



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ ПОРТА»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ
И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«Управление транспортными системами и логистическим
сервисом на водном транспорте»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
кафедра организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-1 Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок	<p><u>Знать:</u> организацию работы и устройство порта, работу портового оборудования (портальных кранов, производственно-перегрузочных комплексов (ППКР)), а также основы нормирования труда работников, характеристик систем текущего и календарного планирования.</p> <p><u>Уметь:</u> применять на практике нормативно-технические требования, предъявляемые при эксплуатации терминалов в порту, ППКР; оценивать техническое состояние порта и роль хозяйственного расчета в управлении порта.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками и методами построения сводного месячного графика, технологического плана-графика обработки судов.</p>
ПК-2 Способен осуществлять организацию процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок	<p><u>Знать:</u> основы организации безопасной работы порта, охраны труда и техники безопасности; общие и специальные требования к остойчивости судов разных типов; основы организации работы в области производственной деятельности в морском порту.</p> <p><u>Уметь:</u> применять типовые методы и технологии проектирования организационной структуры в порту, осуществлять распределение полномочий и ответственности между участниками производственного процесса на основе их делегирования.</p> <p><u>Владеть:</u> методами расчета доходов и расходов порта, ПРР, портовых сборов: правилами составления сменно-суточных планов порта, планирования, учёта, регулирования работы морского порта.</p>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- типовые тема и задание задания по курсовой работе;
- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов с ключами правильных ответов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК -1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

Тестовые задания закрытого типа

1. Торговый порт – это комплекс сооружений предназначенных для обслуживания судов, ...

а. используемых в целях торгового мореплавания

б. рыбопромыслового флота

г. осуществляющих перевозки определенных видов грузов

д. попадающих под действие Конвенции СОЛАС

2. Главная диспетчерская ...

а. обеспечивает разработку и организует выполнение сменно-суточных планов работы порта

б. является распорядителем и организатором производственной деятельности порта в свою смену

в. ведет учет выполнения производственных планов

г. организует управление движением судов

3. К технологическим элементам перегрузочного комплекса морского порта относятся:

а. водопровод

б. причал

в. силовая электросеть

г. порталый кран

4. Перегрузочный комплекс – это...

а. единица измерения материально-технической базы порта

б. единица измерения флота

в. транспортно-производственная система, которая включает в себя предприятия и организации различных форм собственности, обеспечивающая и реализующая комплекс административных и коммерческих функций

г. это первичное производственное подразделение в организационной структуре порта, осуществляющее функции основной производственной деятельности порта и работающее на условиях внутреннего хозяйственного расчета

5. Вид деятельности по организации перевалки грузов с одного вида транспорта на другой, упаковки и маркировки грузов, выполнение таможенных формальностей по договору транспортной экспедиции – это

а. навигационное обслуживание

б. шипчандлерское обслуживание

в. транспортно-экспедиционное обслуживание

г. экспедиционная деятельность

Тестовые задания открытого типа

б. Время обслуживания морского судна – это _____

Ответ: период времени, в течение которого судно пришвартовано в порту вне зависимости от того, производятся на нем работы или нет

7. Интервал времени, относящийся к текущему планированию – это _____

Ответ: год с распределением по кварталам

8. В текущем периоде планирования трудового обеспечения осуществляется _____

Ответ: определение потребности в трудовых ресурсах

9. Сталийное время – это _____

Ответ: время, полагающееся порту на обработку судна в соответствии с определенными нормативами

10. Демередж – это _____

Ответ: плата перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени

11. К показателям планирования по капитальному строительству относится _____

Ответ: ввод в действие основных фондов

12. К количественным показателям работы порта относится _____

Ответ: грузооборот

13. Если производственный перегрузочный комплекс (ППК) становится самостоятельным предприятием, то он приобретает статус _____

Ответ: стивидорной компании

14. Обслуживание судов в портах, которое включает наладку, ремонт навигационного оборудования, обслуживание электронно-вычислительной техники и средств связи, обеспечение судов навигационными пособиями, картами и их корректуру – это _____

Ответ: навигационное обслуживание

15. Интервал времени, относящийся к календарному планированию – это _____

Ответ: квартал с распределением по месяцам

16. К показателям планирования по производству относится _____

Ответ: объем погрузо-разгрузочных работ (ПРР)

17. К показателям планирования по материально-техническому обеспечению относятся _____

Ответ: нормы расхода топлива

18. Коэффициент использования причала – это _____

Ответ: отношение времени обслуживания к числу рабочих дней в период времени

19. В оперативном периоде планирования трудового обеспечения осуществляется корректировка _____

Ответ: графика выхода трудовых ресурсов на работы

20. К показателям планирования по внедрению новой техники относится внедрение программ _____

Ответ: передовой технологии

ПК-2: Способен осуществлять организацию процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

Тестовые задания закрытого типа:

21. К количественным показателям работы порта относится...

а. производительность труда

б. судооборот

в. рентабельность

г. ограничения пропускной способности

22. Контрсталийное время – это...

а. все время нахождения судна в порту с момента прихода до момента отхода

б. дополнительное время ожидания судна под погрузкой

в. время, полагающееся порту на обработку судна в соответствии с определенными нормативами

г. фактическое время разгрузки и погрузки судна

23. Старший сменный диспетчер:

а. обеспечивает разработку и организует выполнение сменно-суточных планов работы порта

б. является распорядителем и организатором производственной деятельности порта в свою смену

в. ведет учет выполнения производственных планов

г. контролирует заходы судов

24. Интервал времени, относящийся к оперативному планированию – это...

а. сутки

б. квартал с распределением по месяцам

в. год с распределением по кварталам

г. месяц

25. К возрастающим накладным расходам порта относится...

а. оплата труда докеров-механизаторов

б. арендная плата за причалы

в. зарплата с начислениями дополнительно привлекаемого персонала

г. стоимость груза, утраченного при погрузо-разгрузочных работах

26. Тестовые задания открытого типа

Коэффициент загруженности причала – это _____

Ответ: отношение времени, когда причал занят, ко времени, когда причал свободен в течение определенного временного периода

27. Вид деятельности, который обеспечивает суда всем необходимым для их эксплуатации, включая работу и услуги по обеспечению судна бункерным топливом, маслами, питьевой водой, предметами материального снабжения — это _____

Ответ: шипчандлерское обслуживание

28. Совокупность гидротехническое сооружений, зданий, перегрузочного оборудования, транспортных и инженерных коммуникаций, необходимых для приема, грузообработки и обслуживания судов, погрузки-разгрузки железнодорожные вагонов и автомобилей, краткосрочного хранения грузов называется _____

Ответ: технологическим перегрузочным комплексом

29. Графическое изображение работы порта за сутки, основывается на взаимном обмене предварительной информацией о наличии грузов и судов на причалах, припортовых станциях, наличии вагонов под грузовыми операциями и т.д. называется _____

Ответ: сменно-суточным планом

30. Сменно-суточный план относится к _____ планированию.

Ответ: оперативному

31. Всё время нахождения судна в порту с момента прихода до момента отхода называется _____ временем

Ответ: стояночным

32. Диспач – это _____

Ответ: вознаграждение, которое оплачивается перевозчиком за окончание погрузки до истечения стальнойного времени

33. В календарном периоде планирования трудового обеспечения осуществляется построение графика выхода _____

Ответ: трудовых ресурсов на работы

34. К накладным расходам порта относится _____

Ответ: арендная плата за причалы

35. Время ожидания – это _____

Ответ: время, в течение которого судно ожидает швартовки

36. К показателям планирования финансов относится _____

Ответ: себестоимость ПРР

37. К прямым расходам порта относится _____

Ответ: оплата труда докеров-механизаторов

38. Старший инженер по оперативному планированию ведёт _____

Ответ: ведет учет выполнения производственных планов

39. К качественным показателям работы порта относится _____

Ответ: рентабельность

40. Нотис о готовности – это _____

Ответ: письменное уведомление о готовности судна к производству ПРР

Использование тестовых заданий для текущего и промежуточного контролей успеваемости представлены в таблицах 3, 4.

Таблица 3 – Использование тестовых заданий для текущего контроля успеваемости

Элементы (разделы дисциплины, темы лабораторных работ, практических занятий и пр.), подлежащие контролю	Номера вопросов закрытого типа	Номера вопросов открытого типа
Цели и задачи управления работой морского порта	1-2	17,27-28, 39-40
Процесс управления работой морского порта	3, 22	12-16, 38
Планирование, учет, регулирование работы морского порта	24-25	18-20, 34, 36-37
Организация системы управления работой морского порта	22-23	10-11, 29-31

Таблица 4 – Использование тестовых заданий для промежуточного контроля успеваемости

Форма и период промежуточного контроля	Номера вопросов закрытого типа	Номера вопросов открытого типа
Экзамен	1-5, 22-25	6-10, 27, 29-32, 39-40

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

3.1 Типовые тема и задание по курсовой работе

Типовое тема курсовой работы «Организация оптимального режима работы порта».

Типовое задание на курсовую работу:

1. Расчёт основных характеристик порта.

1.1. Обоснование специализации и взаимозаменяемости причалов

1.2. Расчёт грузооборота, судооборота порта и плановой явочной численности докеров

1.3. Расчёт нормативного числа одновременно работающих перегрузочных комплексов

2. Оперативное управление обработкой судов в порту.

2.1. Разработка сводного месячного графика обработки судов

2.2. Разработка вариантов декадного графика

Исходные данные для курсового проекта включают в себя характеристику материально-технической базы порта: число причалов, обеспеченность каждого причала механизацией, складами, подъездными путями, тип судов-представителей по основным грузопотокам, объём грузопотока по родам груза (в процентах от пропускной способности), даты подхода конкретных судов.

Шкала оценивания результатов выполнения курсовой работы основана на четырехбалльной системе.

Оценка **«отлично»** выставляется в случае, если работа выполнена полностью в соответствии с заданием и оформлена по требованиям ГОСТ; обучающийся при защите работы проявляет понимание как расчётных схем, графиков, так и определений.

Оценка **«хорошо»** выставляется в случае, если работа выполнена с незначительными погрешностями, не искажающими её цель и задачи работы; оформлена по требованиям ГОСТ; обучающийся при защите работы допускает незначительные ошибки при пояснении выполненных расчётов и графических построений.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется в случае, если работа оформлена не по требованиям ГОСТ; расчёты выполнены со значительными ошибками, приводящими к неправильным решениям; обучающийся при защите работы отвечает сбивчиво, путается в определениях и обозначениях, не может пояснить принятые в работе решения.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется в случае, если работа не соответствует выданному заданию, оформлена не по требованиям ГОСТ; обучающийся при защите работы не может пояснить ход и последовательность расчётов, не знает определений и обозначений.

3.2 Задание на контрольную работу для обучающихся по заочной форме

Данный вид контроля не предусмотрен учебным планом

3.3 Типовые тема и задания на расчётно-графическую работу

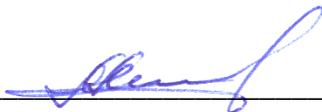
Данный вид контроля не предусмотрен учебным планом

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «*Управление работой порта*» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (профиль программы «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»).

Преподаватель-разработчик – О.Г. Фаустова, кандидат технических наук

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой  Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол №12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии  И.В. Васькина