



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа по
учебно-методической работе
М.С. Агеева

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)

ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ
основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального
образования по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО-26 02 05-ПМ.01.ФОС

РАЗРАБОТЧИК	Судомеханическое отделение
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	М.Ю.Никишин
ГОД РАЗРАБОТКИ	2023

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.2/27

Содержание

1 Паспорт фонда оценочных средств	3
2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания	3
3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации	7
4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласование	27

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.3/27

1 Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения дисциплины ПМ.01 «Эксплуатации главной судовой двигательной установки»

1.2 Результаты освоения дисциплины

ПК 1.1 Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.

ПК 1.2 Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.

ПК 1.3 Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.

ПК 1.4 Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.

ПК 1.5 Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

ПК 1.6 Организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте судового энергетического оборудования

2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенции	Индикаторы достижения компетенции
ПК 1.1	<p>технической эксплуатации и ремонта судовых главных и вспомогательных механизмов, связанных с ними систем управления, а также гидроприводов судовых механизмов и устройств;</p> <p>технической эксплуатации и ремонта топливной, смазочной, балластной систем, а также связанных с ними систем управления;</p> <p>параметрического контроля работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;</p> <p>использования системы внутрисудовой связи на судне;</p> <p>определения в процессе технической эксплуатации состояния качества масла,</p>	<p>– общих сведений, классификации судовых двигателей внутреннего сгорания, основных характеристик, марок, особенностей конструкций, основных узлов и принципов действия</p>

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.4/27

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	топлива, охлаждающей жидкости	
ПК 1.2	Умения: читать схемы судовых систем, а также электрические схемы; реализовывать на практике национальные и международные требования по эксплуатации судна	– правил ведения машинного журнала; – технической и рабочей документации по главным и вспомогательным двигателям, механизмам и системам, а также по электрооборудованию судов
ПК 1.3	Умения: обнаруживать неисправности главных и вспомогательных двигателей, вспомогательных механизмов, паровых котлов и систем; осуществлять проверки, техническое обслуживание, поиск неисправностей и ремонт электрического и электронного оборудования главного распределительного щита и аварийного распределительного щита, электродвигателей и генераторов; производить электрические измерения; производить визуально-оптическую оценку состояния деталей и их обмер; использовать материалы, инструмент и оборудование для выполнения ремонта и изготовления деталей; выполнять дефектацию и ремонт валопроводов, дейдвудных комплексов, узлов главных и вспомогательных судовых механизмов и двигателей;	– порядка и сроков проведения различных видов ремонтных и профилактических работ главных и вспомогательных механизмов и систем, а также электрооборудования судов
ПК 1.4	осуществлять квалифицированно подбор инструмента, материала и запасных частей для проведения ремонта	– характерных неисправностей, отказов двигателей, их причин и технологии устранения неисправностей и отказов
ПК 1.5	Умения: эксплуатировать топливную аппаратуру и проводить проверку количества и качества бункерного топлива; производить сепарацию и фильтрацию топлива и масла; включать электротехнические машины, приборы, аппараты, управлять ими и контролировать их исправную и безопасную работу; производить пуск, распределение нагрузки, ввод в параллельную работу генераторов, снятие, а также перевод нагрузки с одного генератора на другой; определять техническое состояние генераторов, устранять возникающие дефекты в генераторах;	– обозначения судовых приводов, механизмов, систем и их элементов, элементы судовых электрических средств; – последствий неправильной эксплуатации судовых технических средств

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С Колледж*

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.5/27

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенции	Индикаторы достижения компетенции
	определять работоспособность и осуществлять настройку систем защиты генераторов;	
ПК 1.6	организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при техническом использовании, техническом обслуживании и ремонте судового энергетического оборудования	мероприятия по охране труда при техническом использовании, техническом обслуживании и ремонте судового энергетического оборудования

2.1 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

-тестовые задания;

2.2 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- вопросы для подготовки к квалификационному экзамену

2.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

а) точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;

б) дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;

в) демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;

г) свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;

д) правильно отвечает на дополнительные вопросы;

е) свободно владеет речью (демонстрирует связность и последовательность в изложении) и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.6/27

а) неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;

б) дает неточные формулировки понятий и терминов;

в) затрудняется обосновать свой ответ;

г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;

д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

е) излагает материал недостаточно связно и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания практических умений:

«Отлично» ставится, если обучающийся:

а) умеет подтвердить на примерах свое умение по выполнению полученного практического задания;

б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;

в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;

г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;

д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;

е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует практические умения, удовлетворяющие тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает практические умения, но:

а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.7/27

б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;

в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;

г) излагает материал недостаточно связано и с последовательно с частыми заминками и перерывами;

д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для оборудования, окружающей среды и экипажа судна, или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания по дисциплине в форме тестирования:

«Отлично» - 81-100 % правильных ответов;

«Хорошо» - 61-80 % правильных ответов;

«Удовлетворительно» - 41-60% правильных ответов;

«Неудовлетворительно» - 0-40% правильных ответов.

3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К КВАЛИФИКАЦИОННОМУ ЭКЗАМЕНУ

Вариант 1

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.8/27

причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа системы запуска запланированного дизель-генератора, выразившейся в появлении неисправности «При включении пускового устройства коленчатый вал дизеля остается неподвижным».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 2

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа системы запуска запланированного дизель-генератора, выразившейся в появлении неисправности «При пуске дизеля сжатым воздухом коленчатый вал трогается с места, совершая качающиеся движения вперед - назад, или совсем останавливается.

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 3

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.9/27

документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа системы запуска запланированного дизель-генератора, выразившейся в появлении неисправности «Дизель развивает достаточную для пуска частоту вращения, но при переводе на топливо вспышки в цилиндрах не происходят или происходят с пропусками, или дизель останавливается.

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 4

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа системы запуска запланированного дизель-генератора, выразившейся в появлении неисправности «Во время пуска срабатывают предохранительные клапаны».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.10/27

причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 5

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа во время работы дизель-генератора, выразившейся в появлении неисправности «Дизель не развивает частоту вращения полного хода при нормальном положении топливной рукоятки».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 6

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы,

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.11/27

выразившейся в появлении неисправности "Частота вращения резко увеличивается, дизель идет вразнос».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 7

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности " Частота вращения дизеля неустойчивая».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 8

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.12/27

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности " Повышенная температура выпускных газов одного цилиндра».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 9

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности " Повышена температура выпускных газов всех цилиндров. Выпускные газы темного цвета».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 10

Задание 1

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.13/27

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Выпускные газы голубого цвета».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 11

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Выпускные газы белого цвета».

Задание 3. Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 12

Задание 1

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.14/27

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыболовецкого судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Стук в цилиндре четырехтактного двигателя повторяется через два оборота, двухтактного дизеля - через один оборот».

Задание 3

. Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 13

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыболовецкого судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности «Стук повторяется при каждой перемене хода поршня».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.15/27

причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 14

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности «Стук клапанов».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 15

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности «Во время работы дизеля срабатывают предохранительные клапаны».

Задание 3

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.16/27

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 16

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности «Шум, вибрация, стуки цепной передачи».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 17

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Шум, стуки в зубчатой передаче».

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.17/27

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 18

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, вызвавшейся в появлении неисправности «Гидравлические удары в системе охлаждения поршней».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 19

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.18/27

причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, вызвавшейся в появлении неисправности « Повышенный износ, нагрев отдельных узлов и деталей».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 20

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, вызвавшейся в появлении неисправности « Внезапно повышается температура крышек (щитов) поршневого пространства либо стенок продувочного ресивера. Температура выпускных газов повышена».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 21

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.19/27

документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Повышенный нагрев головных, шатунных и рамовых подшипников, обнаруживаемый по нагреву картерных щитов или по срабатыванию сигнализации».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 22

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Масляный насос не всасывает масло».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.20/27

Вариант 23

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2.

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту, в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Перепад давления на масляном фильтре уменьшился либо повысился сверх допустимого».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 24

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Температура масла на входе в дизель выше нормальной».

Задание 3

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.21/27

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 25

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « В масло попала вода. Масло приобрело мутно - серый цвет».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 26

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.22/27

причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Давление в системе охлаждающей пресной воды упало ниже допустимого».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 27

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Температура воды (масла), выходящей из дизеля или отдельных цилиндров или поршней, выше нормальной».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 28

Задание 1 Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.23/27

Задание 2 Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности «Температура выпускных газов превышает нормальную при неизменной мощности и частоте вращения дизеля».

Задание 3 Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 29

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности «Масло турбокомпрессора потемнело вследствие попадания в него выпускных газов».

Задание 3.

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

Вариант 30

Задание 1

Провести приемку судовых технических средств и систем по заведыванию 4 механика рыбопромыслового судна с оформлением необходимой отчетной

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.24/27

документации и докладом старшему механику о готовности заведывания к выходу в море.

Задание 2

Изложить последовательность действий вахтенного механика, предписанных нормативной документацией и требованиями по безопасности труда, по вводу судовой энергетической установки в эксплуатацию, обеспечивающей отход судна от причала, с переходом на ходовую вахту в ситуации отказа дизеля во время работы, выразившейся в появлении неисправности « Давление продувочного воздуха после воздушных насосов объемного типа (поршневых, ротационных) ниже нормального».

Задание 3

Изложить типовые причины указанной в Задании 2 неисправности, последовательность действий вахтенного механика по выявлению и устранению причины отказа, в соответствии с рекомендациями Правил эксплуатации судовых дизелей и требованием правил техники безопасности.

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Результатом освоения *профессионального модуля ПМ.01* является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» и составляющих его профессиональных компетенций, а также общих компетенций, формирующихся в процессе освоения ППССЗ в целом, в соответствии с ФГОС СПО и МК ПДНВ 78 по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок. Формой аттестации по профессиональному модулю ПМ.01 является экзамен квалификационный. Итогом квалификационного экзамена является решение: **«ВИД ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОСВОЕН/НЕ ОСВОЕН»**).

Итоги экзамена квалификационного и оценочная ведомость по профессиональному модулю ПМ.01 оформляются на каждого аттестуемого.

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.25/27

ИТОГИ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО) ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ		
ПМ 01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки <i>код и наименование профессионального модуля</i>		
ФИО _____		
обучающийся на <u>4</u> курсе по специальности СПО <u>26.02.05</u> «Эксплуатация судовых энергетических установок» <i>код и наименование специальности</i>		
Итоги экзамена (квалификационного)		
Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка
ПК 1.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.	Способен обеспечивать оптимальный режим работы главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	
ПК 1.2. Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.	Способен осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.	
ПК 1.3. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования..	Способен выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования.	
ПК 1.4. Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.	Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов.	
ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.	Способен осуществлять эксплуатацию судовых технических средств, в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.	
Дата « ____ » _____ 20 ____ г. Подписи членов экзаменационной комиссии		
	_____	_____
	<i>подпись</i>	<i>фамилия инициалы</i>
	_____	_____
	<i>подпись</i>	<i>фамилия инициалы</i>
	_____	_____
	<i>подпись</i>	<i>фамилия инициалы</i>

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.26/27

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ		
<i>ПМ 01</i> <i>Эксплуатация главной судовой двигательной установки</i> <small>код и наименование профессионального модуля</small>		
ФИО _____ обучающийся на <u> 4 </u> курсе по специальности СПО <u> 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»</u>		
<small>код и наименование специальности</small>		
освоил(а) программу профессионального модуля <u> ПМ 01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки</u>		
<small>наименование профессионального модуля</small>		
в объеме _____ час. с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.		
Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля <i>(если предусмотрено учебным планом)</i>		
Элементы модуля <small>(код и наименование МДК, код практик)</small>	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК 01.01		
ПП 01.01		
ПП 01.02		
Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю		
Наименование профессионального модуля		Оценка <small>(освоен / не освоен)</small>
ПМ.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки		
Дата «__» _____ 20__ г. Подписи членов экзаменационной комиссии		
	_____	_____
	<i>подпись</i>	<i>фамилия инициалы</i>
	_____	_____
	<i>подпись</i>	<i>фамилия инициалы</i>
	_____	_____
	<i>подпись</i>	<i>фамилия инициалы</i>

МО–26 02 05-ПМ.01.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ	С.27/27

4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласование

Фонд оценочных средств для аттестации по ПМ.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНОЙ СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ представляет собой компонент основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок. Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии «Эксплуатации судовых энергетических установок»

Протокол № 9 от «10» мая 2023 г.

Председатель методической комиссии _____/Д.А.Пыленок/