



Федеральное агентство по рыболовству  
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»  
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник колледжа  
С.М. Карпович

## **ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

**26.02.03 Судовождение**

**МО – 26 02 03-ГИА.ПР**

ВЕРСИЯ	V.1
ГОД РАЗРАБОТКИ	2024
ГОД ОБНОВЛЕНИЯ	2025

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 2/28

## Содержание

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.....	3
3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ВКР) .....	7
3.1 ТЕМАТИКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ .....	7
3.2 ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ.....	7
3.3 УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЩИТЫ ВКР .....	7
3.4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ .....	8
3.5. УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ВКР .....	9
3.6. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ .....	112
3.7. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ГИА.....	14
4. ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ГИА.....	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 .....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 .....	27

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 3/28

## 1.ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (далее – Порядок, ГИА) устанавливает правила организации и проведения организациями, осуществляющими образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования (далее – образовательные организации), ГИА курсантов (далее – выпускники), завершающей освоение имеющих государственную аккредитацию основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования (далее – ОП СПО), включая формы ГИА, требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении ГИА, требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению ГИА, порядок подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов ГИА, а также особенности проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов.

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 26.02.03 «Судовождение» является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение», и разработана в соответствии с нормативными документами:

- Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273–ФЗ;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 02 декабря 2020 г. № 691 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 «Судовождение»
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 24 августа 2022 г. № 762 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями (Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 20 декабря 2022 г. № 1152)
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г. № 800 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (регистрационный номер № 66211 от 07.12.2021 г.);
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 05.05.2022 г. № 311 «О внесении изменений в приказ Министерства Просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении порядка проведения

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 4/28

государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрировано в Минюсте России 27 мая 2022 г. № 68606);

-Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 19 января 2023 г. № 37о внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования от 8 ноября 2021 г. № 800.

-Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа (QD 8.5-01.09 03.03.2023 г)

## 2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Целью государственной итоговой аттестации является подтверждение освоения выпускником общих (ОК), профессиональных компетенций(ПК) установленных ФГОС СПО специальности 26.02.03 Судовождение, а также Стандарта компетентности (К) в соответствии разделом А-II/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимости 500 или более» Главы II «Стандарты в отношении капитана и палубной команды» Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты.

Код	Наименование результата обучения по специальности
ВД 1	Управление и эксплуатация судна
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ПК 1.4	Организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при управлении и эксплуатации судна
<b>Функция: Судовождение на уровне эксплуатации</b>	
К-1	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения
К-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты
К-3	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
К-4	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
К-5	Действия при авариях
К-6	Действия при получении сигнала бедствия на море
К-7	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме
К-8	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов
К-9	Маневрирование судна
К-32	Передача и получение информации с использованием подсистемы и оборудования ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 5/28

Продолжение

Код	Наименование результата обучения по специальности
К-33	Обеспечение радиосвязи при чрезвычайных ситуациях
ВД 2	Обеспечение безопасности плавания
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5.	Оказывать первую помощь пострадавшим
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
ПК 2.8	Организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при обеспечении безопасности плавания
<b>Функция: Эксплуатация судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации</b>	
К. 5	Действия при авариях
К. 6	Действия при получении сигнала бедствия на море
К.10	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
К.11	Поддержание судна в мореходном состоянии
К.12	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах
К.13	Использование спасательных средств
К.14	Применение средств первой медицинской помощи на судах
К.15	Наблюдение за соблюдением требований законодательства
К.16	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
К.18	Вклад в безопасность персонала на судне
К.23	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации
К.29	Применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды
К.30	Эксплуатация спасательных шлюпок и плотов и дежурных шлюпок
К.34	Выживание в море в случае оставления судна
К.35	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром
К36	Борьба с огнем и тушение пожара
К.37	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи
К.38	Соблюдение порядка при авариях
К.39	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
К-40	Соблюдение техники безопасности
К.41	Содействие установлению эффективного общения на судне
К.42	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне
К.43	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью
К.44	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска
К.45	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки
К.46	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна
К.47	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
<b>Функция: Эксплуатация судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации</b>	
К.48	Оказание первой медицинской помощи спасенным людям
К.49	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
К.50	Организация и подготовка пожарных партий
К.51	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
К.52	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 6/28

К.53	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне
К.54	Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности
К.55	Распознавание угроз, затрагивающих охрану
К.56	Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны
ВД 3	Обработка и размещение груза
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки, выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ПК 3.3	Организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при обработке и размещении груза
<b>Функция: Обработка груза и размещение груза на уровне эксплуатации</b>	
К-18	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
К-19	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
К-26	Содействие обработке грузов и запасов
ВД 4	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
ПК 4.1	Выполнять судовые работы.
ПК 4.2	Нести ходовые и стояночные вахты.
ПК 4.3	Выполнять погрузочно-разгрузочные работы.
ПК 4.4	Обеспечивать безопасность плавания.
ПК 4.5	Организовывать и осуществлять мероприятия по охране труда при выполнении работ по рабочей профессии «матрос»
<b>код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

2.1 Вид государственной итоговой аттестации: выпускная квалификационная работа в виде дипломной работы.

2.2 Объем времени на подготовку и проведение ГИА:

- Подготовка ВКР - 3 недели.
- Проведение защиты ВКР - 3 недели

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 7/28

### 2.3 Срок проведения

- Подготовка ВКР –15.05.2028 г. по 02.06.2028 г.
- Защита дипломных работ – с 05.06.2028 г. по 23.06.2028 г.

### 2.4 Необходимые аттестационные материалы:

– Судовая документация для конкретного судна, в соответствии с заданием на дипломную работу.

Нормативные документы по специальности подготовки:

- Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с Манильскими поправками.

– Устав федерального государственного учреждения «Российский морской регистр судоходства», утв. приказом Федерального агентства морского и речного транспорта от 10.03.2021 г. № ВС-45-р.

– НД N 2-020101-174 Правила классификации и постройки морских судов.

Часть I. Классификация (Издание 2024 года)

– НД N 2-020101-174 Правила классификации и постройки морских судов.

Часть II. Корпус (Издание 2024 года)

– НД N 2-020101-174 Правила классификации и постройки морских судов.

Часть III. Устройства, оборудование и снабжение (Издание 2024 года);

– НД N 2-020101-174 Правила классификации и постройки морских судов.

Часть IV. Остойчивость (Издание 2024 года);

– НД N 2-020101-174 Правила классификации и постройки морских судов.

Часть V. Деление на отсеки (Издание 2024 года);

– НД N 2-020101-174 Правила классификации и постройки морских судов.

Часть VIII. Системы и трубопроводы (Издание 2024 года);

– НД N 2-020101-178 Общие положения о классификационной и иной деятельности (Издание 2024 года)

– НД N 2-020101-174 Правила классификации и постройки морских судов.

Часть XVII. Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна (Издание 2024 года)

– НД N 2-020101-171 Правила по оборудованию морских судов. Часть V.

Навигационное оборудование (Издание 2024 года);

– НД N 2-030101-049 Руководство по применению положений

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 8/28

Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 (Издание 2024 года);

- Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта утв. приказом № 886н Минтруда РФ от 11 декабря 2020 г.

– Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, утв. приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 27.07.2020 г.№421.

– Мультимедийная техника.

– Материалы дипломной работы.

### 3.ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ВКР)

Выпускная квалификационная работа направлена на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Защита выпускной квалификационной работы предполагает написание выпускником работы, демонстрирующей уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

#### 3.1 ТЕМАТИКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Тематика выпускных квалификационных работ определяется образовательной организацией КМРК. Выпускнику предоставляется право выбора темы.

Для подготовки выпускной квалификационной работы выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Тематику выпускных квалификационных работ, структуру и содержание выпускной квалификационной работы, порядок оценки результатов и систему оценивания разрабатывает Калининградский морской рыбопромышленный колледж.

Дипломная работа включает в себя задания:

1) Для конкретного судна необходимо выполнить следующее:

- рассчитать и оценить остойчивость судна на выходе из порта и заходе в порт назначения;

- произвести навигационную проработку маршрута перехода из порта в порт;

- выполнить графическую часть с использованием бумажных или электронных

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж*

*Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 9/28

навигационных карт.

2) Выполнить задание исследовательской части индивидуального задания, которое может быть не привязано к конкретно взятому судну.

### 3.2 ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Дипломная работа включает пояснительную записку на 30 - 35 листах формата А4, графические документы, взаимно дополняющие друг друга.

Последовательность комплектования пояснительной записки:

титальный лист;

задание на дипломную работу;

заглавный лист (при необходимости и его продолжение);

листы записки в порядке ее выполнения (в соответствии с содержанием на заглавном листе и заданием на дипломную работу);

выводы и предложения;

список использованных источников.

Содержание пояснительной записки зависит от разрабатываемой темы работы.

### 3.3 УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЩИТЫ ВКР

3.3.1 Условия подготовки и процедура проведения защиты дипломной работы подробно освещены в пунктах 5.1.2 Организационный процесс выполнения дипломных работ и 5.1.3 Защита дипломных работ QD-8.5-01.09 Порядок организации и проведения государственной итоговой аттестации выпускников колледжа.

3.3.2 На заседание государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- ФГОС СПО по специальности подготовки и дополнительные требования колледжа (компетентностная модель выпускника колледжа);
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о допуске выпускников к государственной итоговой аттестации;
- сводная ведомость формирования компетенций и сведения об успеваемости выпускников;
- зачетные книжки выпускников;

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 10/28

- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии.

3.3.3 Процедура защиты устанавливается председателем Государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад выпускника (не более 10 - 15 минут), зачитывание отзыва и рецензии, вопросов членов комиссии, ответы выпускника.

### 3.4 КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

При определении окончательной оценки по защите дипломной работы учитываются:

- обоснованность освоенных показателей оценки результата общих и профессиональных компетенций у выпускника (по содержанию дипломной работы в соответствии с дипломным заданием по заданному профессиональному модулю), четкость и краткость изложения содержания материала дипломной работы и его представления выпускником на защите;

- отзыв руководителя дипломной работы выпускника;
- оценка рецензента о качестве дипломной работы;
- ответы выпускника на вопросы членов экзаменационной комиссии

По представленным в государственную экзаменационную комиссию портфолио выпускника, содержащего документы, подтверждающие освоение выпускником компетенций по каждому из основных видов деятельности, а также отзыва руководителя дипломной работы и рецензии на ее качество. Члены государственной экзаменационной комиссии, используя инструментарий, могут дать свою оценку уровню развитости потенциала той или иной продемонстрированной выпускником компетенции, сравнить результат с содержащимся в портфолио и сделать соответствующие выводы.

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 11/28

### 3.5 УРОВНИ И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
1 Признаки уровня содержания и оформлению пояснительной записки					
Введение	Актуальность проблемы и темы дипломной работы	Точно определена проблема и ее практическая значимость	Определена практическая значимость	Актуальность проблемы и практическая значимость не распределены	Не сформулирована актуальность проблемы – темы
	Использование целей и задач работы	Цели и задачи работы корректно использованы	Цели и задачи согласованы между собой	Цели и задачи не корректно использованы	Цели и задачи работы не соответствуют выбранной теме
Требования к структурно-содержательной целостности работы	Соответствие структурно - содержательной целостности работы целям и задачам	Соответствует	Имеется несоразмерность частей работы	Структурно - содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам	Структурно-содержательная целостность работы не соответствует целям и задачам. Части работы не соразмерны
Теоретическая часть работы	Представление теоретической части работы	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена и обоснована	1) анализ источников проведен; 2) выделены теоретические подходы к решению проблемы; 3) позиция автора работы определена	1) анализ источников носит описательный характер; 2) основные работы по проблеме изучены; 3) отсутствует собственная позиция автора	1) отсутствует анализ источников; 2) большая часть основных источников не изучена, а представлено конспективно
Практическая часть работы	Построение практической части работы	Практическая часть работы выстроена с опорой на теоретические положения: - выделены достоинства и недостатки; - апробирована в ходе преддипломной практики	Практическая часть работы в целом построена с опорой на теоретические положения: - выделены достоинства и недостатки	Практическая часть работы выстроена с частичной опорой на теоретические положения: - не апробирована в ходе преддипломной практики	Практическая часть работы не имеет работы на теоретические положения
Заключение	Содержание выводов работы	Выводы работы логичны, обоснованы; соответствуют целям и задачам; указаны возможности внедрения результатов работы	Выводы работы в основном обоснованы; соответствуют целям и задачам; не определены возможности внедрения и дальнейшей перспективы работы над темой	Имеются логические погрешности в выводах, их недостаточная обоснованность; цели и задачи работы реализованы лишь частично	Выводы в основном не обоснованы; цели и задачи работы не реализованы

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 12/28

Продолжение

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
Пояснительная записка работы	Соответствие требованиям стандартов и объема работы	Текст, ссылки, рисунки, таблицы оформлены в соответствии с установленными требованиями стандартов. Выдержан общий объем работы	Имеются несущественные нарушения в оформлении. Теоретическая часть работы превышает практическую по объему. Работа превышает рекомендуемый объем	Имеются существенные нарушения в оформлении. Работа меньше рекомендуемого объема	Имеются грамматические ошибки, существенные нарушения в оформлении. Работа не соответствует требованиям по объему
<b>2 Признаки уровня выполнения содержания и оформления графических документов</b>					
Графические документы	Соответствие требованиям стандартов	Оформлены в соответствии с требованиями стандартов	Имеются несущественные нарушения в оформлении	Имеются существенные нарушения в оформлении	Имеются графические ошибки, существенные нарушения в оформлении
<b>3 Признаки уровня выступления выпускника в ходе защиты работы</b>					
Доклад выпускника	Краткое и обстоятельное изложение содержания работы	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью. Выпускник демонстрирует убежденность при раскрытии темы	Содержание работы выстроено логично, последовательно и полностью.	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено не полностью	Нарушена логика выступления, содержание работы представлено фрагментарно
Ответы выпускника на замечания рецензента и членов экзаменационной комиссии	Содержательность, краткость и полнота ответов	Полнота, точность, аргументированность ответов, подкрепленных примерами из работы, учебных дисциплин и практики	Ответы на вопросы не достаточно полные, выпускник затрудняется привести пример из работы и других источников	Ответы на вопросы не полные, не аргументированные, примеры из работы не приводятся	Затруднения в ответах на вопросы

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 13/28

Продолжение

Разделы работы	Критерии уровней	Уровни и показатели уровней подготовки и защиты работы - оценка			
		высокий - 5	повышенный - 4	пороговый - 3	не соответствует подготовке - 2
4 Признаки уровня организации в период выполнения и защиты работы					
Самоорганизация выпускника	Соблюдение графика выполнения работы	Самостоятельность выполнения работы	График выполнения работы в основном соблюдался. Работа выполнялась в сотрудничестве с руководителем	График выполнения работы соблюдался частично	График выполнения работы соблюдался частично или не выполнялся полностью
	Наглядность представления работы	Использование наглядных средств и их содержательное оформление	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно	Использование наглядных средств, требования к содержанию наглядных средств нарушено явно

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 14/28

### 3.6. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

3.6.1. Выполненные обучающимися выпускные квалификационные работы хранятся после их защиты в образовательном учреждении не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора комиссией, которая представляет предложения о списании выпускных квалификационных работ.

3.6.2. Лучшие выпускные квалификационные работы, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах дипломного проектирования и профилирующих дисциплин (модулей).

3.6.3. Изделия и продукты творческой деятельности по решению государственной экзаменационной комиссии могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий, реализованы через выставки - продажи и т.п.

### 3.7 ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ГИА

Для реализации программы библиотечный фонд колледжа имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе. В библиотечном фонде колледжа имеются печатные и электронные издания.

Основные печатные источники:

1 Дмитриев, В. И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография [ Текст: Электронный ресурс] : учебник для сред. проф. учеб. заведений / В. И. Дмитриев, Л.С. Рассуковский. - М. : Моркнига, 2012 + 1 эл. опт. диск

2. Козик, С. В. Основы мореходной астрономии : учебное пособие / С. В. Козик. - Москва : ДИРЕКТ-МЕДИА, 2022.

3. Лушников, Е. М. Технические средства судовождения. Морские гироскопические и магнитные компасы : учебное пособие / Е. М. Лушников. - 2-е изд., испр. и доп. - Санкт-Петербург : Лань, 2024. - 184 on-line.

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 15/28

4. Сичкарев, В. И. Штормовое плавание: учебное пособие / В. И. Сичкарев. - Новосибирск : Сибирский государственный университет водного транспорта, 2022. - 139 on-line

5. Чурин, М. Ю. Навигация и лоция. Методы навигации в особых условиях плавания [Электронный ресурс] : справочное пособие / М. Ю. Чурин. - Нижний Новгород : Волжский государственный университет водного транспорта, 2018

Дополнительные источники:

1. Дмитриев В.И. Справочник капитана / В.И. Дмитриев, В.Л. Григорян, С.В. Козик, В.А. Никитин, Л.С. Рассукованый, Г.Г. Фадеев, Ю.В. Цитрик. Под общей редакцией В.И. Дмитриева – СПб.: Элмор, 2009. – 816 с.

2. Дмитриев В.И., Григорян В.Л., Катенин В.А. Навигация и лоция. Учебник для вузов (3-е издание переработанное и дополненное) / Под общ.ред. д.ф.т.н. В. И. Дмитриева. – М.: «МОРКНИГА», 2009. – 458 с.

3. Смирнов Е.Л., Яловенко А.В., Перфильев В.К., Воронов В.В., Технические средства судовождения. Том 2. Конструкция и эксплуатация: Учебник для вузов. – СПб: «Элмор», 2000. – 656 с.

4. Конвенции и рекомендации МОТ для моряков / Сост. Л. И. Штекель. – Одесса.: студия «Негоциант», 1999. – 132 с.

5. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. – М.: Издательство «Ось-89», 1999 г. – 144 с.

6. Комментарий к Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации. – М.:«Спартак», 2000. – 734 с.

7. Международные правила предупреждения столкновения судов в море 1972 года. – Л.: ГУНиО МО, 1982. – 83 с.

8. Международная конвенция ПДНВ-78/95. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. 1996. – 552 с.

9. Руководство ИМО по Навтекс 1994.

10. Руководство ИМО по ГМССБ (GMDSSHandbook), 1995.

11. Руководство по радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы. - М.: В/ОМортехинформреклама, 1991.

12.Рекомендации по использованию радиолокационной информации для предупреждения столкновений судов. М.: В/О «Мортехинформреклама», 1991.

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 16/28

13. Устав о дисциплине работников морского транспорта. – СПб.: ООО «МОРСАР», 2000. – 16 с.

#### 4. ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ГИА

5.1 По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, Порядка и (или) несогласии с результатами ГИА (далее - апелляция).

5.2 Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о нарушении Порядка подается непосредственно в день проведения ГИА, в том числе до выхода из центра проведения экзамена.

Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

5.3 Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

5.4 Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава ГЭК.

Апелляционная комиссия состоит из председателя апелляционной комиссии, не менее пяти членов апелляционной комиссии и секретаря апелляционной комиссии из числа педагогических работников образовательной организации, не входящих в данном учебном году в состав ГЭК. Председателем апелляционной комиссии может быть назначено лицо из числа руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, представителей организаций-партнеров или их объединений, включая экспертов, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, при условии, что такое лицо не входит в состав ГЭК.

5.5 Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 17/28

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК, а также главный эксперт при проведении ГИА в форме демонстрационного экзамена.

При проведении ГИА в форме демонстрационного экзамена по решению председателя апелляционной комиссии к участию в заседании комиссии могут быть также привлечены члены экспертной группы, технический эксперт.

По решению председателя апелляционной комиссии заседание апелляционной комиссии может пройти с применением средств видео, конференц-связи, а равно посредством предоставления письменных пояснений по поставленным апелляционной комиссией вопросам.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.

С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей).

Указанные лица должны при себе иметь документы, удостоверяющие личность.

5.6 Рассмотрение апелляции не является пересдачей ГИА.

5.7 При рассмотрении апелляции о нарушении Порядка апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из следующих решений:

об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях Порядка не подтвердились и (или) не повлияли на результат ГИА;

об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях Порядка подтвердились и повлияли на результат ГИА.

В последнем случае результаты проведения ГИА подлежат аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК для реализации решения апелляционной комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией без отчисления такого выпускника из образовательной организации в срок не более четырех месяцев после подачи апелляции.

5.8 В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при прохождении демонстрационного экзамена, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 18/28

апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК, протокол проведения демонстрационного экзамена, письменные ответы выпускника (при их наличии), результаты работ выпускника, подавшего апелляцию, видеозаписи хода проведения демонстрационного экзамена (при наличии).

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при защите дипломного проекта (работы), секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию дипломный проект (работу), протокол заседания ГЭК.

В случае рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при сдаче государственного экзамена, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК, письменные ответы выпускника (при их наличии).

5.9. В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых результатов в соответствии с мнением апелляционной комиссии.

5.10 Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

5.11. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

5.12. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом (приложение 3), который подписывается председателем (заместителем председателя) и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 19/28

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

	Тема	Исследовательская часть
1.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Котка в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Методы обеспечения безопасности плавания в стесненных водах
2.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гдыня в порт Антверпен с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ различных методов счисления пути судна
3.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Роттердам в порт Виго с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Учет метеорологических факторов для обеспечения безопасности при плавании в Баренцевом море
4.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Лиссабон в порт Конакри с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование мер обеспечения безопасности плавания в узкостях
5.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Фритаун в порт Элизабет с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование системы управления безопасностью судна
6.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Ист-Лондон в порт Джибути с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов определения и учета гидрометеорологических факторов
7.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Мапуту в порт Луанда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Разработка алгоритма для обеспечения безопасности плавания астрономическим способом
8.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кейптаун в порт Гибралтар с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование влияния устойчивости судна на качку
9.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Касабланка в порт Аугуста с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ функций и возможностей Электронных картографических систем
10.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Генуя в порт Суонси с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Авторулевые устройства. Исследование функциональных возможностей

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 20/28

	Тема	Исследовательская часть
11.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Плимут в порт Гётеборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Методы использования информации от АИС из открытых интернет ресурсов для обеспечения безопасности в районах интенсивного судоходства
12.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Копенгаген в порт Турку с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Методика учета приливо-отливных явлений
13.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Хельсинки в порт Киль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ погрешностей при определении места судна астрономическим способом
14.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Росток в порт Лондон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Разработка рекомендаций для защиты судов от пиратских нападений в Гвинейском заливе
15.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Дувр в порт Клайпеда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ мер по предотвращению загрязнения при эксплуатации судов
16.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Лиепая в порт Эсбьерг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ влияния крена и дифферента на управляемость судна
17.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гамбург в порт Варнемюнде с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов определения и уклонения от опасных метеорологических явлений
18.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Свиноуйсьце в порт Флиссенген с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ методов расчета параметров зоны навигационной безопасности при плавании в узкостях
19.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Амстердам в порт Сантадер с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов обеспечения пожарной безопасности на судне
20.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Бильбао в порт Хайфа с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование современных спасательных средств и перспектив развития
21.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Марсель в порт Одесса с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Разработка ускоренного алгоритма расчета и оценка точности определения поправки
22.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Новороссийск в порт Танжер с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Судовые лаги. Устройство. Анализ погрешностей.

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 21/28

	Тема	Исследовательская часть
23.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Неаполь в порт Гавр с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ положений международных требований к предварительной проработке маршрута перехода
24.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Брест в порт Ольборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов расчета параметров зоны навигационной безопасности в районах интенсивного судоходства
25.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Орхус в порт Калининград с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ мер по обеспечению безопасности при плавании в стесненных водах
26.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кристиансанд в порт Рига с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ методов контроля за остойчивостью судна на промысле
27.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Ставангер в порт Стокгольм с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов обеспечения безопасности судна в гидрометеорологическом отношении
28.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Норчёпинг в порт Бремерхафен с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ методов комплексного использования РЛС, АИС и ЭКНИС при расхождении с опасными целями
29.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гамбург в порт Бристоль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ методов повышения точности определения координат в СНС GPS
30.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Дублин в порт Абиджан с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов определения и уклонения от опасных метеорологических явлений в море
31.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Лагос в порт Гавана с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование современных интегрированных мостиковых систем
32.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Белиз в порт Монтевидео с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ правовой базы и методов проведения грузовых операций в море
33.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гуаякиль в порт Акахутла с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ положений и мер по внедрению кодекса ОСПС
34.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Шанхай в порт Петропавловск-Камчатский с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование мер обеспечения безопасности плавания в условиях ограниченной видимости

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж  
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 22/28

	Тема	Исследовательская часть
35.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Владивосток в порт Сингапур с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методики оценки риска столкновения и посадки на мель в условиях ограниченной видимости
36.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Ломе в порт Танжер с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов обеспечения безопасности судна от смещения сыпучих грузов
37.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Касабланка в порт Кальмар с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ систем динамического позиционирования
38.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Шербур в порт Дакар с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов оценки риска гибели судна на промысле
39.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Портсмут в порт Карлскруна с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ мер обеспечения безопасности при плавании в особых условиях
40.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кальмар в порт Булонь с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Оценка геодезической погрешности судовой аппаратуры GPS
41.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Рённе в порт Дюнкерк с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование современных технических средств для контроля ведения промысла
42.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Гавр в порт Трондхейм с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ мер обеспечения безопасности плавания судна во льдах и зонах обледенения
43.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Питерхед в порт Таллинн с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов снятия судна с мели
44.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Мууга в порт Абердин с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ и оценка параметров мореходности морских судов
45.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Рейкьявик в порт Любек с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование устройства и функциональных возможностей систем автоматического управления движением судна по заданному маршруту
46.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Щецин в порт Хихон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование архитектуры и основных характеристик СНС GPS

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 23/28

	Тема	Исследовательская часть
47.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Кадис в порт Фоборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ устройства и функциональных возможностей автоматических идентификационных систем.
48.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Леруик в порт Вентспилс с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Разработка алгоритма ускоренного определения места судна по Солнцу
49.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Санкт-Петербург в порт Хельсингборг с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ требований ИМО к маневренным характеристикам судна
50.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Удевалла в порт Ливерпуль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование архитектуры и основных характеристик СНС ГЛОНАСС
51.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Саутгемптон в порт Кёге с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов уменьшения геодезической погрешности судовой аппаратуры СНС GPS
52.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Треллеборг в порт Торсхавн с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ структуры, положений и необходимости внесения поправок в Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74
53.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Осло в порт Котка с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ аварийности морских судов, действия ВПК в чрезвычайных обстоятельствах
54.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Бостон в порт Кингстон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ основных причин и разработка рекомендаций для предотвращения столкновений судов
55.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Пуэрто Кобельо в порт Сантос с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ и обобщение рекомендаций по безопасному плаванию морских судов в штормовых условиях
56.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Белен в порт Малага с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование мер обеспечения безопасности плавания на мелководье в районах действия приливо-отливных сил
57.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Специя в порт Нуадибу с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методики учета маневренных характеристик судна при разработке шаблона маневра последнего действия для предотвращения столкновения

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 24/28

	Тема	Исследовательская часть
58.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Скаген в порт Рига с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование и учет влияния гидродинамических сил при плавании в узкости и на ограниченных глубинах
59.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Фалмут в порт Калининград с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов использования якорного устройства при маневрировании
60.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Дьепп в порт Лиепая с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов определения и уменьшения погрешности поправки курсоуказателя астрономическим способом
61.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Орхус в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов определения места судна, курсов и поправок во времени
62.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Роттердам в порт Ньюпорт с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Разработка методики оценки опасности столкновения по данным АИС из открытых интернет ресурсов
63.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Фалмут в порт Киль с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ систем управления группой судов в районах интенсивного судоходства
64.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Антверпен в порт Кейптаун с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Разработка алгоритма принятия решений для обеспечения непотопляемости судна в чрезвычайных ситуациях
65.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Аллапул в порт Гданьск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ нормативно-правовой базы при лоцманской проводке
66.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Умео в порт Халл с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов определения и учета суммарного дрейфа и сноса
67.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Карлсхамн в порт Трондхейм с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ структуры, положений и необходимости внесения поправок МППСС-72
68.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Висмар в порт Хельсинки с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ мер по обеспечению безопасности при плавании во льдах
69.	Комплексная проработка рейса судна « _____ » по маршруту из порта Данди в порт Усть-Луга с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ положений Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ 73/78

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 25/28

	Тема	Исследовательская часть
70.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Нарвик в порт Дублин с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов обеспечения безопасности при плавании по Северному морскому пути
71.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Любек в порт Брест с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ точности обсерваций. Среднеквадратическая погрешность.
72.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Уолфиш-Бей в порт Касабланка с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Навигационные опасности и навигационное оборудование морских путей
73.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Монровия в порт Кейптаун с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ причин ошибок судоводителей и разработка рекомендаций для обеспечения безопасности
74.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Ричардс-Бей в порт Лас Пальмас с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Особенности и типы якорных устройств для судов различного назначения
75.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Джибути в порт Нуакшот с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ систем автоматического управления движением судна по заданному маршруту
76.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Джексонвилл в порт Буэнос-Айрес с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование остойчивости судна при больших углах крена
77.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Массауа в порт Фритаун с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов уменьшения радиуса поворота с использованием якоря
78.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Рига в порт Санкт-Петербург с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Методы борьбы за живучесть судна при затоплении отсека
79.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Монровия в порт Хихон с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Назначение и основные функции, принцип действия и сферы использования АИС
80.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Дакар в порт Роттердам с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование мер для обеспечения безопасности при лоцманской проводке
81.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Эдинбург в порт Штральзунд с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ методов системного подхода к обеспечению непотопляемости

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 26/28

	Тема	Исследовательская часть
82.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Клайпеда в порт Данди с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Методы обеспечения безопасности плавания по критерию безопасной ширины фарватера
83.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Шербур в порт Неаполь с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ основных методов определения поправки курсоуказателя астрономическим способом
84.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Хельсинборг в порт Сантадер с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ методов снижения риска столкновения выбором стереотипа действий при маневрировании
85.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Ландскруна в порт Усть-Луга с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Разработка алгоритма ускоренного определения места судна астрономическим способом
86.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Любек в порт Хельсинки с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ мероприятий по подготовке к астрономическим наблюдениям
87.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Бристоль в порт Луанда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование методов определения гидрометеорологической обстановки по местным признакам
88.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Ландскруна в порт Балтийск с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Анализ методов системного подхода к обеспечению Живучести суда
89.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Калининград в порт Луанда с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Исследование остойчивости судна при малых углах крена судна.
90.	Комплексная проработка рейса судна «_____» по маршруту из порта Сантос в порт Роттердам с учётом требований навигационной безопасности перехода согласно МК ПДНВ 78/95 (с поправками)	Особенности и типы швартовых устройств для судов различного назначения.

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 27/28

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_**

**заседания апелляционной комиссии**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. с \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Апелляция подана обучающимся

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Специальность

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

(код, наименование)

Профиль

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Присутствовали: \_\_\_\_\_ председатель \_\_\_\_\_ апелляционной \_\_\_\_\_ комиссии

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

члены:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Председатель экзаменационной комиссии \_\_\_\_\_

Обучающийся \_\_\_\_\_

В государственную апелляционную комиссию представлены следующие материалы:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

МО–26 02 03-ГИА.ПР	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»		
	ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ		
	Год начала подготовки: 2024	Версия: V.1	С. 28/28

4. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_  
6. \_\_\_\_\_  
7. \_\_\_\_\_

Отметить, что

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

На основании представленных документов апелляционная комиссия постановила

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Председатель  
апелляционной комиссии

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Секретарь комиссии

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

С решением апелляционной комиссии ознакомлен:

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи) \_\_\_\_\_.20\_\_ г.