



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)

«МОНИТОРИНГ БЕЗОПАСНОСТИ»

основной профессиональной образовательной программы магистратуры
по направлению подготовки

20.04.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Профиль программы

«КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Секция «Защита в чрезвычайных ситуациях»

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-4: Способен организовывать и осуществлять мероприятия по предотвращению происшествий, по обеспечению готовности к действиям в случаях происшествий, по устранению их причин и последствий	ПК-4.1: Использует знания видов, направлений, методик, методов, задач, организации и мониторинга безопасности, показателей травматизма и аварийности в техносфере	Мониторинг безопасности	<p><u>Знать:</u> основные виды, направления, методики, методы и задачи мониторинга безопасности; порядок планирования и организации мониторинга безопасности; показатели травматизма и аварийности для транспортных систем.</p> <p><u>Уметь:</u> выполнять анализ соответствия безопасности транспортных систем требованиям законодательной базы с помощью аналитической структуры мониторинга.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками обобщения результатов сравнительного анализа фактических данных мониторинга безопасности транспортных систем с требованиями нормативно-правовой базы.</p>

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий;

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме дифференцированного зачета относятся:

- задания по контрольной работе;
- контрольные вопросы.

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Тестовые задания.

Тестовые задания предназначены для оценки в рамках текущего контроля успеваемо-

сти знаний, приобретенных обучающимися на лекционных занятиях и для измерения соответствующих индикаторов достижения компетенции.

3.1.1. Содержание оценочных средств

Тестовые задания объединены в блоки (тесты), каждый из которых соответствует теме теоретического курса. Каждый блок (тест) соответствующей темы включает в себя 30 заданий, одного из следующих типов: одиночный выбор; множественный выбор. Количество вариантов – три варианта. Время на ответ ограничено. Предусмотрена остановка теста при достижении критического количества ошибок.

3.1.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания основана на четырехбалльной системе, которая реализована в программном обеспечении.

Оценка «отлично» выставляется при правильном выполнении не менее 90% заданий.

Оценка «хорошо» выставляется при правильном выполнении не менее 80% заданий.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при правильном выполнении не менее 60% заданий.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется при правильном выполнении менее 60% заданий.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при правильном выполнении не менее 60% заданий.

Лицо, использующее тестовые средства, по своему усмотрению может изменить как критерии оценивания, так и шкалу оценивания.

3.2 Задания и контрольные вопросы по темам практических работ

3.2.1. Содержание оценочных средств

Практическая работа 1. Основы мониторинга безопасности транспортных систем

Формулировка задания.

1. Формулирование перечня основных законодательных и нормативных правовых актов в области мониторинга безопасности транспортных систем.

2. Анализ статистических данных в области безопасности транспортных систем.

3. Перечень современных приборов и средств измерения в области мониторинга безопасности транспортных систем.

Контрольные вопросы.

1. Транспортный комплекс.

2. Задачи, реализуемые системой мониторинга транспортных систем.

3. Типы мониторинга.

4. Объекты транспортной инфраструктуры.

5. Мониторинг.

Практическая работа 2. Аварийность транспортных систем

Формулировка задания.

1. Анализ причин аварийности транспортных систем.

2. Ответственность за нарушение требований безопасности на объектах транспорта для физических и юридических лиц.

3. Влияние системы менеджмента качества объекта на аварийность.

Контрольные вопросы.

1. Система менеджмента качества объекта.

2. Основные причины аварийности автотранспорта.

3. Влияние человеческого фактора на аварийность.

4. Эффективность системы менеджмента качества объекта.

5. Авария.

3.2.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания результатов выполнения заданий основана на четырехбальной системе.

Оценка «отлично» выставляется в случае, если для задания приведено полное теоретическое обоснование, расчеты выполнены по правильным формулам и алгоритмам и без ошибок, выводы приведены полностью и по существу, курсант (студент) понимает и может пояснить ход решения и привести экспликацию любой формулы, а также может дать развернутый и полный ответ на любой из контрольных вопросов, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями.

Оценка «хорошо» выставляется в случае, если теоретическое обоснование приведено с пробелами, расчеты выполнены по правильным формулам и алгоритмам, но с некоторыми арифметическими ошибками, отчет оформлен с некоторыми нарушениями требований, однако выводы приведены полностью и по существу, а курсант понимает и может пояснить ход решения и привести экспликацию любой формулы, а также может дать ответ на любой из контрольных вопросов.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если теоретическое обоснование приведено формально и излишне кратко, расчеты выполнены по правильным формулам и алгоритмам, но со множеством арифметических ошибок, отчет оформлен с нарушениями требований, выводы приведены не полностью, ответы на контрольные вопросы вызывают затруднения и (или) излишне лаконичны, однако курсант понимает и может пояснить ход решения и привести экспликацию любой формулы, а также может дать ответ на любой из контрольных вопросов.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если теоретическое обоснование приведено формально и излишне кратко, или не приведено вовсе, расчеты выполнены с использованием неправильных алгоритмов и формул, отчет оформлен с нарушениями требований, выводы приведены не полностью или не приведены вовсе, курсант плохо понимает (или не понимает вовсе) и не может пояснить ход решения, а также не может ответить на контрольные вопросы.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при положительной оценке за выполнение задания.

4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме дифференцированного зачета.

К дифференцированному зачету допускаются курсанты (студенты):

- получившие положительную оценку по результатам выполнения тестовых заданий;
- получившие положительную оценку по результатам практических занятий;
- получившие положительную оценку по контрольной работе (заочная форма).

4.2 Задания по контрольным работам (заочная форма обучения).

4.2.1. Содержание оценочных средств

Контрольная работа представляет собой реферат.

Реферат – форма письменной работы, которая подразумевает самостоятельное изучение нескольких литературных источников (монографий, научных статей и т.д.) по определенной теме, не рассматриваемой подробно на лекции, систематизацию материала и краткое его изложение. Цель написания реферата – привитие обучающемуся навыков краткого и лаконичного представления собранных материалов и фактов в соответствии с требованиями,

предъявляемыми к научным отчётам, обзорам и статьям.

Содержание оценочных средств определяется приведённой ниже тематикой рефератов. Темы для реферата приведены в Приложении №2.

4.2.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания результатов выполнения контрольной работы основана на четырехбалльной системе.

Оценка «отлично» выставляется в случае, если тема контрольной работы раскрыта полностью, при выполнении работы студент воспользовался достаточным количеством достоверных источников, критично оценивая Интернет-ресурсы, работа выполнена в соответствии с установленными преподавателем требованиями по оформлению.

Оценка «хорошо» выставляется в случае, если тема контрольной работы раскрыта полностью, но упущены некоторые незначимые моменты, при выполнении работы студент воспользовался достаточным количеством источников, не оценивая их критично, работа выполнена с некоторыми нарушениями установленных преподавателем требований по оформлению.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если тема контрольной работы раскрыта, но упущены некоторые значимые моменты, при выполнении студент воспользовался недостаточным (одним-двумя) количеством источников, работа выполнена с нарушением установленных преподавателем требований по оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если тема контрольной работы не раскрыта.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при положительной оценке за выполнение контрольной работы.

4.3 Контрольные вопросы к дифференцированному зачету.

4.3.1 Содержание оценочных средств

Контрольные вопросы для дифференцированного зачета представлены в Приложении № 3.

4.3.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Представленные вопросы для проведения дифференцированного зачета komponуются в билеты по три вопроса, относящиеся к различным темам и индикаторам не менее чем двух разделов дисциплины. На усмотрение экзаменатора дифференцированный зачет может быть проведен в письменной, устной или комбинированной форме. При наличии сомнений в отношении знаний и умений курсанта (студента) экзаменатор может (имеет право) задать дополнительные вопросы.

Шкала промежуточной аттестации по дисциплине, то есть оценивания результатов освоения дисциплины на дифференцированном зачете, основана на четырехбалльной системе.

Оценка «отлично» выставляется при соблюдении следующих условий:

- 1) если курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля;
- 2) если курсант (студент) исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагал ответы на вопросы билета, обосновывая их в числе прочего и знаниями из общеобразовательных и инженерных дисциплин, умеет делать обобщения и выводы, владеет

основными терминами и понятиями, умеет тесно увязывать теорию с практикой, использовал в ответе материал дополнительной литературы; дал правильные ответы на дополнительные вопросы.

Оценка «хорошо» выставляется при соблюдении следующих условий:

- 1) если курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля;
- 2) если курсант (студент) грамотно и по существу излагал ответ на вопросы билеты, не допуская существенных неточностей, но при этом его ответы были недостаточно обоснованы, владеет основными терминами и понятиями, использует в ответе материал только основной литературы; при ответе на дополнительные вопросы допускал неточности и незначительные ошибки.

Оценка «удовлетворительно» выставляется при соблюдении следующих условий:

- 1) если курсант (студент) успешно выполнил все элементы текущего контроля;
- 2) если курсант (студент) при ответе на вопрос продемонстрировал знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускал неточности, использовал недостаточно правильные формулировки; использовал при ответе только лекционный материал; при ответе на дополнительные вопросы допускал ошибки.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае:

- 1) если курсант (студент) не выполнил все элементы текущего контроля;
- 2) если курсант (студент) не смог продемонстрировать в полной мере понимания сущности поставленных вопросов, не смог объяснить смысл написанного им при подготовке к ответу текста; не ориентируется в терминологии дисциплины; не может ответить на дополнительные вопросы.

Компетенции в той части, в которой они должны быть сформированы в рамках изучения дисциплины, могут считаться сформированными в случае, если курсант (студент) получил на дифференцированном зачете положительную оценку.

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Мониторинг безопасности» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность (профиль «Комплексное обеспечение безопасности на транспорте»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании секции «Защита в чрезвычайных ситуациях» 22.04.2022 (протокол № 8).

Заведующая секцией



В.А. Даниленкова

Приложение № 1

Тестовые задания

Вариант 1

Вопрос 1. Безопасность перевозки.

Варианты ответов:

- 1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;
- 2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;
- 3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;
- 5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 2. Бортовое навигационно-связное оборудование.

Варианты ответов:

- 1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;
- 2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;
- 3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;
- 5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 3. Диспетчерский пункт.

Варианты ответов:

- 1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;
- 2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением

вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;

3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;

4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;

5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 4. Диспетчерский центр.

Варианты ответов:

1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;

2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;

3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;

4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;

5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 5. Диспетчерское управление.

Варианты ответов:

1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;

2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;

3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;

4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;

5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 6. Мониторинговая информация.

Варианты ответов:

- 1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;
- 2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;
- 3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;
- 5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 7. Навигационная информация.

Варианты ответов:

- 1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;
- 2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;
- 3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;
- 5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 8. Телематический сервер.

Варианты ответов:

- 1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;
- 2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;
- 3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;

ских терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;

5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 9. Телеметрическая информация.

Варианты ответов:

1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;

2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;

3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;

4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;

5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 10. Технологическая информация.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 11. Эфемеридная информация системы.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 12. Шкала времени.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 13. Навигационный сигнал.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 14. Глобальная навигационная спутниковая система.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 15. Погрешность навигационного определения.

Варианты ответов:

1) статистическая характеристика разности между найденным местоположением потребителя глобальной навигационной спутниковой системы и истинными координатами для произвольной точки в зоне обслуживания глобальной навигационной спутниковой системы в течение заданного интервала времени;

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 16. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Варианты ответов:

1) Национальный центр управления в кризисных ситуациях Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, г. Москва;

1) Федеральное государственное казенное учреждение "Центр по проведению спасательных операций особого риска "Лидер", г. Москва;

3) Федеральное государственное казенное учреждение "Ногинский спасательный центр Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий", г. Ногинск (Московская область);

4) Федеральное государственное казенное учреждение "Тульский Спасательный центр МЧС России", дер. Кураково (Тульская область);

5) Федеральное государственное казенное учреждение "Рузский центр обеспечения пунктов управления МЧС России", дер. Устье (Московская область).

Вопрос 17. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к МЧС России.

Варианты ответов:

1) Национальный центр управления в кризисных ситуациях Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, г. Москва;

2) Федеральное государственное казенное учреждение "Центр по проведению спасательных операций особого риска "Лидер", г. Москва;

3) Федеральное государственное казенное учреждение "Ногинский спасательный центр Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий", г. Ногинск (Московская область);

4) Федеральное государственное казенное учреждение "Тульский Спасательный центр МЧС России", дер. Кураково (Тульская область);

5) Федеральное государственное казенное учреждение "Рузский центр обеспечения пунктов управления МЧС России", дер. Устье (Московская область).

Вопрос 18. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Росрыболовству.

Варианты ответов:

1) Национальный центр управления в кризисных ситуациях Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, г. Москва;

2) Федеральное государственное казенное учреждение "Центр по проведению спасательных операций особого риска "Лидер", г. Москва;

3) Федеральное государственное казенное учреждение "Ногинский спасательный центр Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий", г. Ногинск (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 19. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Россельхознадзору.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;

2) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский государственный Центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов", г. Москва;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 20. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Росморречфлоту.

Варианты ответов:

1) Федеральное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба Росморречфлота", г. Москва;

2) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский государственный Центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов", г. Москва;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 21. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Росавиации.

Варианты ответов:

1) Главный авиационный координационный центр поиска и спасания федерального бюджетного учреждения "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания", г. Москва;

2) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский государственный Центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов", г. Москва;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 22. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Росжелдору.

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное предприятие "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации", г. Москва;
- 2) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский государственный Центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов", г. Москва;
- 3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);
- 4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;
- 5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 23. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Открытому акционерному обществу "Российские железные дороги".

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;
- 2) Ситуационный центр мониторинга и управления чрезвычайными ситуациями, г. Москва;
- 3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);
- 4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;
- 5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 24. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Минэнерго России.

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;
- 2) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский государственный Центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов", г. Москва;
- 3) Силы функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в организациях (на объектах) топливно-энергетического комплекса и в организациях (на объектах), находящихся в ведении Минэнерго России;
- 4) Общество с ограниченной ответственностью "Газпром газобезопасность" (орган управления военизированными частями по предупреждению возникновения и ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов на объектах (скважинах) открытого акционерного общества "Газпром" и его дочерних обществ), г. Москва;
- 5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 25. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Ростехнадзору.

Варианты ответов:

- 1) Центральный аппарат в г. Москве и территориальные органы;
- 2) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский государственный Центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов", г. Москва;
- 3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);
- 4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;
- 5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 26. Зона транспортной безопасности.

Варианты ответов:

- 1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;
- 2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
- 3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- 4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- 5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 27. Соблюдение транспортной безопасности.

Варианты ответов:

- 1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;
- 2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
- 3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- 4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам со-

вершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 28. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.

Варианты ответов:

1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 29. Обеспечение транспортной безопасности.

Варианты ответов:

1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 30. Перевозчик.

Варианты ответов:

1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная,

надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Вариант 2

Вопрос 1. Зона транспортной безопасности.

Варианты ответов:

1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 2. Соблюдение транспортной безопасности.

Варианты ответов:

1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с

учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.

Варианты ответов:

1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 4. Обеспечение транспортной безопасности.

Варианты ответов:

1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 5. Перевозчик.

Варианты ответов:

- 1) объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;
- 2) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;
- 3) отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- 4) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- 5) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).

Вопрос 6. Транспортная безопасность.

Варианты ответов:

- 1) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- 2) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- 3) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- 4) мероприятия по проверке заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, разрешение которых отнесено к компетенции органов внутренних дел и иных органов дознания;
- 5) деятельность органов федеральной службы безопасности.

Вопрос 7. Транспортный комплекс.

Варианты ответов:

- 1) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- 2) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
- 3) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- 4) мероприятия по проверке заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, разрешение которых отнесено к компетенции органов внутренних дел и иных органов дознания;
- 5) деятельность органов федеральной службы безопасности.

Вопрос 8. Уровень безопасности.

Варианты ответов:

- 1) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- 2) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

3) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4) мероприятия по проверке заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, разрешение которых отнесено к компетенции органов внутренних дел и иных органов дознания;

5) деятельность органов федеральной службы безопасности.

Вопрос 9. Мониторинг.

Варианты ответов:

1) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

2) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

3) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4) режим дистанционного государственного контроля (надзора), заключающийся в целенаправленном, постоянном (систематическом, регулярном, непрерывном), опосредованном получении и анализе информации о деятельности граждан и организаций, об объектах контроля с использованием систем (методов) дистанционного контроля, в том числе с применением специальных технических средств, имеющих функции фотосъемки, аудио- и видеозаписи, измерения, должностными лицами контрольного (надзорного) органа в целях предотвращения причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

5) деятельность органов федеральной службы безопасности.

Вопрос 10. Предмет государственного контроля (надзора), муниципального контроля.

Варианты ответов:

1) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

2) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

3) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4) мероприятия по проверке заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, разрешение которых отнесено к компетенции органов внутренних дел и иных органов дознания;

5) соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований, установленных нормативными правовыми актами.

Вопрос 11. Цели обеспечения транспортной безопасности.

Варианты ответов:

1) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

2) объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

3) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

4) мероприятия по проверке заявлений и сообщений о преступлениях и происшествиях, разрешение которых отнесено к компетенции органов внутренних дел и иных органов дознания;

5) соблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований, установленных нормативными правовыми актами.

Вопрос 12. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

Варианты ответов:

- 1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- 2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- 3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры;
- 5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности.

Вопрос 13. Основные принципы обеспечения транспортной безопасности.

Варианты ответов:

- 1) законность;
- 2) соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- 3) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- 4) непрерывность;
- 5) интеграция в международные системы безопасности.

Вопрос 14. Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица ...

Варианты ответов:

- 1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
- 2) страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, наркоманией, токсикоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;
- 3) внесенные в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма";
- 4) сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;
- 5) подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

Вопрос 15. Перечень работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Варианты ответов:

- 1) аккредитация специализированных организаций в области транспортной безопасности;
- 2) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 3) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- 4) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;
- 5) разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Вопрос 16. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой гос-

ударственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Минпромторга России.

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;
- 2) Ордена Трудового Красного Знамени Федеральное государственное унитарное предприятие "Российские сети вещания и оповещения", г. Москва;
- 3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);
- 4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;
- 5) Силы функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в организациях (на объектах) уничтожения химического оружия.

Вопрос 17. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Росводресурсам.

Варианты ответов:

- 1) Силы функциональной подсистемы противопаводковых мероприятий и безопасности гидротехнических сооружений, находящихся в ведении Росводресурсов;
- 2) Ордена Трудового Красного Знамени Федеральное государственное унитарное предприятие "Российские сети вещания и оповещения", г. Москва;
- 3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);
- 4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;
- 5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 18. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Рослесхозу.

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;
- 2) Ордена Трудового Красного Знамени Федеральное государственное унитарное предприятие "Российские сети вещания и оповещения", г. Москва;
- 3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);
- 4) Силы функциональной подсистемы охраны лесов от пожаров и защиты их от вредителей и болезней леса, находящиеся в ведении Рослесхоза;
- 5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 19. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Росгидромету.

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;
- 2) Ордена Трудового Красного Знамени Федеральное государственное унитарное

предприятие "Российские сети вещания и оповещения", г. Москва;

3) Региональный противолавиный центр федерального государственного бюджетного учреждения "Забайкальское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды", г. Чита;

4) Региональный противолавиный центр федерального государственного бюджетного учреждения "Среднесибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды", г. Красноярск;

5) Региональный противолавиный центр федерального государственного бюджетного учреждения "Колымское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды", г. Магадан.

Вопрос 20. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Минприроды России.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;

2) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 21. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к ФМБА России.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр медицины катастроф "Защита" Федерального медико-биологического агентства, г. Москва;

2) Аварийный медицинский радиационно-дозиметрический центр федерального государственного бюджетного учреждения "Государственный научный центр Российской Федерации - Федеральный медицинский биофизический центр имени А.И. Бурназяна", г. Москва;

3) Южно-Уральский региональный аварийный медико-дозиметрический центр на базе федерального государственного унитарного предприятия Южно-Уральский институт биофизики Федерального медико-биологического агентства, г. Озерск (Челябинская область);

4) Северо-Западный региональный аварийный медико-дозиметрический центр на базе федерального государственного унитарного предприятия научно-исследовательский институт промышленной и морской медицины Федерального медико-биологического агентства, г. Санкт-Петербург;

5) Токсикологический центр федерального государственного бюджетного учреждения "Федеральный научно-клинический центр физико-химической медицины Федерального медико-биологического агентства", г. Одинцово (Московская область).

Вопрос 22. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Всероссийской службе медицины катастроф.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-

методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;

2) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный медико-хирургический Центр имени Н.И. Пирогова" Министерства здравоохранения Российской Федерации, г. Москва;

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 23. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, относящиеся к Минобороны России.

Варианты ответов:

1) Силы функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Вооруженных Сил Российской Федерации;

2) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 24. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, не относящиеся к МЧС России.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;

2) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Мурманск.

Вопрос 25. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, не относящиеся к МЧС России.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Центральная научно-методическая ветеринарная лаборатория", г. Москва;

2) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;

3) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Всероссийский центр карантина растений", пос. Быково-2 (Московская область);

4) Федеральное государственное бюджетное учреждение "Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ", г. Владивосток;

5) Федеральное государственное унитарное предприятие "Военизированная горноспасательная часть", г. Москва.

Вопрос 26. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, не относящиеся к Минобороны России.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное казенное учреждение "Уральский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Екатеринбург;

2) Федеральное государственное казенное учреждение "Южный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Сочи (Краснодарский край);

3) Федеральное государственное казенное учреждение "Управление военизированных горноспасательных частей в строительстве", г. Москва;

4) Федеральное государственное казенное учреждение дополнительного профессионального образования "Национальный аэромобильный спасательный учебно-тренировочный центр подготовки горноспасателей и шахтеров", г. Новокузнецк (Кемеровская область);

5) Федеральное государственное казенное учреждение "Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", пос. Иноземцево (Ставропольский край).

Вопрос 27. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, не относящиеся к ФМБА России.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное казенное учреждение "Уральский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Екатеринбург;

2) Федеральное государственное казенное учреждение "Южный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Сочи (Краснодарский край);

3) Федеральное государственное казенное учреждение "Управление военизированных горноспасательных частей в строительстве", г. Москва;

4) Федеральное государственное казенное учреждение дополнительного профессионального образования "Национальный аэромобильный спасательный учебно-тренировочный центр подготовки горноспасателей и шахтеров", г. Новокузнецк (Кемеровская область);

5) Федеральное государственное казенное учреждение "Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", пос. Иноземцево (Ставропольский край).

Вопрос 28. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, не относящиеся к Минприроды России.

Варианты ответов:

1) Федеральное государственное казенное учреждение "Уральский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Екатеринбург;

2) Федеральное государственное казенное учреждение "Южный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Сочи (Краснодарский край);

3) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;

4) Федеральное государственное казенное учреждение дополнительного профессионального образования "Национальный аэромобильный спасательный учебно-тренировочный центр подготовки горноспасателей и шахтеров", г. Новокузнецк (Кемеровская область);

5) Федеральное государственное казенное учреждение "Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", пос. Иноземцево (Ставропольский край).

Вопрос 29. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, не относящиеся к Росгидромету.

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное казенное учреждение "Уральский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Екатеринбург;
- 2) Федеральное государственное казенное учреждение "Южный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Сочи (Краснодарский край);
- 3) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;
- 4) Федеральное государственное казенное учреждение дополнительного профессионального образования "Национальный аэромобильный спасательный учебно-тренировочный центр подготовки горноспасателей и шахтеров", г. Новокузнецк (Кемеровская область);
- 5) Федеральное государственное казенное учреждение "Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", пос. Иноземцево (Ставропольский край).

Вопрос 30. Силы и средства постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, не относящиеся к Росприроднадзору.

Варианты ответов:

- 1) Федеральное государственное казенное учреждение "Уральский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Екатеринбург;
- 2) Федеральное государственное казенное учреждение "Южный региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", г. Сочи (Краснодарский край);
- 3) Федеральные государственные бюджетные учреждения - государственные природные заповедники и национальные парки;
- 4) Федеральное государственное казенное учреждение дополнительного профессионального образования "Национальный аэромобильный спасательный учебно-тренировочный центр подготовки горноспасателей и шахтеров", г. Новокузнецк (Кемеровская область);
- 5) Федеральное государственное казенное учреждение "Северо-Кавказский региональный поисково-спасательный отряд МЧС России", пос. Иноземцево (Ставропольский край).

Вариант 3

Вопрос 1. Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях

Варианты ответов:

- 1) доведение до населения сигналов оповещения и экстренной информации об опасностях, возникающих при угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при ведении военных действий или вследствие этих действий, о правилах поведения населения и необходимости проведения мероприятий по защите
- 2) обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, распространения заболевания, представляющего опасность для окружающих, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;
- 3) комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на макси-

мально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения;

4) аварийно-спасательные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций, прекращение действия характерных для них опасных факторов;

5) территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация.

Вопрос 2. Сигнал оповещения

Варианты ответов:

1) доведение до населения сигналов оповещения и экстренной информации об опасностях, возникающих при угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при ведении военных действий или вследствие этих действий, о правилах поведения населения и необходимости проведения мероприятий по защите

2) команда для проведения мероприятий по гражданской обороне и защите населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера органами управления и силами гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для применения населением средств и способов защиты;

3) обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, распространения заболевания, представляющего опасность для окружающих, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;

4) комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения;

5) экстренная информация о фактических и прогнозируемых опасных природных явлениях и техногенных процессах.

Вопрос 3. По системе оповещения населения передается незамедлительно: экстренная информация ...

Варианты отчетов:

1) о фактических и прогнозируемых опасных природных явлениях и техногенных процессах;

2) о загрязнении окружающей среды;

3) о заболеваниях, которые могут угрожать жизни или здоровью граждан;

4) информация о правилах поведения;

5) о способах защиты.

Вопрос 4. Комплексная система экстренного оповещения населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций

Варианты отчетов:

1) доведение до населения сигналов оповещения и экстренной информации об опасностях, возникающих при угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при ведении военных действий или вследствие этих действий, о правилах поведения населения и необходимости проведения меро-

приятий по защите

2) команда для проведения мероприятий по гражданской обороне и защите населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера органами управления и силами гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для применения населением средств и способов защиты;

3) обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, распространения заболевания, представляющего опасность для окружающих, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;

4) элемент системы оповещения населения о чрезвычайных ситуациях, представляющий собой комплекс программно-технических средств систем оповещения и мониторинга опасных природных явлений и техногенных процессов, обеспечивающий доведение сигналов оповещения и экстренной информации до органов управления единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и до населения в автоматическом и (или) автоматизированном режимах;

5) экстренная информация о способах защиты.

Вопрос 5. Зона экстренного оповещения населения

Варианты ответов:

1) доведение до населения сигналов оповещения и экстренной информации об опасностях, возникающих при угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при ведении военных действий или вследствие этих действий, о правилах поведения населения и необходимости проведения мероприятий по защите

2) обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, распространения заболевания, представляющего опасность для окружающих, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;

3) комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения;

4) территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация;

5) территория, подверженная риску возникновения быстроразвивающихся опасных природных явлений и техногенных процессов, представляющих непосредственную угрозу жизни и здоровью находящихся на ней людей.

Вопрос 6. На региональном уровне создается ...

Варианты ответов:

1) региональная автоматизированная система централизованного оповещения;

2) муниципальная автоматизированная система централизованного оповещения;

3) локальная система оповещения;

4) федеральная система оповещения;

5) субъектовая система оповещения.

Вопрос 7. На муниципальном уровне создается ...

Варианты ответов:

1) региональная автоматизированная система централизованного оповещения;

2) муниципальная автоматизированная система централизованного оповещения;

- 3) локальная система оповещения;
- 4) федеральная система оповещения;
- 5) субъектовая система оповещения.

Вопрос 8. На объектовом уровне создается:

Варианты ответов:

- 1) региональная автоматизированная система централизованного оповещения;
- 2) муниципальная автоматизированная система централизованного оповещения;
- 3) локальная система оповещения;
- 4) федеральная система оповещения;
- 5) субъектовая система оповещения.

Вопрос 9. Региональные системы оповещения создают ...

Варианты ответов:

- 1) организации, эксплуатирующие опасные производственные объекты I и II классов опасности;
- 2) особо радиационно опасные и ядерно опасные производства и объекты, последствия аварий на которых могут причинять вред жизни и здоровью населения, проживающего или осуществляющего хозяйственную деятельность в зонах воздействия поражающих факторов за пределами их территорий;
- 3) гидротехнические сооружения чрезвычайно высокой опасности и гидротехнические сооружения высокой опасности;
- 4) органы государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 5) органы местного самоуправления.

Вопрос 10. Муниципальные системы оповещения создают ...

Варианты ответов:

- 1) организации, эксплуатирующие опасные производственные объекты I и II классов опасности;
- 2) особо радиационно опасные и ядерно опасные производства и объекты, последствия аварий на которых могут причинять вред жизни и здоровью населения, проживающего или осуществляющего хозяйственную деятельность в зонах воздействия поражающих факторов за пределами их территорий;
- 3) гидротехнические сооружения чрезвычайно высокой опасности и гидротехнические сооружения высокой опасности;
- 4) органы государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 5) органы местного самоуправления.

Вопрос 11. Локальные системы оповещения создают ...

Варианты ответов:

- 1) организации, эксплуатирующие опасные производственные объекты I и II классов опасности;
- 2) особо радиационно опасные и ядерно опасные производства и объекты, последствия аварий на которых могут причинять вред жизни и здоровью населения, проживающего или осуществляющего хозяйственную деятельность в зонах воздействия поражающих факторов за пределами их территорий;
- 3) гидротехнические сооружения чрезвычайно высокой опасности и гидротехнические сооружения высокой опасности;
- 4) органы государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 5) органы местного самоуправления.

Вопрос 12. Границы зон действия (создания) КСЭОН.

Варианты ответов:

- 1) границы зон экстренного оповещения населения;
- 2) обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, распространения заболевания, представляющего опасность для окружающих, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей;
- 3) комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения;
- 4) территория, на которой сложилась чрезвычайная ситуация;
- 5) территория, подверженная риску возникновения быстроразвивающихся опасных природных явлений и техногенных процессов, представляющих непосредственную угрозу жизни и здоровью находящихся на ней людей.

Вопрос 13. Цель создания системы оповещения населения.

Варианты ответов:

- 1) обеспечения доведения сигналов оповещения и экстренной информации до населения;
- 2) обеспечения доведения сигналов оповещения и экстренной информации до органов управления ГО и РСЧС;
- 3) обеспечения доведения сигналов оповещения и экстренной информации до сил ГО и РСЧС;
- 4) обеспечения доведения сигналов информирования до организаций;
- 5) обеспечения доведения сигналов информирования до органов власти.

Вопрос 14. Основной режим функционирования региональных систем оповещения.

Варианты ответов:

- 1) ручной;
- 2) автоматический;
- 3) дистанционный;
- 4) автоматизированный;
- 5) оперативный.

Вопрос 15. Основной режим функционирования муниципальных систем оповещения.

Варианты ответов:

- 1) ручной;
- 2) автоматический;
- 3) дистанционный;
- 4) автоматизированный;
- 5) оперативный.

Вопрос 16. Безопасность перевозки.

Варианты ответов:

- 1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;
- 2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государ-

ственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;

3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;

4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;

5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 17. Бортовое навигационно-связное оборудование.

Варианты ответов:

1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;

2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;

3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;

4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;

5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 18. Диспетчерский пункт.

Варианты ответов:

1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;

2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;

3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;

4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;

5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 19. Диспетчерский центр.

Варианты ответов:

- 1) аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;
- 2) состояние, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных или растений;
- 3) элемент системы диспетчерского управления, устанавливаемый на контролируемые транспортные средства и состоящий из абонентского телематического терминала и дополнительного бортового оборудования;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции планирования, контроля и оперативного управления транспортными средствами транспортного предприятия;
- 5) элемент системы диспетчерского управления, реализующий функции контроля и координации деятельности транспортного комплекса субъекта РФ или муниципального образования.

Вопрос 20. Диспетчерское управление.

Варианты ответов:

- 1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;
- 2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;
- 3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;
- 5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 21. Мониторинговая информация.

Варианты ответов:

- 1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;
- 2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;
- 3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обра-

ботки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;

5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 22. Навигационная информация.

Варианты ответов:

1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;

2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;

3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;

4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;

5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 23. Телематический сервер.

Варианты ответов:

1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;

2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;

3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;

4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;

5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 24. Телеметрическая информация.

Варианты ответов:

1) централизованный контроль и управление производственными и технологическими процессами посредством программно-технических комплексов с использованием средств связи;

- 2) совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого объекта;
- 3) совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры;
- 4) элемент системы диспетчерского управления, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации мониторинговой информации от абонентских телематических терминалов в диспетчерские пункты и центры, а также обмена технологической информацией между диспетчерскими центрами (пунктами) и абонентскими телематическими терминалами;
- 5) совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационно-связного оборудования в диспетчерские пункты и центры.

Вопрос 25. Технологическая информация.

Варианты ответов:

- 1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);
- 2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;
- 3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;
- 4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;
- 5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 26. Эфемеридная информация системы.

Варианты ответов:

- 1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);
- 2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;
- 3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;
- 4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;
- 5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спут-

никовой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 27. Шкала времени.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 28. Навигационный сигнал.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 29. Глобальная навигационная спутниковая система.

Варианты ответов:

1) совокупность данных и управляющих команд, циркулирующая между бортовым навигационно-связным оборудованием и диспетчерскими пунктами (центрами);

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Вопрос 30. Погрешность навигационного определения.

Варианты ответов:

1) статистическая характеристика разности между найденным местоположением потребителя глобальной навигационной спутниковой системы и истинными координатами для произвольной точки в зоне обслуживания глобальной навигационной спутниковой системы в течение заданного интервала времени;

2) навигационная спутниковая система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя глобальной навигационной спутниковой системы в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства;

3) радиосигнал, излучаемый навигационным космическим аппаратом глобальной навигационной спутниковой системы, несущий информацию о показаниях его часов, навигационное сообщение и предназначенный для потребителей глобальной навигационной спутниковой системы;

4) непрерывная последовательность интервалов времени определенной длительности, отсчитываемая от начального момента;

5) совокупность данных навигационного сообщения глобальной навигационной спутниковой системы, получаемая потребителем глобальной навигационной спутниковой системы с борта навигационного космического аппарата глобальной навигационной спутниковой системы и позволяющая ему определять пространственные координаты, составляющие вектора скорости движения и поправку показаний часов.

Приложение № 2

Темы для контрольной работы заочная форма обучения

1. Транспортная безопасность метрополитена.
2. Транспортная безопасность в системе национальной безопасности.
3. Транспортная безопасность в современном мире.
4. Угрозы транспортной безопасности Российской Федерации.
5. Правоотношения в области обеспечения транспортной безопасности.
6. Нормативно-правовые аспекты транспортной безопасности.
7. Роль человеческого фактора в транспортной безопасности.
8. Дифференциация космического мониторинга объектов транспорта.
9. Модели и методы мониторинга транспорта.
10. Направления развития спутникового мониторинга железнодорожного транспорта.
11. Мониторинг безопасности водного транспорта в эксплуатации.
12. Современные системы мониторинга транспорта, используемые на автотранспортных предприятиях.
13. Мониторинг на трубопроводном транспорте с использованием метеорной связи.
14. Интеллектуальный мониторинг экологически опасных производственных объектов на транспорте.

Приложение № 3

Контрольные вопросы для дифференцированного зачета

1. Понятие мониторинга безопасности.
2. Основные цели, задачи, функции, принципы проведения мониторинга безопасности.
3. Классификация систем мониторинга.
4. Особенности переноса загрязняющих веществ в различных средах с учетом факторов воздействия.
5. Классификация методов анализа: физические, химические, физико-химические, биологические.
6. Виды проб, принципы отбора проб газов, жидкостей, твердых веществ.
7. Сравнительная характеристика методов.
8. Контроль и прогнозирование чрезвычайных ситуаций.
9. Контроль и прогнозирование аварийности.
10. Требования безопасности к транспортным системам.
11. Методы контроля состояния транспортных систем.
12. Организационные и правовые средства мониторинга безопасности.
13. Измерение, оценка и прогноз параметров микроклимата и антропогенных источников различных видов излучения на население и окружающую среду.
14. Задачи и функции службы охраны труда по контролю требований безопасности.
15. Средства мониторинга безопасности транспортных систем
16. Ответственность за нарушение требований законодательства в области безопасности.