводится.

4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1. Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме дифференцированного зачета, по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

4.1.1 Шкала итоговой аттестации по дисциплине в форме дифференцированного зачета основана на четырех балльной системе, которая приведена для курсантов (студентов) очной формы обучения в таблице 3, а для студентов заочной формы обучения в таблице 4, соответственно.

Основным критерием достигнутой компетенции курсантом (студентом) очной формы обучения является наличие знаний и навыков для выполнения обязанностей по радиосвязи вахтенного помощника капитана в соответствии с таблицей А-IV/2 Кодекса ПДНВ

Одним из основных критериев оценки уровня знаний и умений достигнутого студентом заочной формы обучения является степень его готовности к последующей тренажерной подготовке по программе «Оператор ГМССБ ограниченного района», где его начальные знания и умения должны быть доведены до уровня, требуемого Регламентом радиосвязи с дополнением их требованиями таблицы А-IV/2 Кодекса ПДНВ.

Этот достигнутый уровень знаний, в числе прочих, демонстрируют результаты выполнения контрольных работ студентами заочной формы обучения, а уровень их умений - результаты выполнения ими лабораторных и практических заданий.

Таблица 3 – Шкала оценки компетенции при проведении дифференцированного зачета для курсантов (студентов) очной формы обучения

Неудовлетворительный	Пороговый	Углублённый	Продвинутый
«2» (неудовлетворительно)	«3» (удовлетворительно)	«4» (хорошо)	«5» (отлично)
Неудовлетворительный результат итогового компьютерного тестирования знаний или отсутствие умений, связанных с несением радиовахты или с действиями в чрезвычайных ситуациях (даже под контролем).	Удовлетворительный результат итогового компьютерного тестирования знаний при наличии только умений, связанных с несением радиовахты и с действиями в чрезвычайных ситуациях, при наличии их контроля.	Удовлетворительный результат итогового компьютерного тестирования знаний при демонстрации всех умений и навыков самостоятельно действовать в стандартных ситуациях.	Удовлетворительный результат итогового компьютерного тестирования знаний при демонстрации умений и навыков самостоятельно действовать в стандартных и усложненных ситуациях.

Таблица 4 – Шкала оценки компетенции при проведении дифференцированного зачета для студентов заочной формы обучения

Неудовлетворительный	Пороговый	Углублённый	Продвинутый
«2» (неудовлетворительно)	«3» (удовлетворительно)	«4» (хорошо)	«5» (отлично)
Неудовлетворительный результат итого-	Удовлетворительный результат итогового	Удовлетворительный результат итогового	Удовлетворительный результат итогового

Неудовлетворительный	Пороговый	Углублённый	Продвинутый
вого компьютерного тестирования знаний или неудовлетворительная оценка контрольной работы № 2 или неудовлетворительная готовность к практическим занятиям на тренажере ГМССБ по программе подготовки операторов ГМССБ ограниченного района.	компьютерного тестирования знаний, оценка «удовлетворительно» контрольной работы № 2, удовлетворительная готовность к практическим занятиям на тренажере ГМССБ по программе подготовки операторов ГМССБ ограниченного района.	компьютерного тестирования знаний, оценка «хорошо» контрольной работы № 2, хорошая готовность к практическим занятиям на тренажере ГМССБ по программе подготовки операторов ГМССБ ограниченного района	компьютерного тестирования знаний, оценка «отлично» контрольной работы № 2, отличная готовность к практическим занятиям на тренажере ГМССБ по программе подготовки операторов ГМССБ ограниченного района .

Детализировано, условия выставления различных оценок при проведении дифференцированного зачета при очной форме обучения курсанта (студента) выглядят следующим образом.

Оценка «отлично» выставляется при соблюдении следующих условий.

1. Курсант (студент) на лабораторных и практических занятиях или при выполнении зачетных контрольных заданий в полной мере продемонстрировал компетентности в форме знаний, умений и навыков, предусмотренные разделом А-IV/2 Кодекса ПДНВ и соответствующими требованиями Регламента радиосвязи к судовым специалистам с ограниченным дипломом оператора ГМССБ.

2. Курсант (студент) продемонстрировал также умение действовать в нестандартных ситуациях по радиосвязи.

3. Курсант (студент) представил подробный конспект учебного материала, выполненный по заданиям преподавателя в процессе проведения всех занятий по дисциплине.

4. Курсант (студент) успешно прошел или безусловно способен успешно пройти заключительное компьютерное тестирование знаний программой «Дельта-ГМССБ».

Согласно таблице 3, оценка «хорошо» выставляется при соблюдении следующих условий.

1. Курсант (студент) на лабораторных и практических занятиях или при выполнении зачетных контрольных заданий в полной мере продемонстрировал компетентности в форме знаний, умений и навыков, предусмотренные разделом А-IV/2 Кодекса ПДНВ и соответствующими требованиями Регламента радиосвязи к судовым специалистам с ограниченным дипломом оператора ГМССБ при действиях в стандартных ситуациях.

2. Курсант (студент) продемонстрировал умение действовать во всех стандартных ситуациях по радиосвязи.

3. Курсант (студент) представил достаточно полный конспект учебного материала, выполненный по заданиям преподавателя в процессе проведения всех занятий по дисциплине.

4. Курсант (студент) успешно прошел заключительное компьютерное тестирование знаний программой «Дельта-ГМССБ».

Оценка «удовлетворительно» выставляется при соблюдении следующих условий.

1. Курсант (студент) на лабораторных и практических занятиях или при выполнении зачетных контрольных заданий продемонстрировал только частичные компетентности форме знаний, умений и навыков, из числа предусмотренных разделом А-IV/2 Кодекса ПДНВ и соответствующих требования Регламента радиосвязи, но минимально достаточные для выполнения под контролем обязанностей по радиосвязи вахтенного помощника капитана.

2. Курсант (студент) представил конспект учебного материала, выполненный по заданиям преподавателя в процессе проведения всех занятий по дисциплине и отражающий достигнутую удовлетворительную компетенцию.

3. Курсант (студент) успешно прошел заключительное компьютерное тестирование знаний программой «Дельта-ГМССБ».

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в любом из следующих случаев.

1. Курсант (студент) на лабораторных и практических занятиях или при выполнении зачетных контрольных заданий не смог продемонстрировать в полной мере компетентность форме знаний, умений и навыков, предусмотренную разделами А-II/1 и А-II/2 Кодекса ПДНВ, в отношении выполнения даже под контролем обязанностей по радиосвязи вахтенным помощником капитана.

2. Курсант (студент) не представил или представил лишь частично конспект учебного материала, выполненный по заданиям преподавателя в процессе проведения всех занятий по дисциплине.

3. Курсант (студент) не смог успешно пройти заключительное компьютерное тестирование знаний программой «Дельта-ГМССБ».

Условия оценки компетенции, достигнутой студентом заочной формы обучения, аналогичны соответствующим условиям оценки компетенции, достигнутой курсантом (студентом) очной формы обучения, со следующими изменениями:

1. Оценке подлежат только умения, достигнутые при выполнении студентом лабораторных и практических заданий.

2. Вместо конспекта учебного материала оценивается выполнение контрольной работы №2.

Компетенции в той части, в которой они должны быть сформированы в рамках изучения дисциплины, могут считаться сформированными в случае, если курсант (студент) получил на дифференцированном зачете положительную оценку.

4.2 Задания по контрольным работам (заочная форма обучения)

Примеры типовых заданий по контрольным работам студентов заочной формы обучения приведены в Приложении № 5.

Студенты заочной формы обучения выполняют по одной контрольной работе в каждом из двух семестров изучения дисциплины.

Целью этих контрольных работ является контроль самостоятельной работы студента по рекомендованной литературе и электронным ресурсам, прежде всего, для успешного выполнения им заданий при проведении лабораторных или практических аудиторных занятий, а также для систематизации его подготовки к компьютерному тестированию знаний при промежуточной аттестации по дисциплине.

Формулировки заданий и контрольных вопросов представлены в учебно-методическом пособии: *Радиосвязь и телекоммуникации: задания и метод. указания по выполнению контрольных работ для студентов заочного обучения специальности 26.05.05 «Судовождение»* / сост.: Д.П. Степаненко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2022. – 65 с.

Тематика задания по выполнению контрольной работы охватывает все десять разделов изучения дисциплины в соответствующем семестре.

Индивидуальный вариант задания по каждому разделу выбирается исходя из цифр полного шифра студента заочной формы обучения.

4.2.1. Шкала оценивания результатов выполнения контрольной работы №1 основана на двух балльной системе.

Оценка «зачтено» выставляется при успешном выполнении всех десяти заданий контрольной работы в части цитирования основополагающих документов ГМССБ и судовой информационно-справочной документации по радиосвязи.

Оценка «не зачтено» выставляется при полном или частичном невыполнении заданий контрольной работы, свидетельствующих об отсутствии у студента требуемой компетенции.

При оценке «не зачтено» по контрольной работе №1 или по результатам лабораторных занятий промежуточная аттестация (в форме зачета) не проводится.

Шкала оценивания результатов выполнения контрольной работы №2 основана на четырех балльной системе.

«Отлично», если не только выполнены все десять заданий этой контрольной работы, но и в процессе их выполнения привлекался, помимо рекомендованной литературы и электронных ресурсов, дополнительный материал, существенно корректирующий материал рекомендованных источников, приводя их содержание на уровень современности.

«Хорошо», если все десять заданий этой контрольной работы выполнены без замечаний и соответствуют материалу, опубликованному в рекомендованной литературе или в электронных ресурсах.

«Удовлетворительно», если задания этой контрольной работы, частично, выполнены с несущественными замечаниями в части их не соответствия материалу, опубликованному в рекомендованной литературе или в электронных ресурсах, и потому, частично, не соответствуют современному уровню развития ГМССБ или ее судового оборудования.

«Не удовлетворительно», если задания этой контрольной работы полностью или частично не выполнены в соответствии с требованиями методических указаний или выполнены с существенными замечаниями в части основополагающих принципов ГМССБ или использования ее судового оборудования.

При оценке «не удовлетворительно» по результатам выполнения контрольной работы №2 промежуточная аттестация (в форме дифференцированного зачета) не проводится.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Радиосвязь и телекоммуникации» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.05 «Судовождение» (специализация «Промысловое судовождение»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры судовых радиотехнических систем (Протокол № 8 от 22.04.2022).

Заведующий кафедрой  Е.В. Волхонская

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры судовождения и безопасности мореплавания (протокол № 5 от 15.04.2022).

И.о. зав. кафедрой судовождения и
безопасности мореплавания

 В.А. Бондарев

Приложение №1

База тестовых заданий программы «ДЕЛЬТА-ГМССБ»

Национальные требования РФ

***Вопрос 1¹.** На каждом судне под флагом РФ, подпадающем под действие Международной Конвенции СОЛАС, в качестве основного аварийного радиобуя должен использоваться...

Ответы

1. АРБ КОСПАС-САРСАТ с механизмом самоотделения
2. АРБ 2182 кГц
3. АРБ КОСПАС-САРСАТ без механизма самоотделения
4. УКВ радиобуй

***Вопрос 2¹.** Укажите оборудование, которое используется на судах под флагом РФ, выходящих за пределы морского района А1 ГМССБ, для обеспечения их мониторинга.

Ответы

1. СЗС Инмарсат-С.
2. КВ УБПЧ.
3. КВ ЦИВ.
4. ПВ ЦИВ.

***Вопрос 3¹.** Судно под флагом Российской Федерации имеет право работать только в морском районе А1. Укажите минимальные требования морской Администрации РФ к наличию на судне специалистов с дипломами ГМССБ.

Ответы

1. Все судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ограниченного района ГМССБ".
2. Капитан судна должен иметь диплом "Оператор ГМССБ".
3. Все судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ГМССБ".
4. На судне должен быть радиоспециалист с дипломом Радиоэлектроник 1 или 2 класса.

***Вопрос 4¹.** Судно под флагом Российской Федерации имеет право работать в морских районах А1 и А2 ГМССБ. Укажите минимальные требования морской Администрации РФ к наличию на судне специалистов с дипломами ГМССБ.

Ответы

1. Капитан судна и старший помощник капитана должны иметь диплом "Оператор ГМССБ".
2. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ограниченного района ГМССБ".
3. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ГМССБ".
4. На судне должен быть радиоспециалист с дипломом Радиоэлектроник 1 или 2 класса.

***Вопрос 5¹.** Судно под флагом Российской Федерации имеет право работать во всех морских районах ГМССБ. Укажите минимальные требования морской Администрации РФ к наличию на судне специалистов с дипломами ГМССБ.

Ответы

1. Капитан судна и старший помощник капитана должны иметь диплом "Оператор ГМССБ".
2. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ограниченного района ГМССБ".
3. На пассажирском судне и ледоколе в обязательном порядке должен быть радиоспециалист с дипломом Радиоэлектроника 1 или 2 класса.
4. Капитан судна должен иметь диплом "Оператор ГМССБ".
5. Судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ГМССБ".

***Вопрос 6¹.** Обязательные документы, которыми должны быть снабжены суда ГМССБ в соответствии с национальными требованиями РФ в дополнение к международным требованиям это ...

Ответы

1. Правила радиосвязи МПС и МПСС.
2. Инструкция по организации связи при обработке аварийных и контрольных сообщений судов.
3. Расписание работы каналов связи береговых радиостанций морского флота РФ с судами, передачи циркулярных, гидрометеорологических сообщений и навигационных предупреждений.
4. Положение о порядке и правилах использования ведомственных средств связи морского транспорта и свод условных наименований должностных лиц морского транспорта для ведомственной связи.
5. GMDSS Master plan.

6. Admiralty list of radio signals, vol. 5 (GMDSS).

Основы ГМССБ

***Вопрос 7¹.** Глобальный охват всей земной поверхности в ГМССБ обеспечивается спутниками ...

Ответы

1. системы КОСПАС-САРСАТ.
2. все спутниковые системы, используемые в системе ГМССБ, обеспечивают глобальный охват.
3. системы ИНМАРСАТ.
4. ни одна из систем не обеспечивает глобальный охват земной поверхности.

***Вопрос 8¹.** Морской район ГМССБ, который определяется как район УКВ радиотелефонной связи хотя бы с одной береговой станцией, которая при помощи оборудования ЦИВ несет постоянную вахту на частоте бедствия и безопасности в диапазоне УКВ, это ...

Ответы

1. морской район А1.
2. морской район А2.
3. морской район А3.
4. прибрежные и внутренние воды.
5. морской район А4.

***Вопрос 9¹.** Морской район ГМССБ, исключая морской район А1, который определяется как район ПВ радиотелефонной связи хотя бы с одной береговой станцией, которая при помощи оборудования ЦИВ несет постоянную вахту на частоте бедствия и безопасности в диапазоне ПВ это ...

Ответы

1. морской район А2.
2. морской район А1.
3. морской район А3.
4. морской район А4.
5. прибрежные и внутренние воды.

***Вопрос 10¹.** Морской район ГМССБ, исключая морские районы А1 и А2, который определяется зоной действия геостационарных спутников системы ИНМАРСАТ это ...

Ответы

1. морской район А3.
2. морской район А1.
3. морской район А2.
4. морской район А4.
5. прибрежные и внутренние воды.

Вопрос 11². Морской район ГМССБ, в который не входят морские районы А1, А2 и А3 обозначается как ...

Ответы

1. морской район А4.
2. морской район А1.
3. морской район А2.
4. морской район А3.
5. прибрежные и внутренние воды.

***Вопрос 12².** Для заряда аккумуляторных батарей (резервного источника энергии) до требуемой минимальной емкости на судне необходимо наличие автоматического зарядного устройства, обеспечивающего этот заряд в течение ...

Ответы

1. 10 часов.
2. 40 часов.
3. 1 час.
4. требования о наличии зарядного устройства — нет.
5. ограничений минимального времени заряда аккумуляторных батарей – нет.

Вопрос 13¹. Если судну разрешено работать только в морском районе А1, то аппаратура ЦИВ должна обеспечить радиовахту на частотах...

Ответы

1. 156.525 МГц (УКВ канал 70).
2. 2177.5 кГц.

3. на одной частоте КВ диапазонов, которая может быть использована для вызова береговой радиостанции.
4. 8414.5 кГц и еще хотя бы одна из частоты бедствия в диапазонах ПВ.
5. на частотах бедствия во всех диапазонах КВ.

***Вопрос 14¹.** На судах, которые имеют право работать в морском районе А4, могут быть установлены АРБ типа ...

Ответы

1. АРБ КОСПАС-САРСАТ.
2. АРБ 2182 кГц.
3. АРБ УКВ.
4. PLB.

***Вопрос 15².** На судне аварийный генератор не соответствует требованиям Международной Конвенции СОЛАС или АДГ отсутствует, то емкость резервного источника энергии должна быть достаточной для того чтобы обеспечить работу радиооборудования в течение не менее чем...

Ответы

1. 6 часов.
2. 12 часов.
3. 1 час.
4. Требований к емкости резервного источника питания – нет.

***Вопрос 16².** На судне есть аварийный генератор, который соответствует требованиям Международной Конвенции СОЛАС, то емкость резервного источника энергии должна быть достаточной для того чтобы обеспечить работу радиооборудования в течение не менее чем...

Ответы

1. 1 час.
2. 6 часов.
3. 12 часов.
4. Требований к емкости резервного источника питания – нет.

Вопрос 17¹. На судах, работающих исключительно в морском районе А1, не требуется наличие ...

Ответы

1. приемника КВ ЦИВ.
2. вахтенного приемника УКВ ЦИВ.
3. приемника НАВТЕКС.
4. свободно всплывающего АРБ.
5. все перечисленное оборудование должно быть установлено.

Вопрос 18¹. На судне, которому разрешена работа в морских районах А1, А2 и А3, могут быть установлены АРБ типа ...

Ответы

1. АРБ КОСПАС-САРСАТ.
2. АРБ УКВ.
3. АРБ ИНМАРСАТ-Е.
4. PLB.

***Вопросы 19¹.** Функции системы ИНМАРСАТ в ГМССБ это...

Ответы

1. связь для координации поиска и спасания.
2. прием и передача информации по безопасности мореплавания.
3. передача сообщений с категориями СРОЧНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ.
4. оповещение о БЕДСТВИИ в направлениях судно – берег и берег — судно.
5. передача на суда телевизионных программ.

***Вопрос 20².** Сведения об избирательных номерах судовых станций можно найти в...

Ответы

1. ITU list of ship stations (List V).
2. ITU List of call signs and numerical identities (List VII).
3. ITU List of coast stations (List IV).
4. Admiralty List of Radio signals, volume 5.
5. Admiralty List of Radio signals, volume 1.

***Вопрос 21².** Сведения об избирательных номерах береговых станций можно найти в...

Ответы

1. ITU List of coast stations (List IV).

2. Admiralty List of Radio signals, volume 1.
3. Admiralty List of Radio signals, volume 5.
4. ITU List of call signs and numerical identities (List VIIA).
5. ITU list of ship stations (List V).
6. ITU Manual for use by the maritime mobile and the maritime mobile satellite service

***Вопрос 22².** Основные функции ГМССБ это ...

Ответы

1. прием и передача сообщений в направлении "мостик-мостик".
2. прием и передача общественной корреспонденции.
3. прием и передача информации по безопасности мореплавания.
4. прием и передача сигналов для определения местонахождения.
5. прием и передача сообщений для координации поиска и спасания.
6. прием и передача сообщений на месте проведения спасательной операции.
7. прием и передача оповещений о бедствии в направлениях судно- берег, берег-судно и судно-судно.

***Вопрос 23¹.** В ГМССБ для обеспечения постоянной работоспособности радиооборудования на судах используются такие способы, как ...

Ответы

1. дублирование радиооборудования.
2. береговое техническое обслуживание радиооборудования.
3. техническое обслуживание и ремонт радиооборудования в море.
4. дублирование резервного источника питания.
5. наличие на борту судна электронной системы учета технического обслуживания радиооборудования.

***Вопрос 24¹.** Основные принципы, в соответствии с которыми комплектуется радиооборудование судов ГМССБ, это ...

Ответы

1. наличие резервного источника питания для оборудования ГМССБ.
2. обеспечение постоянной работоспособности судового радиооборудования ГМССБ.
возможность активизации систем оповещения о бедствии с места, откуда осуществляется управление судном.

обеспечение передачи оповещения о бедствии в направлении судно-берег по меньшей мере двумя отдельными и независимыми средствами.

3. наличие командно-трансляционной установки.

***Вопрос 25¹.** Минимальный набор радиооборудования, который должен быть установлен на судне, попадающем под действие Международной конвенции СОЛАС, вне зависимости от района плавания, включает:

Ответы

1. приемник системы НАВТЕКС.
2. радиолокационный ответчик (РЛО).
3. аварийный радиобуй указатель местоположения (АРБ).
4. УКВ радиостанцию двусторонней связи спасательных средств.
5. приемник многофункционального группового вызова (МГВ или РГВ) для приема информации по безопасности мореплавания через спутники системы ИНМАРСАТ если судно выходит за пределы действия системы НАВТЕКС.
6. УКВ радиоустановку с устройством ЦИВ обеспечивающую – передачу оповещений ЦИВ на 70 канале (156.525 МГц), непрерывную вахту на частоте 156.525 МГц в режиме ЦИВ, двустороннюю связь в диапазоне 156...174 МГц.
7. УКВ радиостанцию для связи с летательными аппаратами.

Вопрос 26¹. Аккумуляторные батареи, используемые в качестве резервного источника питания радиооборудования для судна, которое имеет право работать в пределах морских районов А1 и А2, должны обеспечить одновременную работу ...

Ответы

1. УКВ радиоустановки с устройством ЦИВ.
2. ПВ (или ПВ/КВ) радиоустановки с устройством ЦИВ или СЗС ИНМАРСАТ.
3. аварийного освещения рабочего места оператора ГМССБ.
4. устройства НАВТЕКС.
5. судовой РЛС диапазона 3 см.
6. Аварийного радиобуя (АРБ).

Вопрос 27¹. Аккумуляторные батареи, используемые в качестве резервного источника питания радиооборудования судна, которое имеет право работать в морских районах А3, А4 должны, обеспечить одновременную работу...

Ответы

1. УКВ радиоустановки с устройством ЦИВ.
2. ПВ/КВ радиоустановки с устройством ЦИВ или СЗС ИНМАРСАТ.
3. аварийного освещения рабочего места оператора ГМССБ.
4. устройства НАВТЕКС.
5. судовой РЛС диапазона 3 см.
6. Аварийного радиобуя (АРБ).

Вопрос 28¹. Емкость аккумуляторных батарей, используемых в качестве резервного источника питания радиооборудования, должна быть достаточной для обеспечения одновременной работы радиоустройств, по меньшей мере, в течение ...

Ответы

1. одного (1) часа, если на судне есть аварийный дизель генератор (АДГ), отвечающий требованиям Конвенции СОЛАС.
2. шести (6) часов, если на судне нет АДГ или он не отвечает требованиям Конвенции СОЛАС.
3. десяти (10) часов при наличии автоматического зарядного устройства.
4. Международных требований к емкости резервного источника питания радиооборудования ГМССБ – нет.

***Вопрос 29².** Из приведенного в ответах списка выберите только те документы, которыми должна быть укомплектована судовая радиостанция в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи.

Ответы

1. ITU list of ship stations (List V).
2. ITU List of coast stations (List IV).
3. ITU List of call signs and numerical identities (List VII).
4. ITU list of radio determination and special service stations (List VI).
5. Регламент радиосвязи.
6. Международная Конвенция ПДНВ с поправками.
7. Международная Конвенция СОЛАС с поправками.

***Вопрос 30¹.** В ГМССБ используют следующие системы/службы связи и оповещения ...

Ответы

1. система НАВТЕКС.
2. спутниковые системы ИНМАРСАТ и КОСПАС-САРСАТ.
3. система наземной радиосвязи Морской подвижной службы в диапазоне УКВ.
4. система наземной радиосвязи Морской подвижной службы в диапазонах ПВ и КВ.
5. система мобильной связи GSM.
6. спутниковая система Глобалстар.

***Вопрос 31¹.** Регламент радиосвязи для ГМССБ определил следующие виды дипломов радиоспециалистов ...

Ответы

1. Диплом "Оператор ГМССБ".
2. Диплом "Радиоэлектроник второго класса".
3. Диплом "Радиоэлектроник первого класса".
4. Диплом "Оператор ограниченного района ГМССБ".
5. Диплом "Радиотелефонист ГМССБ".
6. Диплом "Радиооператор второго класса".
7. Диплом "Радиооператор первого класса".

***Вопрос 32¹.** В части несения радиовахты, капитан обязан...

Ответы

1. проверять правильность ведения радиожурнала ГМССБ.
2. проверить наличие соответствующих дипломов операторов ГМССБ.
3. обеспечить чтобы несение радиовахты выполнялось в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи.
4. ежедневно проверять часы в радиорубке по сигналам точного времени.
5. перед выходом в рейс лично убедиться в работоспособности всего радиооборудования ГМССБ.

***Вопрос 33².** При подготовке к выходу в рейс, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен убедиться, что ...

Ответы

1. часы в месте установки радиооборудования проверены по сигналам точного времени антенны правильно установлены, не имеют повреждений и надлежащим образом подсоединены к радиооборудованию.

2. все документы, требуемые международными соглашениями, и документы, требуемые Администрацией, имеются в наличии и откорректированы.
3. все радиооборудование, обеспечивающее связь при бедствии и для обеспечения безопасности, и резервный источник энергии находятся в рабочем состоянии.
4. на частотах бедствия не обнаружены сигналы бедствия.

***Вопрос 34².** Вахтенный оператор при выходе судна в рейс должен...

Ответы

1. прослушать УКВ канал 16 с целью обнаружения возможных сигналов бедствия.
2. передать сообщение ("TR" - название, местоположение, порт назначения судна и т.д.) местной береговой станции и любой другой соответствующей береговой, с которой возможен радиообмен.
3. проверить состояние антенн судовой радиостанции.
4. поставить на зарядку аккумуляторные батареи резервного источника питания судовой радиостанции.

***Вопрос 35².** Вахтенный оператор, во время нахождения в море, должен ...

Ответы

1. проверять работу радиооборудования и докладывать капитану о любой замеченной неисправности.
2. по указанию капитана передавать общественную корреспонденцию с использованием радиооборудования ГМССБ.
3. проверять часы в месте установки радиооборудования по сигналам точного времени не реже одного раза в сутки.
4. при заступлении на вахту осуществлять проверку СЗС ИНМАРСАТ-С путем передачи сообщения в адрес своего судна.
5. при заступлении на вахту передавать тестовые вызовы в адрес береговой станции с использованием оборудования ЦИВ.

***Вопрос 36³.** Во время нахождения в море, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен выполнить проверку (с записью в радиожурнал)

...

Ответы

1. аппаратуры ЦИВ путем проверки без излучения по меньшей мере раз в день.

2. аппаратуры ЦИВ путем передачи тестового вызова в адрес береговой станции по меньшей мере раз в неделю.
3. судового АРБ, по меньшей мере раз в неделю.
4. судового РЛЮ, по меньшей мере раз в неделю.

Вопрос 37¹. Закрывая радиостанцию, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен ...

Ответы

1. убедиться в том, что передающие антенны заземлены.
2. проверить, достаточно ли заряжены резервные источники энергии.
3. убедиться, что СЗС ИНМАРСАТ выключена.

***Вопрос 38².** Оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, в части технического обслуживания батарей питания, должен, с записью в радиожурнал ...

Ответы

1. проверять ежедневно напряжения батарей (резервный источник энергии) под нагрузкой и без нее.
2. проверять емкость аккумуляторной батареи раз в неделю с помощью ареометра (если это практически возможно) или другим подходящим способом.
3. проверять раз в месяц состояние каждой батареи и ее соединений путем внешнего осмотра и проверки надежности соединений.
4. ежедневно проверять уровень и плотность электролита в аккумуляторных батареях.

***Вопрос 39².** Укажите какие сведения, из числа перечисленных в ответах, в соответствии с требованиями Международной Конвенции ПДНВ должны быть в обязательном порядке внесены в радиожурнал ГМССБ с указанием даты и времени, когда произошло соответствующее событие.

Ответы

1. О выходе из строя СЗС ИНМАРСАТ-В.
2. О проверке часов, установленных около радиооборудования ГМССБ.
3. О факте ошибочной передачи сигнала бедствия и сообщения об его отмене.
4. Координаты судна при нахождении судна в море (по крайней мере раз в сутки).
5. О получении сигнала бедствия и краткое содержание последующего радиообмена.
6. О выходе из строя судовой РЛС диапазона 3 см.

Вопрос 40¹. Космический сегмент системы ИНМАРСАТ состоит из спутников, которые называются ...

Ответы

1. POR.
2. IOR.
3. AOR-W.
4. AOR-E.
5. SES.
6. CES.

***Вопрос 41¹.** На судне, которому разрешена работа в морском районе A1 могут быть установлены АРБ типа ...

Ответы

1. АРБ УКВ.
2. АРБ КОСПАС-САРСАТ.
3. PLB.
4. АРБ для района A1 не устанавливается.
5. АРБ 2182 кГц.

***Вопрос 42².** Из приведенного в ответах списка выберите только те документы, которыми в обязательном порядке должна быть укомплектована судовая станция в соответствии с требованиями Регламента радиосвязи.

Ответы

1. Радиожурнал.
2. Лицензия судовой радиостанции.
3. Дипломы (сертификаты) операторов ГМССБ.
4. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы.
5. Международная конвенция ПДНВ с поправками.
6. Международная конвенция СОЛАС с поправками.

***Вопрос 43².** Укажите какие сведения, из числа перечисленных в ответах, должны быть внесены в радиожурнал ГМССБ с указанием даты и времени, когда произошло соответствующее событие.

Ответы

1. Результаты проверки без излучения аппаратуры ЦИВ, выполняемой ежедневно.
2. Сведения о выполнении тестового вызова береговой станции с использованием аппаратуры ЦИВ.
3. Результаты проверки судового радиооборудования, включая антенны и резервный источник питания, выполненной перед выходом в рейс.
4. Результаты проверки судовой РЛС диапазона 10 см.
5. Акт выхода из строя судовой телевизионной установки.

***Вопрос 44¹.** Минимальное количество радиоспециалистов ГМССБ на борту судна по требованиям Международной Конвенции СОЛАС составляет ... чел.

(Введите числовое значение)

Ответы

***Вопрос 45².** В каком документе сформулированы международные требования к оснащению судов радиооборудованием ГМССБ.

Ответы

***Вопрос 46².** Минимально допустимое количество радиолокационных ответчиков на морском судне водоизмещением 5000 тонн составляет...

(Введите числовое значение)

Ответы

***Вопрос 47².** Минимально допустимое количество радиолокационных ответчиков на морском судне водоизмещением 400 тонн составляет...

(Введите числовое значение)

Ответы

Вопрос 48¹. Оплата за радиотелеграмму при передаче ее с судна через береговую станцию обычно состоит из ...

Ответы

1. оплаты в пользу судна (SS), если это требует Администрация, оплата в пользу береговой станции (CC) и оплаты за использование береговых линий связи (LL).
2. оплаты в пользу береговой станции (CC) и оплаты за использование береговых линий связи (LL).
3. оплаты в пользу судна (SS) и оплата в пользу береговой станции (CC).

Вопрос 49². Радиотелеграмма, которая передается с судна на береговую станцию для дальнейшей доставки ее адресату по береговым сетям состоит из ...

Ответы

1. заголовка (преамбулы), служебной информации по доставке, адреса, текста и подписи.
2. названия судна, адреса абонента, текста и подписи.
3. служебной информации по доставке, адреса, текста и подписи.
4. адреса абонента, текста и подписи.

***Вопрос 50¹.** Приблизительная дальность распространения радиоволн УКВ диапазона в дневное время составляет ...

Ответы

1. 30 морских миль.
2. 150 морских миль.
3. 600 морских миль.
4. 1200 морских миль.

***Вопрос 51¹.** Выберите формулу из указанных ниже, описывающую зависимость между частотой (f) и длиной радиоволны (λ)?

Ответы

1. $f = C / \lambda$.
2. $f = C \times \lambda$.
3. $f = \lambda / C$.
4. $f = C \times 6,28 \times \lambda$.

***Вопрос 52².** Приблизительная дальность распространения радиоволн ПВ диапазона в дневное время составляет ...

Ответы

1. 150 морских миль.
2. 30 морских миль.
3. 600 морских миль.
4. 200 морских миль..

***Вопрос 53¹.** Если частота радиосигнала соответствует 6 МГц, то длина волны составляет ...

Ответы

1. 50 м.
2. 500 м.
3. 180 м.
4. 18 м.

Вопрос 54². Аббревиатура " TR " обозначает ...

Ответы

1. сообщение от судна на береговую станцию, содержащее сведения о его местонахождении, скорости, направления и ближайший порт захода.
2. трафик лист, передаваемый береговой станцией.
3. телеграмму, переданную с уведомлением о доставке.
4. телеграмма, предназначенная для передачи абоненту по телефону.

Вопрос 55¹. Укажите сведения, которые включаются в сообщение "TR".

Ответы

1. координаты судна, курс, скорость и пункт назначения.
2. информацию о погоде в районе плавания.
3. имя и телефонный номер абонента для установления с ним связи.
4. сведения о системе разделения движения судов.

Вопрос 56². При определении стоимости радиотелеграммы за одно оплачиваемое слово считается слово или группа символов, длина которой не превышает ...

Ответы

1. 10 знаков.

2. 15 знаков.
3. 8 знаков.
4. одно слово вне зависимости от его длины.

Вопрос 57². Укажите как должно быть записано количество слов в заголовке радиотелеграммы показанной на рисунке.



Ответы

1. 13.
2. 13/13.
3. 15/13.
4. 14.

Вопрос 58². Стоимость сообщения передаваемого через СЗС ИМАРСАТ-С определяется в зависимости от...

Ответы

1. размера сообщения (количества блоков по 256 бит).
2. количества слов в сообщении.
3. времени занятия спутникового канала.

Вопрос 59². Укажите как должно быть записано количество слов в заголовке радиотелеграммы показанной на рисунке.

1
MV CARINA/UABC LINGBYRADIO ... 24 1800 SU04

RUSSJENSEN COPENHAGEN DENMARK

YRS/31ST ETA PILOTSTATION 26/1600LT
MASTER

NNNN

Ответы

1. 9/8.
2. 9.
3. 8.
4. 15.

Вопрос 60¹. Передача информации всем судам в системе ИНМАРСАТ осуществляется по следующим направлениям ...

Ответы

1. в прямоугольную или круговую географическую область.
2. в прибрежные районы.
3. в район НАВАРЕА.
4. в океанский район.
5. в территориальные воды государства.

***Вопрос 61².** В лицензию на судовую радиостанцию вносятся такие данные как ...

Ответы

1. название судна позывной сигнал и избирательный номер.
2. категории корреспонденции, которые судовая станция имеет право передавать судовые передатчики с указанием мощности, классов излучения и полосы частот.
3. аккумуляторы с указанием типа и емкости.
4. судовые приемники с указанием полосы частот.

***Вопрос 62¹.** Введите англоязычную аббревиатуру, соответствующую названию спутниковой системы, используемой для обмена сообщениями и передачи сигналов бедствия.

Ответы

***Вопрос 63².** Введите англоязычную аббревиатуру, соответствующую названию спутниковой системы, используемой только для обнаружения сигналов бедствия от аварийных радиобуев во всех морских районах ГМССБ.

Ответы

***Вопрос 64¹.** Введите англоязычную аббревиатуру, соответствующую названию наземной системы связи, используемой для несения радиовахты, передачи оповещений о бедствии, подтверждения и ретрансляции оповещений о бедствии.

Ответы

***Вопрос 65¹.** Напишите номер канала УКВ, на котором судовое устройство ЦИВ несет вахту при нахождении судна в море.

Ответы

Вопрос 66¹. Расставьте указанные сообщения в порядке уменьшения приоритетов, начиная с самого высшего, который определяется цифрой 1:

- сообщение с сигналом «БЕДСТВИЕ»
- сообщение с сигналом «СРОЧНОСТЬ»
- сообщение с сигналом «БЕЗОПАСНОСТЬ»
- сообщения, относящиеся к радиопеленгации
- общественная корреспонденция

Ответы

1. сообщение с сигналом «БЕДСТВИЕ»: 1
2. сообщение с сигналом «СРОЧНОСТЬ»: 2
3. сообщение с сигналом «БЕЗОПАСНОСТЬ»: 3
4. сообщения, относящиеся к радиопеленгации: 4
5. общественная корреспонденция: 4

Прием информации по безопасности мореплавания (ИБМ)

***Вопрос 67¹.** Приемник НАВТЕКС может программироваться на прием только определенных сообщений путем указания ...

Ответы

1. категории сообщений, обозначаемой одной буквой (A-Z).
2. селективного номера передающей станции.
3. номеров сообщений НАВТЕКС, которые необходимо принять.
4. двух цифрового идентификатора передающей станции.

***Вопрос 68¹.** В международной системе НАВТЕКС для передачи сообщений только на английском языке используется частота ...

Ответы

1. 518 кГц.
2. 490 кГц.
3. 2182 кГц.
4. 4207 кГц.

***Вопрос 69².** Укажите неправильное высказывание о системе НАВТЕКС.

Ответы

1. Станции НАВТЕКС на частоте 518 кГц передают сообщения на английском и национальном языке береговой станции.
2. НАВТЕКС это радио телексная система, которая передает сообщения в режиме FEC на частотах 518, 490 и 4209,5 кГц.
3. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность указать береговые станции, сообщения которых следует принимать.
4. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность отказаться от печати отдельных видов сообщений.

***Вопрос 70¹.** В системе НАВТЕКС, для исключения приема сообщений определенных видов необходимо ...

Ответы

1. запрограммировать приемник, чтобы он не принимал некоторые станции и сообщения включить приемник НАВТЕКС в соответствии с расписанием передач.
2. работать только в дневное время.
3. судовой приемник НАВТЕКС печатает все принятые сообщения, отказаться от печати отдельных сообщений – невозможно.

***Вопрос 71².** Если принятое сообщение НАВТЕКС заканчивается тремя буквами "N", то оно содержит слишком много ошибок, затрудняющих понимание текста, и оператор ГМССБ должен знать, что ...

Ответы

1. приемник НАВТЕКС не сохранит информацию об этом сообщении в своей памяти и при последующей передаче примет его повторно и распечатает для оператора сообщение будет повторено в службе SafetyNET и его можно будет принять с использованием судового приемника РГВ.
2. повторно получить сообщение невозможно.
3. можно связаться с координатором НАВТЕКС и запросить повторения передачи.

Вопрос 72¹. Сообщения службы SafetyNET передаются на суда с использованием ...

Ответы

1. спутников системы ИНМАРСАТ.
2. береговых станций НАВТЕКС.
3. береговых станций в КВ диапазонах с использованием оборудования УБПЧ (NBDP).
4. спутников системы КОСПАС-САРСАТ.

Вопрос 73¹. Служба SafetyNET передает судам следующие виды сообщений...

Ответы

1. сообщения по безопасности мореплавания.
2. трафик листы.
3. оперативные сообщения системы управления движением судов.
4. медицинские консультации.

Вопрос 74¹. Если приемник РГВ (EGC) по сети SafetyNET примет сообщение с приоритетом БЕДСТВИЕ или СРОЧНОСТЬ, то

Ответы

1. включится звуковая сигнализация, которую оператор может отключить только вручную и просмотреть принятое сообщение.
2. оператор ГМССБ может просмотреть полученное сообщение (звуковая сигнализация не включается).
3. СЗС автоматически подтвердит получение сообщения, после чего звуковая сигнализация отключается.

4. все ответы правильные.

Вопрос 75². Ваше судно находится в Северной Атлантике в районе НАВАРЕА I. СЗС ИН-МАРСАТ-С зарегистрирована в районе AOR-E. В приемнике РГВ (EGC) в качестве дополнительного района для приема сообщений указан район НАВАРЕА IV. Будут ли приняты сообщения, передаваемые службой SafetyNET в район НАВАРЕА IV?

EGC SAFETYNET SYSTEM					
Transmission schedule for full GMDSS service					
NAV/MET AREA	NAV Information		MET Information		Satellite
	Co-ordinator	Times (UTC)	Issuing Country	Times (UTC)	
I	United Kingdom	1730 & as appropriate (AOR-E)	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only (AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
II	France	1630 (AOR-E)	France	0900, 2100 (AOR-E/AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	Greece	1000, 2200 (AOR-E)	AOR-E
IV	USA	1000, 2200 (0000, 1200 ice report N Atlantic)	USA	0430, 1030, 1630, 2230	AOR-W
V	Brazil	0400, 1230	Brasil	0130, 0730, 1330, 1930	AOR-E

Ответы

1. НЕТ.
2. ДА.

Вопрос 76². Ваше судно находится в Северной Атлантике в районе НАВАРЕА I. СЗС ИН-МАРСАТ-С зарегистрирована в районе AOR-W. Будут ли приняты навигационные сообщения, передаваемые службой SafetyNET в район НАВАРЕА I?

EGC SAFETYNET SYSTEM					
Transmission schedule for full GMDSS service					
NAV/MET AREA	NAV Information		MET Information		Satellite
	Co-ordinator	Times (UTC)	Issuing Country	Times (UTC)	
I	United Kingdom	1730 & as appropriate (AOR-E)	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only (AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
II	France	1630 (AOR-E)	France	0900, 2100 (AOR-E/AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	Greece	1000, 2200 (AOR-E)	AOR-E
IV	USA	1000, 2200 (0000, 1200 ice report N Atlantic)	USA	0430, 1030, 1630, 2230	AOR-W
V	Brazil	0400, 1230	Brasil	0130, 0730, 1330, 1930	AOR-E

Ответы

1. НЕТ.
2. ДА.

Вопрос 77². Ваше судно находится в Северной Атлантике в районе НАВАРЕА I. СЗС ИНМАРСАТ-С зарегистрирована в районе AOR-W. В приемнике РГВ (EGC) в качестве дополнительного района для приема сообщений указан район НАВАРЕА IV. Будут ли приняты сообщения, передаваемые службой SafetyNET в район НАВАРЕА IV?

EGC SAFETYNET SYSTEM					
Transmission schedule for full GMDSS service					
NAV/MET AREA	NAV Information		MET Information		Satellite
	Co-ordinator	Times (UTC)	Issuing Country	Times (UTC)	
I	United Kingdom	1730 & as appropriate (AOR-E)	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only (AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
II	France	1630 (AOR-E)	France	0900, 2100 (AOR-E/AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	Greece	1000, 2200 (AOR-E)	AOR-E
IV	USA	1000, 2200 (0000, 1200 ice report N Atlantic)	USA	0430, 1030, 1630, 2230	AOR-W
V	Brazil	0400, 1230	Brasil	0130, 0730, 1330, 1930	AOR-E

Ответы

1. ДА.
2. НЕТ.

Вопрос 78². Ваше судно находится в Северной Атлантике в районе НАВАРЕА I. СЗС ИНМАРСАТ-С зарегистрирована в районе AOR-E. Будут ли приняты сообщения передаваемые службой SafetyNET в район НАВАРЕА I?

EGC SAFETYNET SYSTEM					
Transmission schedule for full GMDSS service					
NAV/MET AREA	NAV Information		MET Information		Satellite
	Co-ordinator	Times (UTC)	Issuing Country	Times (UTC)	
I	United Kingdom	1730 & as appropriate (AOR-E)	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only (AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
II	France	1630 (AOR-E)	France	0900, 2100 (AOR-E/AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	Greece	1000, 2200 (AOR-E)	AOR-E
IV	USA	1000, 2200 (0000, 1200 ice report N Atlantic)	USA	0430, 1030, 1630, 2230	AOR-W
V	Brazil	0400, 1230	Brasil	0130, 0730, 1330, 1930	AOR-E

Ответы

1. ДА.
2. НЕТ.

Вопрос 79¹. Приемник РГВ (EGC) обычно встроен в оборудование...

Ответы

1. СЗС ИНМАРСАТ-С.

-
2. СЗС ИНМАРСАТ-М.
 3. УКВ радиоустановку.
 4. ПВ/КВ радиоустановку.

***Вопрос 80¹.** Укажите какие типы сообщений оператор не может исключить из приема в приемнике НАВТЕКС:

Ответы

1. навигационные предупреждения.
2. сообщения по поиску и спасанию.
3. метеорологические предупреждения.
4. ледовые обзоры.
5. метеорологические прогнозы.

Вопрос 81¹. Основными функциями приемника РГВ (EGC) является...

Ответы

1. прием всех сообщений по текущему району НАВАРЕА.
2. прием служебных сообщений системы ИНМАРСАТ (System messages).
3. прием всех сообщений как минимум по одному дополнительному району НАВАРЕА.
4. прием сообщений, адресованных спасательно-координационным центром судну, участвующему в спасательной операции.
5. подтверждение сообщений с приоритетом "бедствие и безопасность", принятых судовой станцией.

Вопрос 82¹. Основными функциями приемника РГВ (EGC) являются...

Ответы

1. прием сообщений, адресованных спасательно-координационным центром судну, участвующему в спасательной операции.
2. прием сообщений FleetNET, адресованных группе судов.
3. прием сообщений, адресованных в прямоугольный или круговой географический район.
4. прием прибрежных предупреждений (в тех районах, где для передачи таких сообщений используется служба SafetyNET).
5. подтверждение сообщений с приоритетом "бедствие и безопасность", принятых судовой станцией.

Вопрос 83². На судах наиболее часто устанавливаются СЗС ИНМАРСАТ-С класса 2, в которых используется единый приемник и для СЗС и для РГВ (EGC). Отметьте мероприятия, которые рекомендуется выполнить, если было пропущено важное сообщение, которое передавалось службой SafetyNET:

Ответы

1. В следующий плановый срок передачи рекомендуется перевести СЗС в режим "Только РГВ" ("EGC only").
2. Служба SafetyNET повторяет передачу всех действующих сообщений, поэтому рекомендуется ожидать следующей передачи.
3. Убедиться, что СЗС зарегистрирована в том океанском районе, координирующая станция которого будет осуществлять передачу сообщений.
4. Настроить судовое оборудование УБПЧ (NBDP) на частоты для приема сообщений по безопасности мореплавания поскольку береговые станции дублируют сообщения, передаваемые службой SafetyNET.

Вопрос 84¹. При использовании СЗС ИНМАРСАТ с приемником РГВ (EGC) на судне рекомендуется...

Ответы

1. Проверять наличие бумаги в принтере СЗС.
2. Контролировать, что координаты судна регулярно обновляются в СЗС.
3. Убедиться, что в плановое время передач SafetyNET СЗС ИНМАРСАТ зарегистрирована в том океанском районе, координирующая станция которого будет осуществлять передачу сообщений.
4. Выключать СЗС ИНМАРСАТ (приемник РГВ) при входе в территориальные воды иностранного государства.
5. Выключать СЗС ИНМАРСАТ и снова ее включать перед приемом важных сообщений.

Вопрос 85¹. Расписание передач службы SafetyNET по интересующему району НАВАРЕА можно найти в...

Ответы

1. GMDSS Master Plan.
2. Admiralty list of radio signals, vol.5.

3. ITU List of radiodetermination and special service stations.
4. ITU List of ship stations.
5. ITU List of coast stations.

***Вопрос 86¹.** На рисунке показан фрагмент карты расположения радиостанций НАВТЕКС в районе НАВАРЕА I. Судно движется на Юго-Запад входит в Северное море и следует в Атлантический океан. Отметьте идентификаторы береговых станций НАВТЕКС для приема информации на пути следования.



Ответы

1. T.
2. P.
3. L.
4. M.
5. S.
6. G.
7. D.
8. O.

***Вопрос 87¹.** На рисунке показан фрагмент карты расположения радиостанций НАВТЕКС в районе НАВАРЕА I. Судно движется на Юго-Восток входит в проливы и следует в Балтийское море. Введите список идентификаторов береговых станций НАВТЕКС для приема информации на пути следования. Станции в списке отделяйте при помощи пробелов (например, A B C D)



Ответы

***Вопрос 88¹.** На рисунке показан фрагмент справочника береговых станций МСЭ (Система НАВТЕКС). Введите идентификатор станции Portpatrick.

S	Stockholm Radio/Bjuröklubb	64 28N 21 36E	518	300	H	0110,0510,0910,1310,1710,2110	E
	Stockholm Radio/Gislövshammar	55 29N 14 19E	518	300	J	0130,0530,0930,1330,1730,2130	E
	Grimeton Radio	57 06N 12 23E	518	300	D	0030,0430,0830,1230,1630,2030	E
G	Cullercoast	55 02N 01 26W	518	300	G	0100,0500,0900,1300,1700,2100	E
	Portpatrick	54 51N 05 07W	518	300	O	0220,0620,1020,1420,1820,2220	E
	Niton	50 35N 01 18W	518	300	S	0300,0700,1100,1500,1900,2300	E

Ответы

***Вопрос 89¹.** На рисунке показан фрагмент справочника береговых станций МСЭ (Система НАВТЕКС). Введите время первой после полудня передачи сообщений станцией CULLERCOAST. Для указания времени используйте следующий формат: ЧЧММ (например, 0515 или 1822).

S	Stockholm Radio/Bjuröklubb	64 28N 21 36E	518	300	H	0110,0510,0910,1310,1710,2110	E
	Stockholm Radio/Gislövshammar	55 29N 14 19E	518	300	J	0130,0530,0930,1330,1730,2130	E
	Grimeton Radio	57 06N 12 23E	518	300	D	0030,0430,0830,1230,1630,2030	E
G	Cullercoast	55 02N 01 26W	518	300	G	0100,0500,0900,1300,1700,2100	E
	Portpatrick	54 51N 05 07W	518	300	O	0220,0620,1020,1420,1820,2220	E
	Niton	50 35N 01 18W	518	300	S	0300,0700,1100,1500,1900,2300	E

Ответы

***Вопрос 90¹.** На рисунке показан фрагмент справочника системы НАВТЕКС. Введите время первой после полудня передачи сообщений станцией ROGALAND. Для указания времени используйте следующий формат: ЧЧММ (например, 0515 или 1822).

Rogaland [L]
 TELEPHONE: +47 5168 3600 (Switchboard) 58°36'N 5°36'E
 FAX: +47 5168 3620
 E-MAIL: rogaland.radio@telenor.com
 MMSI: 002570300
 NAVTEX [L]

TIME TU(GMT)	WEATHER BULLETINS	NAVIGATIONAL WARNINGS	DECCA WARNINGS
0150	●	●	●
0550		●	●
0950		●	●
1350	●	●	●
1750		●	●
2150		●	●

Ответы

***Вопрос 91¹.** На рисунке показан фрагмент справочника системы НАВТЕКС. Введите идентификатор станции ROGALAND.

Rogaland [L]
 TELEPHONE: +47 5168 3600 (Switchboard) 58°36'N 5°36'E
 FAX: +47 5168 3620
 E-MAIL: rogaland.radio@telenor.com
 MMSI: 002570300
 NAVTEX [L]

TIME TU(GMT)	WEATHER BULLETINS	NAVIGATIONAL WARNINGS	DECCA WARNINGS
0150	●	●	●
0550		●	●
0950		●	●
1350	●	●	●
1750		●	●
2150		●	●

Ответы

Процедуры аварийной радиосвязи

Вопрос 92¹. По правилам ГМССБ станция судна, терпящего бедствие, должна оповещать другие суда, которые могут находиться в непосредственной близости, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ...

Ответы

1. путем передачи вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазонах УКВ и ПВ.
2. путем передачи сообщения бедствия на частоте 2182 кГц.

3. путем передачи вызова ЦИВ с приоритетом БЕДСТВИЕ в диапазонах УКВ и ПВ.
4. путем передачи вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ на частоте 8414,5 кГц.

Вопрос 93¹. В радиотелефонии, предваряя сообщение, сигнал безопасности «SECURITE» повторяется ...

Ответы

1. три раза.
2. два раза.
3. один раз.

Вопрос 94¹. Радиотелефонный сигнал срочности состоит из:

Ответы

1. группы слов "PAN PAN".
2. слова "URGENCY".
3. слова "PAN".
4. группы символов "XXX".

Вопрос 95¹. Первоочередными радиотелефонными частотами для связи на месте проведения спасательной операции являются

Ответы

1. канал 16 (156.800 МГц) и 2182 кГц.
2. канал 70 (156.525 МГц) и канал 16 (156.800 МГц).
3. канал 6 (156,3МГц) и канал 16 (156,8 МГц).
4. 121,5 МГц и 2182 кГц.

Вопрос 96². Какие действия должны быть выполнены судовой станцией при получении вызова в формате БЕДСТВИЕ, переданного с использованием оборудования ЦИВ, в котором в качестве вида последующей связи указана радиотелефония?

Ответы

1. Оператор должен настроить радиоустановку на радиотелефонную частоту бедствия и безопасности в том же диапазоне, в котором был получен вызов ЦИВ, и оповестить капитана судна.
2. Оператор должен немедленно подтвердить получение вызова ЦИВ, используя радиотелефонную частоту бедствия и безопасности.

3. Оператор должен немедленно подтвердить получение вызова с использованием оборудования ЦИВ.
4. Оператор должен немедленно ретранслировать полученный вызов в адрес всех судов с использованием оборудования ЦИВ.

Вопрос 97¹. Право дать приказ о передаче сигналов бедствия, срочности и безопасности на судне имеет ...

Ответы

1. капитан или лицо ответственное за судно.
2. вахтенный помощник капитана.
3. судовладелец.
4. помощник капитана по радиоэлектронике.

Вопрос 98¹. Радиотелефонным сигналом бедствия в ГМССБ является ...

Ответы

1. слово "MAYDAY".
2. слово "PAN PAN".
3. группа слов "SOS".
4. слово "EMERGENCY".

Вопрос 99². За организацию связи на месте бедствия при проведении спасательной операции отвечает ...

Ответы

1. координатор поисково-спасательной операции.
2. пассажирское судно, находящееся в районе.
3. военно-морское судно, находящееся в районе.
4. судно в бедствии.

Вопрос 100². Вызовы и/или передачу сообщений на частоте, на которой было установлено радиомолчание, можно возобновить ...

Ответы

1. после того как Спасательно-координационный центр передаст сообщение об окончании обмена по бедствию.

2. если в обмене по бедствию имеются паузы, достаточные для передачи необходимого вызова или сообщения, не связанного с оказанием помощи.
3. если, по мнению капитана, обмен на этой частоте не будет мешать связи при бедствии.

***Вопрос 101¹.** Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. Какие действия целесообразно выполнить с РЛО для того, чтобы информировать о местоположении спасательного средства суда и летательные аппараты, которые могут находиться поблизости?

Ответы

1. Перевести выключатель РЛО положение «вкл.» и укрепить его в спасательном средстве в вертикальном положении как можно выше или по крайней мере на 1 метр выше уровня моря.
2. Для экономии энергии аккумулятора РЛО включать его только после того как судно будет обнаружено визуально или с судном будет установлен контакт на 16 канале УКВ.
3. Перевести выключатель РЛО положение «вкл.» и обязательно выбросить его в воду.

Вопрос 102². Что обозначает фраза "SEELONCE FEENEE", содержащаяся в сообщении, принятом на радиотелефонной частоте бедствия и безопасности?

Ответы

1. При помощи этой фразы Спасательно-Координационный Центр объявляет, что обмен по поводу бедствия на данной частоте закончен, частота может использоваться судовыми и береговыми станциями для других разрешенных целей.
2. Береговая станция объявляет, что период вынужденного радиомолчания, например, из-за технических неполадок, закончен и станция возобновляет свою нормальную работу.
3. Судовая станция обращается с просьбой к другой станции "прекратить молчать" и ответить на ее вызов.

***Вопрос 103².** Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. УКВ радиостанция включена в спасательном плоту и используется для того, чтобы эпизодически передавать сообщение о бедствии. Укажите в течении какого периода времени можно ожидать, что УКВ станция будет находиться в работоспособном состоянии.

Ответы

1. 8 часов.
2. 4 часа.
3. 48 часов.
4. время работы аккумулятора не ограничено.

Вопрос 104¹. Ваше судно находится в морском районе А2. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какое из перечисленных средств

Вы используете В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения о бедствии судов, которые могут находиться в непосредственной близости?

Ответы

1. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазонах УКВ и ПВ.
2. Передача сообщения о бедствии на частоте 2182 кГц.
3. Передача оповещения о бедствии с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С.
4. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ на частоте 8414,5 кГц.
5. Включение на излучение АРБ КОСПАС-САРСАТ.

Вопрос 105¹. Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какое из перечисленных средств Вы используете В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения спасательно-координационного центра о бедствии?

1. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ.
2. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ.
3. Передача оповещения о бедствии с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С.
4. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ на частоте 8414,5 кГц.
5. Включение на излучение АРБ КОСПАС-САРСАТ.

Вопрос 106¹. Ваше судно находится в морском районе А3. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какое из перечисленных средств Вы используете В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения спасательно-координационного центра о бедствии?

Ответы

1. Передача оповещения о бедствии с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С.
2. Передача ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ.
3. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ.
4. Включение на излучение АРБ КОСПАС-САРСАТ.

***Вопрос 107¹.** Через какое время после включения АРБ КОСПАС-САРСАТ можно ожидать, что спасательно-координационный центр получит информацию о бедствии?

Ответы

1. Вне зоны геостационарных спутников 1,5 -2 часа.
2. 2-5 часов.
3. 2-5 минут.
4. 1,5 - 2 суток.

***Вопрос 108¹.** Радиолокационный ответчик (РЛО) включен в спасательном плоту и установлен вертикально на высоте около 1 метра над поверхностью воды. Включилась сигнализация о том, что РЛО начал работать на излучение. Определите на каком расстоянии от плота может находиться грузовое судно средних размеров, радар которого обнаружил РЛО.

Ответы

1. Около 5 миль.
2. 10-15 миль.
3. До 30 миль.

***Вопрос 109².** Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. Радиолокационный ответчик (РЛО) включен в спасательном плоту. Укажите в течение какого периода времени можно ожидать, что РЛО будет находиться в работоспособном состоянии.

Ответы

1. 4 суток.
2. 2 суток.
3. 1 сутки.
4. Время работы РЛО не ограничено.

***Вопрос 110².** Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. УКВ радиостанция включена в спасательном плоту и используется для того, чтобы привлечь внимание судов, которые могут находиться в данном районе. Укажите на каком расстоянии от плота грузовое судно средних размеров может услышать сообщение о бедствии.

Ответы

1. 10 - 15 миль.
2. Около 5 миль.
3. Около 30 миль.

-
4. Не более 1-2 миль.

Вопрос 111¹. Сообщение с сигналом срочности ...

Ответы

1. может быть передано на 16 канале УКВ, если этот канал не занят обменом по бедствию.
2. не может быть передано на 16 канале УКВ.
3. всегда может быть передано на 16 канале УКВ.
4. может быть передано на 16 канале УКВ, только если сообщение касается падения человека за борт.

Вопрос 112². Сообщение с сигналом безопасности

Ответы

1. может быть передано на 16 канале УКВ, если этот канал не занят обменом по бедствию.
2. не может быть передано на 16 канале УКВ.
3. всегда может быть передано на 16 канале УКВ.
4. может быть передано на 16 канале УКВ, только если сообщение касается падения человека за борт.

Вопрос 113¹. В случае непреднамеренной (ошибочной) передачи в диапазоне УКВ оповещения о бедствии при помощи аппаратуры ЦИВ следует передать сообщение об отмене на ...

Ответы

1. 16 канале УКВ.
2. 70 канале УКВ.
3. 13 канале УКВ.

***Вопрос 114¹.** Через какое время после включения АРБ КОСПАС-САРСАТ можно ожидать, что спасательно-координационный центр получит информацию о бедствии?

Ответы

В зоне геостационарных спутников почти мгновенно.

1. 2-5 часов.
2. 2-5 минут.
3. 1,5 - 2 суток.

***Вопрос 115¹.** Оператор, ответственный за аварийную радиосвязь, должен открыть радиовахту с записью в радиожурнал ...

Ответы

1. при получении сигнала бедствия
2. по указанию капитана для обеспечения радиообмена по сигналу срочности "PAN-PAN"
3. при заступлении на вахту
4. при заказе частного телефонного разговора через береговую станцию

Вопрос 116². Основные функции Спасательно-координационного центра при получении сигнала бедствия заключаются в ...

Ответы

1. уведомить судовладельца.
2. идентифицировать подвижный объект.
3. использовать аварийно-спасательные средства для оказания помощи.
4. оповестить соответствующие государственные власти своей страны и ближайшие СКЦ о получении сигнала бедствия.
5. оповестить суда, корабли и летательные аппараты в районе бедствия и организовать их использование для оказания помощи.
6. оповестить семьи членов экипажа о бедствии.

Вопрос 117¹. Если Ваше судно назначат координатором поисково-спасательной операции на месте бедствия, то оператор, ответственный за аварийную связь должен ...

Ответы

1. управлять радиосвязью на месте бедствия между участниками поисково-спасательной операции.
2. записывать в радиожурнал сведения о переговорах, которые ведутся на частоте обмена по бедствию.
3. поддерживать постоянную связь со Спасательно-координационным центром, информировать СКЦ о ходе выполнения спасательной операции.
4. информировать средства массовой информации о ходе проведения операции.

Вопрос 118¹. В том случае, если судно терпит бедствие, ГМССБ рекомендует выполнить ручное включение аварийного радиобуя ...

Ответы

1. при покидании судна.
2. если другими средствами радиосвязи не удастся установить связь со Спасательно-координационным центром.
3. сразу же, как капитан отдаст приказ о передаче сигнала бедствия.
4. для оповещения о бедствии судов, которые реально могут оказать помощь.

Вопрос 119². В случае непреднамеренной (ошибочной) передачи оповещения о бедствии при помощи аппаратуры ЦИВ на судне следует предпринять действия по его отмене, такие как ...

Ответы

1. остановить передачу.
2. передача сообщения об отмене оповещения о бедствии на радиотелефонной частоте бедствия и безопасности, в том же частотном диапазоне что и ошибочное оповещение о бедствии.
3. запись в радиожурнал факта передачи ошибочного оповещения о бедствии и факта передачи сообщения об отмене этого оповещения о бедствии.
4. дежурство на частоте бедствия и безопасности в течении как минимум 15 минут для того, чтобы отвечать на вызовы других станций.
5. передача вызова ЦИВ в формате "Всем судам", приоритетом БЕДСТВИЕ и кодом EOS (End of sequence).

Вопрос 120². В случае непреднамеренной (ошибочной) передачи оповещения о бедствии через СЗС ИНМАРСАТ-С на судне следует предпринять действия по его отмене, такие как ...

Ответы

1. подготовка и передача сообщения об отмене оповещения о бедствии через ту же БЗС ИНМАРСАТ, через которую было передано оповещение о бедствии.
2. запись в радиожурнал факта передачи ошибочного оповещения о бедствии и факта его отмены.
3. включение СЗС для прекращения повторной передачи оповещения о бедствии.

4. передача вызова ЦИВ в формате "Всем судам" и затем, сообщения об отмене оповещения о бедствии в адрес всех станций на соответствующей радиотелефонной частоте.

Вопрос 121². В случае непреднамеренного (ошибочного) включения Аварийного радиобуя (АРБ) и передачи оповещения о бедствии на судне следует предпринять действия по его отмене, такие как ...

Ответы

1. остановить излучение АРБ.
2. передача любым способом в адрес ближайшего Спасательно- координационного центра сообщения об отмене ошибочного оповещения о бедствии.
3. запись в радиожурнал факта передачи ошибочного оповещения о бедствии и факта его отмены.
4. передача вызова ЦИВ в формате "Всем судам" и затем, сообщения об отмене оповещения о бедствии в адрес всем станциям на соответствующей радиотелефонной частоте.

Вопрос 122¹. При получении вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в любом диапазоне радиоволн на судне обязательно должны быть выполнены следующие действия ...

Ответы

1. оповестить капитана или лицо ответственное за судно о получении сигнала бедствия.
2. переключить радиоустановку на рабочую радиотелефонную частоту бедствия и безопасности ГМССБ в том же диапазоне, в котором был получен вызов бедствия.
3. сделать запись в радиожурнал.
4. немедленно после получения вызова бедствия, подтвердить получение с использованием оборудования ЦИВ.
5. немедленно после получения вызова бедствия, используя СЗС ИНМАРСАТ, оповестить СКЦ о полученном сигнале бедствия.

Вопрос 123¹. На 16 канале УКВ Вы вызываете радиостанцию "Скаген Радио" для заказа телефонного разговора. В ответ на вызов слышите: "SEELONCE MAYDAY". Ваши дальнейшие действия это ...

Ответы

1. прекратить вызовы на 16 канале УКВ.

2. информировать капитана или лицо ответственное за судно о том, что на 16 канале УКВ ведется обмен по бедствию.
3. сделать записи в радиожурнал.
4. вызов можно повторить, если в течение пяти минут на данной частоте не будет обмена по бедствию.
5. передать сообщение в адрес СКЦ о том, что Вы непреднамеренно нарушили радиомолчание.

Вопрос 124¹. Ваше судно находится в морском районе А1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Какие из перечисленных средств МОГУТ БЫТЬ использованы для оповещения спасательно - координационного центра о бедствии?

Ответы

1. СЗС ИНМАРСАТ-В/С.
2. оборудование ЦИВ диапазоне УКВ.
3. оборудование ЦИВ на частоте 8414,5 кГц, и, если не будет получено подтверждение, в других диапазонах КВ.
4. АРБ КОСПАС-САРСАТ.

Вопрос 125³. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите какие действия должен выполнить оператор ГМССБ.

Ответы

1. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 16 канале УКВ.
2. Информировать береговую станцию и/или СКЦ.
3. Сделать запись в радиожурнал.
4. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 70 канале УКВ.
5. Ретранслировать оповещение о бедствии на канале 70 УКВ.
6. Ретранслировать оповещение о бедствии на 16 канале УКВ.

***Вопрос 126¹.** Экипаж покидает судно, терпящее бедствие. Какие действия в зависимости от характера развития аварийной ситуации целесообразно выполнить с АРБ, для того чтобы информировать о случившемся Спасательно-координационный центр?

Ответы

1. Перевести выключатель АРБ в положение «вкл.» и выбросить его в воду.
2. Достаточно выбросить АРБ в воду так как при попадании в воду, АРБ включится на излучение автоматически.
3. Взять АРБ в спасательное средство, перевести выключатель АРБ в положение «вкл.» и укрепить его в спасательном средстве. Если по каким-либо причинам АРБ не может быть расположен непосредственно в спасательном средстве, его можно оставить на плаву, привязав линем к спасательному средству.
4. После покидания судна включать АРБ для оповещения СКЦ нецелесообразно.

Вопрос 127¹. Напишите номер канала УКВ, на который должна быть переключена судовая радиоустановка УКВ, после того как устройство ЦИВ получит в диапазоне УКВ вызов в формате БЕДСТВИЕ ...

Ответы

Вопрос 128¹. Введите полное название (на английском языке), соответствующее аббревиатуре «SAR».

Ответы

Вопрос 129². Ваше судно находится в центральной части Атлантического океана. Оборудование ЦИВ в диапазоне УКВ приняло вызов в формате БЕДСТВИЕ. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Укажите номер канала УКВ, на котором Вы передадите подтверждение приема оповещения о бедствии.

Ответы

Система ЦИВ

***Вопрос 130¹.** Система цифрового избирательного вызова в диапазоне УКВ использует...

Ответы

1. канал 70 (156.525 МГц).
2. канал 16 (156.800 МГц).
3. канал 13 (156. 650 МГц).
4. канал 06 (156.300 МГц).

***Вопрос 131².** Система цифрового избирательного вызова предназначена для ...

Ответы

1. передачи вызовов бедствия в направлениях судно-судно и судно-берег.
2. приема метеорологических сообщений, навигационных предупреждений.
3. приема сообщений по поиску и спасанию.
4. передачи сигналов для пеленгования.

***Вопрос 132¹.** MMSI номер 003669991 принадлежит ...

Ответы

1. береговой станции.
2. судну, работающему в морском районе АЗ.
3. группе судов.
4. судну прибрежного плавания.

Вопрос 133³. Минимальная информация, которая должна быть в вызове ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ, передаваемым судовой радиоустановкой это ...

Ответы

1. идентификатор MMSI станции в бедствии, характер бедствия, координаты судна и время на которое определены координаты, вид последующей связи.
2. идентификатор MMSI станции в бедствии и ее позывной сигнал.
3. идентификатор MMSI станции в бедствии, дата и время передачи вызова.
4. идентификатор MMSI станции в бедствии и вид необходимой помощи.

***Вопрос 134¹.** MMSI номер 027311111 принадлежит ...

Ответы

1. группе судов.
2. судну, работающему в морском районе АЗ.
3. судну прибрежного плавания.
4. береговой станции.

***Вопрос 135¹.** Судовое устройство ЦИВ предназначено для ...

Ответы

1. несения вахты на частотах бедствия и безопасности.
2. оповещения о бедствии в направлении судно-берег, судно-судно.

3. заказа телефонных переговоров чебрез береговые станции, которые могут обеспечить автоматическое или полуавтоматическое соединение с береговой телефонной сетью
4. приема срочных метеорологических предупреждений.
5. приема навигационных предупреждений по району плавания судна.

Вопрос 136¹. Устройства ЦИВ береговых станций могут быть использованы для...

Ответы

1. опросов терминалов судов (поллинг) и запроса их координат.
2. подтверждения и ретрансляции судовых вызовов в формате БЕДСТВИЕ.
3. вызова судовых станций для последующего установления радиотелефонного и радио телексного соединения на рабочих каналах.
4. передачи сообщений с приоритетами БЕДСТВИЕ и СРОЧНОСТЬ.
5. приема сообщений от судов, адресованных системам судовых сообщений.

***Вопрос 137¹.** Отметьте только правильные утверждения из числа приведенных ниже в части требований к судовому устройству ЦИВ:

Ответы

1. избирательный номер судовой станции не может быть изменен оператором.
2. должна быть обеспечена световая и звуковая сигнализация принятых вызовов.
3. в памяти устройства должна храниться информация о по крайней мере 20 последних принятых вызовов в формате бедствие.
4. должна быть предусмотрена адресная книга для хранения сведений об абонентах береговых сетей.
5. для всех принятых вызовов звуковая сигнализация должна отключаться только «вручную».
6. вызовы ЦИВ имеют абсолютный приоритет над всеми другими действиями, выполняемыми в судовой радиоустановке.

***Вопрос 138¹.** Отметьте только неправильные утверждения из числа приведенных ниже в части требований к судовому устройству ЦИВ:

Ответы

1. избирательный номер судовой станции может быть изменен судовым оператором в чрезвычайных ситуациях.

2. к контроллеру ЦИВ в обязательном порядке должно быть подключено устройство, обеспечивающее автоматический ввод координат судна.
3. световая и звуковая сигнализация всех принятых вызовов должна автоматически отключаться через пять минут после получения вызова, чтобы не мешать работе судоводителей в сложной навигационной обстановке.
4. устройство должно иметь отдельную кнопку, специально выделенную для инициализации вызова с приоритетом бедствие.
5. вызовы с приоритетом бедствием имеют абсолютный приоритет над всеми другими действиями, выполняемыми в судовой радиоустановке.

***Вопрос 139¹.** Внутреннее тестирование устройств ЦИВ проводится как ...

Ответы

1. ежедневная проверка.
2. проверка без излучения в эфир по петле обратной связи «контроллер ЦИВ- контроллер радиостанции -приемник ЦИВ - контроллер ЦИВ».
3. еженедельная проверка.
4. передача тестового вызова в адрес судовой станции и получение подтверждения вызова от этой станции.
5. передача тестового вызова в адрес береговой станции и получение подтверждения вызова от этой станции.

***Вопрос 140².** Судовое устройство ЦИВ может формировать вызовы следующих форматов:

Ответы

1. бедствие.
2. всем судам.
3. индивидуальный вызов с использованием избирательного номера. судовой или береговой станции.
4. автоматический /полуавтоматический сервис (для заказа телефонных переговоров через береговую станцию).
5. автоматический /полуавтоматический сервис (для заказа телефонных переговоров с абонентами на борту пассажирского судна без участия береговой станции).
6. индивидуальный вызов с использованием позывного сигнала или названия судовой или береговой станции (в том случае, когда ее избирательный номер не известен).

***Вопрос 141².** Одночастотный способ передачи вызовов ЦИВ в формате бедствия это ...

Ответы

1. пятикратная передача вызова бедствия на одной выбранной частоте бедствия и безопасности ГМССБ.
2. автоматическое повторение вызова бедствия через каждые 3.5– 4.5 минуты, если не получено подтверждения в ЦИВ или передача не остановлена оператором.
3. однократная передача вызова бедствия на одной выбранной частоте бедствия и безопасности ГМССБ.
4. передача вызова бедствия на одной выбранной частоте бедствия и безопасности ГМССБ с повторением вызова на другой частоте.

***Вопрос 142².** Напишите избирательный номер (MMSI), который принадлежит или может принадлежать какой-либо норвежской береговой станции, если код (MID) Норвегии 257.

Ответы

Вопрос 143¹. Напишите номер канала УКВ, на котором судовое устройство ЦИВ несет вахту при нахождении судна в море.

Ответы

Вопрос 144¹. Напишите номер канала УКВ, на который должна быть переключена судовая радиоустановка УКВ, после того как устройство ЦИВ получит вызов в формате бедствия в диапазоне УКВ...

Ответы

***Вопрос 145².** На рисунке показан фрагмент справочника береговых станций МСЭ. Введите идентификатор ЦИВ (MMSI) береговой станции ARGENTINA RADIO.

ARG Argentine (suite)

(suite/continuation/continuacion)
ARGENTINA RADIO

085 LSD836			26172	C2510	J3E
086 LSD836			156.8M	C16	F3E
087 LSD836	0111		2182	2182	J3E
088 LSD836	007010111	D	2187.5	2187.5	F1B
089 LSD836	007010111	D	4207.5	4207.5	
090 LSD836	007010111	C	4219.5	4208	
091 LSD836	007010111	D	6312	6312	
092 LSD836	007010111	C	6331	6312.5	
093 LSD836	007010111	D	8414.5	8414.5	
094 LSD836	007010111	C	8436.5	8415	
095 LSD836	007010111	D	12577	12577	
096 LSD836	007010111	C	12657	12577.5	
097 LSD836	007010111	D	16804.5	16804.5	
098 LSD836	007010111	C	16903	16805	
099 LSD836	007010111	C	19703.5	18898.5	
100 LSD836	007010111	C	22444	22374.5	
101 LSD836	007010111	C	26121	25208.5	
102 LSD836	007010111	D	156.525M	C70	G2B

Ответы

Система ИНМАРСАТ

Вопрос 146². Применительно к системе ИНМАРСАТ под термином «возвышение» понимается ...

Ответы

1. угловая высота спутника над видимым горизонтом с судна.
2. высота спутника над поверхностью Земли в районе экватора.
3. высота антенны спутниковой станции относительно поверхности геоида.
4. высота антенны спутниковой станции над главной палубой.

Вопрос 147². 1 Кбит = ...

Ответы

1. 1024 бит.
2. 1000 бит.
3. 256 бит.
4. 100 бит.

Вопрос 148¹. В системе ИНМАРСАТ-С передача сообщений абонентам береговых сетей ...

Ответы

1. осуществляется в режиме с промежуточным накоплением (store-and-forward).
2. проводится в режиме реального времени (обеспечивается непосредственное соединение судовой земной станции и абонента береговой сети).

Вопрос 149¹. При уменьшении угла возвышения спутника ИНМАРСАТ менее 5 градусов...

Ответы

1. установить связь через спутник будет затруднительно или невозможно.
2. изменение угла возвышения не влияет на возможность установления связи.
3. чем меньше угол возвышения, тем надежнее связь.

Вопрос 150². Телефонная связь в направлении судно- судно с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С ...

Ответы

1. невозможна.
2. стоит в два раза дороже, чем телексная связь.
3. стоит в два раза дешевле, чем телефонная связь через ИНМАРСАТ-В.

Вопрос 151². Система связи ИНМАРСАТ обеспечивает передачу оповещений о бедствии и сообщений с категорией БЕДСТВИЕ через Береговые Земные Станции (БЗС) в адрес ...

Ответы

1. СКЦ, имеющего надежную линию связи с данной БЗС (так называемого, «ассоциированного» СКЦ).
2. СКЦ страны, в которой зарегистрировано судно.
3. СКЦ, который в данное время является дежурным в системе ИНМАРСАТ.

Вопрос 152¹. Для получения медицинской консультации от врачей берегового госпиталя в системе ИНМАРСАТ оператор должен использовать сервисный код ...

Ответы

1. 32.
2. 38.
3. 39.
4. 42.

5. 91.

Вопрос 153¹. Для запроса медицинской помощи в системе ИНМАРСАТ оператор должен использовать сервисный код ...

Ответы

1. 38.
2. 32.
3. 39.
4. 42.
5. 91.

Вопрос 154¹. Для запроса морской помощи в системе ИНМАРСАТ оператор должен использовать сервисный код ...

Ответы

1. 39.
2. 32.
3. 38.
4. 42.
5. 91.

Вопрос 155¹. Для передачи важного навигационного предупреждения в адрес соответствующей службы в системе ИНМАРСАТ оператор должен использовать сервисный код ...

Ответы

1. 42.
2. 32.
3. 38.
4. 39.
5. 91.

Вопрос 156¹. Для передачи сообщения абоненту береговой сети телекс с номером 214291 в Гамбурге (Германия) с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С, зарегистрированной в океанском районе AOR-E, оператор в качестве адреса должен ввести:

Destination	Telephone country code	Telex country code	Destination	Telephone country code	Telex country code
Afghanistan	93	79	Dominica	1	394
Alaska	1	200	Dominican Republic	1	201/202/241
Albania	355	604	Ecuador	593	308
Algeria	213	408	Egypt	20	91
American Samoa	684	770	El Salvador	503	373
American Virgin Islands	1	208	Equatorial Guinea	240	999
Andorra	376	590	Eritrea	291	
Angola	244	991	Estonia	372	537
Anguilla	1	391	Ethiopia	251	980
Antigua and Barbuda	1809	393	Falkland Islands	500	306
Argentina	54	33	Faroe Islands	298	502
Armenia	374	684	Fiji	679	701
Aruba	297	303	Finland	358	57
Ascension	247	939	France	33	42
Australia	61	71	French Guiana	594	300
Australian External Territories	672	766	French Polynesia	689	702
Austria	43	47	Gabonese Republic	241	973
Azerbaijan	994	784	Gambia	220	996
Azores	351	404	Georgia	995	683
			Germany	49	41

Ответы

1. 41214291
2. 3741214291#
3. 0041214291#
4. 49214291
5. 0058141214291#
6. 0058149214291+

Системы оповещения в ГМССБ

Вопрос 157¹. Звуковой или световой сигнал, излучаемый РЛЮ, информирует, ...

Ответы

1. что помощь может находиться поблизости.
2. о разряженности батарей питания.
3. что суда делают вызовы с использованием РЛЮ.
4. что РЛЮ выключен.

***Вопрос 158¹.** Радиолокационный ответчик работает на частоте ...

Ответы

1. 9 ГГц (3 см.).
2. 3 ГГц.
3. 406 МГц.

4. L – диапазона.

***Вопрос 159¹.** Радиолокационный ответчик начинает работать на излучение когда он включен, и попадает под облучение 3 см. радара, ...

Ответы

1. когда он включен и попадает под облучение 3 см радара.
2. если он включен и находится в воде.
3. сразу же после включения питания.
4. при ручном включении на излучение.

***Вопрос 160².** Спасательная единица определит, что излучение радиолокационного ответчика происходит в непосредственной близости, если ...

Ответы

1. светящиеся точки от РЛО на экране радара преобразуются в дуги, а затем в концентрические окружности.
2. сигнал от РЛО имеет вид двенадцати точек.
3. сигнал от РЛО на экране радара выглядит как большая расплывчатая цель.

***Вопрос 161².** Увеличить дальность обнаружения Радиолокационного ответчика можно ...

Ответы

1. установив его как можно выше.
2. поместив РЛО в воду после включения.
3. включив его на излучение полной мощности.
4. расположив РЛО горизонтально.

***Вопрос 162¹.** Батарея питания должна обеспечить работу РЛО в режиме ожидания не менее чем...

Ответы

1. четыре (4) дня.
2. сутки.
3. 36 часов.
4. сорок восемь (48) часов.

Вопрос 163¹. На судне может быть только один радиолокационный ответчик если...

Ответы

1. это грузовое судно водоизмещением от 300 до 500 тонн.
2. судно водоизмещением более 500 тонн.
3. РЛО установлен в спасательной шлюпке.
4. это пассажирское судно.

***Вопрос 164².** Отметка от РЛО на судовом радаре появляется в виде...

Ответы

1. линии из точек, направленной к краю экрана и самая ближняя точка к центру показывает местоположение РЛО.
2. в виде линии из точек, направленной к краю экрана и самая дальняя точка от центра показывает местоположение РЛО.

Вопрос 165¹. Выберите и отметьте некорректное требование к судовому РЛО:

Ответы

1. РЛО должен быть оборудован средством автоматического включения при попадании устройства в воду.
2. РЛО должен подавать световой или звуковой сигнал, для того чтобы указать, что мощность может быть рядом.
3. Емкость батареи питания обеспечивает работу РЛО в режиме ожидания не менее 96 часов.
4. РЛО должен иметь положительную плавучесть и быть оборудован плавучим линем (если не является частью конструкции плота или шлюпки).

Вопрос 166². Выберите и отметьте важное требование, которое должно быть учтено при тестировании судового РЛО:

Ответы

1. Тестирование РЛО с использованием судового радара должно проводиться в течение как можно более короткого периода времени и в обстановке, когда излучение РЛО при тестировании наименее вероятно может быть принято окружающими судами за реальный сигнал.
2. При одновременном тестировании двух РЛО сигналы от них могут повредить излучающие устройства друг друга.

3. В случае тестирования РЛО в помещении необходимо обеспечить дополнительную вентиляцию.
4. Длительное тестирование РЛО может привести к «выжиганию» активной поверхности экрана радара.

***Вопрос 167³.** Сигналы для определения местоположения терпящих бедствие излучает ...

Ответы

1. АРБ и РЛО.
2. только ЦИВ.
3. РЛО и ЦИВ.
4. ЦИВ и АРБ.

Вопрос 168¹. Выберите и отметьте некорректное утверждение, относящееся к судовому РЛО

...

Ответы

1. При облучении радаром излучение РЛО включится только при условии нахождения РЛО в воде.
2. При облучении радаром, РЛО включает звуковую сигнализацию, показывая, что мощность может находиться рядом.
3. РЛО предназначен для ручной переноски в спасательное средство или может быть частью конструкции спасательного средства.
4. Сигналы РЛО могут быть обнаружены на экране 3-х см радара.

***Вопрос 169².** Тестирование и обслуживание РЛО должно быть как можно короче по времени, потому что...

Ответы

1. все ответы правильные.
2. при тестировании РЛО расходуется энергия батарей питания.
3. тестовый сигнал можно принять за настоящий сигнал бедствия.
4. тестовый сигнал может создавать помехи радарам других судов в районе плавания.

Вопрос 170¹. При обслуживании радиолокационного ответчика оператор ГМССБ не может...

Ответы

1. измерить частоту его излучения.
2. включить РЛО в тестовый режим и проверить, что на экране радара появились концентрические окружности.
3. проверить и очистить контейнер РЛО.
4. обеспечить смену батарей питания РЛО до истечения срока их действия.

***Вопрос 171¹.** УКВ Аварийный радио буй использует для работы ... канал УКВ.

Ответы

1. канал 70 УКВ.
2. канал 13 УКВ.
3. канал 16 УКВ.
4. канал 6 УКВ.

***Вопрос 172¹.** Укажите некорректное высказывание о системе КОСПАС-САРСАТ.

Ответы

1. Координаты судна, получаемые с использованием системы КОСПАС-САРСАТ, могут быть использованы судовладельцем или компанией-оператором для целей управления флотом.
2. Спутники принимают сигналы АРБ на частоте 406 МГц.
3. Низкоорбитальные спутники, измеряя доплеровский сдвиг частоты, определяют местоположения радиобуя.
4. АРБ предназначен для передачи сигналов бедствия.

***Вопрос 173².** Выберите и отметьте правильное утверждение в части АРБ КОСПАС-САРСАТ:

Ответы

1. Включенный АРБ передает сообщение для идентификации судна и сигналы для определения координат места буя.
2. Если оператор ГМССБ не запрограммирует АРБ перед включением, то радиобуй будет передавать неверную информацию, например, идентификатор судна.
3. Включенный АРБ передает сообщение для идентификации судна и координаты места буя.
4. Включенный АРБ передает сообщение для идентификации и указания вида требуемой помощи.

Вопрос 174². Спутниковая система, применяемая в ГМССБ, которая может быть использована в любой точке Мирового Океана, это ...

Ответы

1. система КОСПАС-САРСАТ.
2. система ИНМАРСАТ.
3. ни одна из систем не обеспечивает глобального охвата.
4. обе системы обеспечивают глобальный охват.

***Вопрос 175¹.** В морском районе А3 для оповещения о бедствии судна могут использоваться АРБ типа...

Ответы

1. АРБ КОСПАС-САРСАТ.
2. АРБ ИНМАРСАТ-Е.
3. АРБ УКВ.
4. АРБ на частоте 8414.5 кГц.

Вопрос 176¹. При тестировании и обслуживании радиолокационного ответчика судовой персонал...

Ответы

1. должен включать РЛО только на короткий промежуток времени, т.к. тестовый сигнал может быть ошибочно принят за настоящий сигнал бедствия.
2. должен обеспечить замену батареи питания в случае истечения срока службы, который указан на приборе.
3. не может тестировать РЛО в море.
4. должен выключить судовую РЛС.

Вопрос 177¹. Оператор ГМССБ при эксплуатации и тестировании радиолокационного ответчика должен ...

Ответы

1. проверить, не поврежден ли контейнер для РЛО.
2. провести короткий тест, используя судовой радар.
3. проверить дату истечения срока хранения батарей питания РЛО.

4. перед проведением тестирования оповестить суда в районе о проведении тестирования РЛЮ.

***Вопрос 178¹.** Отметьте правильные утверждения о системе КОСПАС-САРСАТ.

Ответы

1. Аварийный радиобуй используется как устройство подачи сигнала бедствия.
2. Определение местоположения АРБ осуществляется по измерению доплеровского сдвига излучаемой радиобуем частоты.
3. Низкоорбитальные спутники обнаруживают излучение АРБ на частоте 406 МГц и ретранслируют принятые данные на станции приема и обработки информации (СПОИ).
4. Информация о бедствии судна мгновенно доставляется на СКЦ.

***Вопрос 179².** Введите англоязычную аббревиатуру, соответствующую названию "Радиолокационный ответчик".

Ответы

Вопрос 180². Батарея питания должна обеспечивать работу РЛЮ в режиме ожидания не менее часов. Введите числовое значение, например - 28

Ответы

***Вопрос 181².** Введите англоязычную аббревиатуру, соответствующую названию "Аварийный радиобуй".

Ответы

Радиотелефония

***Вопрос 182¹.** Минимальное количество носимых УКВ радиостанций двухсторонней связи спасательных средств на судне водоизмещением 450 составляет ...

Ответы

1. 2 (две).
2. 3 (три).
3. 1 (одна).
4. 4 (четыре).
5. Требований к количеству носимых УКВ радиостанций – нет.

***Вопрос 183¹.** Минимальное количество носимых УКВ радиостанций двухсторонней связи спасательных средств на судне водоизмещением 1700 составляет ...

Ответы

1. 3 (три).
2. 2 (две).
3. 1 (одна).
4. 4 (четыре).
5. Требований к количеству носимых УКВ радиостанций – нет.

Вопрос 184¹. Береговая радиостанция передает список идентификаторов судов, для которых у нее имеются сообщения, эта передача называется...

Ответы

1. список обмена (traffic list).
2. список судовых станций, V том.

Вопрос 185¹. Урегулирование финансовых вопросов судна за предоставленные услуги связи производит ...

Ответы

1. расчетная организация.
2. компания, которой принадлежит судно.
3. береговая станция (или береговая земная станция), через которую судно передает свои сообщения.
4. фрахтователь судна.

Вопрос 186¹. Ваше судно тх "КАРИНА". Выберите правильный формат радиотелефонного вызова береговой станции Лингби Радио для передачи на 24 канале УКВ.

Ответы

1. LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA CHANNEL 24 OVER
2. LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA OVER
3. LINGBY RADIO LINGBY RADIO LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA CARINA CHANNEL 24 OVER
4. LINGBY RADIO LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA OVER

Вопрос 187¹. При передаче телеграммы по радиотелефону, код расчетной организации указывается в ...

Ответы

1. в конце заголовка (преамбулы).
2. в конце адреса.
3. после окончания передачи телеграммы.
4. перед началом передачи телеграммы.

Вопрос 188¹. Если вызываемая станция не отвечает на вызов, посланный 3 раза через промежутки времени в 2 минуты, то передачу вызова следует прекратить и возобновить его через...

Ответы

1. 3 минуты.
2. 2 минуты.
3. 15 минут.

Вопрос 189¹. Если береговая станция несет вахту более чем на одном канале УКВ, то судовая станция при ее вызове, должна...

Ответы

1. включить в вызов номер этого канала.
2. повторять вызов, пока станция не ответит.
3. передавать позывной или другой сигнал опознавания вызываемой станции более 3 раз.

Вопрос 190¹. Судно "КАРИНА" находится в территориальных водах. Укажите правильный формат внутрисудового вызова в диапазоне УКВ.

Ответы

1. CARINA ALPHA THIS IS CARINA CONTROL OVER
2. CARINA STERN THIS IS CARINA BRIDGE OVER
3. STERN THIS IS BRIDGE OVER

***Вопрос 191¹.** Обмен общественной корреспонденцией по радиотелефону должен осуществляться, если это возможно, ...

Ответы

1. на дуплексной основе.

-
2. на симплексной основе.

Вопрос 192¹. Судовая станция, если это не связано с бедствием и безопасностью, должна вызывать береговую станцию в диапазоне УКВ в первую очередь...

Ответы

1. на рабочих каналах или дуплексных вызывных каналах, которые указаны жирным шрифтом в "Списке береговых станций".
2. на частоте 156, 65 МГц (13 канал УКВ).
3. на частоте 156,8 МГц (16 канал УКВ).

Вопрос 193¹. После установления связи по радиотелефону позывной сигнал или другой опознавательный сигнал может быть передан только ...

Ответы

1. один раз.
2. два раза.
3. три раза.

Вопрос 194¹. После того, как была установлена связь на частоте, используемой для обмена, радиотелефонному разговору или передаче радиограммы предшествует передача...

Ответы

1. позывного сигнала или любого другого сигнала опознавания вызываемой станции, передаваемого один раз, слов THIS IS, позывного сигнала или любого другого сигнала опознавания вызывающей станции, передаваемого один раз.
2. позывного сигнала или любого другого сигнала опознавания вызываемой станции, передаваемого три раза; слов THIS IS позывного сигнала или любого другого сигнала опознавания вызывающей станции, передаваемого два раза.
3. позывного сигнала или любого другого сигнала опознавания вызываемой станции, передаваемого один раз; слов THIS IS J188; позывного сигнала или любого другого сигнала опознавания вызывающей станции, передаваемого два раза.

Вопрос 195¹. Ваше судно тх "КАРИНА". Выберите правильный формат радиотелефонного вызова береговой станции Хельсинки Радио в УКВ диапазоне, когда условия для установления связи хорошие.

Ответы

1. HELSINKI RADIO THIS IS CARINA CARINA
2. HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO THIS IS CARINA CARINA
3. HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO THIS IS CARINA CARINA CARINA

Вопрос 196¹. Укажите какие каналы должны быть выбраны в первую очередь для радиотелефонного вызова Лингби Радио в УКВ диапазоне.

DNK Danemark (suite)

(suite/continuation/continuacion)
LINGBY RADIO

153	OXZ			162M	C28	F3E
154	OXZ	002191000		1624.5	2159.5	F1B
155						
156	OXZ	002191000	C	2177	2189.5	F1B
157	OXZ	002191000	D	2187.5	2187.5	F1B
158	OXZ	002191000		1624.5	2159.5	F1B
159						
160	OXZ	002191000	C	2177	2189.5	F1B
161	OXZ	002191000	D	2187.5	2187.5	F1B
162	OXZ	002191000	D	4207.5	4207.5	F1B
163	OXZ	002191000	D	6312	6312	F1B
164	OXZ	002191000	D	8414.5	8414.5	F1B
165	OXZ	002191000	D	12577	12577	F1B
166	OXZ	002191000	D	16804.5	16804.5	F1B
167	OXZ	002191000	D	156.525M	C70	G2B

Ответы

1. 12
2. 24
3. 16
4. 26

Тестовые задания

Вариант 1

Вопрос 1. Оборудование, которое используется на судах под флагом РФ, выходящих за пределы морского района A1 ГМССБ, для обеспечения их мониторинга...

Ответы

1. КВ УБПЧ.
2. КВ ЦИВ.
3. ПВ ЦИВ.
4. СЗС Инмарсат-С.

Вопрос 2. Обязательные документы, которыми должны быть снабжены суда ГМССБ в соответствии с национальными требованиями РФ в дополнение к международным требованиям это ...

Ответы

1. GMDSS Master plan.
2. Правила радиосвязи МПС и МПСС.
3. Расписание работы каналов связи береговых радиостанций морского флота РФ с судами, передачи циркулярных, гидрометеорологических сообщений и навигационных предупреждений.
4. Admiralty list of radio signals, vol. 5 (GMDSS).
5. Инструкция по организации связи при обработке аварийных и контрольных сообщений судов.
6. Положение о порядке и правилах использования ведомственных средств связи морского транспорта и свод условных наименований должностных лиц морского транспорта для ведомственной связи.

Вопрос 3. На судах, которые имеют право работать в морском районе A4, могут быть установлены АРБ типа ...

Ответы

1. АРБ КОСПАС-САРСАТ.
2. PLB.
3. АРБ УКВ.

4. АРБ 2182 кГц.

Вопросы 4. На судне аварийный генератор не соответствует требованиям Международной Конвенции СОЛАС или АДГ отсутствует, то емкость резервного источника энергии должна быть достаточной для того чтобы обеспечить работу радиооборудования в течение не менее чем...

Ответы

1. Требований к емкости резервного источника питания – нет.
2. 6 часов.
3. 1 час.
4. 12 часов.

Вопрос 5. Емкость аккумуляторных батарей, используемых в качестве резервного источника питания радиооборудования, должна быть достаточной для обеспечения одновременной работы радиоустройств, по меньшей мере, в течение ...

Ответы

1. международных требований к емкости резервного источника питания радиооборудования ГМССБ – нет.
2. шести (6) часов, если на судне нет АДГ или он не отвечает требованиям Конвенции СОЛАС.
3. одного (1) часа, если на судне есть аварийный дизель генератор (АДГ), отвечающий требованиям Конвенции СОЛАС.
4. десяти (10) часов при наличии автоматического зарядного устройства.

Вопрос 6. При подготовке к выходу в рейс, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен убедиться, что ...

Ответы

1. все документы, требуемые международными соглашениями, и документы, требуемые Администрацией, имеются в наличии и откорректированы.
2. на частотах бедствия не обнаружены сигналы бедствия.
3. часы в месте установки радиооборудования проверены по сигналам точного времени антенны правильно установлены, не имеют повреждений и надлежащим образом подсоединены к радиооборудованию.

4. все радиооборудование, обеспечивающее связь при бедствии и для обеспечения безопасности, и резервный источник энергии находятся в рабочем состоянии.

Вопрос 7. Во время нахождения в море, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен выполнить проверку (с записью в радиожурнал) ...

Ответы

1. судового АРБ, по меньшей мере раз в неделю.
2. аппаратуры ЦИВ путем передачи тестового вызова в адрес береговой станции по меньшей мере раз в неделю.
3. аппаратуры ЦИВ путем проверки без излучения по меньшей мере раз в день.
4. судового РЛЮ, по меньшей мере раз в неделю.

Вопрос 8. Минимальное количество радиоспециалистов ГМССБ на борту судна по требованиям Международной Конвенции СОЛАС составляет ... чел.

(Введите числовое значение)

Вопрос 9. Минимально допустимое количество радиолокационных ответчиков на морском судне водоизмещением 5000 тонн составляет...

(Введите числовое значение)

Вопрос 10. Формула описывающая зависимость между частотой (f) и длиной радиоволны (λ)...

Ответы

1. $f = C / \lambda$.
2. $f = \lambda / C$.
3. $f = C \times 6,28 \times \lambda$.
4. $f = C \times \lambda$.

Вопрос 11. Аббревиатура " TR " обозначает...

Ответы

1. трафик лист, передаваемый береговой станцией.
2. телеграмму, переданную с уведомлением о доставке.
3. сообщение от судна на береговую станцию, содержащее сведения о его местонахождении, скорости, направления и ближайший порт захода.

-
4. телеграмма, предназначенная для передачи абоненту по телефону.

Вопрос 12. Количество слов в заголовке радиотелеграммы, показанной на рисунке, должно быть записано ...



Ответы

1. 9/8.
2. 15.
3. 9.
4. 8.

Вопрос 13. Сообщения расставляются в порядке уменьшения приоритетов, начиная с самого высокого, обозначенного цифрой 1...

1. сообщение с сигналом «СРОЧНОСТЬ»
2. сообщение с сигналом «БЕДСТВИЕ»
3. общественная корреспонденция
4. сообщение с сигналом «БЕЗОПАСНОСТЬ»
5. сообщения, относящиеся к радиопеленгации

Вопрос 14. Неправильное высказывание о системе НАВТЕКС...

Ответы

1. НАВТЕКС это радио телексная система, которая передает сообщения в режиме FEC на частотах 518, 490 и 4209,5 кГц.
2. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность указать береговые станции, сообщения которых следует принимать.
3. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность отказаться от печати отдельных видов сообщений.

4. Станции НАВТЕКС на частоте 518 кГц передают сообщения на английском и национальном языке береговой станции.

Вопрос 15. Судно находится в Северной Атлантике в районе НАВАРЕА I. СЗС ИНМАРСАТ-С зарегистрирована в районе AOR-W. Навигационные сообщения, передаваемые службой SafetyNET в район НАВАРЕА I...

EGC SAFETYNET SYSTEM					
Transmission schedule for full GMDSS service					
NAV/MET AREA	NAV Information		MET Information		Satellite
	Co-ordinator	Times (UTC)	Issuing Country	Times (UTC)	
I	United Kingdom	1730 & as appropriate (AOR-E)	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only (AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
II	France	1630 (AOR-E)	France	0900, 2100 (AOR-E/AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	Greece	1000, 2200 (AOR-E)	AOR-E
IV	USA	1000, 2200 (0000, 1200 ice report N Atlantic)	USA	0430, 1030, 1630, 2230	AOR-W
V	Brazil	0400, 1230	Brasil	0130, 0730, 1330, 1930	AOR-E

Ответы

1. Будут приняты
2. Не будут приняты

Вопрос 16. Основными функциями приемника РГВ (EGC) являются...

Ответы

1. прием сообщений FleetNET, адресованных группе судов.
2. прием сообщений, адресованных спасательно-координационным центром судну, участвующему в спасательной операции.
3. прием сообщений, адресованных в прямоугольный или круговой географический район.
4. подтверждение сообщений с приоритетом "бедствие и безопасность", принятых судовой станцией.
5. прием прибрежных предупреждений (в тех районах, где для передачи таких сообщений используется служба SafetyNET).

Вопрос 17. На рисунке показан фрагмент карты расположения радиостанций НАВТЕКС в районе НАВАРЕА I. Судно движется на Юго-Запад входит в Северное море и следует в Атлантический океан. Идентификаторами береговых станций НАВТЕКС для приема информации на пути следования, являются...



Ответы

1. G.
2. P
3. O.
4. L.
5. S.
6. D.
7. T.
8. M.

Вопрос 18. Действия судовой станции при получении вызова в формате БЕДСТВИЕ, переданного с использованием оборудования ЦИВ, в котором в качестве вида последующей связи указана радиотелефония...

Ответы

1. Оператор должен немедленно подтвердить получение вызова с использованием оборудования ЦИВ.
2. Оператор должен немедленно подтвердить получение вызова ЦИВ, используя радиотелефонную частоту бедствия и безопасности.
3. Оператор должен настроить радиоустановку на радиотелефонную частоту бедствия и безопасности в том же диапазоне, в котором был получен вызов ЦИВ, и оповестить капитана судна.

4. Оператор должен немедленно ретранслировать полученный вызов в адрес всех судов с использованием оборудования ЦИВ.

Вопрос 19. Радиотелефонным сигналом бедствия в ГМССБ является ...

Ответы

1. группа слов "SOS".
2. слово "MAYDAY".
3. слово "EMERGENCY".
4. слово "PAN PAN".

Вопрос 20. Судно находится в морском районе АЗ. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Средство, используемое В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения спасательно-координационного центра о бедствии – это ...

Ответы

1. Передача ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ.
2. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ.
3. Включение на излучение АРБ КОСПАС-САРСАТ.
4. Передача оповещения о бедствии с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С.

Вопрос 21. Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. УКВ радиостанция включена в спасательном плуту и используется для того, чтобы привлечь внимание судов, которые могут находиться в данном районе. Расстоянии от плота, на котором грузовое судно средних размеров может слышать сообщение о бедствии...

Ответы

1. 10 - 15 миль.
2. Около 30 миль.
3. Около 5 миль.
4. Не более 1-2 миль.

Вопрос 22. В случае непреднамеренной (ошибочной) передачи в диапазоне УКВ оповещения о бедствии при помощи аппаратуры ЦИВ следует передать сообщение об отмене на...

Ответы

1. 70 канале УКВ.
2. 16 канале УКВ.

3. 13 канале УКВ.

Вопрос 23. Если судно назначат координатором поисково-спасательной операции на месте бедствия, то оператор, ответственный за аварийную связь должен ...

Ответы

1. информировать средства массовой информации о ходе проведения операции.
2. записывать в радиожурнал сведения о переговорах, которые ведутся на частоте обмена по бедствию.
3. поддерживать постоянную связь со Спасательно-координационным центром, информировать СКЦ о ходе выполнения спасательной операции.
4. управлять радиосвязью на месте бедствия между участниками поисково-спасательной операции.

Вопрос 24. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Действия, которые должен выполнить оператор ГМССБ...

Ответы

1. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 70 канале УКВ.
2. Сделать запись в радиожурнал.
3. Ретранслировать оповещение о бедствии на канале 70 УКВ.
4. Ретранслировать оповещение о бедствии на 16 канале УКВ.
5. Информировать береговую станцию и/или СКЦ.
6. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 16 канале УКВ.

Вопрос 25. Система цифрового избирательного вызова в диапазоне УКВ использует канал ...

Ответы

1. 16 (156.800 МГц).
2. 70 (156.525 МГц).
3. 06 (156.300 МГц).
4. 13 (156. 650 МГц).

Вопрос 26. Система цифрового избирательного вызова предназначена для ...

Ответы

1. передачи сигналов для пеленгования.
2. приема сообщений по поиску и спасанию.
3. приема метеорологических сообщений, навигационных предупреждений.
4. передачи вызовов бедствия в направлениях судно-судно и судно-берег.

Вопрос 27. Минимальная информация, которая должна быть в вызове ЦИВ в формате БЕД-СТВИЕ, передаваемым судовой радиостанцией – это идентификатор MMSI станции в бедствии...

Ответы

1. дата и время передачи вызова.
2. и ее позывной сигнал.
3. характер бедствия, координаты судна и время на которое определены координаты, вид последующей связи.
4. и вид необходимой помощи.

Вопрос 28. Судовое устройство ЦИВ предназначено для ...

Ответы

1. приема навигационных предупреждений по району плавания судна.
2. заказа телефонных переговоров чебрез береговые станции, которые могут обеспечить автоматическое или полуавтоматическое соединение с береговой телефонной сетью.
3. несения вахты на частотах бедствия и безопасности.
4. оповещения о бедствии в направлении судно-берег, судно- судно.
5. приема срочных метеорологических предупреждений.

Вопрос 29. Избирательный номер (MMSI), который принадлежит или может принадлежать какой-либо норвежской береговой станции, если код (MID) Норвегии 257...

Ответы

Вопрос 30. Телефонная связь в направлении судно- судно с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С ...

Ответы

1. стоит в два раза дороже, чем телексная связь
2. невозможна
3. стоит в два раза дешевле, чем телефонная связь через ИНМАРСАТ-В

Вопрос 31. Система связи ИНМАРСАТ обеспечивает передачу оповещений о бедствии и сообщений с категорией БЕДСТВИЕ через Береговые Земные Станции (БЗС) в адрес СКЦ...

Ответы

1. имеющего надежную линию связи с данной БЗС (так называемого, «ассоциированного» СКЦ).
2. который в данное время является дежурным в системе ИНМАРСАТ.
3. страны, в которой зарегистрировано судно.

Вопрос 32. Для запроса медицинской помощи в системе ИНМАРСАТ оператор должен использовать сервисный код ...

Ответы

1. 91.
2. 39.
3. 32.
4. 38.
5. 42.

Вопрос 33. Важное требование, которое должно быть учтено при тестировании судового РЛО...

Ответы

1. в случае тестирования РЛО в помещении необходимо обеспечить дополнительную вентиляцию.
2. при одновременном тестировании двух РЛО сигналы от них могут повредить излучающие устройства друг друга.
3. тестирование РЛО с использованием судового радара должно проводиться в течение как можно более короткого периода времени и в обстановке, когда излучение РЛО при тестировании наименее вероятно может быть принято окружающими судами за реальный сигнал.
4. длительное тестирование РЛО может привести к «выжиганию» активной поверхности экрана радара.

Вопрос 34. Сигналы для обозначения местоположения терпящих бедствие излучает...

Ответы

1. только ЦИВ.
2. АРБ и РЛО.
3. ЦИВ и АРБ.
4. РЛО и ЦИВ.

Вопрос 35. УКВ Аварийный радио буй использует для работы канал ... канал УКВ.

Ответы

1. УКВ 70.
2. 16 УКВ.
3. 6 УКВ.
4. 13 УКВ.

Вопрос 36. Спутниковая система, применяемая в ГМССБ, которая может быть использована в любой точке Мирового Океана, это ...

Ответы

1. обе системы обеспечивают глобальный охват.
2. система ИНМАРСАТ.
3. система КОСПАС-САРСАТ.
4. ни одна из систем не обеспечивает глобального охвата.

Вопрос 37. При тестировании и обслуживании радиолокационного ответчика судовой персонал...

Ответы

1. должен выключить судовую РЛС.
2. должен включать РЛО только на короткий промежуток времени, т.к. тестовый сигнал может быть ошибочно принят за настоящий сигнал бедствия.
3. не может тестировать РЛО в море.
4. должен обеспечить замену батареи питания в случае истечения срока службы, который указан на приборе.

Вопрос 38. Береговая радиостанция передает список идентификаторов судов, для которых у нее имеются сообщения, эта передача называется...

Ответы

1. список судовых станций, V том.

-
2. список обмена (traffic list).

Вопрос 39. Ваше судно тх «КАРИНА». Правильный формат радиотелефонного вызова береговой станции Лингби Радио для передачи на 24 канале УКВ...

Ответы

1. LINGBY RADIO LINGBY RADIO LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA CARINA CHANNEL 24 OVER
2. LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA OVER
3. LINGBY RADIO LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA OVER
4. LINGBY RADIO THIS IS CARINA CARINA CHANNEL 24 OVER

Вопрос 40. Вызываемая станция не отвечает на вызов, посланный 3 раза через промежутки времени в 2 минуты, то передачу вызова следует прекратить и возобновить его через...

Ответы

1. 2 минуты.
2. 3 минуты.
3. 15 минут.

Вариант 2

Вопрос 1. Судно под флагом Российской Федерации имеет право работать в морских районах А1 и А2 ГМССБ. Минимальные требования морской Администрации РФ к наличию на судне специалистов с дипломами ГМССБ...

Ответы

1. На судне должен быть радиоспециалист с дипломом Радиоэлектроник 1 или 2 класса.
2. Капитан судна и старший помощник капитана должны иметь диплом "Оператор ГМССБ".
3. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ГМССБ".
4. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ограниченного района ГМССБ".

Вопрос 2. Судно под флагом Российской Федерации имеет право работать во всех морских районах ГМССБ. Минимальные требования морской Администрации РФ к наличию на судне специалистов с дипломами ГМССБ...

Ответы

1. Капитан судна должен иметь диплом "Оператор ГМССБ".
2. Капитан судна и старший помощник капитана должны иметь диплом "Оператор ГМССБ".
3. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ограниченного района ГМССБ".
4. Судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ГМССБ".
5. На пассажирском судне и ледоколе в обязательном порядке должен быть радиоспециалист с дипломом Радиоэлектроника 1 или 2 класса.

Вопросы 3. На судне аварийный генератор не соответствует требованиям Международной Конвенции СОЛАС или АДГ отсутствует, то емкость резервного источника энергии должна быть достаточной для того чтобы обеспечить работу радиооборудования в течение не менее чем...

Ответы

1. Требований к емкости резервного источника питания – нет.
2. 12 часов.
3. 1 час.
4. 6 часов.

Вопрос 4. Сведения об избирательных номерах береговых станций можно найти в...

Ответы

1. ITU Manual for use by the maritime mobile and the maritime mobile satellite service.
2. Admiralty List of Radio signals, volume 1.
3. ITU List of coast stations (List IV).
4. Admiralty List of Radio signals, volume 5.
5. ITU list of ship stations (List V).
6. ITU List of call signs and numerical identities (List VIIA).

Вопрос 5. Аккумуляторные батареи, используемые в качестве резервного источника питания радиооборудования для судна, которое имеет право работать в пределах морских районов A1 и A2, должны обеспечить одновременную работу ...

Ответы

1. ПВ (или ПВ/КВ) радиоустановки с устройством ЦИВ или СЗС ИНМАРСАТ.

2. устройства НАВТЕКС.
3. аварийного освещения рабочего места оператора ГМССБ
4. УКВ радиоустановки с устройством ЦИВ.
5. судовой РЛС диапазона 3 см.
6. аварийного радиобуя (АРБ).

Вопрос 6. Регламент радиосвязи для ГМССБ определил следующие виды дипломов радиоспециалистов - Диплом...

Ответы

1. "Радиоэлектроник первого класса".
2. "Радиооператор первого класса".
3. "Оператор ГМССБ".
4. "Оператор ограниченного района ГМССБ".
5. "Радиотелефонист ГМССБ".
6. "Радиооператор второго класса".
7. "Радиоэлектроник второго класса".

Вопрос 7. Во время нахождения в море, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен выполнить проверку (с записью в радиожурнал) ...

Ответы

1. аппаратуры ЦИВ путем передачи тестового вызова в адрес береговой станции по меньшей мере раз в неделю.
2. судового АРБ, по меньшей мере раз в неделю.
3. аппаратуры ЦИВ путем проверки без излучения по меньшей мере раз в день.
4. судового РЛО, по меньшей мере раз в неделю.

Вопрос 8. Сведения, из числа перечисленных в ответах, в соответствии с требованиями Международной Конвенции ПДНВ, которые должны быть в обязательном порядке внесены в радиожурнал ГМССБ с указанием даты и времени, когда произошло соответствующее событие...

Ответы

1. О выходе из строя СЗС ИНМАРСАТ-В.
2. О выходе из строя судовой РЛС диапазона 3 см.
3. О факте ошибочной передачи сигнала бедствия и сообщения об его отмене.

4. О проверке часов, установленных около радиооборудования ГМССБ.
5. О получении сигнала бедствия и краткое содержание последующего радиообмена
6. Координаты судна при нахождении судна в море (по крайней мере раз в сутки).

Вопрос 9. Космический сегмент системы ИНМАРСАТ состоит из спутников, которые называются ...

Ответы

1. IOR.
2. SES.
3. POR.
4. AOR-W.
5. AOR-E.
6. CES.

Вопрос 10. Радиотелеграмма, которая передается с судна на береговую станцию для дальнейшей доставки ее адресату по береговым сетям состоит из ...

Ответы

1. названия судна, адреса абонента, текста и подписи.
2. заголовка (преамбулы), служебной информации по доставке, адреса, текста и подписи.
3. адреса абонента, текста и подписи.
4. служебной информации по доставке, адреса, текста и подписи.

Вопрос 11. Приблизительная дальность распространения радиоволн ПВ диапазона в дневное время составляет ...

Ответы

1. 1200 морских миль.
2. 600 морских миль.
3. 30 морских миль.
4. 150 морских миль.1

Вопрос 12. Сведения, которые включаются в сообщение "TR" ...

Ответы

1. имя и телефонный номер абонента для установления с ним связи.

2. информацию о погоде в районе плавания.
3. координаты судна, курс, скорость и пункт назначения.
4. сведения о системе разделения движения судов.

Вопрос 13. Сообщения расставляются в порядке уменьшения приоритетов, начиная с самого высшего, который определяется цифрой 1...

1. общественная корреспонденция
2. сообщение с сигналом «БЕЗОПАСНОСТЬ»
3. сообщения, относящиеся к радиопеленгации
4. сообщение с сигналом «БЕДСТВИЕ»
5. сообщение с сигналом «СРОЧНОСТЬ»

Вопрос 14. В международной системе НАВТЕКС для передачи сообщений только на английском языке используется частота ...

Ответы

1. 490 кГц.
2. 518 кГц.
3. 4207 кГц.
4. 2182 кГц.

Вопрос 15. Неправильным высказыванием о системе НАВТЕКС, является...

Ответы

1. Станции НАВТЕКС на частоте 518 кГц передают сообщения на английском и национальном языке береговой станции.
2. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность отказаться от печати отдельных видов сообщений.
3. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность указать береговые станции, сообщения которых следует принимать.
4. НАВТЕКС это радио телексная система, которая передает сообщения в режиме FEC на частотах 518, 490 и 4209.5 кГц.

Вопрос 16. Судно находится в Северной Атлантике в районе НАВАРЕА I. СЗС ИНМАРСАТ-С зарегистрирована в районе AOR-W. Навигационные сообщения, передаваемые службой SafetyNET в район НАВАРЕА I....

EGC SAFETYNET SYSTEM					
Transmission schedule for full GMDSS service					
NAV/MET AREA	NAV Information		MET Information		Satellite
	Co-ordinator	Times (UTC)	Issuing Country	Times (UTC)	
I	United Kingdom	1730 & as appropriate (AOR-E)	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only (AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
II	France	1630 (AOR-E)	France	0900, 2100 (AOR-E/AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	Greece	1000, 2200 (AOR-E)	AOR-E
IV	USA	1000, 2200 (0000, 1200 ice report N Atlantic)	USA	0430, 1030, 1630, 2230	AOR-W
V	Brazil	0400, 1230	Brasil	0130, 0730, 1330, 1930	AOR-E

Ответы

1. Будут приняты
2. Не будет приняты

Вопрос 17. При использовании СЗС ИНМАРСАТ с приемником РГВ (EGC) на судне рекомендуется...

Ответы

1. проверять наличие бумаги в принтере СЗС.
2. выключать СЗС ИНМАРСАТ (приемник РГВ) при входе в территориальные воды иностранного государства.
3. выключать СЗС ИНМАРСАТ и снова ее включать перед приемом важных сообщений.
4. убедиться, что в плановое время передач SafetyNET СЗС ИНМАРСАТ зарегистрирована в том океанском районе, координирующая станция которого будет осуществлять передачу сообщений.
5. контролировать, что координаты судна регулярно обновляются в СЗС.

Вопрос 18. Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. УКВ радиостанция включена в спасательном плоту и используется для того чтобы эпизодически передавать сообщение о бедствии. УКВ станция будет находится в работоспособном состоянии в течение...

Ответы

1. 8 часов
2. 4 часа
3. 48 часов

4. Время работы аккумулятора не ограничено

Вопрос 19. Ваше судно находится в морском районе АЗ. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Средство, используемое В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ для оповещения спасательно-координационного центра о бедствии...

Ответы

1. Передача ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ.
2. Передача оповещения о бедствии с использованием СЗС ИНМАРСАТ-С.
3. Включение на излучение АРБ КОСПАС-САРСАТ.
4. Передача вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне ПВ.

Вопрос 20. Сообщение с сигналом срочности ...

Ответы

1. может быть передано на 16 канале УКВ, только если сообщение касается падения человека за борт.
2. всегда может быть передано на 16 канале УКВ.
3. может быть передано на 16 канале УКВ, если этот канал не занят обменом по бедствию.
4. не может быть передано на 16 канале УКВ.

Вопрос 21. В случае непреднамеренной (ошибочной) передачи в диапазоне УКВ оповещения о бедствии при помощи аппаратуры ЦИВ следует передать сообщение об отмене на ...

Ответы

1. 70 канале УКВ.
2. 16 канале УКВ.
3. 13 канале УКВ.

Вопрос 22. В случае непреднамеренной (ошибочной) передачи оповещения о бедствии через СЗС ИНМАРСАТ-С на судне следует предпринять действия по его отмене, такие как ...

Ответы

1. запись в радиожурнал факта передачи ошибочного оповещения о бедствии и факта его отмены.

2. передача вызова ЦИВ в формате "Всем судам" и затем, сообщения об отмене оповещения о бедствии в адрес всех станций на соответствующей радиотелефонной частоте.
3. включение СЗС для прекращения повторной передачи оповещения о бедствии.
4. подготовка и передача сообщения об отмене оповещения о бедствии через ту же БЗС ИНМАРСАТ, через которую было передано оповещение о бедствии.

Вопрос 23. При получении вызова ЦИВ в формате БЕДСТВИЕ в любом диапазоне радиоволн на судне обязательно должны быть выполнены следующие действия ...

Ответы

1. немедленно после получения вызова бедствия, подтвердить получение с использованием оборудования ЦИВ.
2. переключить радиоустановку на рабочую радиотелефонную частоту бедствия и безопасности ГМССБ в том же диапазоне, в котором был получен вызов бедствия.
3. сделать запись в радиожурнал.
4. немедленно после получения вызова бедствия, используя СЗС ИНМАРСАТ, оповестить СКЦ о полученном сигнале бедствия.
5. оповестить капитана или лицо ответственное за судно о получении сигнала бедствия.

Вопрос 24. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Действия выполняемые оператором ГМССБ...

Ответы

1. Ретранслировать оповещение о бедствии на канале 70 УКВ.
2. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 16 канале УКВ.
3. Ретранслировать оповещение о бедствии на 16 канале УКВ.
4. Информировать береговую станцию и/или СКЦ.
5. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 70 канале УКВ.
6. Сделать запись в радиожурнал.

Вопрос 25. Система цифрового избирательного вызова в диапазоне УКВ использует...канал УКВ.

Ответы

1. канал 16 (156.800 МГц).
2. канал 70 (156.525 МГц).
3. канал 06 (156.300 МГц).
4. канал 13 (156. 650 МГц).

Вопрос 26. Минимальная информация, которая должна быть в вызове ЦИВ в формате БЕД-СТВИЕ, передаваемым судовой радиостанцией – это идентификатор MMSI станции в бедствии ...

Ответы

1. характер бедствия, координаты судна и время на которое определены координаты, вид последующей связи.
2. дата и время передачи вызова.
3. и вид необходимой помощи.
4. и ее позывной сигнал.

Вопрос 27. Неправильные утверждения из числа приведенных ниже в части требований к судовому устройству ЦИВ...

Ответы

1. к контроллеру ЦИВ в обязательном порядке должно быть подключено устройство, обеспечивающее автоматический ввод координат судна.
2. избирательный номер судовой станции может быть изменен судовым оператором в чрезвычайных ситуациях.
3. световая и звуковая сигнализация всех принятых вызовов должна автоматически отключаться через пять минут после получения вызова, чтобы не мешать работе судоводителей в сложной навигационной обстановке.
4. вызовы с приоритетом бедствием имеют абсолютный приоритет над всеми другими действиями, выполняемыми в судовой радиостанции.
5. устройство должно иметь отдельную кнопку, специально выделенную для инициализации вызова с приоритетом бедствие.

Вопрос 28. Судовое устройство ЦИВ может формировать вызовы следующих форматов...

Ответы

1. всем судам
2. бедствие

3. автоматический /полуавтоматический сервис (для заказа телефонных переговоров с абонентами на борту пассажирского судна без участия береговой станции)
4. индивидуальный вызов с использованием позывного сигнала или названия судовой, или береговой станции (в том случае, когда ее избирательный номер не известен)
5. индивидуальный вызов с использованием избирательного номера. судовой или береговой станции
6. автоматический /полуавтоматический сервис (для заказа телефонных переговоров через береговую станцию)

Вопрос 29. Избирательный номер (MMSI), который принадлежит или может принадлежать какой-либо норвежской береговой станции, если код (MID) Норвегии 257...

Ответы

Вопрос 30. 1 Кбит = ...

Ответы

1. 100 бит.
2. 256 бит.
3. 1000 бит.
4. 1024 бит.

Вопрос 31. Система связи ИНМАРСАТ обеспечивает передачу оповещений о бедствии и сообщений с категорией БЕДСТВИЕ через Береговые Земные Станции (БЗС) в адрес ...

Ответы

1. СКЦ страны, в которой зарегистрировано судно.
2. СКЦ, имеющего надежную линию связи с данной БЗС (так называемого, «ассоциированного» СКЦ).
3. СКЦ, который в данное время является дежурным в системе ИНМАРСАТ.

Вопрос 32. Для запроса медицинской помощи в системе ИНМАРСАТ оператор должен использовать сервисный код ...

Ответы

1. 32.
2. 38.
3. 42.

4. 39.

5. 91.

Вопрос 33. Звуковой или световой сигнал, излучаемый РЛО, информирует, ...

Ответы

1. что РЛО выключен.
2. о разряженности батарей питания.
3. что помощь может находиться поблизости.
4. что суда делают вызовы с использованием РЛО.

Вопрос 34. Спасательная единица определит, что излучение радиолокационного ответчика происходит в непосредственной близости, если ...

Ответы

1. сигнал от РЛО имеет вид двенадцати точек.
2. светящиеся точки от РЛО на экране радара преобразуются в дуги, а затем в концентрические окружности.
3. сигнал от РЛО на экране радара выглядит как большая расплывчатая цель.

Вопрос 35. Батарея питания должна обеспечить работу РЛО в режиме ожидания не менее чем...

Ответы

1. 36 часов.
2. сутки.
3. четыре (4) дня.
4. сорок восемь (48) часов.

Вопрос 36. Сигналы для обозначения местоположения терпящих бедствие излучает...

Ответы

1. ЦИВ и АРБ.
2. только ЦИВ.
3. РЛО и ЦИВ.
4. АРБ и РЛО.

Вопрос 37. УКВ Аварийный радио буй использует для работы канал...

Ответы

1. УКВ 70.
2. 16 УКВ.
3. 6 УКВ.
4. 13 УКВ.

Вопрос 38. При передаче телеграммы по радиотелефону, код расчетной организации указывается...

Ответы

1. в конце адреса.
2. в конце заголовка (преамбулы).
3. перед началом передачи телеграммы.
4. после окончания передачи телеграммы.

Вопрос 39. Ваше судно тх "КАРИНА". Правильный формат радиотелефонного вызова береговой станции Хельсинки Радио в УКВ диапазоне, когда условия для установления связи хорошие...

Ответы

1. HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO THIS IS CARINA CARINA CARINA
2. HELSINKI RADIO HELSINKI RADIO THIS IS CARINA CARINA
3. HELSINKI RADIO THIS IS CARINA CARINA

Вопрос 40. Каналы, которые должны быть выбраны в первую очередь для радиотелефонного вызова Лингби Радио в УКВ диапазоне...

DNK Danemark (suite)

(suite/continuation/continuacion)
LINGBY RADIO

153	OXZ			162M	C28	F3E
154	OXZ	002191000		1624.5	2159.5	F1B
155						
156	OXZ	002191000	C	2177	2189.5	F1B
157	OXZ	002191000	D	2187.5	2187.5	F1B
158	OXZ	002191000		1624.5	2159.5	F1B
159						
160	OXZ	002191000	C	2177	2189.5	F1B
161	OXZ	002191000	D	2187.5	2187.5	F1B
162	OXZ	002191000	D	4207.5	4207.5	F1B
163	OXZ	002191000	D	6312	6312	F1B
164	OXZ	002191000	D	8414.5	8414.5	F1B
165	OXZ	002191000	D	12577	12577	F1B
166	OXZ	002191000	D	16804.5	16804.5	F1B
167	OXZ	002191000	D	156.525M	C70	G2B

Ответы

1. 16.
2. 12.
3. 24.
4. 26.

Вариант 3

Вопрос 1. На каждом судне под флагом РФ, подпадающем под действие Международной Конвенции СОЛАС, в качестве основного аварийного радиобуя должен использоваться...

Ответы

1. УКВ радиобуй.
2. АРБ КОСПАС-САРСАТ без механизма самоотделения.
3. АРБ КОСПАС-САРСАТ с механизмом самоотделения.
4. АРБ 2182 кГц.

Вопрос 2. Судно под флагом Российской Федерации имеет право работать в морских районах А1 и А2 ГМССБ. Минимальные требования морской Администрации РФ к наличию на судне специалистов с дипломами ГМССБ...

Ответы

1. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ограниченного района ГМССБ".
2. Остальные судоводители должны иметь, как минимум, диплом "Оператор ГМССБ".
3. Капитан судна и старший помощник капитана должны иметь диплом "Оператор ГМССБ".
4. На судне должен быть радиоспециалист с дипломом Радиоэлектроник 1 или 2 класса.

Вопрос 3. Глобальный охват всей земной поверхности в ГМССБ обеспечивается спутниками ...

Ответы

1. системы КОСПАС-САРСАТ.
2. системы ИНМАРСАТ.
3. все спутниковые системы, используемые в системе ГМССБ, обеспечивают глобальный охват.
4. ни одна из систем не обеспечивает глобальный охват земной поверхности.

Вопрос 4. На судне есть аварийный генератор, который соответствует требованиям Международной Конвенции СОЛАС, то емкость резервного источника энергии должна быть достаточной для того чтобы обеспечить работу радиооборудования в течение не менее чем...

Ответы

1. 12 часов.
2. 6 часов.
3. 1 час.
4. Требований к емкости резервного источника питания – нет.

Вопрос 5. Основные функции ГМССБ это прием и передача...

Ответы

1. сообщений для координации поиска и спасания.
2. сообщений в направлении "мостик-мостик".
3. оповещений о бедствии в направлениях судно- берег, берег-судно и судно-судно.
4. информации по безопасности мореплавания.
5. общественной корреспонденции.
6. сигналов для определения местонахождения.
7. сообщений на месте проведения спасательной операции.

Вопрос 6. Аккумуляторные батареи, используемые в качестве резервного источника питания радиооборудования для судна, которое имеет право работать в пределах морских районов A1 и A2, должны обеспечить одновременную работу ...

Ответы

1. ПВ (или ПВ/КВ) радиоустановки с устройством ЦИВ или СЗС ИНМАРСАТ.
2. УКВ радиоустановки с устройством ЦИВ.
3. устройства НАВТЕКС.
4. аварийного освещения рабочего места оператора ГМССБ.
5. судовой РЛС диапазона 3 см.
6. Аварийного радиобуя (АРБ).

Вопрос 7. Во время нахождения в море, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен выполнить проверку (с записью в радиожурнал) ...

Ответы

1. аппаратуры ЦИВ путем передачи тестового вызова в адрес береговой станции по меньшей мере раз в неделю.
2. судового АРБ, по меньшей мере раз в неделю.
3. судового РЛО, по меньшей мере раз в неделю.
4. аппаратуры ЦИВ путем проверки без излучения по меньшей мере раз в день.

Вопрос 8. Закрывая радиостанцию, оператор, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, должен ...

Ответы

1. убедиться в том, что передающие антенны заземлены.
2. убедиться, что СЗС ИНМАРСАТ выключена.
3. проверить, достаточно ли заряжены резервные источники энергии.

Вопрос 9. Радиотелеграмма, которая передается с судна на береговую станцию для дальнейшей доставки ее адресату по береговым сетям состоит из ...

Ответы

1. названия судна, адреса абонента, текста и подписи.
2. служебной информации по доставке, адреса, текста и подписи.

3. заголовка (преамбулы), служебной информации по доставке, адреса, текста и подписи.
4. адреса абонента, текста и подписи.

Вопрос 10. Аббревиатура " TR " обозначает ...

Ответы

1. телеграмму, переданную с уведомлением о доставке.
2. телеграмма, предназначенная для передачи абоненту по телефону.
3. трафик лист, передаваемый береговой станцией.
4. сообщение от судна на береговую станцию, содержащее сведения о его местонахождении, скорости, направления и ближайший порт захода.

Вопрос 11. Англоязычная аббревиатура, соответствующая названию наземной системы связи, используемой для несения радиовахты, передачи оповещений о бедствии, подтверждения и ретрансляции оповещений о бедствии...

Ответы

Вопрос 12. Номер канала УКВ, на котором судовое устройство ЦИВ несет вахту при нахождении судна в море...

Ответы

Вопрос 13. Укажите неправильное высказывание о системе НАВТЕКС...

Ответы

1. НАВТЕКС это радио телексная система, которая передает сообщения в режиме FEC на частотах 518, 490 и 4209.5 кГц.
2. Станции НАВТЕКС на частоте 518 кГц передают сообщения на английском и национальном языке береговой станции.
3. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность отказаться от печати отдельных видов сообщений.
4. В судовых приемниках НАВТЕКС имеется возможность указать береговые станции, сообщения которых следует принимать.

Вопрос 14. Служба SafetyNET передает судам следующие виды сообщений...

Ответы

1. оперативные сообщения системы управления движением судов.
2. трафик листы.
3. сообщения по безопасности мореплавания.
4. медицинские консультации.

Вопрос 15. Судно находится в Северной Атлантике в районе НАВАРЕА I. СЗС ИНМАР-САТ-С зарегистрирована в районе AOR-W. В приемнике РГВ (EGC) в качестве дополнительного района для приема сообщений указан район НАВАРЕА IV. Сообщения, передаваемые службой SafetyNET в район НАВАРЕА IV...

EGC SAFETYNET SYSTEM					
Transmission schedule for full GMDSS service					
NAV/MET AREA	NAV Information		MET Information		Satellite
	Co-ordinator	Times (UTC)	Issuing Country	Times (UTC)	
I	United Kingdom	1730 & as appropriate (AOR-E)	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only (AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
II	France	1630 (AOR-E)	France	0900, 2100 (AOR-E/AOR-W)	AOR-E/ AOR-W
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	Greece	1000, 2200 (AOR-E)	AOR-E
IV	USA	1000, 2200 (0000, 1200 ice report N Atlantic)	USA	0430, 1030, 1630, 2230	AOR-W
V	Brazil	0400, 1230	Brasil	0130, 0730, 1330, 1930	AOR-E

Ответы

1. приняты не будут
2. будут приняты

Вопрос 16. На рисунке показан фрагмент справочника системы НАВТЕКС. Время первой после полудня передачи сообщений станцией ROGALAND: ...

Для указания времени используется следующий формат: ЧЧММ (например, 0515 или 1822).

Rogaland [L]
 TELEPHONE: +47 5168 3600 (Switchboard) 58°36'N 5°36'E
 FAX: +47 5168 3620
 E-MAIL: rogaland.radio@telenor.com
 MMSI: 002570300
 NAVTEX [L]

TIME TU(GMT)	WEATHER BULLETINS	NAVIGATIONAL WARNINGS	DECCA WARNINGS
0150	●	●	●
0550		●	●
0950		●	●
1350	●	●	●
1750		●	●
2150		●	●

Ответы:

Вопрос 17. За организацию связи на месте бедствия при проведении спасательной операции отвечает ...

Ответы

1. пассажирское судно, находящееся в районе.
2. координатор поисково-спасательной операции.
3. судно в бедствии.
4. военно-морское судно, находящееся в районе.

Вопрос 18. Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. Действия, выполняемые с РЛО для того, чтобы информировать о местоположении спасательного средства суда и летательные аппараты, которые могут находиться поблизости...

Ответы

1. Перевести выключатель РЛО положение «вкл.» и обязательно выбросить его в воду.
Перевести выключатель РЛО положение «вкл.» и обязательно выбросить его в воду.
2. Для экономии энергии аккумулятора РЛО включать его только после того как судно будет обнаружено визуально или с судном будет установлен контакт на 16 канале УКВ.
3. Перевести выключатель РЛО положение «вкл.» и укрепить его в спасательном средстве в вертикальном положении как можно выше или по крайней мере на 1 метр выше уровня моря.

Вопрос 19. Судно назначено координатором поисково-спасательной операции на месте бедствия. Оператор, ответственный за аварийную связь должен ...

Ответы

1. поддерживать постоянную связь со Спасательно-координационным центром, информировать СКЦ о ходе выполнения спасательной операции.
2. информировать средства массовой информации о ходе проведения операции.
3. управлять радиосвязью на месте бедствия между участниками поисково-спасательной операции.
4. записывать в радиожурнал сведения о переговорах, которые ведутся на частоте обмена по бедствию.

Вопрос 20. В том случае, если судно терпит бедствие, ГМССБ рекомендует выполнить ручное включение аварийного радиобуя ...

Ответы

1. при покидании судна.
2. для оповещения о бедствии судов, которые реально могут оказать помощь.
3. сразу же, как капитан отдаст приказ о передаче сигнала бедствия.
4. если другими средствами радиосвязи не удастся установить связь со Спасательно-координационным центром.

Вопрос 21. Судно находится в морском районе A1. Капитан отдал приказ о передаче сигнала бедствия. Средства, которые МОГУТ БЫТЬ использованы для оповещения спасательно - координационного центра о бедствии...

Ответы

1. оборудование ЦИВ на частоте 8414,5 кГц, и, если не будет получено подтверждение, в других диапазонах КВ.
2. оборудование ЦИВ диапазоне УКВ.
3. СЗС ИНМАРСАТ-В/С.
4. АРБ КОСПАС-САРСАТ.

Вопрос 22. На Вашем судне получен вызов в формате БЕДСТВИЕ в диапазоне УКВ от другой судовой станции и подтверждение приема этого вызова, переданное береговой станцией. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Действия, выполняемые оператором ГМССБ...

Ответы

1. Ретранслировать оповещение о бедствии на канале 70 УКВ.
2. Информировать береговую станцию и/или СКЦ.
3. Ретранслировать оповещение о бедствии на 16 канале УКВ.
4. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 70 канале УКВ.
5. Подтвердить прием судну, терпящему бедствие на 16 канале УКВ.
6. Сделать запись в радиожурнал.

Вопрос 23. Ваше судно находится в центральной части Атлантического океана. Оборудование ЦИВ в диапазоне УКВ приняло вызов в формате БЕДСТВИЕ. Капитан Вашего судна принял решение о возможности оказания помощи. Номер канала УКВ, на котором Вы передадите подтверждение приема оповещения о бедствии...

Ответы

Вопрос 24. MMSI номер 003669991 принадлежит ...

Ответы

1. береговой станции.
2. группе судов.
3. судну, работающему в морском районе АЗ.
4. судну прибрежного плавания.

Вопрос 25. Минимальная информация, которая должна быть в вызове ЦИВ в формате БЕД-СТВИЕ, передаваемым судовой радиоустановкой - это идентификатор MMSI станции в бедствии ...

Ответы

1. и ее позывной сигнал.
2. характер бедствия, координаты судна и время на которое определены координаты, вид последующей связи.
3. и вид необходимой помощи.
4. дата и время передачи вызова.

Вопрос 26. Судовое устройство ЦИВ предназначено для ...

Ответы

1. несения вахты на частотах бедствия и безопасности.
2. приема навигационных предупреждений по району плавания судна.
3. оповещения о бедствии в направлении судно-берег, судно- судно.
4. приема срочных метеорологических предупреждений.
5. заказа телефонных переговоров через береговые станции, которые могут обеспечить автоматическое или полуавтоматическое соединение с береговой телефонной сетью.

Вопрос 27. Избирательный номер (MMSI), который принадлежит или может принадлежать какой-либо норвежской береговой станции, если код (MID) Норвегии 257...

Ответы

Вопрос 28. Номер канала УКВ, на который должна быть переключена судовая радиостанция УКВ, после того как устройство ЦИВ получит вызов в формате бедствия в диапазоне УКВ...

Ответы

Вопрос 29. 1 Кбит = ...

Ответы

1. 1000 бит.
2. 1024 бит.
3. 100 бит.
4. 256 бит.

Вопрос 30. Система связи ИНМАРСАТ обеспечивает передачу оповещений о бедствии и сообщений с категорией БЕДСТВИЕ через Береговые Земные Станции (БЗС) в адрес СКЦ...

Ответы

1. имеющего надежную линию связи с данной БЗС (так называемого, «ассоциированного» СКЦ).
2. который в данное время является дежурным в системе ИНМАРСАТ.
3. страны, в которой зарегистрировано судно.

Вопрос 31. Для получения медицинской консультации от врачей берегового госпиталя в системе ИНМАРСАТ оператор должен использовать сервисный код ...

Ответы

1. 91.
2. 42.
3. 39.
4. 38.
5. 32.

Вопрос 32. Сигналы для обозначения местоположения терпящих бедствие излучает...

Ответы

1. ЦИВ и АРБ.
2. только ЦИВ.
3. РЛО и ЦИВ.
4. АРБ и РЛО.

Вопрос 33. Тестирование и обслуживание РЛО должно быть как можно короче по времени, потому что...

Ответы

1. тестовый сигнал можно принять за настоящий сигнал бедствия.
2. при тестировании РЛО расходуется энергия батарей питания.
3. тестовый сигнал может создавать помехи радарам других судов в районе плавания.
4. все ответы правильные.

Вопрос 34. Правильное утверждение в части АРБ КОСПАС-САРСАТ...

Ответы

1. Если оператор ГМССБ не запрограммирует АРБ перед включением, то радиобуй будет передавать неверную информацию, например, идентификатор судна.
2. Включенный АРБ передает сообщение для идентификации судна и сигналы для определения координат места буя.
3. Включенный АРБ передает сообщение для идентификации судна и координаты места буя.

Вопрос 35. Правильные утверждения о системе КОСПАС-САРСАТ...

Ответы

1. Определение местоположения АРБ осуществляется по измерению доплеровского сдвига излучаемой радиобуем частоты.
2. Аварийный радиобуй используется как устройство подачи сигнала бедствия.
3. Информация о бедствии судна мгновенно доставляется на СКЦ.
4. Низкоорбитальные спутники обнаруживают излучение АРБ на частоте 406 МГц и ретранслируют принятые данные на станции приема и обработки информации (СПОИ).

Вопрос 36. Батарея питания должна обеспечивать работу РЛО в режиме ожидания не менее ... часов.

Ответы

Вопрос 37. Минимальное количество носимых УКВ радиостанций двухсторонней связи спасательных средств на судне водоизмещением 450 составляет ...

Ответы

1. Требований к количеству носимых УКВ радиостанций – нет.

-
2. 4 (четыре).
 3. 3 (три).
 4. 2 (две).
 5. 1 (одна).

Вопрос 38. При передаче телеграммы по радиотелефону, код расчетной организации указывается в ...

Ответы

1. после окончания передачи телеграммы.
2. в конце адреса.
3. в конце заголовка (преамбулы).
4. перед началом передачи телеграммы.

Вопрос 39. Судно "КАРИНА" находится в территориальных водах. Правильный формат внутрисудового вызова в диапазоне УКВ...

Ответы

1. CARINA STERN THIS IS CARINA BRIDGE OVER
2. CARINA ALPHA THIS IS CARINA CONTROL OVER
3. STERN THIS IS BRIDGE OVER

Вопрос 40. После установления связи по радиотелефону позывной сигнал или другой опознавательный сигнал может быть передан только ...

Ответы

1. один раз.
2. два раза.
3. три раза.

Приложение № 3

Задания по лабораторным работам

Занятие №1

Тема: Подсистемы ГМССБ и их береговые радиосредства.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100, издание Мастер-план ГМССБ.

Контрольные задания:

1. Определить перечень сведений о береговых радиосредствах подсистем ГМССБ, которые содержит Мастер-план ГМССБ.
2. Определить по электронной карте программного имитатора дальность действия следующих заданных имитируемых береговых средств подсистем ГМССБ:
 - УКВ радиостанции СКЦ;
 - ПВ радиостанции ГМССБ в дневное и ночное время суток;
 - КВ радиостанции СКЦ, работающей на заданных частотах в дневное и ночное время суток;
 - Радиостанции системы Навтекс в дневное и ночное время суток.
3. Сравнить измеренные дальности действия с дальностями, декларируемыми для этих радиосредств Мастер-планом ГМССБ.
4. Определить по электронной карте имитатора связь заданного СКЦ с береговыми радиосредствами подсистем ГМССБ.

Занятие №2

Тема: Судовая стационарная УКВ радиостанция ГМССБ.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100.

Контрольные задания:

5. *Выполнить следующие заданные установки и настройки радиостанции:
 - уровень мощности;
 - уровень шумоподавления;
 - уровень громкости;

-
- режим двойной слуховой вахты;
 - режим программного сканирования радиоканалов;
 - режим автоматических ответов на индивидуально адресованные ЦИВ.
6. *Передать радиотелефонный вызов указанной судовой радиостанции на заданном радиотелефонном канале.
 7. *Принять радиотелефонный вызов на заданном радиоканале в режиме двойной слуховой вахты.
 8. Принять радиотелефонный вызов в режиме программного сканирования заданных радиоканалов.
 9. *Передать индивидуально адресованный УКВ ЦИВ на судовую радиостанцию с предложением рабочего радиотелефонного канала.
 10. *После приема, индивидуально адресованного ЦИВ в своем ответе предложить иной рабочий радиотелефонный канал или ответить ЦИВ-сообщением «я занят».
 11. Передать ЦИВ, адресованный группе судов с предложением рабочего радиотелефонного канала.
 12. *Выполнить внешнее (очная форма обучения) и внутреннее тестирование оборудования ЦИВ.

Занятие №3

Тема: УКВ радиосвязь при бедствии.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-2.9, ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100.

Контрольные задания:

1. * Передать ЦИВ в формате бедствия с заданным характером происшествия на борту судна.
2. Нанести объект бедствия на электронную карту, определите дистанцию до него и пеленг.
3. * Подтвердить, установленным порядком, прием ЦИВ в формате бедствия, исходя из места нахождения объекта бедствия.
4. * Передать радиотелефонный вызов бедствия, совмещенный с сообщением о бедствии заданного содержания.
5. * Прослушать и записать радиотелефонное сообщение о бедствии.

6. Провести радиотелефонные переговоры в роли объекта бедствия или в роли судна, предлагающего ему помощь.

Занятие №4

Тема: Аннулирование ложной УКВ сигнализации о бедствии.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100.

Контрольные задания:

1. Продемонстрировать или описать приемы предотвращения ложной сигнализации о бедствии.
2. Принять и записать содержание ЦИВ, отвечающего современному стандарту, рекомендованному МСЭ-R для аннулирования, предшествующего ЦИВ в формате бедствия.
3. Выполнить все необходимые записи о событиях, связанных с ложной сигнализацией о бедствии и ее отменой, в учебном радиожурнал или в своем конспекте формы такого радиожурнала.

Занятие №5

Тема: Ретрансляционное УКВ оповещение о бедствии.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-2.9, ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100.

Контрольные задания:

1. Выполнить радиотелефонное ретрансляционное оповещение о бедствии, адресованное всем радиостанциям в заданных обстоятельствах.
2. Выполнить ретрансляционное оповещение о бедствии всех радиостанций, используя ЦИВ.
3. Выполнить, установленным порядком, подтверждение приема ретрансляционного оповещения о бедствии, адресуемого всем радиостанциям и прослушайте, и запишите соответствующее радиотелефонное сообщение.
4. Нанести объект бедствия на электронную карту, измерить дистанцию до него и пеленг.
5. Выполнить ретрансляционное оповещение заданной береговой радиостанции о бедствии в море, используя ЦИВ.

Занятие №6

Темы: УКВ радиосвязь срочности и безопасности.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100.

Контрольные задания:

1. Передать ЦИВ категории Urgency в адрес всех радиостанций.
2. Передать радиотелефонный вызов, совмещенный с сообщением о необходимости заданной срочной помощи, используя предварительное анонсирование передачи этого сообщения.
3. Принять и записать сообщение о необходимости срочной помощи, обращенное ко всем радиостанциям.
4. Нанести объект, передавший сообщение, на электронную карту.
5. Произвести радиотелефонные переговоры, выполняя роль радиостанции, обращающейся за срочной помощью, или роль радиостанции, предлагающей такую помощь.
6. Передать ЦИВ категории Safety в адрес всех радиостанций.
7. Передать радиотелефонный вызов в адрес всех радиостанций, совмещенный с сообщением о наблюдении заданной опасности для мореплавания.
8. Принять и записать сообщение об опасности для мореплавания, переданное всем радиостанциям.
9. Нанести на электронную карту место нахождения указанной опасности для мореплавания.

Занятие №7

Тема: УКВ радиосвязь без приоритетов.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100, международная информационно-справочная документация по радиосвязи.

Контрольные задания:

1. Передать ЦИВ и радиотелефонных вызовов в адрес оператора выбранной УКВ береговой радиостанции, принимающей заказы на соединения с абонентами береговой сети PSTN.
2. Передать ЦИВ и произвести автоматическое радиотелефонное соединение с заданным абонентом береговой сети PSTN.

3. Определить оплачиваемое время выполненного автоматического радиотелефонного соединения и рассчитать стоимости этого соединения.
4. Подготовить к передаче радиотелеграмму заданного содержания для ее доставки заданному абоненту береговой сети телекоммуникации или почтовому корреспонденту и рассчитать стоимость ее передачи через выбранную береговую УКВ радиостанцию.
5. Определить время передачи сообщения о недоставке, которое будет передавать эта береговая радиостанция.

Занятие №8

Тема: Система Навтекс и ее судовые приемники.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100, международная информационно-справочная документация по радиосвязи.

Контрольные задания:

1. Определить, используя международные справочники по радиосвязи, расписания, местонахождение и дальность действия береговых радиостанций системы Навтекс для приема их сообщений при движении судна по заданному маршруту.
2. *Настроить приемник системы Навтекс для приема заданных типов сообщений от заданных береговых радиостанций.
3. Выполнить контроль антенно-фидерного оборудования приемника системы Навтекс.
4. *Выполнить процедуру самодиагностики приемника системы Навтекс и оценить ее результаты.

Занятие №9

Тема: Радиооборудование ГМССБ судовых спасательных средств.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100, реальное оборудование ГМССБ судовых спасательных средств.

Контрольные задания:

1. *Выполнить следующие заданные установки и настройки в морской УКВ радиостанции спасательных средств:
 - установка уровня мощности;
 - установка уровня шумоподавления;

- установка уровень громкости;
 - настройка на три заданных канала быстрого выбора;
 - блокировка/деблокировка клавиатуры.
2. Выполнить следующие заданные установки в авиационной УКВ радиостанции спасательных средств:
- установка рабочей частоты;
 - установка уровня шумоподавления;
 - установка уровня громкости.
3. *Включить/выключить РЛО.
4. *Определить пеленг и дистанцию до работающего РЛО.
5. Нанести место нахождения, работающего РЛО на электронную карту.
6. *Произвести тестирование АРБ Коспас-Сарсат.
7. *Произвести ручное включение АРБ Коспас-Сарсат.
8. Определить место нахождения морского контакта АРБ Коспас-Сарсат, сроки годности его гидростатического устройства и батареи его электропитания.
9. Определить идентификационный номер АРБ Коспас-Сарсат.

Занятие №10

Тема: Судовая станция Инмарсат-С.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100, международная информационно-справочная документация по радиосвязи.

Контрольные задания:

1. Выполнить следующие заданные установки и настройки в судовой станции Инмарсат-С:
 - регистрация/перерегистрация станции в системе Инмарсат;
 - работа станции через заданный спутник системы Инмарсат;
 - прием сообщений РГВ, передаваемых в район нахождения судна, координаты которого заданы вручную;
 - прием сообщений РГВ, передаваемых в заданный район Nav/MetArea;
 - прием прибрежных предупреждений заданного характера, передаваемых РГВ в заданную прибрежную зону.
2. Передать в СКЦ, ассоциированный с заданной БЗС, оповещение о бедствии судна

тремя возможными способами.

3. Передать, используя двузначный код доступа к береговой службе, ассоциированной с заданной БЗС Инмарсат, сообщение заданного содержания, выбрав нужную службу по его содержанию.

Занятие №10

Тема: Судовая станция Инмарсат-С.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: лабораторный программный имитатор TGS-4100, международная информационно-справочная документация по радиосвязи.

Контрольные задания:

1. Оформить по установленным формам сообщения заданного содержания в следующие береговые сети телекоммуникации:
 - сеть телекс;
 - факсимильная сеть;
 - сеть Инмарсат;
 - сеть Интернет;
 - сеть мобильной телефонной связи.
2. Передать составленные сообщения заданным адресатам указанных сетей с уведомлением от БЗС Инмарсат о их доставке (если такое возможно).
3. Убедиться в доставке переданных сообщений.
4. Рассчитать стоимость передачи сообщений каждому адресату.

Приложение № 4

Задания по темам практических занятий

Занятие №1

Тема занятия: Ведение журнала судовой радиостанции ГМССБ.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: учебные бланки МУТЦ журнала судовой радиостанции ГМССБ.

Контрольные задания:

1. Выполнить записи в судовом радиожурнале при передаче/приеме радиовахты.
2. Выполнить записи в судовом радиожурнале при передаче/приеме приоритетных и обычных цифровых и радиотелефонных вызовов.
3. Выполнить записи в судовом радиожурнале после приема сообщений ИБМ.
4. Выполнить записи в судовом радиожурнале при передаче/приеме сообщений судовой станцией Инмарсат-С.
5. Выполнить записи в судовом радиожурнале результатов тестирования судового оборудования ГМССБ.
6. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №2

Тема занятия: Выбор и настройка оборудования судовой радиоустановки ГМССБ.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ.

Контрольные задания:

1. Настроить приемники системы Навтекс и РГВ для приема ИБМ по расписанию, исходя из заданного места нахождения судна.
2. Выбрать и настроить дублирующее судовое оборудование ГМССБ при заданной частичной или полной неработоспособности основного оборудования судовой радиоустановки ГМССБ.
3. Выбрать средства радиосвязи из состава основного и дублирующего оборудования судовой установки ГМССБ, необходимые для использования в заданных чрезвычайных обстоятельствах на борту судна.
4. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №3

Тема занятия: Использование спутниковых средств радиосвязи.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения) или лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная форма обучения).

Контрольные задания:

1. * Оповестить выбранный (очная форма обучения) или заданный (заочная форма обучения) СКЦ, используя судовую станцию Инмарсат-С в следующих ситуациях: бедствие своего судна, ретрансляция о бедствии иного объекта, ложном оповещении о бедствии, переданное этой станцией или судовым АРБ Коспас-Сарсат.
2. * Использовать судовую станцию Инмарсат-С в качестве средства дальней связи с выбранной (очная форма обучения) или заданной (заочная форма обучения) береговой службой для передачи сообщения заданного содержания.
3. * Использовать АРБ Коспас-Сарсат для оповещения о бедствии в заданных обстоятельствах.
4. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №4

Тема занятия: Использование УКВ цифрового избирательного вызова.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения), лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная форма обучения).

Контрольные задания:

1. * Использовать УКВ ЦИВ для оповещения заданных (очная форма обучения) или всех (заочная форма обучения) радиостанций о бедствии своего судна в заданных обстоятельствах и получить подтверждения приема этого оповещения.
2. * Использовать УКВ ЦИВ для последующих межсудовых радиотелефонных переговоров.
3. Использовать УКВ ЦИВ для запроса данных или ответа на такие запросы без последующей радиотелефонной связи.
4. * Использовать УКВ ЦИВ для последующей передачи всем радиостанциям радиотелефонного сообщения ИБМ.
5. Идентифицировать радиостанцию, передававшую УКВ ЦИВ, и найти полные сведения о ней.
6. Идентифицировать УКВ ЦИВ, отменяющий ранее переданную сигнализацию о бедствии.

7. *Провести внутреннее и внешнее тестирование оборудования УКВ ЦИВ.
8. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №5

Тема занятия: Использование судовых УКВ радиотелефонных средств ГМССБ.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-2.9, ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения) или лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная формат обучения).

Контрольные задания:

1. *Выполнить в заданной ситуации радиотелефонный вызов судна, нуждающегося в срочной помощи или находящегося в бедствии.
2. *Подтвердить в заданной ситуации прием УКВ ЦИВ от судна, нуждающегося в срочной помощи или находящегося в бедствии.
3. Провести радиотелефонные переговоры с судном, находящимся в заданной ситуации необходимости срочной помощи или при его бедствии.
4. Выполнить радиотелефонные вызовы на 16-м УКВ радиоканале или на вызывных УКВ каналах радиостанций заданных береговых служб.
5. *Ответить на УКВ радиотелефонные вызовы судна или радиостанции заданной береговой службы, предлагающих переход на назначенный ими рабочий канал.
6. *Ответить на радиотелефонный запрос «TR» Укв радиостанции службы управления движением судов.
7. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №6

Тема занятия: Техническое обслуживание судовой радиоустановки ГМССБ.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер и реальное оборудование ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения) или лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная форма обучения).

Контрольные задания:

1. *Определить токи потребления заданного оборудования судовой радиоустановки ГМССБ от его аккумуляторного источника электропитания.
2. *Осуществить полное отключение заданного оборудования судовой радиоустановки ГМССБ от источников его электропитания.

3. Произвести записи в судовом радиожурнале об изъятии неисправных радиосредств ГМССБ из их дальнейшего использования.
4. Определить неисправность заданного оборудования судовой радиоустановки ГМССБ.
5. Провести профилактическое обслуживание антенн, фидерного оснащения и принтеров судового оборудования ГМССБ или объяснить необходимые для этого процедуры и сроки их проведения.
6. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №7

Тема занятия: Комплексное использование радиооборудования судовых спасательных средств.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер и реальное оборудование ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения) или лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная форма обучения)

Контрольные задания:

1. Произвести тестирование и ручное включения АРБ Коспас-Сарсат.
2. Провести радиопоиск работающего АРБ Коспас-Сарсат.
3. Произвести тестирование и включение РЛО или АИС-САРТ.
4. Провести радиопоиск работающего РЛО или АИС-САРТ.
5. Провести тестирование и смену батареи электропитания морской или авиационной УКВ портативной радиостанции судовых спасательных средств.
6. Провести радиопоиск работающих портативных УКВ радиостанций судовых спасательных средств.
7. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №8

Тема занятия: Комплексное использование судовых приемников ИБМ.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС 14.2.

Оборудование: тренажер и реальное оборудование ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения) или лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная форма обучения).

Контрольные задания:

1. Настроить судовые УКВ и спутниковые средства ГМССБ для приема информации по безопасности мореплавания при следовании судна заданным маршрутом.

2. Прочсть заданные сообщения по безопасности мореплавания, принятые судовыми средствами ГМССБ из различных источников.
3. Составить расписание приема ИБМ в рейсе судна по заданному маршруту.
4. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №9

Тема занятия: Координируемые операции по поиску и спасанию в море..

Предназначено для измерения индикатора: ПКС 2.9, ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения) или лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная форма обучения).

Содержание занятия:

1. *Составить и передать сообщение для СКЦ в заданной ситуациях оставления своего судна.
2. *Составить и передать сообщение о возможности оказания помощи судну, обратившемуся за ней при бедствии в заданных обстоятельствах.
3. *Составить и передать SitRep в адрес заданного СКЦ от имени судна, координирующего ПСО в заданной ситуации.
4. Составить и передать SitRep в адрес заданного СКЦ от имени судна, не способного оказывать помощь объекту, сигнализирующему о своем бедствии.
5. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №10

Тема занятия: Средства ГМССБ для аварийной радиосвязи.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ

1. Выполнить ретрансляционное оповещение заданного СКЦ о бедствии объекта, находящегося в заданной ситуации при заданном месте нахождения своего судна в море.
2. Составить и передать оповещение о заданной чрезвычайной ситуации на борту судна в заданный адрес владельца или судоходной компании судна или в адрес необходимой береговой службы.
3. Составить и передать сообщение заданного содержания для медицинской консультации характера в международные или в национальные службы TMAS при заданном месте нахождения судна в море.

-
4. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №11

Тема занятия: Режим радиомолчания и ложная сигнализация о бедствии на УКВ радиоканалах.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Содержание занятия:

1. Выполнить объявление о режиме радиомолчания на заданном УКВ канале, для последующего радиообмена при бедствии.
2. Выполнить отмену ранее установленного режима радиомолчания.
3. Организовать срочную аварийную радиосвязь без использования УКВ каналов, занятых радиообменом при бедствии.
4. Выполнить предписанные процедуры предотвращения автоматических повторов ложной УКВ сигнализации о бедствии и процедуры отмены действия этой сигнализации, используя ЦИВ и радиотелефонию.
5. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №12

Тема занятия: Организация радиосвязи при авариях.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС 2.9, ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ и судовая документация по радиосвязи МУТЦ

Контрольные задания:

1. *Провести аварийную УКВ радиосвязь при заданной необходимости помощи в море и получить предложения такой помощи от любого судна.
2. *Провести аварийную УКВ радиосвязь для предложения помощи своего судна судну, находящемуся в заданной аварийной ситуации.
3. *Провести информирование судовыми спутниковыми средствами связи об аварийной ситуации в заданных обстоятельствах путем переписки с выбранными для этого береговыми службами.
4. *Привести в действие радиооборудованием ГМССБ судового спасательного средства в режиме ожидания помощи при бедствии своего судна.

5. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №13

Тема занятия: Английский язык аварийного радиообмена.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС 2.9, ПКС-14.2.

Оборудование: издания «Стандартные фразы ИМО для общения на море», Руководство МАМПС, Международный свод сигналов.

Контрольные задания:

1. *Составить самостоятельно (очная форма обучения) или под контролем преподавателя (заочная форма обучения) сообщение заданного содержания для УКВ оповещения об аварийной ситуации на борту судна, максимально используя в нем стандартные фразы ИМО для общения на море.
2. Составить по установленной форме письменное сообщение заданного содержания об аварийной ситуации на борту судна для отправки заданному адресату, максимально используя при этом стандартные фразы ИМО для общения на море.
3. *Составить самостоятельно (очная форма обучения) или под контролем преподавателя (заочная форма обучения) сценарий завершенных УКВ радиопереговоров между двумя судами при бедствии одного из них и помощи другого, максимально используя в нем процедурные слова Руководства МАМПС.
4. Составить и озвучить фонетическим произношением букв и цифр кодов МСС сообщения для медицинской консультации по заданной ситуации с пострадавшим на борту судна.
5. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №14

Тема занятия: Обязательная документация судовой радиостанции ГМССБ.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: издания МСЭ и АЛРС т.1.

Контрольные задания:

1. *Найти самостоятельно (очная форма обучения) или под контролем преподавателя (заочная форма обучения) сведения в изданиях МСЭ об УКВ береговых радиостанциях и Береговых земных станциях (БЗС) Инмарсат, обеспечивающих заданные услуги общественной радиосвязи судов.
2. *Найти самостоятельно (очная форма обучения) или под контролем преподавателя

(заочная форма обучения) сведения в АЛРС об УКВ береговых радиостанциях и Береговых земных станциях (БЗС) Инмарсат, обеспечивающих услуги общественной радиосвязи судов.

3. Найти в Руководстве для использования в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службы, издаваемого МСЭ, рекомендации в части использования каналов и процедур общественной радиосвязи через УКВ береговые радиостанции.
4. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №15

Тема занятия: Процедуры общественной радиосвязи.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ

Контрольные задания:

1. *Вызвать оператора УКВ береговой радиостанции общего назначения на выбранном (очная форма обучения) или заданном (заочная форма обучения) одном из ее рабочих каналов.
2. *Провести процедуру автоматического или полуавтоматического соединения УКВ радиостанции судна с заданным абонентом береговой телефонной сети общего назначения (PSTN) посредством выбранной (очная форма обучения) или заданной (заочная форма обучения) береговой радиостанции.
3. Составить и передать судовой УКВ радиостанцией радиограмму в заданный адрес почтово-телеграфного корреспондента посредством оператора выбранной УКВ береговой радиостанции.
4. *Составить и передать судовой станцией Инмарсат-С сообщение заданного содержания заданному абоненту береговой сети общего пользования или на другую такую станцию.
5. *Оценить стоимость выполненного радиотелефонного соединения и передачи сообщения судовой спутниковой станцией.
6. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Занятие №16

Тема занятия: Радиосвязь в коллективной координируемой ПСО.

Предназначено для измерения индикатора: ПКС-2.9, ПКС-14.2.

Оборудование: тренажер ГМССБ МУТЦ (очная форма обучения) или лабораторный программный имитатор TGS-4100 (заочная форма обучения).

Контрольные задания:

1. *Выполнить роль УКВ радиостанции добровольного судна-координатора ПСО (очная форма обучения), УКВ радиостанции судна в бедствии заданного характера или УКВ радиостанции одного из судов-спасателей до успешного развертывания крупномасштабной ПСО ситуационным донесением (SitRep) об этом на СКЦ.
2. *Выполнить роль УКВ радиостанции судна, назначенного СКЦ координатором ПСО (очная форма обучения) для поиска судовых спасательных средств, или роль пострадавших, находящихся в судовом спасательном средстве, или роль УКВ радиостанции одного из судов, участвующих в ПСО, до успешного обнаружения в результате ПСО места нахождения этого средства.
3. Участвовать в коллективном разборе выполненного ситуационного задания.
4. Ответить на устные контрольные вопросы преподавателя по теме занятия.

Приложение №5

Задания по контрольной работе (заочная форма обучения)

Контрольная работа №1

Раздел 2. Распространение радиоволн разных диапазонов частот, дальность морской радиосвязи

Задание:

1. Прочитайте Регламент радиосвязи в части диапазона радиочастот и длин радиоволн, которые используются радиолокационными маяками-ответчиками (РЛО) судовых спасательных средств.
2. Ответьте на следующий вопрос: Какова дальность обнаружения сигналов такого РЛО, установленного на штатном месте такого средства, судном, радиолокационная антенна которого установлена на высоте в метрах, равной числу, составленному из двух последних цифр Вашего шифра, увеличенному на 4.

Контрольная работа №2

Раздел 2. Формы радиотелефонных УКВ вызовов и ответов на эти вызовы

Задание:

1. Прочитайте Регламент радиосвязи в части требований к формату и содержанию радиотелефонного подтверждения приема УКВ ЦИВ бедствия.
2. Приведите текст такого подтверждения Вашим судном после приема УКВ ЦИВ бедствия от радиостанции с MMSI 219043000, если название Вашего судна соответствует Вашему имени в англоязычном написании, а его позывной состоит из четырех первых букв Вашей фамилии в англоязычном написании.
3. Ответьте на следующий вопрос: на каком УКВ радиоканале должно быть передано такое подтверждение?