



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И.Колесниченко

ОП.10 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Методическое пособие для выполнения практических занятий по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ

РАЗРАБОТЧИК
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Мартакова Н.С.
Чечеткина А.А.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2023

ГОД ОБНОВЛЕНИЯ

2025

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С.2/238
----------------------	---

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	3
Перечень практических занятий	4
Практическая работа № 1 Тема: Общее положение по ПДД, термины и понятия применяемые в ПДД	5
Практическая работа № 2: Обязанности водителей механических транспортных средств. Применение специальных сигналов	11
Практическая работа № 3. Тема: «Обязанности пешеходов. Обязанности пассажиров»	23
Практическая работа № 4. Классификация дорожных знаков. Предупреждающие знаки. Знаки приоритета	26
Практическая работа № 5. Тема: «Запрещающие знаки. Предписывающие знаки» ..	35
Практическая работа №6. Тема: «Знаки особых предписаний . Информационные знаки»	57
Практическая работа №7. Тема: «Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации»	75
Практическая работа №8. Тема: «Дорожная разметка»	92
Практическая работа №9. Тема: «Регулирование дорожного движения. Сигналы светофоров и регулировщика»	102
Практическая работа №10. Тема: «Начало движения, маневрирование. Применение аварийной сигнализации.»	126
Практическая работа №11. Тема: «Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения.»	140
Практическая работа №12. Тема: «Обгон. Остановка и стоянка.»	164
Практическая работа № 13. Тема: «Нерегулируемые перекрёстки»	170
Проезд перекрестков	170
Практическая работа №14.Тема: «Движение через железнодорожные пути	183
Практическая работа №15. Тема: «Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей»	190
Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 4. Движение через железнодорожные пути.	190
Практическая работа №16. Тема: «Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств»	201
Практическая работа №17. Тема: «Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом.»	212
Практическая работа №18. Тема: «Учебная езда. Перевозка людей и грузов.»	214
Практическая работа №19. Тема: «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов, гужевых повозок , а также к прогону скота»	216
Практическая работа №20. Тема: «Основные положения к допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»	218
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	218
Практическая работа № 21. Тема: «Неисправности при которых запрещена эксплуатация транспортных средств»	225
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	237

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.3/238

ВВЕДЕНИЕ

Методические указания составлены в соответствии с рабочей программой ОП.10 «Правила безопасности дорожного движения» специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Рабочей программой дисциплины предусмотрено 84 академических часа на проведение практических занятий (в соответствии с учебным планом).

Целью проведения практических занятий является закрепление теоретических знаний и приобретения необходимых практических навыков и умений по отдельным темам дисциплины. Наряду с формированием умений и навыков в процессе практических занятий обобщаются, систематизируются, конкретизируются и углубляются теоретические знания, вырабатывается способность и готовность применять эти знания на практике, развиваются интеллектуальные умения.

Выполнение практических занятий способствует формированию у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

Перед проведением практических занятий обучающиеся обязаны проработать соответствующий материал, уяснить цель занятия, ознакомиться с содержанием и последовательностью его проведения, а преподаватель проверить их знания готовность к выполнению задания.

Текст выполняемых работ на практических занятиях обучающиеся должны писать ручкой понятным почерком. Схемы, эскизы, таблицы необходимо выполнять только карандашом с помощью чертежных инструментов.

После каждого практического занятия проводится защита отчета, как правило, на следующем практическом занятии перед выполнением последующей работы.

На защите отчета обучающийся должен знать теорию по данной теме, пояснить, как выполнялась работа в соответствии с основными требованиями к знаниям и умениям по данной теме рабочей программы.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.4/238

Перечень практических занятий

№ п/п	Практическое занятие	Кол-во часов
1	Практическая работа № 1 Тема: Общее положение по ПДД, термины и понятия применяемые в ПДД	4
2	Практическая работа № 2: Обязанности водителей механических транспортных средств. Применение специальных сигналов.	4
3	Практическая работа № 3. Тема: « <u>Обязанности пешеходов. Обязанности пассажиров</u> »	4
4	Практическая работа № 4. Классификация дорожных знаков. Предупреждающие знаки. Знаки приоритета	4
5	Практическая работа № 5. Тема: «Запрещающие знаки. Предписывающие знаки»	4
6	Практическая работа №6. Тема: «Знаки особых предписаний. Информационные знаки»	4
7	Практическая работа №7. Тема: «Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации»	4
8	Практическая работа №8. Тема: «Дорожная разметка»	4
9	Практическая работа №9. Тема: «Регулирование дорожного движения. Сигналы светофоров и регулировщика»	4
10	Практическая работа №10. Тема: «Начало движения ,маневрирование. Применение аварийной сигнализации.»	4
11	Практическая работа №11. Тема: «Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения.»	4
12	Практическая работа №12. Тема: «Обгон. <u>Остановка</u> и стоянка.»	4
13	Практическая работа № 13. Тема: «Нерегулируемые перекрёстки»	4
14	Практическая работа №14. Тема: «Движение через железнодорожные пути	4
15	Практическая работа №15. Тема: «Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей»	4
16	Практическая работа №16. Тема: «Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств»	4
17	Практическая работа №17. Тема: «Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом.»	4
18	Практическая работа №18. Тема: «Учебная езда. Перевозка людей и грузов.»	4
19	Практическая работа №19. Тема: «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов, гужевых повозок , а также к прогону скота.»	4
20	Практическая работа №20. Тема: «Основные положения к допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»	4
21	Практическая работа № 21. Тема: «Неисправности при которых запрещена эксплуатация транспортных средств»	4
ИТОГО		84

Практическая работа № 1 Тема: Общее положение по ПДД, термины и понятия применяемые в ПДД

Цель: Изучить общее положение по ПДД, термины и понятия применяемые в ПДД.

Порядок выполнения работы :

- 1.Выписать определения.
- 2.Прорешать тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

Разобрать определения терминов :

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

"Главная дорога" - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 - 5.26.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С.6/238
----------------------	---

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



"Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

"Остановка" - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

"Полоса движения" - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка

начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

РЕШИТЬ ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ:

Термины

1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Все автобусы.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.



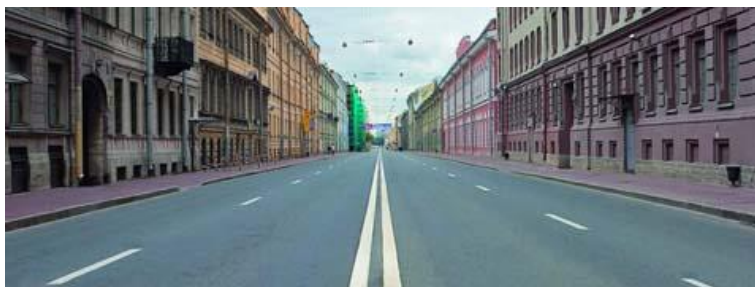
2. Выезжая с грунтовой дороги, Вы попадаете:

1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу.



3. Проезжая часть данной дороги имеет:

1. Одну полосу для движения.
2. Две полосы для движения.
3. Три полосы для движения.



4. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

1. Одну.
2. Две.
3. Три.
4. Четыре.

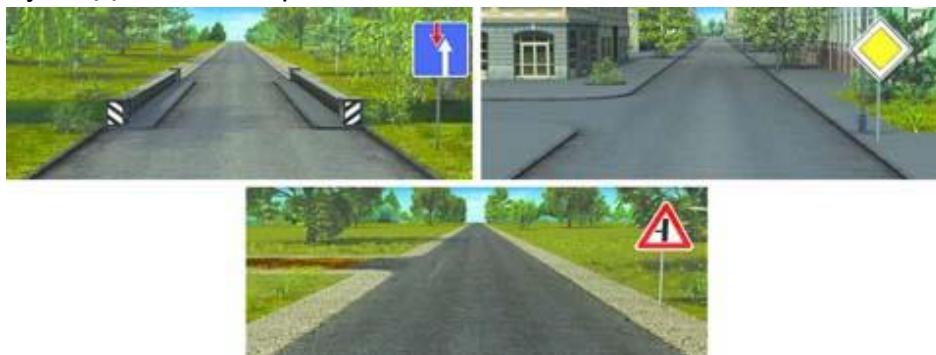
5. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.



6. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

1. Одну. 2. Две. 3. Четыре.



7. На каких рисунках показана главная дорога?

1. Только на правом верхнем. 2. На нижнем и правом верхнем. 3. На всех.



8. Сколько перекрестков изображено на рисунке?

1. Один. 2. Два. 3. Четыре



9. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?

1. Одно. 2. Два.



10. Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1. Две. 2. Четыре



11. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?

1. Только на правом. 2. На обоих. 3. Ни на одном

12. Что означает требование уступить дорогу?

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.

2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.

3. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».



13. Выезд из двора или с другой прилегающей территории:

1. Считается перекрестком равнозначных дорог.
2. Считается перекрестком неравнозначных дорог.
3. Не считается перекрестком.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.10/23 8



14. На каком рисунке изображен перекресток?

1. Только на левом.
2. Только на правом.
3. На обоих.



15. Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1. Две.
2. Четыре.

16. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дорог
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.



17. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?

1. Одно.
2. Два.
3. Четырере

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.11/23 8



18. На каком рисунке изображен перекресток?

1. Только на левом. 2. Только на правом. 3. На обоих.



19. Какой маневр намеревается выполнить водитель легкового автомобиля?

1. Обгон.
2. Перестроение с дальнейшим опережением.
3. Объезд.

Контрольные вопросы:

1. В чём отличие между терминами «ограниченная видимость» и «недостаточная видимость».
2. В чём отличие между терминами «опережение и обгон».
3. В чём отличие между терминами «остановочный путь и тормозной путь».
4. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?
5. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?
6. Что означает требование уступить дорогу?

Практическая работа № 2: Обязанности водителей механических транспортных средств. Применение специальных сигналов

Цель: Закрепить знания:

Порядок выполнения работы :

1. Выписать определения.
2. Прорешать тесты по теме.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.12/23 8

3. Ответить на контрольные вопросы

Выписать основные правила по обязанностям водителей.

1. . Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
- разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства

Запрещается движение :

1. при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, 2. сцепного устройства (в составе автопоезда), 3. негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, 4. действующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.13/23 8

знаком 7.14 контрольных пунктах – также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, *обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство*, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;
- не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии - если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

2.7. Водителю запрещается:

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.14/23 8

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке – временного разрешения кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;
- *пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;*
- вождение автомобиля с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Применение специальных сигналов:

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8—18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу. Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар. На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.15/23 8

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда *указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).*

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком *синего* цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками *синего и красного цветов* и специальным звуковым сигналом, *а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).*

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель *должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.*

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.
- сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств *могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2 "Конец главной дороги", 2.4—2.6 "Уступите дорогу", "Движение без остановки запрещено", "Преимущество встречного движения", 3.11—3.14 "Ограничение массы", "Ограничение длины", "Ограничение ширины", 3.17.2 "Опасность", 3.20 "Обгон запрещен") и дорожной разметки, а также пунктов 9.4—9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.*

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы с включенным проблесковым маячком

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.16/23 8

желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

РЕШИТЬ ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ:

«Обязанности водителей механических транспортных средств. Применение специальных сигналов.»

1. При движении на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, пристегиваться ремнями должны:

1. Только водитель.
2. Только водитель и пассажир на переднем сиденье.
3. Все лица, находящиеся в автомобиле.

2. Может ли владелец мотоцикла с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 см³, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А» или подкатегории «А1».
2. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «В1»
3. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным

3. Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны в первую очередь осуществить водители, причастные к нему?

1. Освободить проезжую часть.
2. Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
3. Сообщить о случившемся в полицию.

4. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему легковым автомобилем с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг?

1. На право управления транспортным средством категории «В».
2. На право управления транспортным средством категории «В1».
3. На право управления транспортными средствами категорий «ВЕ».

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.17/23 8

5. В каких случаях владелец легкового автомобиля может передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. При наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «В1».
2. При наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. В обоих перечисленных случаях.

6. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

1. Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

7. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

8. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?

1. Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос для движения.
2. Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч.
3. Не разрешается.

9. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

1. Разрешается.
2. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
3. Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
4. Запрещается.

10. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

1. Обязаны только при движении в попутном направлении.
2. Обязаны независимо от направления движения.
3. Не обязаны.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.18/23 8

11. По требованию каких лиц Вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.

2. Всех сотрудников полиции.

3. Только регулировщика.

12. Водители и пассажиры каких транспортных средств при движении должны быть пристегнуты ремнями безопасности?

1. Только легковых автомобилей.

2. Всех автомобилей.

3. Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.

13. По требованию каких лиц необходимо передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство?

1. Сотрудника полиции.

2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.

3. Любого регулировщика. 4. Всех перечисленных лиц.

РЕШИТЬ ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ: СПЕЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ.

1. В каких направлениях может продолжить движение водитель автомобиля с включенным проблесковым маячком?

1. Только направо

2. Только прямо или направо.

3. В любом.



2. Как Вы должны поступить в данной ситуации?

1. Снизить скорость и быть готовым в случае необходимости незамедлительно остановиться.

2. Продолжить движение, не изменяя скорости.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.19/23 8

3. Остановиться около автомобиля ДПС и продолжить движение только после разрешения сотрудника полиции.



3. Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы, сопровождающего колонну?

1. Перестроиться на правую полосу и продолжить движение.
2. Остановиться у тротуара и продолжить движение сразу же после проезда автомобиля оперативной службы
- .3. Остановиться у тротуара и продолжить движение только после проезда замыкающего колонну транспортного средства.



4. Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы?

1. Перестроиться на правую полосу и продолжить движение
- .2. Остановиться справа у тротуара.

5. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?

1. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета
- .2. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
3. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.
4. Во всех перечисленных случаях.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.20/23 8



6. Обязаны ли Вы уступить дорогу автомобилю «Скорой медицинской помощи» с выключенным проблесковым маячком?

1. Да
2. Нет.

Контрольные вопросы:

1. Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны в первую очередь осуществить водители, причастные к нему?
2. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?
3. При каких неисправностях запрещено дальнейшее движение?
4. Какие автомобили относятся к категории «В»?
5. Какие документы должен иметь водитель механических транспортных средств.

РЕШИТЬ ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ:

«Обязанности водителей механических транспортных средств»

1. При движении на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, пристегиваться ремнями должны:

1. Только водитель.
2. Только водитель и пассажир на переднем сиденье.
3. Все лица, находящиеся в автомобиле.

2. Может ли владелец мотоцикла с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 см³, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А» или подкатегории «А1».
2. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «В1»
3. Может при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.21/23 8

3. Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны в первую очередь осуществить водители, причастные к нему?

1. Освободить проезжую часть.
2. Остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
3. Сообщить о случившемся в полицию.

4. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему легковым автомобилем с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750кг?

1. На право управления транспортным средством категории «В».
2. На право управления транспортным средством категории «В1».
3. На право управления транспортными средствами категорий «ВЕ».

5. В каких случаях владелец легкового автомобиля может передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис?

1. При наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством подкатегории «В1».
2. При наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. В обоих перечисленных случаях.

6. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

1. Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

7. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

8. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?

1. Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос для движения.
2. Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.22/23 8

3. Не разрешается.

9. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?

1. Разрешается.

2. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.

3. Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.

4. Запрещается.

10. Обязаны ли Вы предоставлять транспортное средство медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни?

1. Обязаны только при движении в попутном направлении.

2. Обязаны независимо от направления движения.

3. Не обязаны.

11. По требованию каких лиц Вы обязаны проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения?

1. Должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства.

2. Всех сотрудников полиции.

3. Только регулировщика.

12. Водители и пассажиры каких транспортных средств при движении должны быть пристегнуты ремнями безопасности?

1. Только легковых автомобилей.

2. Всех автомобилей.

3. Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.

13. По требованию каких лиц необходимо передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности, регистрационные документы на транспортное средство?

1. Сотрудника полиции.

2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.

3. Любого регулировщика. 4. Всех перечисленных лиц.

Контрольные вопросы:

1. Какие действия при дорожно-транспортном происшествии должны в первую очередь осуществить водители, причастные к нему?

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.23/23 8

2. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?

3. При каких неисправностях запрещено дальнейшее движение?

4. Какие автомобили относятся к категории «В»?

5. Какие документы должен иметь водитель механических транспортных средств.

Практическая работа № 3. Тема: «Обязанности пешеходов. Обязанности пассажиров»

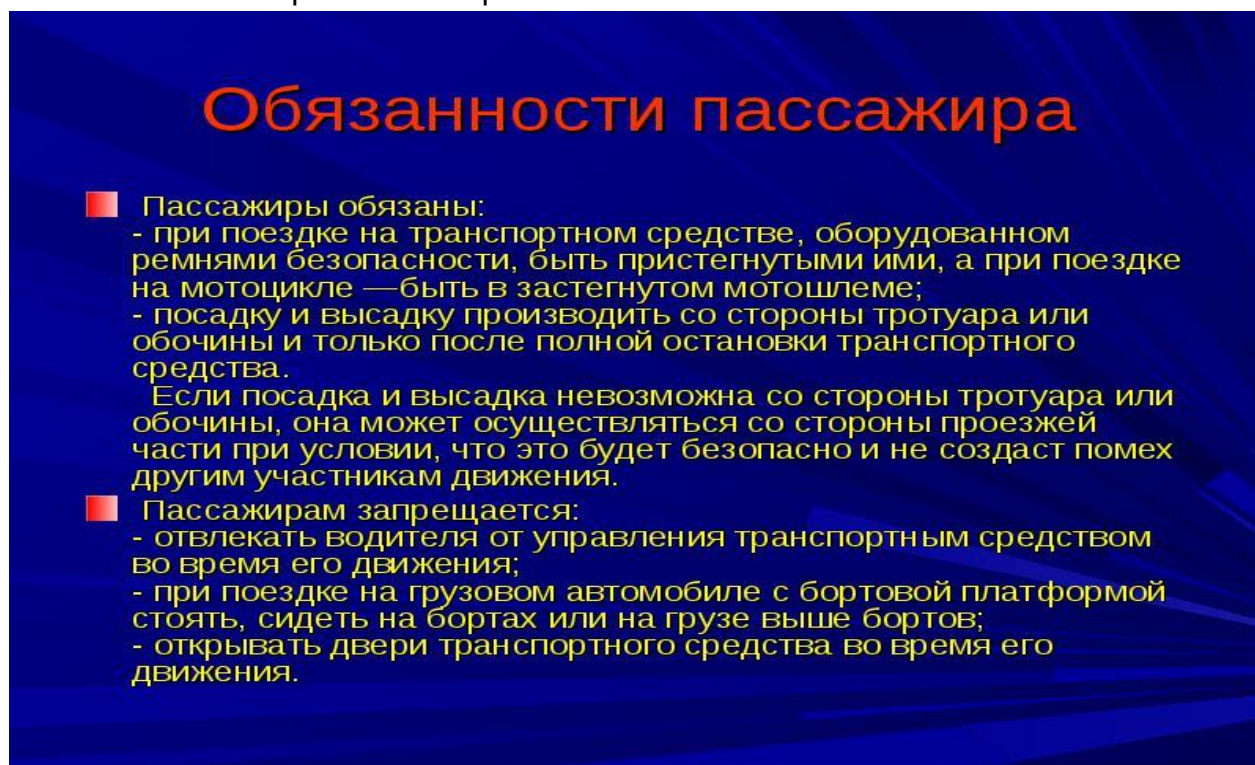
Цель задания: закрепить знания: «Обязанности пешеходов. Обязанности пассажиров»

Порядок выполнения работы:

1. Выписать правила по теме: «Обязанности пешеходов. Обязанности пассажиров»

2. Решить тесты по теме.

3. Ответить на контрольные вопросы



Обязанности пассажира

- Пассажиры обязаны:
 - при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
 - посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.
- Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.
- Пассажирам запрещается:
 - отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
 - при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
 - открывать двери транспортного средства во время его движения.

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.24/23 8

по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении *по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств*. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. *На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.*

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.25/23 8

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. *В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.*

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Контрольные вопросы:

1. Как и где должны передвигаться пешеходы?
- 2 В чём разница передвижения пешеходов в населённом и вне населённом пункте?
3. Что запрещается пешеходу?
- 4 Что запрещается пассажиру?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.26/23 8

Практическая работа № 4. Классификация дорожных знаков. Предупреждающие знаки. Знаки приоритета

Цель:

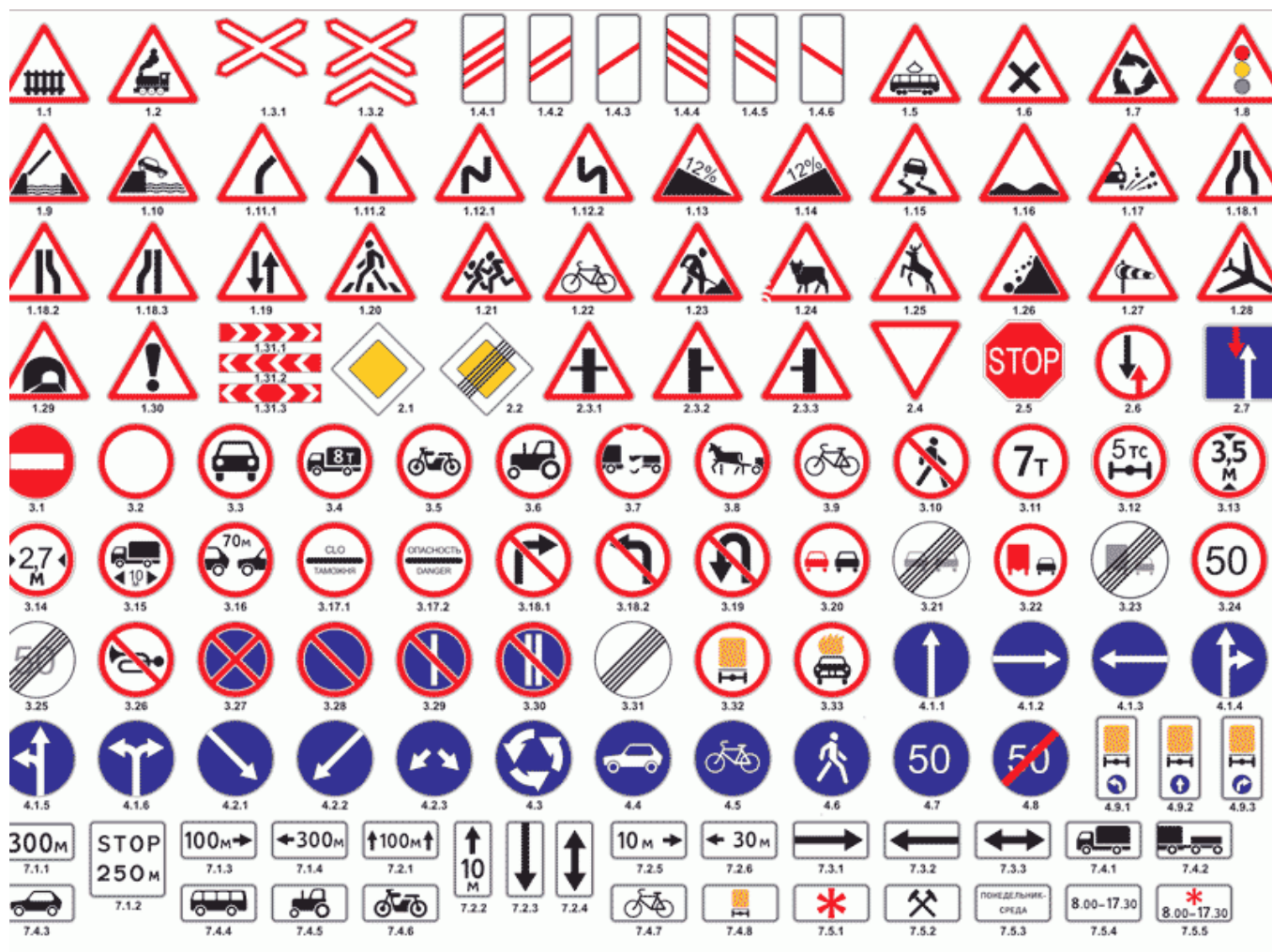
Изучить классификацию дорожных знаков:

«Предупреждающие знаки. Знаки приоритета»

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-9

Порядок выполнения работы:

- 1.Выписать правила
- 2.Решить тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы





ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



1. Эти знаки предупреждают Вас:

1. О приближении к железнодорожному переезду с тремя путями.
2. О наличии через 150—300 м железнодорожного переезда без шлагбаума.
3. О наличии через 50—100 м железнодорожного переезда.



2. Какие знаки устанавливают непосредственно перед железнодорожным переездом?

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.28/23 8

1. Только А.2. Только Б.3. Только В.4. А и В.



3. Эти знаки предупреждают Вас о приближении:

1. К месту производства работ на дороге.
2. К железнодорожному переезду со шлагбаумом.
3. К железнодорожному переезду без шлагбаума.



4. Знаки предупреждают Вас о том, что:

1. На протяжении 150 м возможно появление пешеходов на проезжей части.
2. Через 150 м на Вашем пути будет нерегулируемый пешеходный переход.



5. Эти знаки предупреждают Вас:

1. О наличии через 500 м опасных поворотов.
2. О том, что на расстоянии 150—300 м за дорожным знаком начнется участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами.
3. О том, что сразу за знаком начнется участок протяженностью 500 м с опасными поворотами.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.29/23 8



6. О чем информируют Вас эти дорожные знаки?

1. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Уступите дорогу».
2. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Движение без остановки запрещено».
3. О приближении к таможне.



А



Б



В

7. Какие знаки распространяют свое действие только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное?

1. Только А.
2. Только А и Б.
3. Все.

8. Какие из предупреждающих и запрещающих знаков являются временными?

1. Установленные на переносной стойке
2. Имеющие желтый фон и установленные в местах производства дорожных работ.
3. Все перечисленные.



А



Б



В



Г

9. Какие знаки означают, что Вы должны уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.30/23 8

1. Только В.2. А и В.3. Б и В.4. Б и Г.



10. Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?

1. Да. 2. Нет.



11. Эти знаки предупреждают Вас о том, что:

1. Остановка транспортных средств на обочине запрещена.
2. Съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ.
3. Остановка разрешена только на проезжей части.



12. На каком расстоянии до неровного участка дороги устанавливается этот знак вне населенного пункта?

1. 150—300 м.
2. 50—100 м.
3. Непосредственно перед неровным участком дороги.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.31/23 8



13.Этот дорожный знак предупреждает Вас:

1. О приближении к скользкому участку дороги.
2. О приближении к мокрому и загрязненному участку дороги.
3. О приближении к участку дороги, где возможен выброс щебня из-под колес.



14.Этот знак предупреждает о приближении к перекрестку, на котором Вы:

1. Имеете право преимущественного проезда
2. Должны уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.
3. Должны уступить дорогу только транспортным средствам, приближающимся справа.



15.Этот дорожный знак:

1. Предупреждает о приближении к месту пересечения с трамвайной линией.
2. Предупреждает о приближении к трамвайной остановке.
3. Обязывает Вас остановиться непосредственно перед пересечением с трамвайной линией.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.32/23 8



16.Этот знак:

1. Показывает направления движения на перекрестке.
2. Указывает, что на пересекаемой дороге движение осуществляется по двум полосам.



А



Б



В

17.Какой знак используется для обозначения границ искусственной неровности?

1. Только А.2. Только Б.3. Б и В.



А



Б



В

18.Какие знаки информируют Вас, что на перекрестке необходимо уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся слева?

1. Только А. 2. Только Б. 3. Только А и Б. 4. Все.



А



Б



В



Г

19.Какие знаки требуют обязательной остановки?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.33/23 8

1. Только А и Б.2. Только Б.3. Только Б и В.4. Все.



А



Б



В

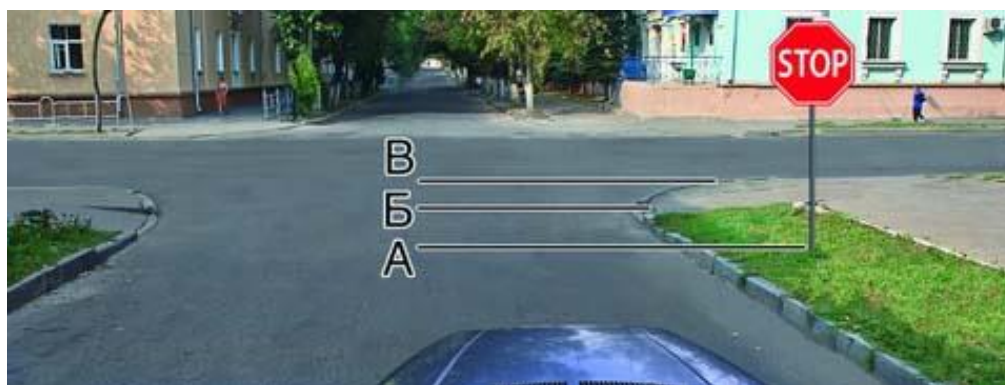
20.Какие знаки предоставляют Вам преимущество при проезде нерегулируемых перекрестков?

1. Только А.2. А и В.3. Все.



21.Этот знак предупреждает Вас о приближении к тоннелю, в котором:

1. Будет затруднен разъезд со встречными транспортными средствами
2. Отсутствует искусственное освещение.
3. Очередность движения регулируется светофором.



22.В каком месте Вы должны остановиться?

1. Перед знаком (А).2. Перед перекрестком (Б).3. Перед краем пересекаемой проезжей части (В).

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.34/23 8



23. Разрешено ли Вам въехать на мост одновременно с мотоциклистом, если Вы не затрудните ему движение?

1. Да. 2. Нет.



24. Этот дорожный знак:

1. Предупреждает о наличии узкого участка дороги, но не устанавливает очередность движения. 2. Запрещает проезд через мост. 3. Обязывает уступить дорогу встречному транспортному средству.



А



Б



В

25. Какие знаки информируют Вас о приближении к началу участка дороги со встречным движением?

1. Только А. 2. Только А и Б. 3. Все.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.35/23 8



26. На каком расстоянии до скользкого участка дороги устанавливается этот знак в населенном пункте?

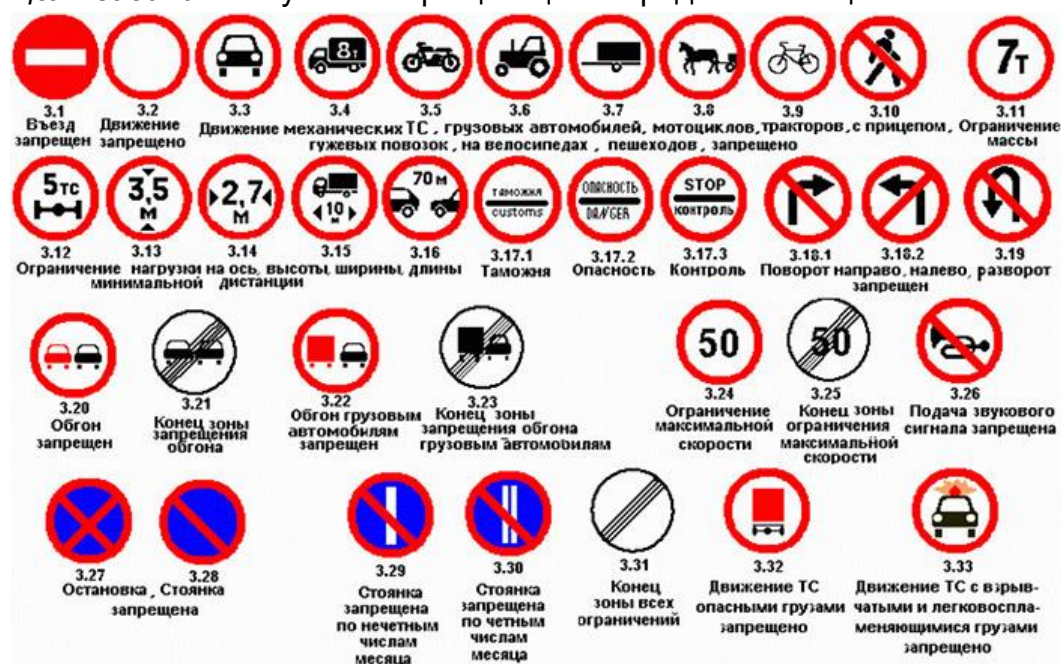
1. 150—300 м. 2. 50—100 м. 3. Непосредственно перед началом скользкого участка.

Контрольные вопросы:

1. Назвать 6 опасных знаков из предупреждающей группы знаков?
2. На каком расстоянии до зоны действия установлены знаки в населенном пункте?
3. На каком расстоянии до зоны действия установлены знаки в не населенном пункте?
4. Что отменяет знаки приоритета?

Практическая работа № 5. Тема: «Запрещающие знаки. Предписывающие знаки»

Цель задания: Изучить запрещающие и предписывающие знаки



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.36/23 8

Для удобства всех автолюбителей запрещающие дорожные знаки разбили на несколько подкатегорий:

- знаки, которые запрещают дальнейшее движение транспортного средства;
 - знаки, которые ограничивают проходимость автомобиля в зависимости от его габаритов и массы;
 - знаки, которые запрещают обгон на определенных участках дороги;
 - знаки, которые ограничивают места, где разрешена остановка автомобиля;
 - ну и знаки «вседозволенности», которые снимают все ограничения на дороге.
- Значения и виды запрещающих знаков*

Как вы уже могли догадаться с названия, эта категория знаков запрещает определенные действия для автомобилей.

Главное – это нужно помнить о том, что подобные знаки начинают действовать с того участка дороги, который расположен после них.

Единственным исключением является наличие дополнительной информации под ним.

Первый знак имеет название «Въезд запрещен» и номер 3.1 в ПДД.

Но чаще всего можно услышать его второе название «кирпич», это намного понятней большинству водителей.



3.1

Въезд запрещён

Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

Действует до первого перекрёстка.

Обиходное название знака — «кирпич».



3.2

Движение запрещено

Запрещается движение всех транспортных средств. Действует до первого перекрёстка.

Запрет знаков 3.2-3.8 менее строгий, чем знака 3.1. Он не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.3

Движение механических транспортных средств запрещено

Запрещается движение механических транспортных средств.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.37/23 8

Действует до первого перекрёстка.



3.4

Движение грузовых автомобилей запрещено.

Запрещается движение грузовых автомобилей с указанной разрешенной максимальной массой (по умолчанию — более 3.5т).

Действует до первого перекрёстка.



3.5

Движение мотоциклов запрещено

Запрещается движение двухколёсных механических транспортных средств (кроме мопедов).

Действует до первого перекрёстка.



3.6

Движение тракторов запрещено

Запрещается движение тракторов.

Действует до первого перекрёстка.



3.7

Движение с прицепом запрещено

Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепом любого вида, а также запрещается буксировка транспортных средств.

Действует до первого перекрёстка.



3.8

Движение гужевых повозок запрещено

Запрещается движение гужевых повозок любого типа, а также вьючных и верховых животных

Действует до первого перекрёстка.



3.9

Движение на велосипедах запрещено

Запрещается движение на велосипедах и мопедах.

Действует до первого перекрёстка.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.38/23 8



3.10

Движение пешеходов запрещено
Запрещается движение пешеходов.
Действует до первого перекрёстка.



3.11

Ограничение массы
Запрещается движение транспортных средств, (в том числе с прицепом), общая фактическая масса которых больше цифры на знаке.
Действует до первого перекрёстка.



3.12

Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства
Запрещается движение транспортных средств, у которых общая фактическая масса, приходящаяся на любую ось, превышает цифру на знаке.
Действует до первого перекрёстка.

Для двухосного транспортного средства на переднюю ось приходится 1/3 массы, на заднюю — 2/3. Если более 2 осей, то масса распределяется по ним равномерно.



3.13

Ограничение высоты
Запрещён въезд любого транспортного средства, габариты которого (с грузом или без груза) превышают установленную цифру по высоте.
Действует до первого перекрёстка.



3.14

Ограничение ширины
Запрещён въезд любого транспортного средства, габариты которого (с грузом или без груза) превышают установленную цифру по ширине.
Действует до первого перекрёстка.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.39/23 8



3.15

Ограничение длины

Запрещён въезд любого транспортного средства, габариты которого (с грузом или без груза) превышают установленную цифру по длине. Действует до первого перекрёстка.



3.16

Ограничение минимальной дистанции

Устанавливает минимальную дистанцию между транспортными средствами. Действует до первого перекрёстка либо до знака 3.31.



3.17.1

Таможня

Запрещается проезд без остановки у контрольного пункта (таможни)



3.17.2

Опасность

Запрещается проезд всех транспортных средств в связи с ДТП, пожаром, и т. д.



3.17.3

Контроль

Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1

Поворот направо запрещён

Поворот направо запрещён.



3.18.2

Поворот налево запрещён

Поворот налево запрещён.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.40/23 8



3.19

Разворот запрещён
Разворот запрещён.



3.20

Обгон запрещён

Запрещён обгон всех транспортных средств. Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

Действует до первого перекрёстка, либо до знаков 3.21 и 3.31.



3.21

Конец зоны запрещения обгона.
Отменяет знак 3.20



3.22

Обгон грузовым автомобилям запрещён

Запрещён обгон всех транспортных средств для автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 тонн.

Действует до первого перекрёстка, либо до знаков 3.23 и 3.31

Запрещается также обгон одиночных транспортных средств, если они движутся со скоростью не более 30 км/ч.

Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедов.



3.23

Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям.
Отменяет знак 3.22



3.24

Ограничение скорости

Запрещён проезд со скоростью, превышающей указанную на знаке.
Действует до первого перекрёстка либо до знака 3.31.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.41/23 8



3.25

Конец зоны ограничения скорости.

Отменяет знак 3.24



3.26

Подача звукового сигнала запрещена

Запрещена подача звукового сигнала кроме тех случаев, когда это необходимо для предотвращения ДТП.

Действует до первого перекрёстка либо до знака 3.31.



3.27

Остановка запрещена.

Остановка запрещена.

Действует до первого перекрёстка либо до знака 3.31.



3.28

Стоянка запрещена.

Стоянка запрещена.

Действует до первого перекрёстка либо до знака 3.31.



3.29

Стоянка запрещена по нечётным .

Стоянка по нечётным числам месяца запрещена.

Действует до первого перекрёстка либо до знака 3.31.



3.30

Стоянка запрещена по чётным .

Стоянка по чётным числам месяца запрещена.

Действует до первого перекрёстка либо до знака 3.31.

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 до 21 ч (время перестановки). Причем в 21:00 начинается следующая дата. Это делается, чтобы облегчить уборку проезжих частей дорожным службам.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.42/23 8



3.31

Конец зоны всех ограничений

Отменяет знаки 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30



3.32

Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено

Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз».

Действует до первого перекрёстка



3.33

Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено

Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

Действует до первого перекрёстка

4. Предписывающие знаки



Движение прямо.

1. Разрешается движение только прямо в случае, когда знак установлен непосредственно перед пересечением проезжих частей.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.43/23 8

2. Если знак установлен в начале участка дороги (т.е. на каком-либо расстоянии до пересечения дорог), то в этом случае знак не запрещает поворот только направо во дворы и на другие прилегающие территории (заправки, стоянки отдыха и т.п.).

Может быть применен знак с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении.

Особенности:

От действия знака отступают: маршрутные транспортные средства (трамвай, троллейбус, автобус).

Зона действия знака:

а) действие знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак (только на первое пересечение за знаком);

б) если знак установлен в начале участка дороги, действие знака распространяется до ближайшего перекрестка.

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.16 ч. 1 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы

– предупреждение или штраф 500 руб.



4.1.2

Движение направо.

Разрешается движение только направо.

Особенности:

1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства.

2. Зона действия знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.16 ч. 1 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы

– предупреждение или штраф 500 руб.



4.1.3

Движение налево.

Разрешается только движение налево или разворот.

Особенности:

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.44/23 8

1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства.
2. Зона действия знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.16 ч. 1 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы

– предупреждение или штраф 500 руб.



4.1.4

Движение прямо или направо.

Разрешается движение только прямо или направо.

Особенности:

1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства.
2. Зона действия знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.16 ч. 1 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы

– предупреждение или штраф 500 руб.



4.1.5

Движение прямо или налево.

Разрешается только движение прямо, налево или разворот.

Особенности:

1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства.
2. Зона действия знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.16 ч. 1 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы

– предупреждение или штраф 500 руб.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.45/23 8



4.1.6

Движение направо или налево.

Разрешается движение только направо, налево, а также, разворот.

Особенности:

1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства.
2. Зона действия знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.16 ч. 1 Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы

– предупреждение или штраф 500 руб.



4.2.1

Объезд препятствия справа.

Особенности:

Указывает, что объезд различного рода препятствий на проезжей части (в том числе островков безопасности) разрешается со стороны, указанной стрелкой.



4.2.2

Объезд препятствия слева.

Особенности:

Указывает, что объезд различного рода препятствий на проезжей части (в том числе островков безопасности) разрешается со стороны, указанной стрелкой.



4.2.3

Объезд препятствия справа или слева.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.46/23 8

Объезд препятствия разрешается с любой стороны.



4.3

Круговое движение.

Движение организовано по кругу в направлении стрелок.

Особенности:

Выезд на пересечение с круговым движением разрешается с любой полосы для движения. Предварительное перестроение не требуется.

Съезд производится по общим правилам маневрирования, из крайнего положения на проезжей части.



4.4.1

Велосипедная дорожка.

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.15 ч. 2 Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД
– штраф 2000 руб.



4.4.2

Конец велосипедной дорожки

Конец зоны действия знака 4.5.1. На знак может быть дополнительно нанесен силуэт пешехода.



4.5

Пешеходная дорожка.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.47/23 8

Разрешается движение только пешеходам.

Особенности:

Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2 - 24.4 настоящих Правил.

Наказание за нарушение требований знака:

КоАП РФ 12.15 ч. 2 Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД

– штраф 2000 руб.



4.5.2

Конец пешеходной дорожки

Конец зоны действия знака 4.5.1. На знак может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда.



4.5.3

Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением
(конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)



4.5.4

Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения

Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2.1, 1.2.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.



4.5.5

Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.48/23 8

Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2.1, 1.2.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.



4.5.6

Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения
(конец велопешеходной дорожки с разделением движения)



4.5.7

Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения
(конец велопешеходной дорожки с разделением движения)



4.6

Ограничение минимальной скорости.

Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

Особенности:

Зона действия: до знака 4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

Не путайте этот знак со знаком 6.2 «Рекомендуемая скорость».



4.7

Конец зоны ограничения минимальной скорости.

Отменяет действие знака 4.6 «Ограничение минимальной скорости».

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.49/23 8



4.8.1



4.8.2

Направление движения транспортных средств с опасными грузами.

Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 - прямо, 4.8.2 - направо, 4.8.3 - налево.

Особенности:

Данные предписывающие знаки должны устанавливаться непосредственно перед пересечением проезжих частей в местах, где установлены запрещающие знаки: 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено», 3.33 «Движение транспортных средств с взрывоопасными, легковоспламеняющимися грузами».



1. Разрешено ли Вам произвести остановку в указанном месте?

1. Да. 2. Нет.



А



Б



В



Г

2. Действие каких знаков распространяется только до ближайшего по ходу движения перекрестка?

1. А и В. 2. Б и Г. 3. В и Г



3. Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.50/23 8

1. Да.2. Нет.



4.Этот дорожный знак:

1. Рекомендует двигаться со скоростью 40 км/ч.2. Требуется двигаться со скоростью не менее 40 км/ч.3. Запрещает движение со скоростью более 40 км/ч.



А



Б



В

5..Какие знаки разрешают Вам проезд на автомобиле к месту проживания?

1. Только А.2. Только В.3. Только А и В.4. Все.



6.Разрешено ли Вам произвести остановку для посадки пассажира?

1. Разрешено.2. Разрешено только по четным числам месяца.
3. Разрешено только по нечетным числам месяца.4. Не разрешено.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.51/23 8



7. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте по нечетным числам месяца?

1. Разрешено. 2. Разрешено только после 19 часов. 3. Запрещено.



8. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в указанном месте по четным числам месяца?

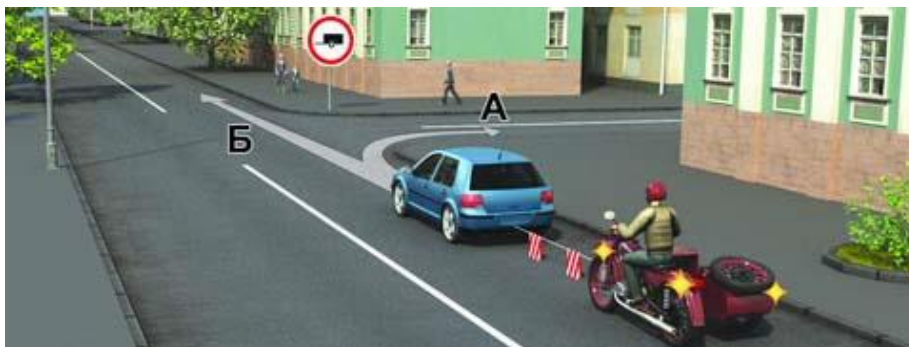
1. Разрешено. 2. Разрешено только после 19 часов. 3. Запрещено.



9. Разрешается ли Вам осуществить посадку (высадку) пассажиров либо загрузку (разгрузку) транспортного средства в зоне действия этого знака?

1. Да, если это займет не более 5 минут. 2. Да, даже если остановка продлится более 5 минут. 3. Нет.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.52/23 8



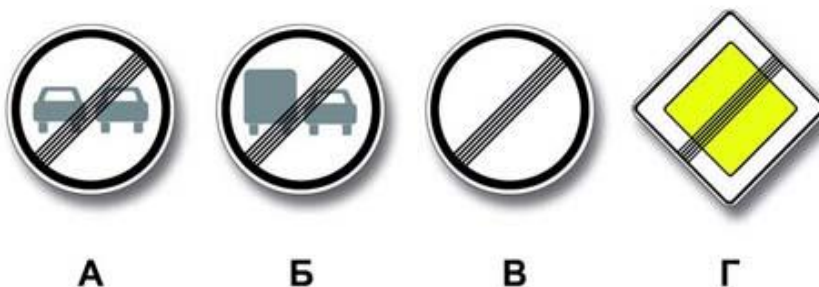
10. В каком направлении можно продолжить буксировку?

1. Только А. 2. Только Б. 3. В обоих.



11. Разрешено ли Вам при управлении легковым автомобилем с прицепом продолжить движение в прямом направлении?

1. Разрешено. 2. Разрешено, если Вы проживаете в зоне действия знака. 3. Запрещено.



12. Какой из знаков отменяет все ограничения, введенные ранее запрещающими знаками?

1. Только А и Б. 2. Только В и Г. 3. Только В. 4. Все.

13. В каких случаях Вам разрешается использовать звуковой сигнал в зоне действия этого знака?

1. Только для предупреждения об обгоне. 2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. 3. В обоих перечисленных случаях.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.53/23 8



14. *Каким транспортным средствам разрешена остановка в зоне действия знака?*

1. Только маршрутным транспортным средствам.
2. Только такси с включенным таксометром.
3. Только автомобилям, управляемым инвалидами I и II групп или перевозящим таких инвалидов.



15. *Разрешено ли Вам произвести остановку для посадки пассажира?*

1. Разрешено.
2. Разрешено только по четным числам месяца.
3. Разрешено только по нечетным числам месяца.
4. Не разрешено.



16. *Разрешен ли Вам обгон?*

1. Разрешен.
2. Запрещен, если скорость мотоцикла более 30 км/ч.
3. Запрещен.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.54/23 8



А



Б



В

17. Какие знаки разрешают движение со скоростью 60 км/ч?

1. Только Б.
2. Б и В.
3. Ни один из знаков.



18. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение на перекрестке?

1. Только В.
2. А или В.
3. Во всех, кроме Г.



19. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку за путепроводом?

1. Да.
2. Нет.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.55/23 8



20. В каком из указанных мест Вы можете поставить автомобиль на стоянку?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Ни в каком.



А



Б



В



Г

21. Действие каких знаков не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов?

1. Только А и Б.
2. Только Б и Г.
3. Только Б, В и Г.
4. Всех.



А



Б



В

22. Какие знаки разрешают разворот?

1. Все, кроме В.
2. Все.
3. Только А.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.56/23 8



23. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?

1. Только Б.
2. Только А или Б.
3. В любых.



24. Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

1. Разрешена.
2. Разрешена, но только в светлое время суток.
3. Запрещена.



25. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?

1. Только прямо.
2. Прямо или в обратном направлении.
3. Во всех направлениях.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.57/23 8



А



Б



В

26. Какие знаки разрешают Вам проезд к месту проживания?

1. Только А.
2. Только В.
3. Только А и В.
4. Все.



26. Этот дорожный знак указывает:

1. Расстояние до конца тоннеля.
2. Расстояние до места аварийной остановки.
3. Направление движения к аварийному выходу и расстояние до

Контрольные вопросы:

1. На каком расстоянии действуют запрещающие знаки?
2. На каком расстоянии действуют предписывающие знаки?
3. Какие знаки разрешают Вам проезд к месту проживания?

Практическая работа №6. Тема: «Знаки особых предписаний . Информационные знаки»

Цель задания: закрепить знания по текущей теме: «Знаки особых предписаний Информационные знаки»

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-9

Порядок выполнения работы :

1. Выписать определения.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.58/23 8

2. Решить тесты по теме.

3. Ответить на контрольные вопросы

Знаки особых предписаний с пояснениями



5.1

Автомагистраль

Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям. Данная дорога является наиболее скоростной.

Знак устанавливается в начале автомагистрали, а также после въездов на нее.



5.2

Конец автомагистрали

Указывает конец автомагистрали, обозначенной знаком 5.1.

Устанавливается в конце автомагистрали и в начале съездов с нее.



5.3

Дорога для автомобилей

Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.4

Конец дороги для автомобилей.

Указывает конец дороги, обозначенной знаком 5.3 «Дорога для автомобилей».

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.59/23 8



5.5

Дорога с односторонним движением

Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



5.6

Конец дороги с односторонним движением

Указывает конец дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5 «Дорога с односторонним движением».



5.7.1

Выезд на дорогу с односторонним движением

Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

Устанавливаются перед всеми боковыми выездами на дорогу с односторонним движением.



5.7.2

Выезд на дорогу с односторонним движением

Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

Устанавливаются перед всеми боковыми выездами на дорогу с односторонним движением.



5.8

Реверсивное движение

Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

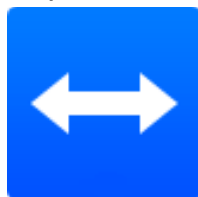
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.60/23 8



5.9

Конец реверсивного движения

Отменяет действие знака 5.8 «Реверсивное движение».



5.10

Выезд на дорогу с реверсивным движением

Знак применяется для обозначения выезда на дорогу с реверсивным движением.

Устанавливается перед всеми боковыми выездами на такую дорогу.



5.11.1

Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.11.2

Дорога с полосой для велосипедистов

Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.61/23 8



5.12.1

Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств

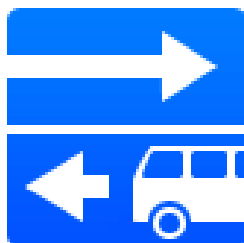
Отменяет действие знака 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.12.2

Конец дороги с полосой для велосипедистов

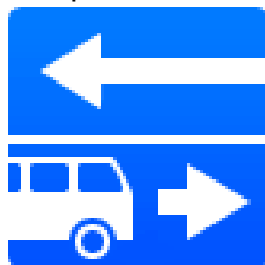
Дорожный знак представляет собой дорожный знак 5.11.2, изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.



5.13.1

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств

Знак обозначает, что Вы выезжаете на дорогу с организованной полосой для маршрутных транспортных средств, поворот налево запрещен.



5.13.2

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств

Знак обозначает, что Вы выезжаете на дорогу с организованной полосой для маршрутных транспортных средств, поворот направо запрещен.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.62/23 8



5.13.3

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов



5.13.4

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов



5.14

Полоса для маршрутных транспортных средств

Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, движущихся попутно общему потоку транспортных средств.

Устанавливается непосредственно над одной из полос для движения.



5.14.1

Конец полосы для маршрутных транспортных средств



5.15.1

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.63/23 8

Направления движения по полосам

Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.15.2

Направления движения по полосам

Разрешенные направления движения по полосе.



5.15.3

Начало полосы

Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения (например, на автомагистрали перед организованной стоянкой). Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, которое не может продолжать движение по основной полосе с указанной и большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.



5.15.4

Начало полосы

Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.



5.15.5

Конец полосы

5.15.5 — Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона. Отменяет действие знака 5.15.3 «Начало полосы».



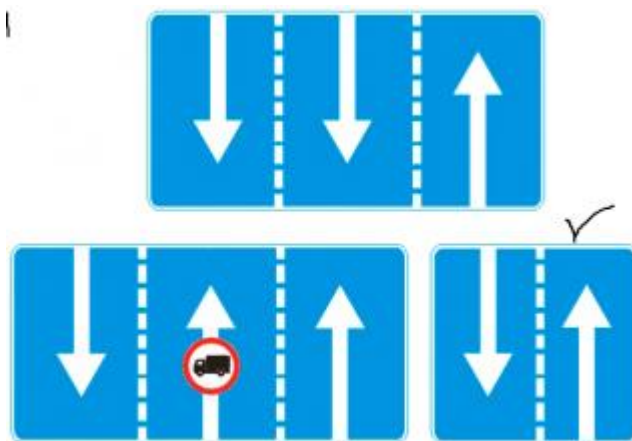
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.64/23 8

5.15.6

Конец полосы

5.15.6 — Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

Отменяет действие знака 5.15.4 «Начало полосы». После этого участка следует перестроиться в крайнюю полосу (первую по ходу движения), так как средняя полоса на трехполосной дороге (она может быть размечена, а в случае отсутствия разметки водитель обязан сделать это мысленно — см. особенности знака 5.5 «Дорога с односторонним движением») предназначена только для обгона, объезда, поворота налево и разворота.



5.15.7

Направление движения по полосам

Разрешенное направление движения по полосам.



5.15.8

Число полос

Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.16

Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

Место остановки автобуса и (или) троллейбуса, движущихся по установленным маршрутам, а также маршрутного такси.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.65/23 8



5.17

Место остановки трамвая



5.18

Место стоянки легковых такси



5.19.1

Пешеходный переход

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 - слева от дороги на дальней границе перехода.



5.19.2

Пешеходный переход

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 - слева от дороги на дальней границе перехода.



5.20

Искусственная неровность

Обозначает границы искусственной неровности.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.66/23 8



5.21

Жилая зона

Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.22

Конец жилой зоны

Указывает конец жилой зоны, обозначенной знаком 5.21 «Жилая зона».



5.23.1

Начало населенного пункта

Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.23.2

Начало населенного пункта

Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.24.1

Конец населенного пункта

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.24.2

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.67/23 8

Конец населенного пункта

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.25

Начало населенного пункта

Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.26

Конец населенного пункта

Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.



5.27

Зона с ограничением стоянки

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



5.28

Конец зоны с ограничением стоянки

Отменяет действие знака 5.27 «Зона с ограничением стоянки».



5.29

Зона регулируемой стоянки

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.68/23 8

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



5.30

Конец зоны регулируемой стоянки

Отменяет действие знака 5.29 «Зона регулируемой стоянки».



5.31

Зона с ограничением максимальной скорости

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



5.32

Конец зоны с ограничением максимальной скорости

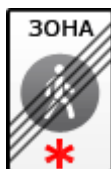
Отменяет действие знака 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости».



5.33

Пешеходная зона

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.



5.34

Конец пешеходной зоны

Отменяет действие знака 5.33 «Пешеходная зона».

6. Информационные знаки дорожного движения

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.69/23 8



6.1

Общие ограничения максимальной скорости

Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



6.2

Рекомендуемая скорость

Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги.

Зона действия: от места установки знака до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



6.3.1

Место для разворота

Знак применяется для обозначения места, предназначенного только для разворота.



6.3.2

Зона для разворота

Знак применяется для обозначения места, и зоны предназначенных только для разворота.

Особенности:

Поворот налево запрещается для всех видов транспортных средств.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.70/23 8

6.4

Парковка (парковочное место)

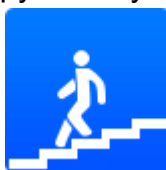
Знак применяется для обозначения площадок, специально отведенных для парковки транспортных средств.



6.5

Полоса аварийной остановки

Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



6.6

Подземный пешеходный переход

Устанавливается изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных тоннелей.



6.7

Надземный пешеходный переход

Устанавливается изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных мостов и путепроводов.



6.8.1



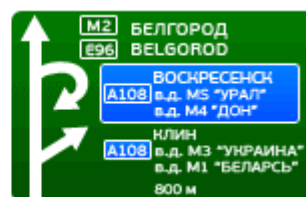
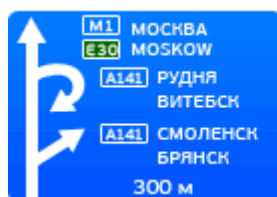
6.8.2



6.8.3

Тупик

Дорога, не имеющая сквозного проезда.



6.9.1

Предварительный указатель направлений

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.71/23 8

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам.

На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1 «Номер, присвоенный дороге», символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные (общепринятые) пиктограммы (смысловые изображения).

На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков:

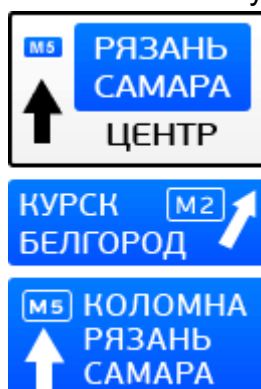
- 3.11 Ограничение массы;
- 3.12 Ограничение нагрузки на ось;
- 3.13 Ограничение высоты;
- 3.14 Ограничение ширины;
- 3.15 Ограничение длины.

Следует запомнить следующее:

1. В нижней части знака указывается расстояние (900 м, 300 м, 150м, 50 м) от места установки знака до первого перекрестка или начала полосы торможения.

2. Зеленый или синий фон на знаке, установленном вне населенного пункта, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали (зеленый), другой дороге (синий).

3. Зеленый или синий фон на знаке, установленном в населенном пункте, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. Знаки с белым фоном устанавливаются в населенных пунктах; белый фон обозначает, что указанный объект (объекты) находятся в данном населенном пункте.



6.9.2

Предварительный указатель направления

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам.



6.9.3

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.72/23 8

Схема движения

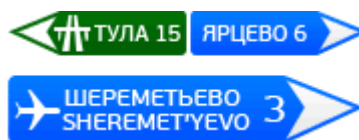
Разрешенные направления движения на сложном перекрестке или маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров.



6.10.1

Указатель направлений

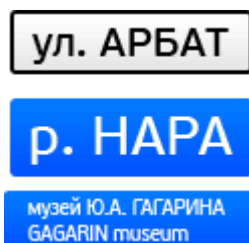
Указывают направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы (смысловые изображения).



6.10.2

Указатель направлений

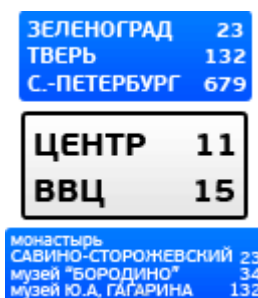
Указывают направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы (смысловые изображения).



6.11

Наименование объекта

Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал и тому подобное).



6.12

Указатель расстояний

Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж

Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.73/23 8



6.13

Километровый знак

Расстояние (км) до начала или конца дороги.



6.14.1

Номер маршрута

Номер, присвоенный дороге (маршруту).



6.14.2

Номер маршрута

Номер и направление дороги (маршрута).



6.15.1

Направление движения для грузовых автомобилей

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



6.15.2

Направление движения для грузовых автомобилей

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.74/23 8

6.15.3

Направление движения для грузовых автомобилей

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



6.16

Стоп-линия

Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



6.17

Схема объезда

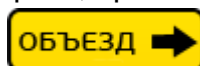
Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.1

Направление объезда

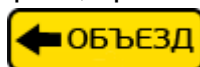
Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.2

Направление объезда

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.3

Направление объезда

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.19.1

Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.75/23 8

Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



6.19.2

Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть

Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



6.20.1

Аварийный выход

Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



6.20.2

Аварийный выход

Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



6.21.1

Направление движения к аварийному выходу

Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.



6.21.2

Направление движения к аварийному выходу

Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.76/23 8

Контрольные вопросы:

1. На каком фоне выполнены объезды в информационной группе?
2. На каком фоне выполнены информация относящиеся к автомагистрали?
3. На каком фоне выполнена информация по населенным пунктам?

Практическая работа №7. Тема: «Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации»

Цель задания: закрепить знания по текущей теме: «Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации»

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-9

Порядок выполнения работы :

1. Выписать определения.
2. Решить тесты по теме.
3. Ответить на контрольные вопросы

Знаки сервиса дорожного движения



7.1

Пункт медицинской помощи



7.2

Больница



7.3

Автозаправочная станция

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.77/23 8



7.4

Техническое обслуживание автомобилей



7.5

Мойка автомобилей



7.6

Телефон



7.7

Пункт питания



7.8

Питьевая вода

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.78/23 8



7.9

Гостиница или мотель



7.10

Кемпинг



7.11

Место отдыха



7.12

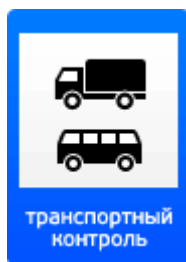
Пост дорожно-патрульной службы



7.13

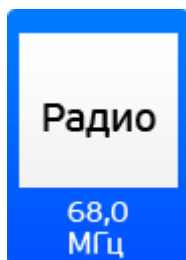
Милиция

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.79/23 8



7.14

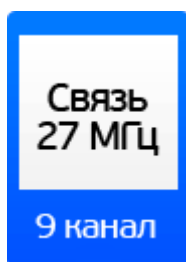
Пункт контроля международных автомобильных перевозок



7.15

Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении

Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.



7.16

Зона радиосвязи с аварийными службами



7.17

Бассейн или пляж



7.18

Туалет

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.80/23 8



7.19

Телефон экстренной связи

Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.



7.20

Огнетушитель

Указывает место, где находится огнетушитель.

8. Знаки дополнительной информации дорожного движения



8.1.1

Расстояние до объекта

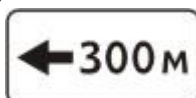
Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.



8.1.2

Расстояние до объекта

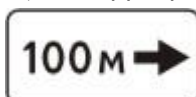
Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.



8.1.3

Расстояние до объекта

Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.81/23 8

8.1.4

Расстояние до объекта

Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



8.2.1

Зона действия

Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.



8.2.2

Зона действия

8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27, 3.28, 3.29 и 3.30



8.2.3

Зона действия

8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27, 3.28, 3.29 и 3.30



8.2.4

Зона действия

8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27, 3.28, 3.29 и 3.30

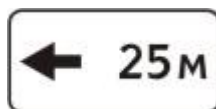


8.2.5

Зона действия

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.82/23 8

8.2.5, указывает направление и зону действия знаков 3.27, 3.28, 3.29 и 3.30; при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.



8.2.6

Зона действия

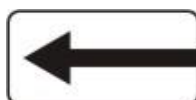
8.2.6 указывает направление и зону действия знаков 3.27, 3.28, 3.29 и 3.30; при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.



8.3.1

Направление действия

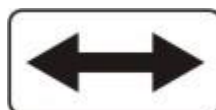
Указывает направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.3.2

Направление действия

Указывает направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.3.3

Направление действия

Указывает направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.4.1

Вид транспортного средства

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.83/23 8



8.4.2

Вид транспортного средства

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



8.4.3

Вид транспортного средства

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



8.4.4

Вид транспортного средства

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



8.4.5

Вид транспортного средства

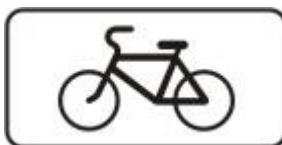
Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



8.4.6

Вид транспортного средства

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



8.4.7

Вид транспортного средства

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.84/23 8

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



8.4.8

Вид транспортного средства

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



8.4.9

Кроме вида транспортных средства

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.4.10

Кроме вида транспортных средства

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.4.11

Кроме вида транспортных средства

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.4.12

Кроме вида транспортных средства

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.4.13

Кроме вида транспортных средства

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.85/23 8

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.4.14

Кроме вида транспортных средства

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.5.1

Субботние, воскресные и праздничные дни.

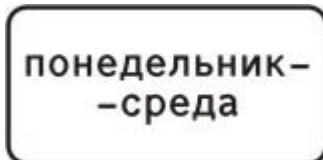
Указывает, что знак действует только в субботу, воскресенье и праздничные дни.



8.5.2

Рабочие дни

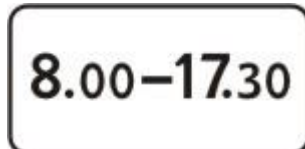
Указывает, что знак действует только в рабочие дни.



8.5.3

Дни недели

Указывает, что знак действует только в конкретно указанные дни недели.



8.5.4

Время действия

Указывает время суток, в течение которого действует знак.



8.5.5

Время действия

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.86/23 8

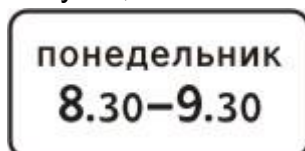
Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.5.6

Время действия

Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.5.7

Время действия

Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.6.1

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара.



8.6.2

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.



8.6.3

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.87/23 8

8.6.4

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.



8.6.5

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.



8.6.6

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.



8.6.7

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.



8.6.8

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.88/23 8



8.6.9

Способ постановки транспортного средства на стоянку

Указывает способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке. Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 — 8.6.9.



8.7

Стоянка с неработающим двигателем

Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



8.8

Платные услуги

Указывает, что услуги предоставляются только за плату.



8.9

Ограничение продолжительности стоянки

Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.



8.10

Место для осмотра автомобилей

Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.



8.11

Ограничение разрешенной максимальной массы

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.89/23 8

Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



8.12

Опасная обочина

Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25 «Дорожные работы».



8.13

Направление главной дороги

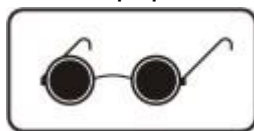
Указывает направление главной дороги на перекрестке. Изображение направления главной дороги и прилегающих на табличке может повторять фактическую траекторию дорог.



8.14

Полоса движения

Указывает полосу движения или полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.15

Слепые пешеходы

Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.

Все слепые и слабовидящие пешеходы передвигаются с помощью белой трости, покрытой светоотражающей пленкой.

При переходе дороги им рекомендуется палочку приподнять вперед.

Водители во всех случаях (невзирая на сигналы светофора) обязаны считать данный сигнал красным сигналом светофора.

Водитель обязан остановиться и не возобновлять движение, пока данный пешеход не закончит переход проезжей части данного направления.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.90/23 8

8.16

Влажное покрытие

Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

Влажное покрытие снижает управляемость автомобиля, увеличивается тормозной путь. Резкое торможение может вызвать блокировку колес автомобиля и его снос.

Во избежание ДТП необходимо в таких местах снизить скорость.

Будьте особенно осторожны при торможении в местах нанесения пластиковой разметки, а также на участках дороги в начальный момент выпадания дождевых капель. При смачивании проезжей части в некоторых случаях образуется тонкая прослойка (пыль + влага), что еще больше ухудшает сцепление колес с дорогой.



8.17

Инвалиды

Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.18

Кроме инвалидов

Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.19

Класс опасного груза

Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.



8.20.1

Тип тележки транспортного средства

Применяются со знаком 3.12 Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.91/23 8



8.20.2

Тип тележки транспортного средства

Применяются со знаком 3.12 Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.



8.21.1

Вид маршрутного транспортного средства

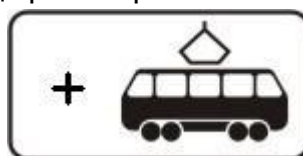
Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.21.2

Вид маршрутного транспортного средства

Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.21.3

Вид маршрутного транспортного средства

Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.92/23 8



8.22.1



8.22.2



8.22.3

Препятствие

Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.3.



8.23

Фотовидеофиксация

Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-киносъемки и видеозаписи, или средствами фото-киносъемки и видеозаписи. Применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.18_1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.29, 3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31, а также со светофорами.



8.24

Работает эвакуатор

Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27, 3.28, 3.29 и 3.30 осуществляется задержание транспортного средства.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.93/23 8

Контрольные вопросы:

- 1.С какими знаками применяются знаки дополнительной информации?
- 2.Какой знак указывает расстояние до объекта?
- 3.В чем разница знаков сервиса и знаков дополнительной информации?

Практическая работа №8. Тема: «Дорожная разметка»

Цель задания: закрепить знания по текущей теме: «Дорожная разметка»

Порядок выполнения работы :

- 1.Выписать определения.
- 2.Решить тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

Дорожная разметка и ее характеристики

1. Горизонтальная разметка

1.1

1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств.

Нумерация разметки соответствует ГОСТ Р51256–99.

Пересекать запрещается!



1.2.1



1.2.2

1.2.1 (сплошная линия) - обозначает край проезжей части. Пересекать запрещается.

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в два раза короче промежутков между ними) – обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с неё в местах, где разрешена остановка или стоянка. Линию 1.2.2 Пересекать разрешается с любой стороны.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.94/23 8



1.3

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более. Пересекать запрещается!



1.4

1.4 - обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.



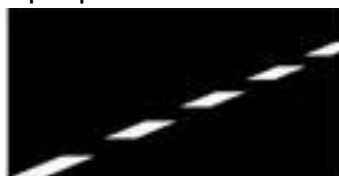
1.5

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении. Пересекать разрешается с любой стороны.



1.6

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Пересекать разрешается с любой стороны.



1.7

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка. Применяется для разметки зоны парковки. Пересекать разрешается с любой стороны.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.95/23 8



1.8

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.). Пересекать разрешается с любой стороны.



1.9

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование. Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.



1.10

1.10 - обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.



1.11

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.96/23 8

площадок и т. п., где движение разрешено только в одну сторону. Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.



1.12

1.12 (стоп-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться, при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



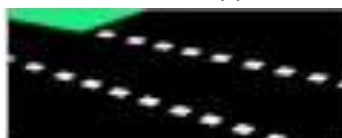
1.13

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



1.14

1.14.1, 1.14.2 («зебра») – обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов.



1.15

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.



1.16

1.16.1, 1.16.2, 1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков. Движение транспортных средств при наличии разметки 1.16.2, 1.16.3 должно осуществляться со стороны острия углов, образуемых широкими линиями разметки.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.97/23 8

1.17

1.17 – обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.



1.18

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.



1.19

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1, 1.20.2, 1.20.3.



1.20

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13.



1.21

1.21 (надпись СТОП) - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.98/23 8



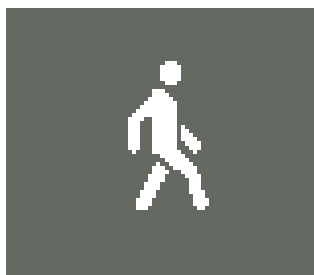
1.22

1.22 - указывает номер дороги (маршрута).



1.23.1

1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.



1.23.2

1.23.2 - обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки;



1.23.3

1.23.3 - обозначает велосипедную дорожку, велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов;



1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.24.4

1.24.1 - 1.24.3 дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними.

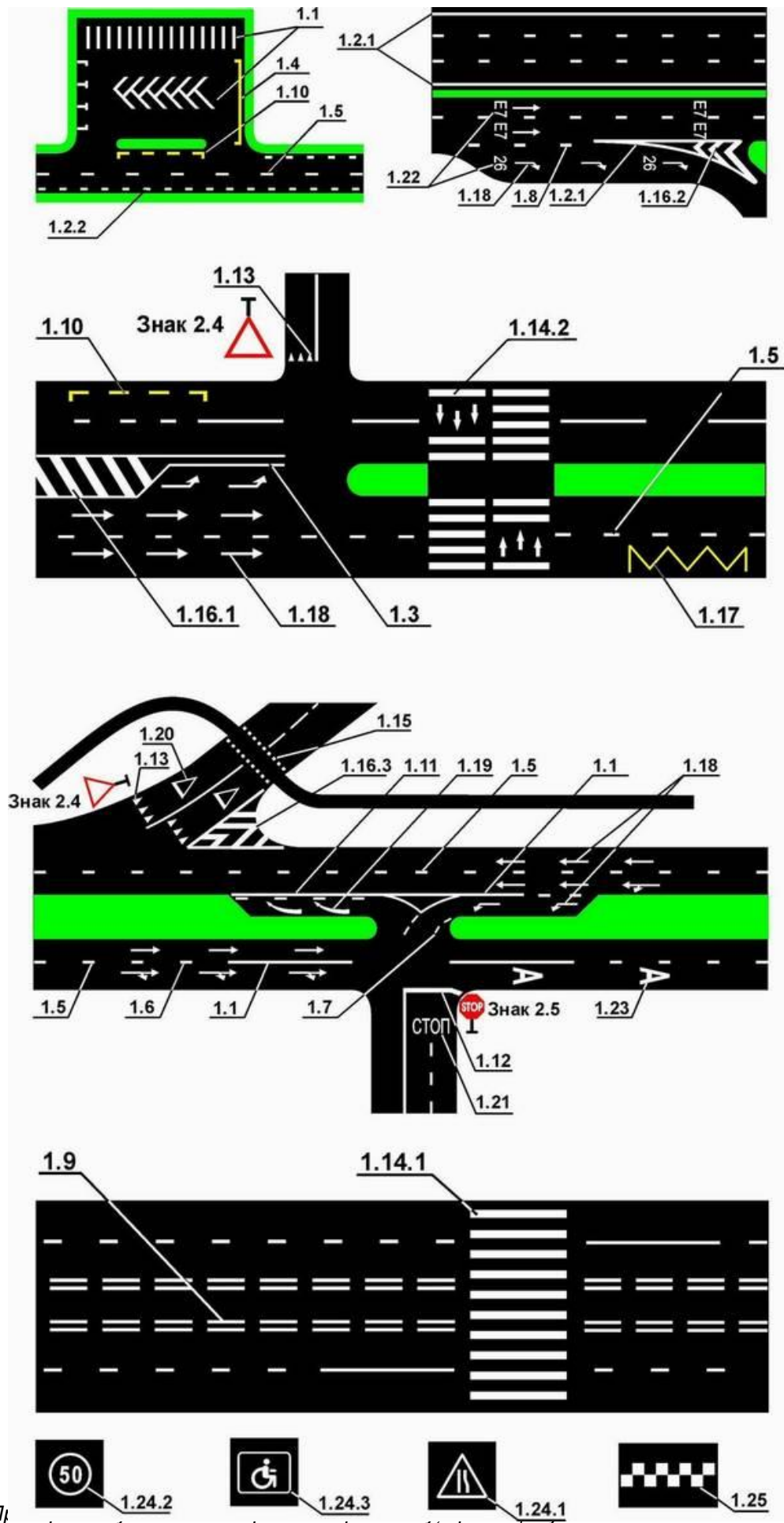
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.99/23 8

1.24.4 – применяется для дублирования знака дополнительной информации таблички 8.23 «Фотовидеофиксация» и наносится в том же поперечном сечении дороги со знаком 8.23. На многополосных дорогах разметку 1.24.4 наносят на каждой полосе, за исключением случаев, когда фиксация осуществляется по выделенной полосе. Может применяться самостоятельно, при этом разметку 1.24.4 наносят вне населенного пункта не менее 300 м, а в населенном пункте не менее 100 м до начала участка дороги, на котором может осуществляться фиксация, и далее через каждые 500 м на всем протяжении. При наличии примыканий или пересечений разметку 1.24.4. повторяют после каждого перекрестка.



1.25

1.25 - обозначает искусственную неровность на проезжей части.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.101/2 38

2. Вертикальная разметка

– обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и т. п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;



2.2 - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;



2.3 - обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;



2.4 - обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.;

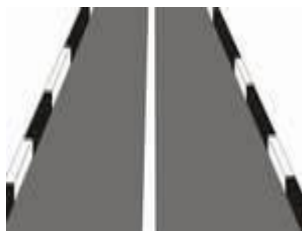


2.5 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

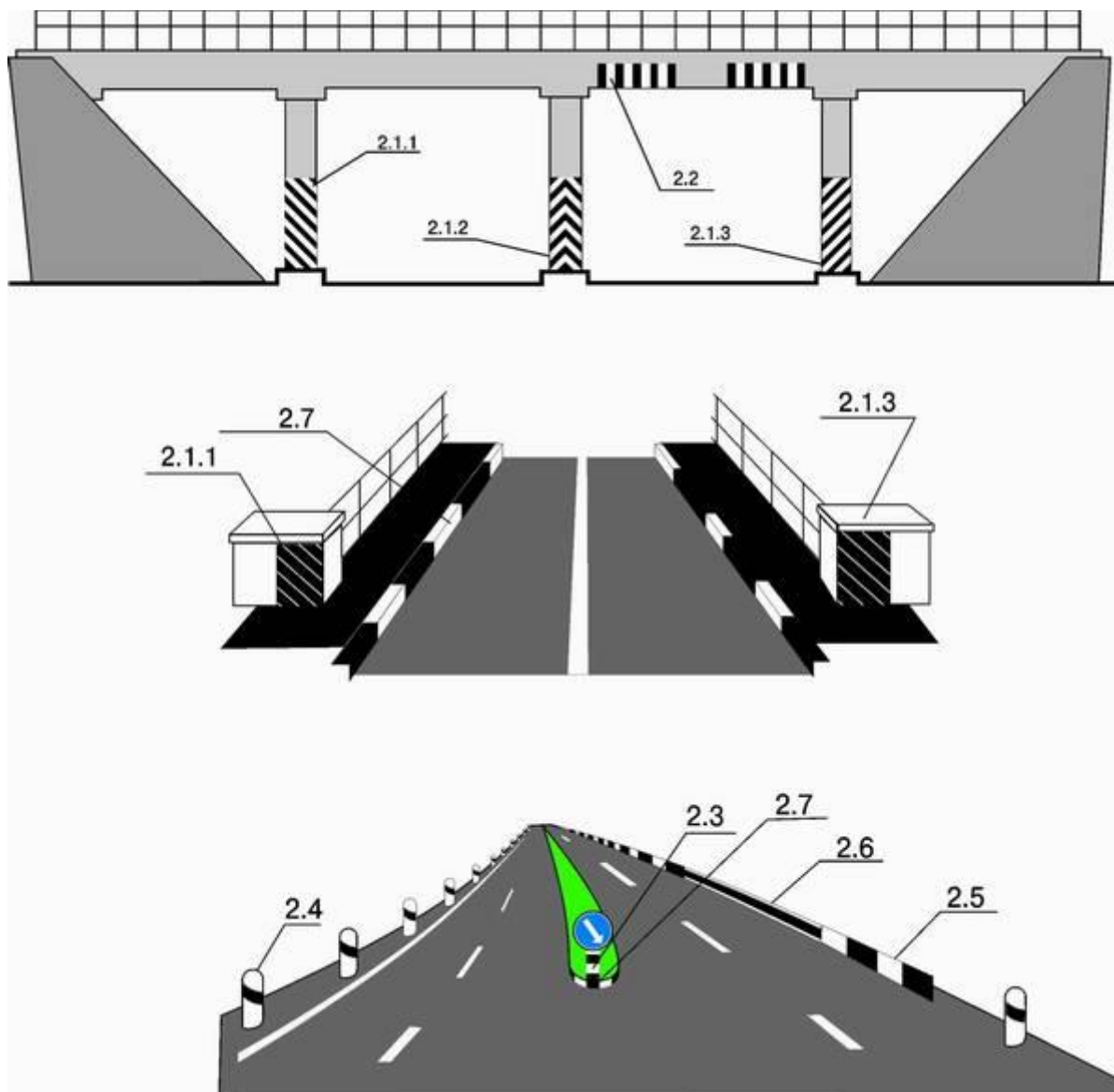


2.6 - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.102/2 38



2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.



Контрольные вопросы:

1. Какого цвета выполняется горизонтальная разметка?
2. Какая разметка обозначает остановку общественного транспорта?
3. Какая разметка разрешает остановку транспорта, и на каком расстоянии?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.103/2 38

Практическая работа №9. Тема: «Регулирование дорожного движения. Сигналы светофоров и регулировщика»

Цель задания: закрепить знания по теме: «Регулирование дорожного движения. Сигналы светофоров и регулировщика»

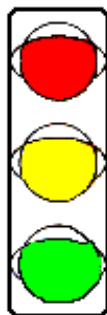
Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-9

Порядок выполнения работы:

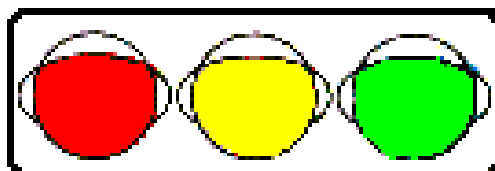
- 1.изучить виды светофоров и значение их сигналов и сигналов регулировщика.
- 2.Прорешать тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

ВИДЫ СВЕТОФОРОВ

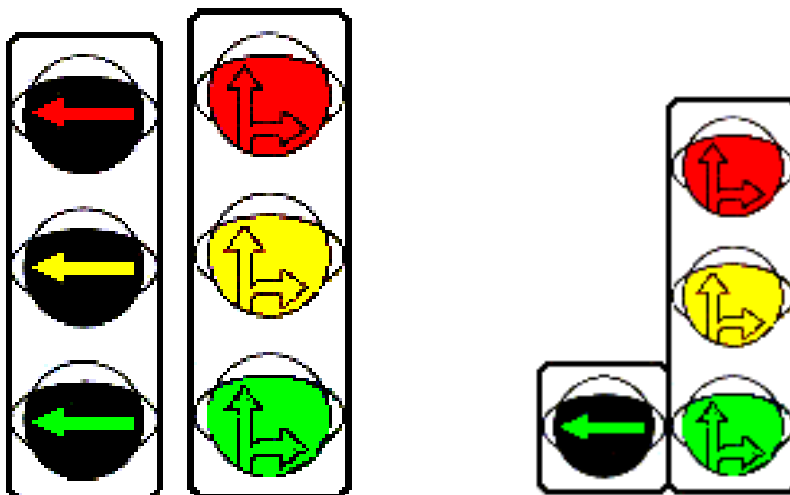
1.С вертикальным расположением сигналов



2.С горизонтальным расположением сигналов

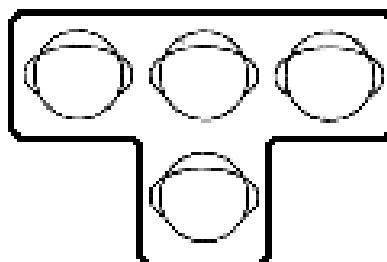


3.С дополнительной секцией



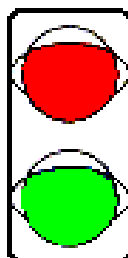
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.104/2 38

4.Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



5.Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств

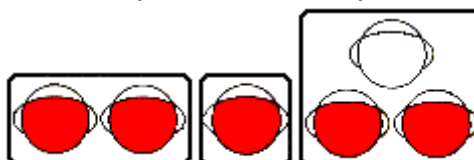
Для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части



Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Реверсивные СВЕТОФОРЫ



Светофоры для велосипедистов

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.105/2 38



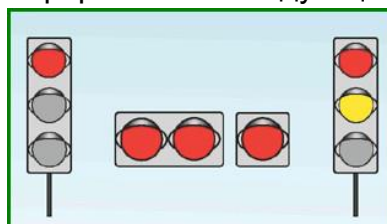
6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:



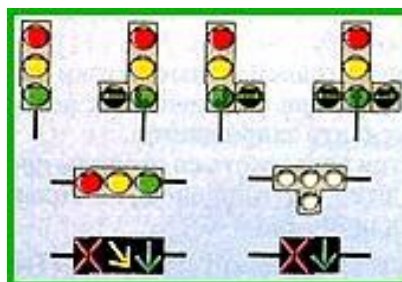
- ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает движение;

- ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло); -

ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов; -

ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности; - КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.

- Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.106/2 38

цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком. Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции. 6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов). Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200х200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз.

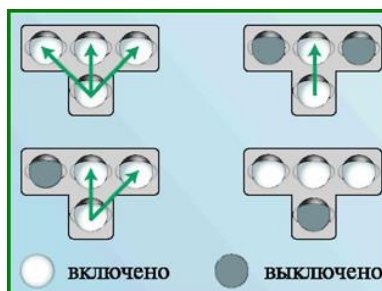


«Реверсивный» светофор

Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены. Основные сигналы *реверсивного светофора* могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела. При выключенных сигналах *реверсивного светофора*, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы “Т”.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.107/2 38



Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело- лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения

Руки вытянуты в стороны или опущены:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика. Рука поднята вверх:
- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

Обычно человеку «непосвященному» трудно разобраться в этом огромном пункте ПДД и, как следствие этого, понять и запомнить сигналы регулировщика многим не удается.

Давайте попробуем применить «теорию углов» и несложную школьную арифметику: $2+2=4$.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.108/2 38

РЕГУЛИРОВЩИК ВЫТЯНУЛ ПРАВУЮ РУКУ ГОРИЗОНТАЛЬНО ВПЕРЁД

В данном случае, явно виден угол 90° , который образует тело и правая рука регулировщика



Определите угол 90°

Продлите стороны этого угла и нарисуйте стрелки.

Этими стрелками регулировщик указывает на две стороны перекрёстка, движение с которых он разрешает. Две другие стороны (за спиной и справа от регулировщика) находятся вне угла и поэтому движение с этих сторон запрещено ($4 - 2 = 2$).

Теперь для тех, кто находится перед регулировщиком и слева от него, необходимо определить разрешенные направления движения (из 4-х возможных), которые не будут «ломать» конструкцию угла, рассмотрите рисунок:

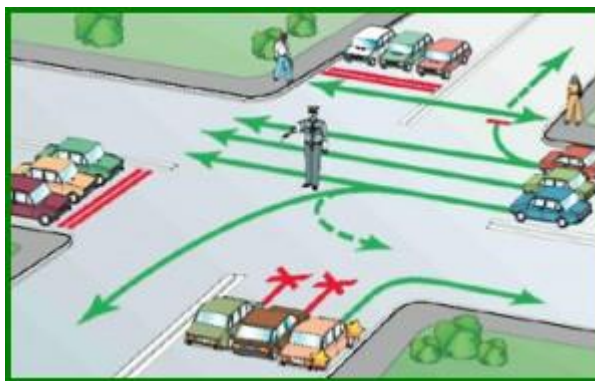


Не «ломайте» угол

Со стороны груди регулировщика логичным получается лишь одно направление — направо. А со стороны его левого бока таких направлений выходит целых четыре, поскольку все они явно «вписываются» в наш угол. Обратите внимание на правило, которое здесь применимо при повороте налево: *«Если можно налево, то можно и развернуться»*.

Как же все это вместе выглядит на обычном перекрестке? Давайте посмотрим на рисунок «Проезд перекрёстка по полосам»:

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.109/2 38



Проезд перекрестка по полосам

Чтобы Вы могли самостоятельно и уверенно расставлять стрелки разрешенных направлений движения для каждой машины, Вам придется еще познать правила расположения машин на проезжей части и правила маневрирования (см. разделы 8 и 9 ПДД). Необходимо также решить проблему взаимоотношений с пешеходами.

Кстати, с пешеходами несложно. То, чему нас учили в детстве, остается в силе: *«Посмотри налево, посмотри направо»*. Если слева и справа нет приближающегося транспорта, то переходить дорогу можно.

Водители, поворачивающие направо, обязаны уступить дорогу пешеходу, так как появляются они не слева и не справа от пешехода, а из-за его спины.

Что касается направлений движения по полосам, то основные правила на эту тему изображены на рисунке «Разрешённые направления движения по полосам»:



Разрешенные направления движения по полосам

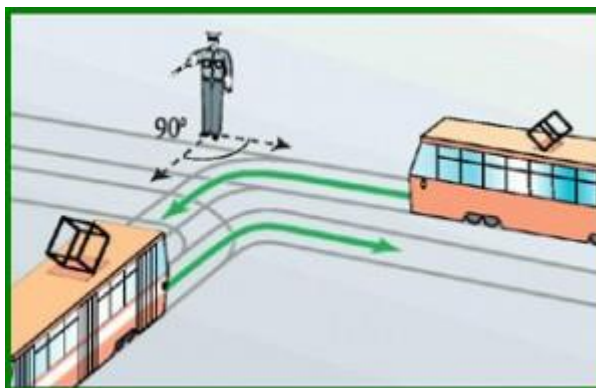
Движение прямо может запретить дорожный знак, разметка и т.п., но при отсутствии запрета двигаться прямо разрешается с любой полосы. Повороты и разворот допускается производить только из крайних положений (см. п. 8.5).

Трамвай!

Часто сложности у курсантов автошкол возникают именно по этому вопросу.

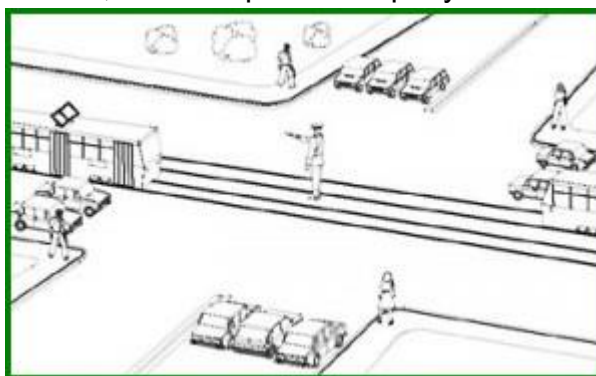
При наличии регулировщика трамваи имеют право двигаться только по принципу: *«Из руки В руку, строго по углу» рисунок »* Направление движения трамваев:

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.110/2 38



Направление движения трамваев

Причем данное правило применимо и к этой позиции регулировщика, и к следующей. А сейчас попробуйте самостоятельно нарисовать разрешенные направления движения для всех, кто изображен на рисунке:



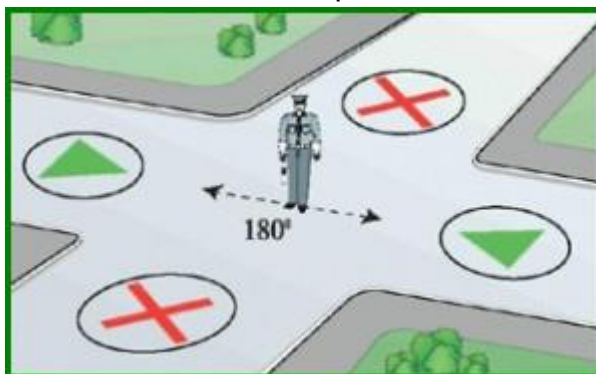
Практическая работа

При этом придерживайтесь определенной последовательности: пешеход — трамвай — автомобиль. Именно так предусмотрено соответствующими пунктами ПДД.

Надеюсь, Вы успешно выполнили «практическую работу». Теперь ни на экзаменах, ни на дороге этот сигнал регулировщика Вам не страшен.

РЕГУЛИРОВЩИК ОПУСТИЛ ПРАВУЮ РУКУ ВНИЗ ИЛИ ВЫТЯНУЛ ОБЕ РУКИ В СТОРОНЫ

Здесь тоже есть угол, называется он «открытым» и составляет 180°

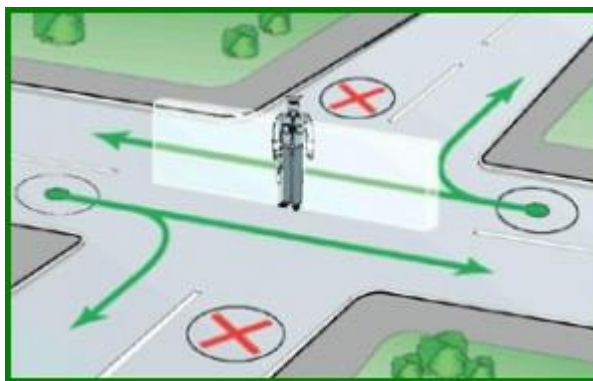


Определите угол 180°

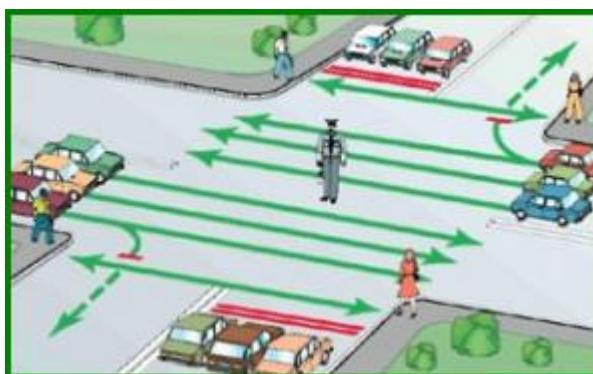
Есть ещё одна подсказка. Своим телом регулировщик как бы делит всё видимое пространство на две абсолютно симметричные половины.

Изучите рисунки:

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.111/2 38



Не «ломайте» угол 180*

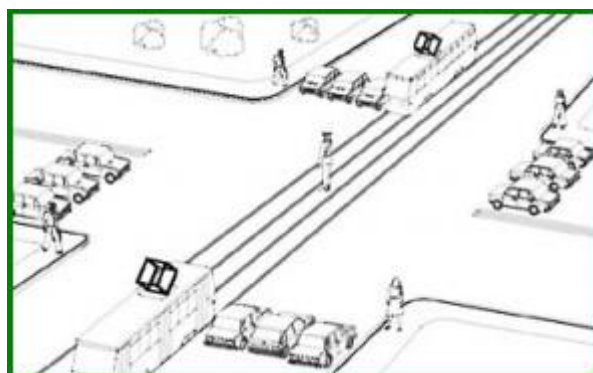


Проезд перекрестка по полосам



Направление движения трамваев

А для закрепления пройденного материала, выполните самостоятельное задание:



Самостоятельная работа

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.112/2 38

Обычно курсанты стараются запомнить сигналы регулировщика, а надо понимать принципы, по которым строится работа регулировщика на перекрёстке, тогда в реальной жизни на дороге Вы всегда сможете понять любой из его жестов.

РЕГУЛИРОВЩИК ПОДНЯЛ ПРАВУЮ РУКУ ВВЕРХ (ВЕРТИКАЛЬНО)

В данном случае



Попробуйте найти угол

угол, который помог нам разобраться с предыдущими позициями регулировщика, указывает в небо! Вывод — двигаться нельзя никому, в том числе и пешеходам!

Запомните, если регулировщик начинает поднимать свою правую руку вверх в тот момент, когда Вы въезжаете на перекрёсток или уже находитесь на нём, то он рассчитывает на то, что Вы закончите проезд этого перекрёстка. Ведь в отличие от «слепого» светофора, регулировщик всё видит и знает, когда и какой сигнал лучше подать.

С основными сигналами регулировщика вы познакомились, и надеюсь, теперь они вам понятны.

«На бумаге все легко и просто, а как на дороге со всем этим разобраться?» — спросите вы.

Поверьте, на дороге тоже несложно, надо только соблюдать некоторые условия.

Приближайтесь к любому перекрестку с разумной скоростью. Чтобы увидеть и правильно оценить дорожную обстановку, необходим запас времени, который можно получить, лишь снизив скорость движения.

Учитесь смотреть на дорогу не через окно своей «железной коробочки», а как бы со стороны. Тогда любая дорожная ситуация читается как с листа.

Решайте задачи на дороге так же, как вы решаете на листе бумаги. Сначала общее решение для всех, кто находится рядом, и лишь затем плавно вытекающее из общего решение лично для себя. Тогда действия других водителей не будут для вас неожиданными, а ваши собственные поступки не удивят остальных.

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

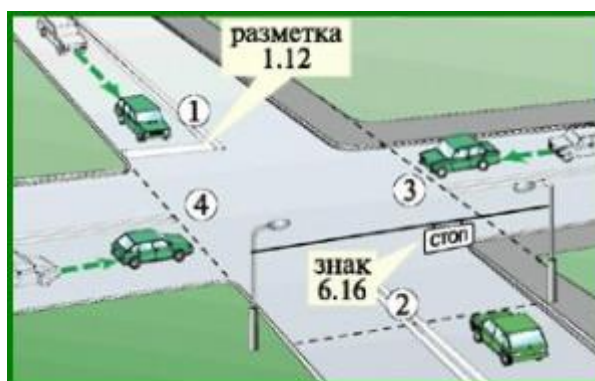
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.113/2 38

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика, водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

- на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 Правил;
- в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Вы подъехали к перекрестку, который встретил вас запрещающим сигналом светофора или регулировщика. В каком конкретном месте на дороге надо остановить свою машину?

Последовательность выбора правильного места для остановки предлагается следующая:



Варианты остановки перед перекрестком при запрещении движения

1. При наличии стоп-линий (дорожная разметка 1.12) остановиться надо перед ней.
2. Дорожный знак «Стоп-линия» (знак 6.16) указывает место для остановки в том случае, когда разметка 1.12 отсутствует или не видна (например, занесена снегом).
3. Если нет ни разметки, ни знака, то остановиться следует так, чтобы не мешать пешеходам переходить дорогу. Для этого необходимо провести воображаемую линию, соединяющую ближние к вам границы тротуаров.
4. А если нет ничего из вышеперечисленного? Тогда вы должны остановиться перед воображаемой линией границы пересекаемой проезжей части, не создавая помех транспорту, движущемуся по ней.

Не ориентируйтесь по месту установки светофора, так как вовсе не обязательно, что он будет расположен именно в той точке, где вы обязаны остановиться! Если стоп-линия находится после светофора, кто-нибудь сзади может «подвинуть» вас до положенного места. А светофоров на перекрестке обычно бывает много, и если один из них окажется у вас за спиной, то остальные будут видны.

Другое дело, когда перекрестка нет. Например, вы должны остановиться перед регулируемым пешеходным переходом. В отсутствие дорожной разметки 1.12 и знака 6.16 светофор может указать правильное место для остановки.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.114/2 38

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Следует различать два режима работы регулировщика.

1. Регулировщик дает конкретное указание лично вам. В этом случае вы обязаны следовать этому указанию, даже если для его выполнения вам придется нарушить требования дорожных знаков, линий разметки, правил остановки и стоянки, расположения на проезжей части дороги и т. д. (см. п. 1.3).

2. Регулировщик подает сигналы одновременно всем водителям. При этом, как правило, он находится в центре перекрестка, а для регулирования движения использует выше рассмотренные основные жесты. Для такого случая запомните правило: *Отменяются сигналы светофора и знаки приоритета, но все остальные знаки и правила продолжают действовать.*

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

РЕШИТЬ ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ:



1. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.115/2 38

1. Уступите дорогу легковому автомобилю, поскольку он первым въехал на перекресток.

2. Убедитесь, что легковой автомобиль уступает дорогу, и проедете перекресток первым.



2. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.



3. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу автомобилю.



4. При движении прямо Вы:

1. Должны остановиться перед стоп-линией.
2. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
3. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



5. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.116/2 38



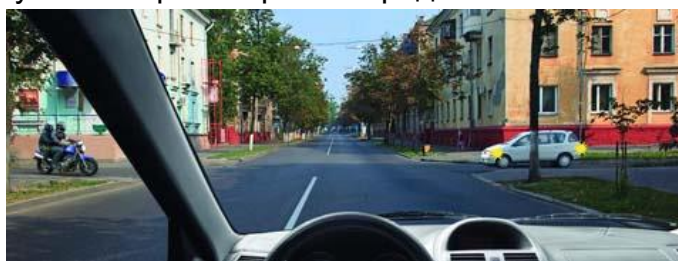
6. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Трамваю А и легковому автомобилю.
2. Только трамваю А.
3. Всем транспортным средствам.
4. Никому.



7. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете первым.
2. Уступите дорогу только встречному автомобилю.
3. Уступите дорогу только автомобилю с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



8. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Продолжите движение только после выезда на перекресток легкового автомобиля.



9. Вы намерены развернуться. Ваши действия?

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.117/2 38

1. Уступите дорогу только легковому автомобилю и развернетесь.
2. Уступите дорогу обоим транспортным средствам и развернетесь.



10. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



11. Какие ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



12. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу пешеходам.
2. Проедете перекресток, не уступая дорогу пешеходам.



13. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.118/2 38

2. Уступите дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.



14. Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор:

1. Только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.
2. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
3. В любом случае.



15. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только мотоциклу.
2. Мотоциклу и легковому автомобилю.
3. Никому.



16. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете
3. Уступите дорогу всем пешеходам.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.119/2 38

17. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваям.
2. Трамваю Б и легковому автомобилю.
3. Всем транспортным средствам.



18. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Следует ли Вам уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да.
2. Нет.



19. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



20. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.120/2 38



21. Вы намерены продолжить движение по перекрестку с круговым движением. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да.
2. Нет.



22. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Всем транспортным средствам.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю и автобусу.



23. Вы намерены повернуть налево. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да.
2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
3. Нет.



24. При повороте налево во второй проезд Вы:

1. Имеете преимущество.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.121/2 38

2. Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.
3. Должны уступить дорогу только автобусу.



25. *Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:*

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю.
3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.



26. *Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?*

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.



27. *При въезде на перекресток Вы:*

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу.
2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
3. Имеете преимущественное право на движение.



28. *Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?*

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.122/2 38

3. Обоим транспортным средствам.



29. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу обоим грузовым автомобилям.
2. Выехав на перекресток, уступите дорогу встречному грузовому автомобилю и завершите по



30. Эти знаки, установленные перед перекрестком, означают, что:

1. Находясь на таком перекрестке, Вы должны будете уступать дорогу всем ТС, въезжающим на него.
2. Находясь на таком перекрестке, Вы будете иметь преимущество перед всеми ТС, въезжающими на него.



31. Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу легковому автомобилю?

1. Да.
2. Нет.



32. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Должны ли Вы уступить дорогу встречному автомобилю с включенным проблесковым маячком?

1. Да.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.123/2 38

2. Нет.



33. При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу.
2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
3. Имеете преимущественное право на движение.



34. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу и мотоциклу.
2. Только легковому автомобилю и автобусу.
3. Всем транспортным средствам.



35. Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?

1. Да.
2. Нет.



36. Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да.
2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.124/2 38

3. Нет.



37. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. Обоим трамваям.
4. Никому.



38. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю и, убедившись, что Ваши пути не пересекаются со встречным автомобилем, выполните поворот.
2. Проедете перекресток первым.



39. Кто первым проедет перекресток, если все намерены двигаться прямо?

1. Вы одновременно с троллейбусом.
2. Грузовой автомобиль.
3. Правила эту ситуацию не регламентируют. Водители должны определить очередность по договоренности.

40. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?

1. Знаков приоритета.
2. Запрещающих знаков.
3. Предписывающих знаков.
4. Всех перечисленных.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.125/2 38



41. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

1. Только велосипедистам.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедистам.
4. Никому.



42. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только легковому автомобилю.
2. Легковому автомобилю и автобусу.
3. Никому.



43. Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Обоим транспортным средствам.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю.



44. Вы намерены продолжить движение прямо. Каковы Ваши действия при желтом мигающем сигнале светофора?

1. Уступите дорогу только трамваю.
2. Уступите дорогу только автомобилю.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.126/2 38

3. Дождетесь включения зеленого сигнала светофора и продолжите движение.



45. Вы намерены развернуться. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Только грузовому автомобилю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



46. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю.
2. Проедете перекресток первым.



47. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги?

1. Да.
2. Нет.



48. При желтом мигающем сигнале светофора, двигаясь прямо, Вы должны:

1. Остановиться и продолжить движение только после включения зеленого сигнала светофора.
2. Уступить дорогу гужевой повозке.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.127/2 38

3. Проехать перекресток одновременно со встречным автомобилем.



49. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю. 2. Только легковому автомобилю. 3. Трамваю и легковому автомобилю. 4. Всем транспортным средствам.



50. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Никому.
2. Только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
3. Обоим транспортным средствам.

Контрольные вопросы:

1. Какими средствами производится регулирование дорожного движения.
2. Перечислить все группы дорожных знаков.
3. Какие основные сигналы подаёт регулировщик и что они означают.
4. Перечислить и нарисовать все виды светофоров.
5. Что означает мигание жёлтого сигнала светофора.
6. Описать значение сигналов светофоров с дополнительными секциями.

Практическая работа №10. Тема: «Начало движения, маневрирование. Применение аварийной сигнализации.»

Цель задания: закрепить знания по текущей теме:
Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-7

Порядок выполнения работы :

1. Выписать определения.
2. Решить тесты по теме.
3. Ответить на контрольные вопросы

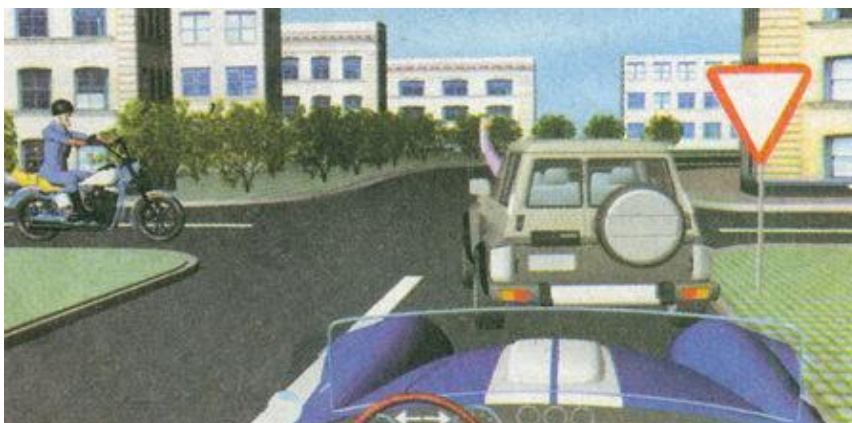
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.128/2 38

8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

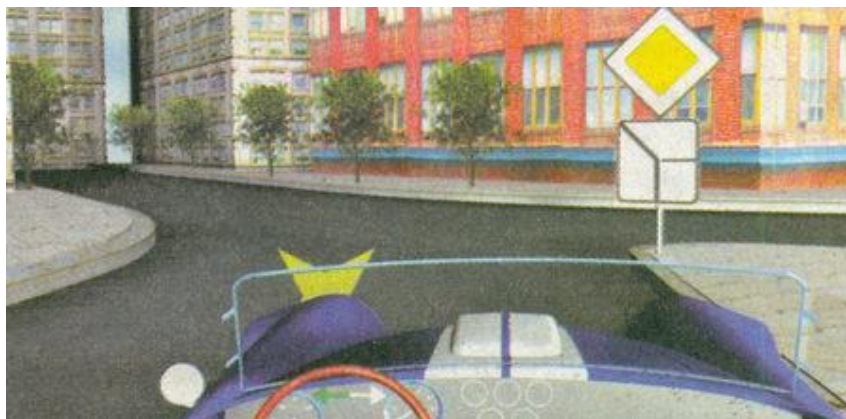


Для выполнения требования знака 2.4 «Уступите дорогу» водитель легкового автомобиля должен снизить скорость и остановиться, чтобы уступить дорогу мотоциклисту. Об этом он и информирует вас поднятой вверх рукой



Продолжая движение на перекрестке по главной дороге и выполняя при этом левый поворот, водитель обязан включить левые световые указатели поворота даже при отсутствии других ТС

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.129/2 38



Установленный на данном перекрестке знак 5.15.1 «Направления движения по полосам» информирует о том, что поворот направо возможен с обеих полос движения. Мотоциклист, движущийся по второй полосе, вытянул в сторону и согнул в локте под прямым углом вверх левую руку, что соответствует световому сигналу правого поворота. Следовательно, он сообщает о своем намерении повернуть направо, как и мотоциклист на правой полосе, вытянувший в сторону правую руку



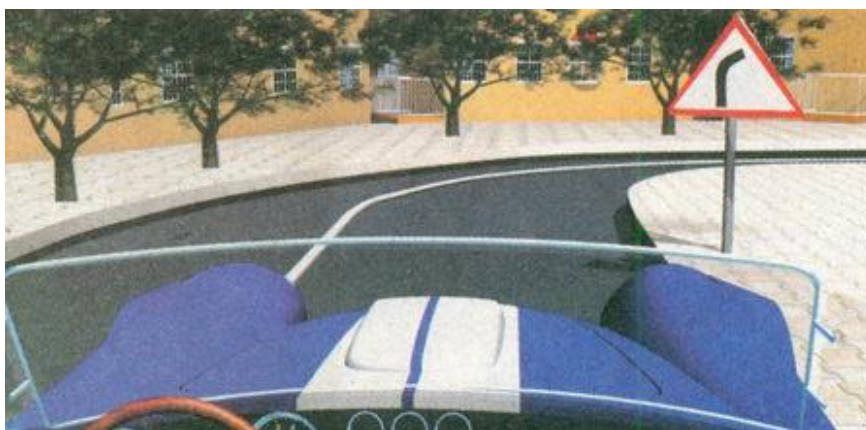
8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.130/2 38



Сигнал левого поворота должен быть выключен сразу же после выполнения перестроения на левую полосу, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения, которые могут воспринять включенный сигнал как намерение водителя осуществить в дальнейшем поворот налево или разворот



Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом, остановкой. Двигаясь по закруглению дороги и не намереваясь перестраиваться или останавливаться, не следует включать указатели поворота, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения

КОММЕНТАРИЙ

В Правилах не указывается точное время, в течение которого должен подаваться сигнал, однако промежуток времени от подачи сигнала водителем до начала выполнения маневра должен быть достаточным, чтобы все участники движения, которым адресован данный сигнал, предприняли необходимые действия. Но именно он не должен вводить в заблуждение других участников движения.

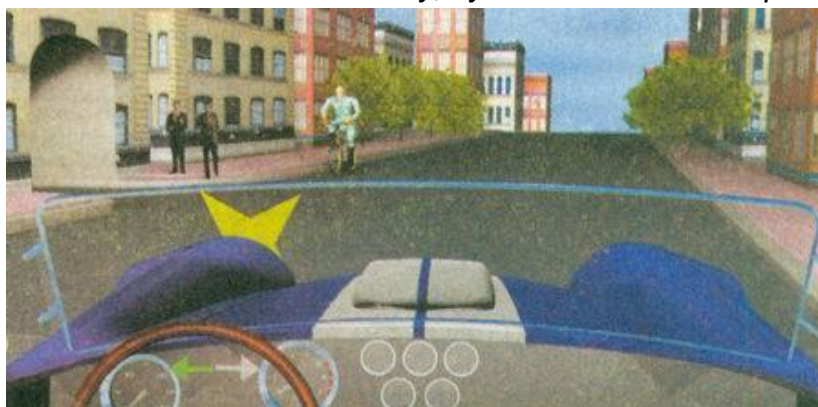
8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.131/2 38

Водитель не должен уступать дорогу грузовому автомобилю, так как последний выезжает на дорогу с прилегающей территории



Поворачивая налево во двор, водитель съезжает с дороги и поэтому должен уступить дорогу пешеходам и велосипедисту, путь движения которых пересекает



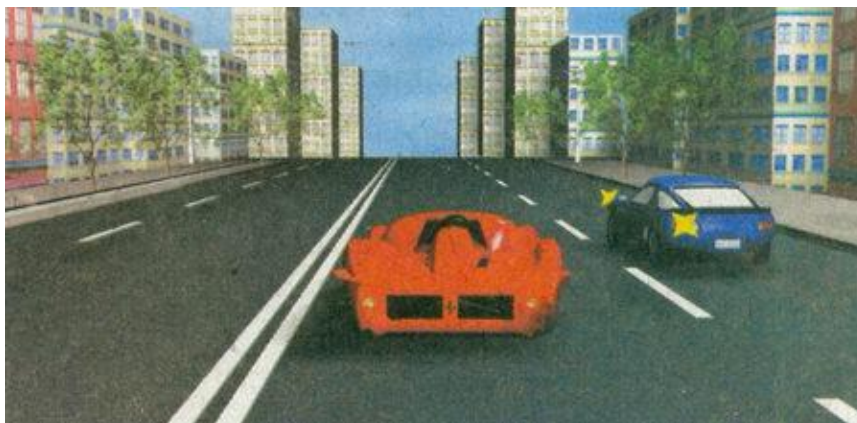
8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

При взаимном перестроении водитель легкового автомобиля должен уступить дорогу водителю мотоцикла, находящемуся от него справа



Красный автомобиль движется без изменения направления движения, поэтому его водитель не обязан уступать дорогу водителю синего автомобиля, намеревающемуся перестроиться на левую полосу

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.132/2 38



Поскольку впереди сужение дороги, о чем предупреждает знак 1.20.2



«Сужение дороги», водителю грузового автомобиля придется перестроиться на соседнюю полосу, при этом он должен уступить дорогу легковому автомобилю, движущемуся попутно без изменения направления движения



8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение. При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.133/2 38



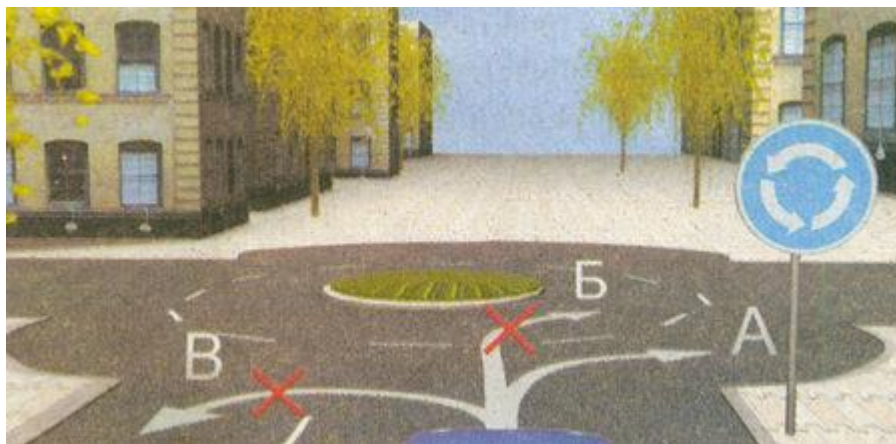
8.6. Поворот должен осуществляться таким образом; чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

Поворот налево может осуществляться на любую полосу пересекаемой проезжей части, однако при выезде с пересечения проезжих частей вы не должны оказаться на стороне встречного движения



Знак 4.3 «Круговое движение» предписывает движение на перекрестке в направлении, указанном стрелками. При повороте направо вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. В данном случае вы можете продолжить движение только по траектории А

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.134/2 38



Знак 4.3 «Круговое движение» информирует о том, что на данном перекрестке организовано круговое движение. При въезде на такие перекрестки не обязательно занимать крайнее правое положение на проезжей части (п. 8.5). Что же касается выезда с перекрестка, то здесь действует общее для всех перекрестков правило: для поворота направо необходимо занять крайнее правое положение и поворот должен осуществляться на крайнюю правую полосу. Этому правилу следует лишь водитель грузового автомобиля



При повороте направо вы должны двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. Поскольку в данной ситуации правая полоса дороги, на которую вы поворачиваете, занята стоящим автомобилем, поворот направо по указанной траектории разрешен

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.135/2 38



8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований п. 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

КОММЕНТАРИЙ

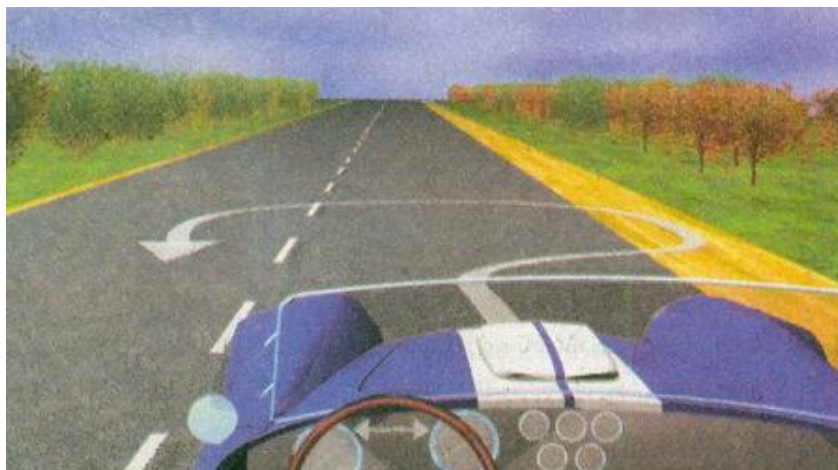
В случае крупных габаритов ТС или особых свойств перевозимого груза допускается выполнение маневра не из крайнего положения на проезжей части. Однако водитель обязан принять все необходимые меры безопасности, так как разрешенное отступление от выполнения Правил не снимает с него ответственности за возможные ДТП. При необходимости стоит прибегнуть к помощи пассажиров и лиц, сопровождающих груз, других водителей, включить аварийную световую сигнализацию и т. д.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

На дороге вне перекрестка вы можете произвести разворот от правого края проезжей части и даже с обочины, так как ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.136/2 38



8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

Поскольку траектории движения желтого и красного автомобилей, выезжающих со стояночных площадок, пересекаются, уступить дорогу должен водитель красного автомобиля, так как желтый находится справа от него



Дорогу должен уступить водитель автобуса, так как легковой автомобиль, траектории движения с которым у автобуса пересекаются, находится справа



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.137/2 38

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

В данном случае в месте въезда на дорогу имеется полоса разгона. Водитель легкового автомобиля, движущегося по ней, должен при перестроении уступить дорогу грузовому автомобилю.



КОММЕНТАРИЙ

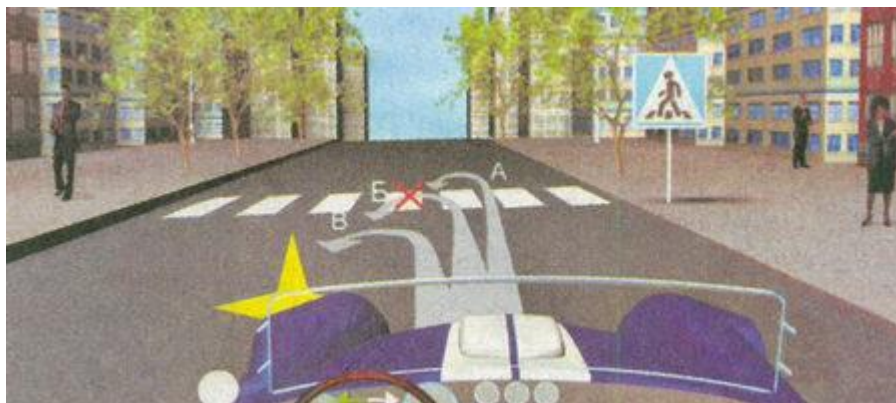
Полосы торможения и разгона располагают на пересечениях и примыканиях дорог как на одном, так и на разных уровнях, в местах, где необходимо обеспечить условия для снижения скорости или разгона до скорости транспортного потока. Длина полос торможения и разгона зависит от категории дороги и других факторов и составляет обычно от 60 до 310 м. От основной проезжей части эти полосы отделяются разметкой 1.8.

8.11. Разворот запрещается:

- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

На рисунке изображен нерегулируемый пешеходный переход, обозначенный разметкой 1.14.1 «Зебра». Правилами развороты запрещены только на самих пешеходных переходах, поэтому вы можете выполнить разворот по траектории А или В

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.138/2 38



На любых мостах, независимо от видимости дороги в обоих направлениях, разворот запрещен



Разворот запрещен непосредственно на самих железнодорожных переездах, границами которых, являются створы установки шлагбаумов, а если их нет —



дорожных знаков 1.3.1 или 1.3.2. Перед переездом разворот разрешен



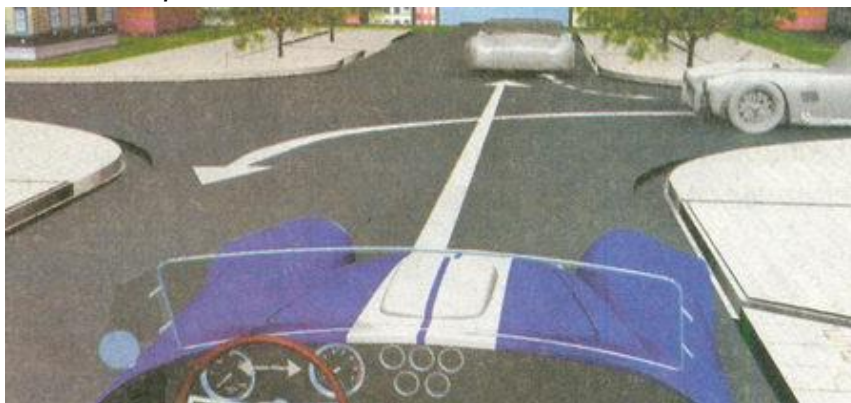
8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

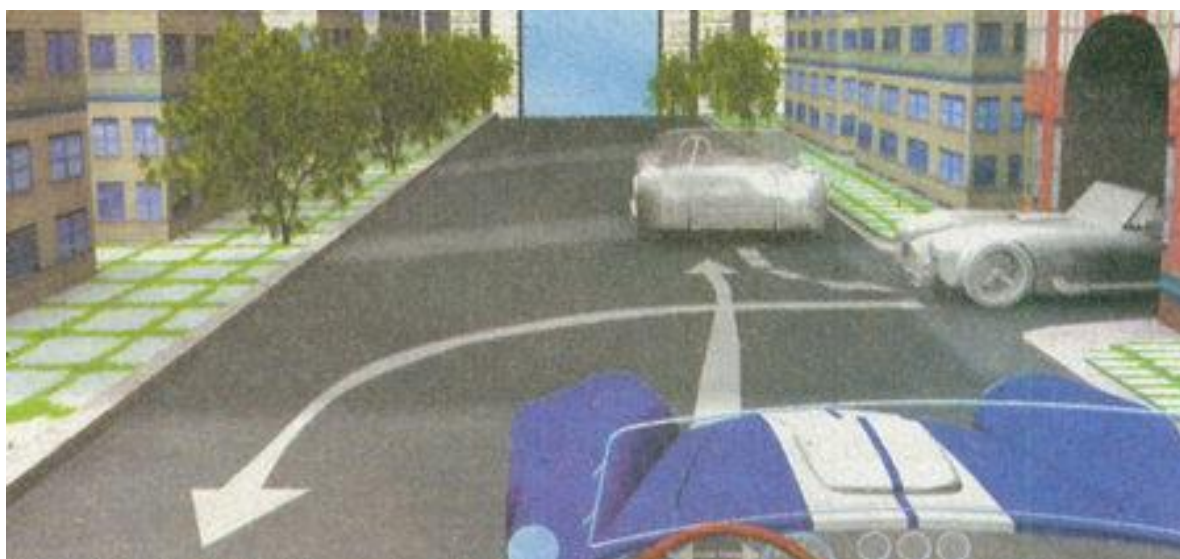
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.139/2 38

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно п. 8.11 Правил.

Развернуться указанным способом нельзя, поскольку на перекрестках движение задним ходом запрещено.



На перекрестках движение задним ходом запрещено, однако въезды во дворы перекрестками не являются. Значит, использовать для разворота въезд во двор с заездом в него задним ходом разрешается, если не будет создана помеха другим участникам движения



Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» не запрещает движение задним ходом. В данной ситуации использовать задний ход, чтобы потом повернуть направо во двор, разрешено

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.140/2 38



7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные

знаки «Перевозка детей» (здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями), и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Световая аварийная сигнализация приводится в действие специальной кнопкой, на которую нанесен символ в виде треугольника. При включении световой аварийной сигнализации начинают одновременно работать (мигать) все световые указатели поворота.

В перечисленных выше случаях включение аварийной сигнализации обязательно, но водитель может ее использовать и в других ситуациях, которые сочтет как опасные, т.е. эти ситуации определяет сам водитель. Например, увидев впереди ДТП, можно заранее ее включить для предупреждения водителей, которые едут сзади – для них это будет предупредительный сигнал о том, что впереди что-то не так.

Когда кто-то задним ходом выезжает с парковки, ему может быть не видна обстановка справа сзади на дороге. Можно остановиться перед выезжающим, как бы загородив другим дорогу по крайней полосе, и включить аварийную сигнализацию. Едущие сзади обратят внимание на ситуацию, а выезжающий водитель спокойно и безопасно сможет выехать с парковки. В знак благодарности он может пару раз «мигнуть» аварийкой – это один из сигналов общения между водителями на дороге. Как вариант, можно будет заехать потом на освободившееся место.

В пункте 12.1 и 12.2 указаны условия, при которых разрешается остановка и стоянка транспортных средств, а также допустимый способ их размещения на проезжей части и на краю тротуара. Если транспортное средство по каким-то

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж

Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.141/2 38

причинам невозможно поставить в соответствии с этими условиями, то аварийная сигнализация должна быть включена.

Аварийную сигнализацию также целесообразно включать во время движения или остановки в тумане.

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.

Знак аварийной остановки представляет собой равносторонний треугольник, имеющий красную светоотражающую кайму (снаружи) и оранжевую кайму (изнутри). Желательно, чтобы он был на устойчивой подставке, чтобы не пришлось потом ее «городить» из чего-либо.

В перечисленных в пункте 7.2 случаях знак аварийной остановки должен быть выставлен не только, когда аварийная сигнализация неисправна или отсутствует, но и когда она включена (работает).

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Во время буксировки механического транспортного средства аварийную сигнализацию нужно включать только на буксируемом ТС. Но может случиться так, что аварийную сигнализацию на нем, по разным причинам включить будет невозможно (не работает, сел аккумулятор). Поэтому, нужно позаботиться о том, в каком месте сзади автомобиля придется закрепить знак аварийной остановки.

Контрольные вопросы:

1. На каком расстоянии до автомобиля устанавливается аварийный знак в населенном пункте?
2. На каком расстоянии до автомобиля устанавливается аварийный знак в не населенном пункте?
3. Какой указатель поворота должен включить водитель, начиная движение?

Практическая работа №11. Тема: «Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения.»

Цель задания: закрепить знания по текущей теме: «Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения.»

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.142/2 38

Порядок выполнения работы :

- 1.Выписать определения.
- 2.Решить тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).



Проезжая часть разделена сплошной линией разметки на две полосы, каждая из которых имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

При этом мотоциклам с учетом их габаритов не запрещено двигаться по полосе в два ряда



На дороге имеются четыре полосы движения, по две в каждом направлении.

При нанесении линий разметки, определяющих границы полос движения, учитывается требование о том, чтобы ширина полосы обеспечивала движение автомобилей в один ряд. Как и в предыдущем примере, мотоциклам без бокового прицепа с учетом их габаритов и необходимых для безопасного движения интервалов разрешается двигаться по полосе в два ряда

Комментарий Обычно ширина полосы для дорог в населенных пунктах бывает от 2,75 м для проездов до 4 м для пешеходно-транспортных

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.143/2 38

магистральных улиц. Вне населенных пунктов полосы движения делают 3,75 м шириной для дорог I и II категорий, 3,5 м — для дорог III категории и 3 м — для дорог IV категории. При отсутствии разметки или в том случае, если она не видна (снег и т. п.), водители должны самостоятельно определять количество полос движения и их ширину.

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

Комментарий Если проезжая часть имеет четыре полосы и более, между встречными потоками транспортных средств должна быть нанесена двойная сплошная линия разметки 1.3 или сделана разделительная полоса. При отсутствии разметки или если она не видна, водитель должен сам определить количество полос на дороге — в случае, если их больше трех, выезжать за середину дороги нельзя. Выезд на полосу встречного движения угрожает серьезным ДТП, чаще всего приводящим к плачевному последствию — лобовому столкновению.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



Въезжая на трехполосную дорогу, необходимо помнить, что средняя полоса такой дороги перед перекрестком предназначена для автомобилей, поворачивающих налево.

Поэтому в данной ситуации не нарушает Правила только водитель грузового автомобиля, завершающий поворот налево без выезда на полосу встречного движения

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.144/2 38



Поворот налево на трехполосных дорогах должен осуществляться из средней полосы.

Не нарушая Правила, вы можете выполнить поворот только по траектории Б.



Совершив обгон, вы не имеете права продолжать движение по средней полосе и должны снова перестроиться на правую полосу

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

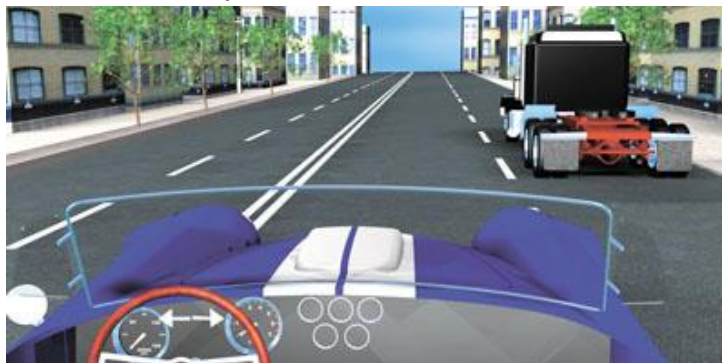


Вне населенных пунктов водители ТС должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Таким образом, завершив обгон, вы обязаны перестроиться на правую полосу (см. также п. 11.4)

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и п. 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.145/2 38

для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.



В населенных пунктах на дорогах, имеющих две полосы движения в данном направлении, разрешается использовать любую, наиболее удобную полосу движения.

Следовательно, завершив обгон, вы можете продолжить движение по любой полосе

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т — только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с п. 12.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

Комментарий Левые полосы должны оставаться свободными для возможности совершения разворота и левого поворота транспортных средств, а также для пропуска автомобилей оперативных служб, двигающихся с повышенной скоростью.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

Комментарий Тихоходными транспортные средства считаются независимо от того, что является причиной их движения со скоростью, не превышающей 40 км/ч, — особенности конструкции, техническое состояние или особые свойства перевозимого груза.

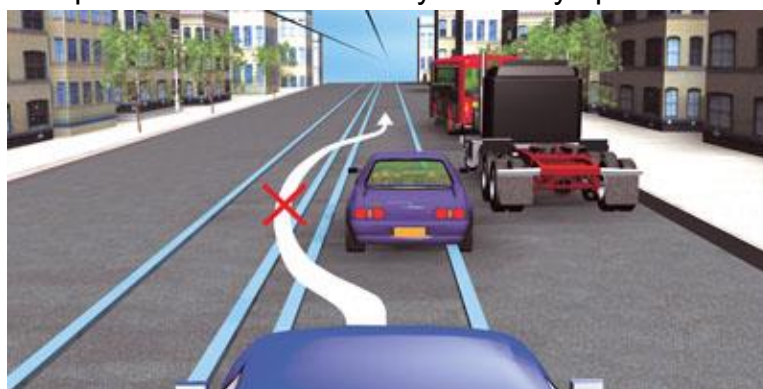
9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом п. 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.146/2 38

установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.



Правила разрешают движение по расположенным слева трамвайным путям попутного направления только при отсутствии знаков 5.15.1 «Направления движения по полосам» или 5.15.2 «Направления движения по полосе». Знак 5.15.2 запрещает использовать для движения трамвайные пути и предписывает для движения прямо, поворота налево и разворота использовать левую полосу проезжей части (см. п. 8.5)



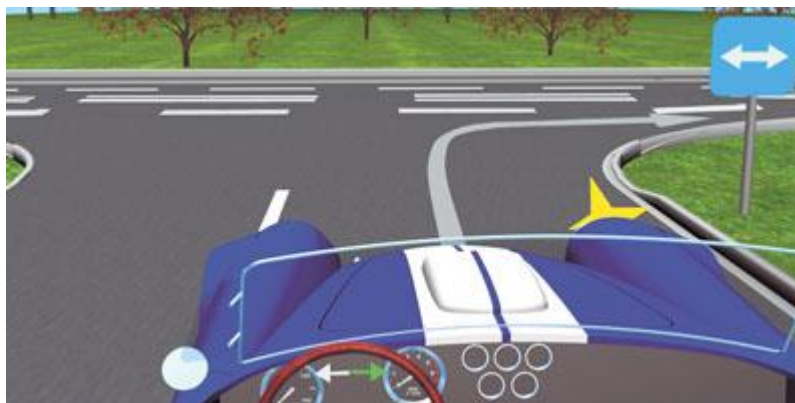
Выезд на трамвайные пути встречного направления запрещен. Из этого правила исключений нет

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

Комментарий Езда по линиям разметки дезорганизует движение, так как другие водители могут решить, что вы собираетесь перестроиться в другой ряд. Наезд на линию продольной разметки в непогоду, например во время дождя, опасен еще тем, что при разных коэффициентах сцепления покрытия и материала разметки (краска, пластиковые материалы) возможен занос автомобиля.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.147/2 38



Вы можете продолжить движение только по крайней правой полосе независимо от общего количества полос на этой дороге, так как поворачиваете на дорогу с реверсивным движением (знак 5.10).

Перестроение возможно только после того, как станет ясно, по каким еще полосам разрешается движение в данном направлении

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пп. 12.1, 24.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

Комментарий Водитель специального транспорта, находясь в вышеуказанных разрешенных случаях на тротуаре, обочине или пешеходной дорожке, обязан помнить, что преимущество в движении в этой ситуации принадлежит пешеходам.

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

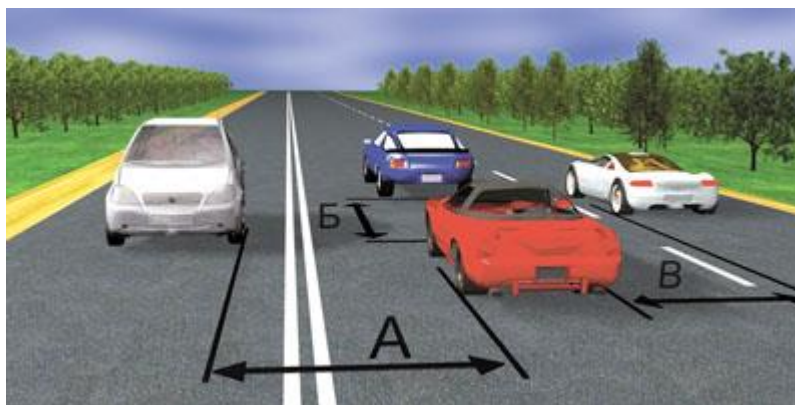
Комментарий Правила не указывают точную величину безопасной дистанции, так как она зависит от технического состояния автомобиля, состояния дорожного покрытия, погодных условий и т. д. При движении в плотном транспортном потоке необходимо прогнозировать возможное экстренное торможение движущегося впереди транспорта и обращать внимание на ТС, движущееся сзади.

Несоблюдение дистанции между ТС, движущимися в попутном направлении, является одной из наиболее распространенных причин столкновений. Условно принято считать, что водитель при движении должен держать дистанцию (в м), равную не меньше половины значения скорости (в км/ч), то есть при скорости движения в 60 км/ч считается безопасной дистанция около 30 м, при 90 км/ч (при времени реакции водителя примерно в 2 с и обычном дорожном покрытии) — около 45 м и т. д.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.148/2 38

ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 метров должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.



Под дистанцией Правила подразумевают расстояние до движущегося впереди ТС (Б). Расстояние между попутным и встречным автомобилями (А и В) называется боковым интервалом

Комментарий При движении тихоходных или длинных ТС в организованной транспортной колонне и при высокой интенсивности движения их водители могут не соблюдать требования данного пункта Правил, поскольку в этих условиях обгоны невозможны. Не действует это требование по понятным причинам и в местах, где обгон запрещен.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и т. п.), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное

Тема 10. Скорость движения.

Прежде всего, необходимо понимать, что ограничения скорости могут быть:

- а). Глобальными;
- б). Локальными;
- в). Специальными.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.149/2 38



Ограничения скорости, носящие глобальный характер, действуют на всей дорожной сети страны.

И эти ограничения вам хорошо знакомы.

Это и пресловутые 60 км/ч – на всех дорогах в населённых пунктах.

Это и 90 км/ч – на всех дорогах вне населенных пунктов.

Это и 110 км/ч - на всех автомагистралях.



Наконец, это известные вам 20 км/ч – предел разрешённой скорости во дворах и прочих жилых территориях, обозначенных соответствующими знаками.

Вместе с тем на любом участке любой дороги с помощью знаков или разметки можно ввести локальные ограничения, причём, как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения разрешённой скорости движения.



Это участок дороги вне населённого пункта, и если бы не знак, можно было бы двигаться со скоростью 90 км/ч.

Но знак стоит, и теперь от знака и до ближайшего перекрёстка (или до соответствующего отбойного знака) разрешённая максимальная скорость – 50 км/ч.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.150/2 38



Это третье Транспортное кольцо в Москве, и как в любом населённом пункте, максимально разрешённая скорость на этой дороге – 60 км/ч.

Но вот на этом участке знаком разрешили 80 км/ч.



На этом участке дороги, на правой полосе, скоростной режим обычный – не более 90 км/ч. То есть, разрешено движение с любой скоростью не выше 90 км/ч, и даже со скоростью пешехода, если ваше транспортное средство быстрее не может.

А вот на левой полосе скоростной режим необычный! Конечно же, как на любой дороге вне населённого пункта – не более 90 км/ч. Но при этом обязательно – не менее 50 км/ч.



Только что вы ехали со скоростью 90 км/ч. Но вот на дороге разметка, и с этого места – максимум 60 км/ч!

К специальным ограничениям скорости можно отнести следующие случаи.
Во-первых, это буксировка.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.151/2 38



В соответствии с Правилами максимальная разрешённая скорость при буксировке механических транспортных средств – 50 км/ч. Причём эта норма действует на всех дорогах (и в населённых пунктах, и вне населённых пунктов).

Само собой разумеется, во дворах и жилых территориях максимальная разрешённая скорость и при буксировке, и без буксировки – 20 км

Во-вторых, это движение с прицепом.



На дорогах вне населённых пунктов прицеп «отбирает» у глобальных ограничений 20 км/ч. Это следует понимать следующим образом.

При движении по автомагистрали без прицепа – 110 км/ч.

При движении по автомагистрали с прицепом – 90 км/ч.

При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов без прицепа – 90 км/ч.

При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов с прицепом – 70 км/ч.

В населённых пунктах всем транспортным средствам (с прицепом или без прицепа) Правила установили одинаковый предел – 60 км/ч.

В-третьих, на дорогах вне населённых пунктов ограничения скорости различны для различных категорий транспортных средств.

В частности, для мотоциклов установлены одни ограничения, для транспортных средств категории «В» - другие, для транспортных средств категории «С» - третьи, для автобусов – четвёртые и так далее (см. Правила, Раздел 10, Пункт 10.2).

Но мы-то с вами собираемся управлять транспортными средствами категории «В». Тогда не будем забивать свою память лишней информацией и далее поговорим

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.152/2 38

об ограничениях скорости, касающихся только водителей, управляющих транспортными средствами категории «В».



Вы управляете транспортным средством категории «В».

С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.



Вы буксируете неисправное транспортное средство. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 60 км/ч.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.153/2 38



Вы двигаетесь на легковом автомобиле с прицепом. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 70 км/ч.
2. 60 км/ч.



Вы управляете транспортным средством категории «В». С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 60 км/ч.
2. 90 км/ч.



Вы буксируете неисправное транспортное средство. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.154/2 38

2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 60 км/ч.



Вы двигаетесь на легковом автомобиле с прицепом. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 70 км/ч.
2. 60 км/ч.



Вы управляете транспортным средством категории «В». С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.155/2 38



Вы буксируете неисправное транспортное средство. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.



Вы двигаетесь на легковом автомобиле с прицепом. С какой скоростью разрешено движение до знака?

1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение после знака?

1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.



Вы управляете транспортным средством категории «В». С какой скоростью разрешено продолжить движение?

1. 90 км/ч.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.156/2 38

2. 110 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение с прицепом?

1. 90 км/ч.
2. 110 км/ч.

С какой скоростью разрешено движение, если Вы буксируете неисправное транспортное средство?

1. 50 км/ч.
2. 90 км/ч.

Помимо вышеперечисленных ограничений Правила содержат ещё одно весьма важное требование.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.1.

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.



Конечно же, выбирая скорость, водитель должен учитывать условия видимости в данный момент.

В принципе, на этой дороге разрешено 90 км/ч. Но только не сейчас! Если сейчас двигаться со скоростью 90 км/ч, то помимо того, что это смертельно опасно, это ещё и нарушение Правил, а именно пункта 10.1.

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости!

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.157/2 38



Сейчас условия видимости прекрасные. Но посмотрите, в каком состоянии дорожное покрытие – это же сущий каток! И пункт 10.1 обязывает водителей учитывать дорожные условия при выборе безопасной скорости движения.



И ещё пункт 10.1 обязывает водителей выбирать скорость соответственно интенсивности движения.

Сейчас неважно, какая тут разрешённая скорость движения. Сейчас водитель обязан двигаться со скоростью потока, не покидая своей полосы.

Завершая разговор о скорости движения, нельзя не упомянуть ещё об одном интересном требовании десятого раздела Правил.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.5.

Водителю запрещается создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью.

Обратите внимание – Правила не запрещают медленную езду, как таковую. Правила запрещают создавать помехи, двигаясь излишне медленно.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.158/2 38

Представьте, что водитель впервые едет по этой дороге и ищет нужную ему улицу и нужный номер дома.

В данной ситуации, двигаясь медленно, водитель ничего не нарушает



А вот сейчас, двигаясь медленно, водитель коричневого автомобиля создаёт помехи другим транспортным средствам и, следовательно, нарушает Правила (а именно, нарушает требования пункта 10.5).

И, наконец, последнее, но не менее важное.

Правила. Раздел 10. Пункт 10.5.

Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Правила не содержат никаких ограничений на динамичность разгона. Стартовать можно сколь угодно резко, буквально срываясь с места.

А вот тормозить разрешается только плавно. Любое резкое торможение – это всегда опасность для движения, и Правила разрешают экстренное торможение только в экстренных случаях. При этом под экстренным случаем Правила понимают ситуацию, когда надо предотвратить ДТП.

ВОПРОСЫ ПДД ПО ТЕМЕ "СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"



С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на легковом автомобиле?

- Не более 50 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.159/2 38

Над левой полосой висит знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» с табличкой 8.14 «Полоса движения», указывающей полосу движения, на которую распространяется действие знака. Скорость движения по левой полосе не должна быть менее 50 км/ч и не должна превышать допустимой для дорог вне населённых пунктов, т. е. не более 90 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?

- 50 км/ч
- 60 км/ч
- 70 км/ч
- 80 км/ч
- 90 км/ч

Вне населённого пункта на дорогах, кроме автомагистралей, легковому автомобилю с прицепом разрешается движение со скоростью не более 70 км/ч. (Пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

- 70 км/ч
- 90 км/ч
- 110 км/ч

На автомагистрали разрешается более скоростное движение. При этом допустимая максимальная скорость равна 110 км/ч. («Дорожные знаки» 5.1 «Автомагистраль», пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.160/2 38

Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?

- Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства

- Условия видимости

Очень важным моментом при движении в ночное время является выбор скорости движения. При этом следует учитывать главное условие - расстояние видимости водителем дороги должно превышать величину остановочного пути. («Техника управления автомобилем». Езда ночью).

Обсудить вопрос



С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по правой полосе?

- Не более 50 км/ч
- Не более 60 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч

Предел минимальной скорости согласно табличке распространяется только на левую полосу. По правой полосе осуществляется обычный скоростной режим для населённых пунктов - не более 60 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.2 ПДД).

Обсудить вопрос



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

- 60 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч
- 110 км/ч

Наименование населённого пункта обозначено знаком с синим фоном. Это значит, на данном участке дороги не действуют пункты Правил, устанавливающие

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.161/2 38

порядок движения в населенных пунктах. Можете продолжить движение со скоростью не более 90 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос

В каком случае Вы можете прибегнуть к резкому торможению?

- Только для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда после зеленого сигнала неожиданно для Вас включился желтый сигнал светофора

- Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия
- В обоих перечисленных случаях

Правилами разрешается применение резкого (экстренного) торможения только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. В остальных случаях используется служебное торможение. (Пункт 10.5 ПДД, «Техника управления автомобилем»).

Обсудить вопрос



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение, управляя легковым автомобилем?

- 60 км/ч
- 90 км/ч
- 110 км/ч

Действие происходит вне населенного пункта. После проезда знака 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» Вам разрешается движение с максимальной скоростью 90 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос

Разрешается ли Вам двигаться со слишком малой скоростью?

- Разрешается
- Разрешается, если Вы не создадите помех другим транспортным средствам
- Запрещается

Водители могут двигаться по разным причинам со слишком малой скоростью. Правила такую ситуацию предусматривают и обязывают их поступать так, как указано во втором ответе, т. е. не создавать при этом помех другим транспортным средствам. (Пункт 10.4 ПДД).

Обсудить вопрос

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.162/2 38



С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по левой полосе?

- Не более 50 км/ч
- Не более 60 км/ч
- Не менее 50 км/ч и не более 60 км/ч

Разрешённая скорость движения в населённом пункте не более 60 км/ч. Вы выезжаете на полосу, над которой установлен знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» с табличкой 8.14 «Полоса движения», которая указывает полосу, на которую распространяется действие данного знака. Поэтому движение по данной полосе разрешается со скоростью не менее 50 км/ч, но и не превышающей 60 км/ч. (Пункт 10.2 ПДД, «Дорожные знаки»).

Обсудить вопрос



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т?

- 90 км/ч
- 70 км/ч
- 60 км/ч

Управляя грузовым автомобилем, р. м.м. которого менее 3.5 т., после места установки знака 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» Вы можете продолжать движение со скоростью не более 90 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос

В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со скоростью более 60 км/ч?

- Только при выполнении обгона

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.163/2 38

- Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/ч

- В обоих перечисленных случаях

В населенных пунктах скорость движения ограничена: она не должна превышать 60 км/ч. Повышенная скорость может быть введена на отдельных участках дорог путем установки знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости». (Пункт 10.2 ПДД).

Обсудить вопрос



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т после въезда на примыкающую слева дорогу?

- 60 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч

На всех дорогах населённого пункта, обозначенного знаком 5.23.1 с белым фоном, разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч. («Дорожные знаки», пункт 10.2 ПДД).

Обсудить вопрос

Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?

- Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства

- Интенсивность движения

При движении в плотном транспортном потоке, действия Вашего автомобиля без необходимости не должны отличаться от действий других автомобилей. При выборе скорости движения водитель должен учитывать и интенсивность движения, чтобы не быть постоянной помехой другим участникам дорожного движения. (Пункт 10.1 ПДД).

Обсудить вопрос

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.164/2 38



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение после знака, если Вы буксируете неисправное механическое транспортное средство?

- 50 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч

При буксировке скорость не должна превышать 50 км/ч, которая и является максимальной. (Пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?

- 50 км/ч
- 70 км/ч
- 90 км/ч
- 110 км/ч

На автомагистралях это значение скорости равно 90 км/ч, на остальных дорогах 70 км/ч. Действие, согласно знаку 5.1, происходит на «Автомагистрали». (Пункт 10.3 ПДД).

Обсудить вопрос

Контрольные вопросы:

1. Какой скоростной режим движения в не населенном пункте?
2. Какой скоростной режим движения в населенном пункте?
3. Какой скоростной режим разрешен на автомагистрали?
4. В какой полосе должен находиться водитель при повороте на право?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.165/2 38

Практическая работа №12. Тема: «Обгон. Остановка и стоянка.»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

«Правила дорожного движения»

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-5

Порядок выполнения работы :

- 1.Выписать определения.
- 2.Решить тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

Обгон и опережение в обновленных правилах дорожного движения



Добрый день, уважаемый читатель.

Уже меньше месяца осталось до того момента, когда вступят в силу изменения правил дорожного движения, которые подробно описаны в серии статей "Поправки в ПДД 2010".

Если Вы уже ознакомились с этой серией статей, то конечно же помните, что среди всех поправок можно выделить несколько основных, которые в большей степени коснутся водителей. Среди таких поправок можно отметить, например, изменение правил, относящихся к использованию световых приборов.

Еще одним изменением, которое вызывает множество вопросов, является изменение правил обгона и опережения. Именно об этом и пойдет речь в статье.

Понятия обгона и опережения

Рассмотрим понятие обгон в редакции до и после 20 ноября 2010 года:

"Обгон" – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

"Обгон" – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон должен обладать следующими признаками:

1. Обгон - это частный случай опережения. Т.е. любой обгон является опережением (понятие опережения приведено ниже в тексте этой статьи), но не любое опережение является обгоном.
2. Обгон обязательно связан с выездом на полосу встречного движения.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж

Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.166/2 38

3. Обгон обязательно связан с возвращением на ранее занимаемую полосу.

Чтобы лучше понять суть этого понятия, приведу несколько примеров обгона и несколько примеров маневра, который не является обгоном.

Примеры обгона:

1. Двухполосная дорога. Автомобиль выполняет опережение, выезжая при этом на левую половину дороги.

2. Трехполосная дорога. Автомобиль выполняет опережение, выезжая при этом на среднюю полосу дороги.

3. Четырех и более полосная дорога. Автомобиль выполняет опережение, выезжая при этом либо на левую половину дороги, если нет разметки, либо на встречную полосу, если разметка есть. Такой обгон наказывается лишением прав как при наличии разметки, так и при ее отсутствии.

Пришло время рассмотреть новое понятие в правилах дорожного движения:

"Опережение" – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Как я уже писал выше, обгон является частным случаем опережения. Тем не менее, не все опережения являются обгонами.

Примеры маневра, не являющегося обгоном

1. Опережение в пределах одной полосы, т.е. опережение автомобиля без пересечения горизонтальной разметки, если такая разметка на дороге присутствует.

2. Опережение в пределах правой половины дороги, т.е. опережение автомобиля без выезда на полосу встречного движения (как на дорогах с разметкой, так и без разметки).

3. Опережение транспортного средства с выездом на полосу встречного движения, но без возвращения на сторону попутного движения.

Обгон справа в новых правилах дорожного движения

В действующей до 20 ноября 2010 года редакции правил дорожного движения существует понятие "обгон справа":

11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

Чуть выше я привел 3 признака, которыми обязательно должен обладать любой обгон. Один из этих признаков - выезд на полосу встречного движения. Поскольку движение в России правостороннее (пункт 1.4 пдд) очевидно, что по новым правилам выполнить обгон справа не представляется возможным. Поэтому пункт 11.2 в приведенной мной редакции исчезнет из пдд после того, как изменения правил дорожного движения вступят в силу.

Хочу отметить, что после 20 ноября 2010 года у водителей появится возможность выполнять опережение справа, причем на этот маневр не накладывается никаких дополнительных ограничений.

Знаки, запрещающие обгон

Грядущие изменения правил распространяются и на дорожные знаки, и одним из них оказался знак 3.20 "обгон запрещен":

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.167/2 38

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств.

3.20 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.



После введения изменений в правила появятся несколько послаблений по части обгонов. Если говорить конкретнее, то у водителей будет существовать возможность обгонять тихоходные транспортные средства (обозначены специальным знаком), гужевые повозки, мопеды и двухколесные мотоциклы без коляски, не дожидаясь знака, который разрешит им обгон.

Отмечу, что знак 3.20 не запрещает выполнять опережение, т.е. в зоне действия знака 3.20 можно опережать любые транспортные средства без выезда на полосу встречного движения.

Кроме этого, хочу обратить Ваше внимание на коренное различие знаков 3.20 и 3.22:

3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



Знак 3.22 не разрешает обгонять никого (даже тихоходные транспортные средства, гужевые повозки, мопеды и двухколесные мотоциклы без коляски), но также как и знак 3.20 позволяет выполнить их опережение.

В конце этой статьи хочу отметить, что все описанные правила Вы сможете применить на дороге только после 20 ноября 2010 года. Применение некоторых правил до этой даты может повлечь нарушение и наложение соответствующего штрафа (например, выполнение обгона без выезда на полосу встречного движения в зоне действия знака 3.20).

12. Остановка и стоянка

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 ПДД, на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

12.2.

Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

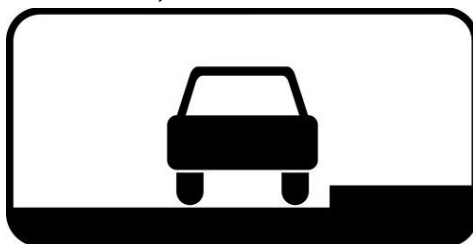
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.168/2 38

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 — 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 — 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.

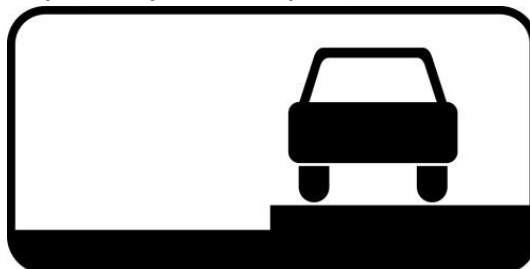
6.4 Парковка (парковочное место)



8.6.1 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.2 Способ парковки транспортного средства на стоянку

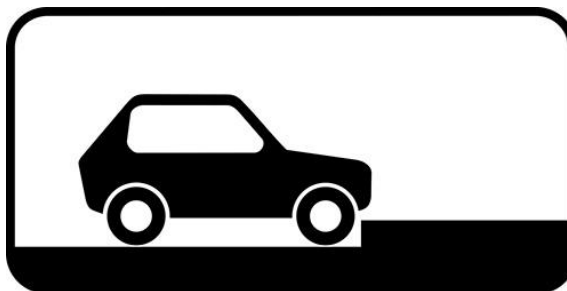


8.6.3 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.4 Способ парковки транспортного средства на стоянку

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.169/2 38



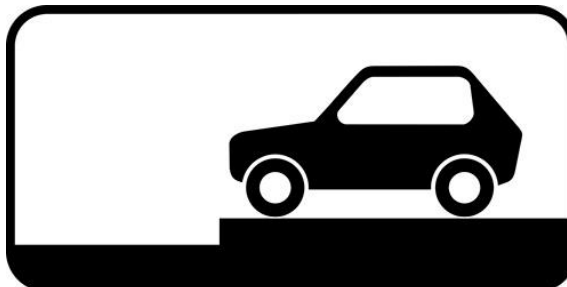
8.6.5 Способ парковки транспортного средства на стоянку



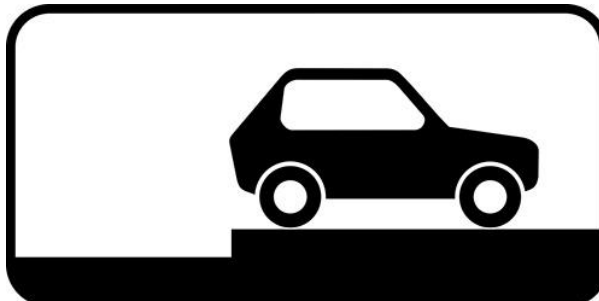
8.6.6 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.7 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.8 Способ парковки транспортного средства на стоянку



8.6.9 Способ парковки транспортного средства на стоянку

12.3.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.170/2 38

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещена:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;
- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);
- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов;
- на полосе для велосипедистов.



Разметка 1.17

12.5. Стоянка запрещена:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов

12.6.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.171/2 38

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7.

Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8.

Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Практическая работа № 13. Тема: «Нерегулируемые перекрёстки»

Цель задания:

закрепить знания по правилам проезда перекрёстков

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-7

Порядок выполнения работы:

1.изучить правила проезда перекрёстков

2.Решить тесты по теме.

3.Ответить на контрольные вопросы

Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



Это указание действует на всех перекрестках для водителей, поворачивающий как налево, так и направо. На многих перекрестках движением пешеходов и велосипедистов могут управлять специальные светофоры. В этом случае пешеходы и велосипедисты имеют право на движение через перекресток только при разрешающем сигнале соответствующего светофора.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Прежде чем въехать на перекресток, оцените обстановку за ним в том направлении, куда пролегает ваш путь. Если образовался затор, дождитесь пока он не ликвидируется, не выезжая на перекресток.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.172/2 38

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Главным признаком регулируемого перекрестка является сам факт регулирования светофором или регулировщиком порядка проезда, а не наличие их на перекрестке.

Очень часто вместе со светофорами устанавливаются знаки приоритета. Если сигнал светофора противоречит требованиям знаков приоритета, то в соответствии с указанием пункта 6.15 ПДД водители руководствоваться сигналами светофора.

Знаки приоритета, расположенные совместно со светофором, вступят в действие только в случае, когда светофор выключится или перейдет в режим желтого мигающего сигнала.

РЕШИТЬ ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ:



1. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Уступите дорогу легковому автомобилю, поскольку он первым въехал на перекресток.

2. Убедитесь, что легковой автомобиль уступает дорогу, и проедете перекресток первым.



2. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.

2. Только легковому автомобилю. 3. Никому.



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.173/2 38

3. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу автомобилю.



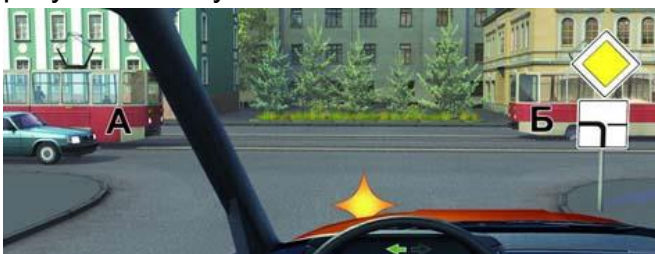
4. При движении прямо Вы:

1. Должны остановиться перед стоп-линией.
2. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
3. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



5. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю.



6. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Трамваю А и легковому автомобилю.
2. Только трамваю А.
3. Всем транспортным средствам.
4. Никому.



7. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

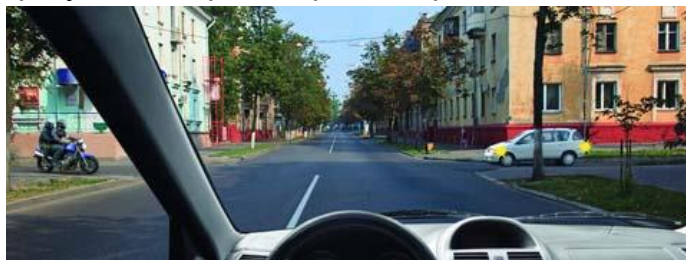
1. Проедете первым.
2. Уступите дорогу только встречному автомобилю.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.174/2 38

3. Уступите дорогу только автомобилю с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



8. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.

2. Продолжите движение только после выезда на перекресток легкового автомобиля.



9. Вы намерены развернуться. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только легковому автомобилю и развернетесь.

2. Уступите дорогу обоим транспортным средствам и развернетесь.



10. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.

2. Только легковому автомобилю.

3. Обоим транспортным средствам.



11. Какие ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.

2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.175/2 38

3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.



12. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу пешеходам.
2. Проедете перекресток, не уступая дорогу пешеходам.



13. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.



14. Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор:

1. Только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.
2. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
3. В любом случае.



15. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

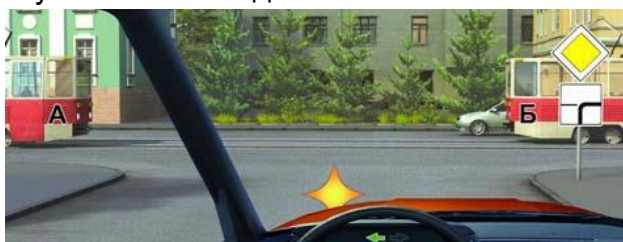
1. Только мотоциклу.
2. Мотоциклу и легковому автомобилю.
3. Никому.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.176/2 38



16. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

1. Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете
3. Уступите дорогу всем пешеходам.



17. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваям.
2. Трамваю Б и легковому автомобилю.
3. Всем транспортным средствам.



18. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Следует ли Вам уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да.
2. Нет.



19. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.177/2 38



20.Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.



21.Вы намерены продолжить движение по перекрестку с круговым движением. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю?

1. Да.2. Нет.



22.Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Всем транспортным средствам.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю и автобусу.



23.Вы намерены повернуть налево. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да.
2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
3. Нет.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.178/2 38



24. При повороте налево во второй проезд Вы:

1. Имеете преимущество.
2. Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.
3. Должны уступить дорогу только автобусу.



25. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю.
3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.



26. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю
3. Никому.



27. При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу.
2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
3. Имеете преимущественное право на движение.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.179/2 38



28. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



29. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу обоим грузовым автомобилям.
2. Выехав на перекресток, уступите дорогу встречному грузовому автомобилю и завершите по



30. Эти знаки, установленные перед перекрестком, означают, что:

1. Находясь на таком перекрестке, Вы должны будете уступать дорогу всем ТС, въезжающим на него.
2. Находясь на таком перекрестке, Вы будете иметь преимущество перед всеми ТС, въезжающими на него.



31. Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу легковому автомобилю?

1. Да.
2. Нет.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.180/2 38



32. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Должны ли Вы уступить дорогу встречному автомобилю с включенным проблесковым маячком?

1. Да. 2. Нет.



33. При въезде на перекресток Вы:

1. Должны уступить дорогу только мотоциклу.
2. Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.
3. Имеете преимущественное право на движение.



34. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу и мотоциклу.
2. Только легковому автомобилю и автобусу.
3. Всем транспортным средствам.



35. Следует ли при движении прямо уступить дорогу трамваю?

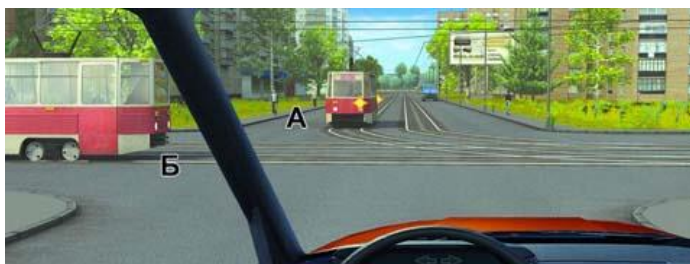
1. Да. 2. Нет.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.181/2 38



36. Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да.
2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
3. Нет.



37. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. Обоим трамваям.
4. Никому.



38. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю и, убедившись, что Ваши пути не пересекаются со встречным автомобилем, выполните поворот.
2. Проедете перекресток первым.



39. Кто первым проедет перекресток, если все намерены двигаться прямо?

1. Вы одновременно с троллейбусом.
2. Грузовой автомобиль.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.182/2 38

3. Правила эту ситуацию не регламентируют. Водители должны определить очередность по договоренности.

40. Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?

1. Знаков приоритета.
2. Запрещающих знаков.
3. Предписывающих знаков.
4. Всех перечисленных.



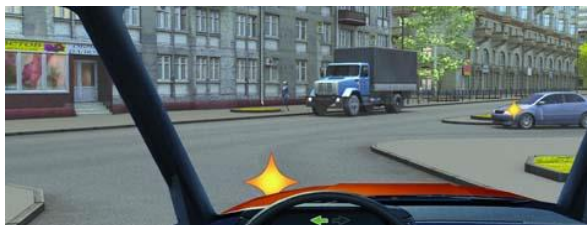
41. При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

1. Только велосипедистам.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедистам.
4. Никому.



42. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только легковому автомобилю.
2. Легковому автомобилю и автобусу.
3. Никому.



43. Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Обоим транспортным средствам.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю.



44. Вы намерены продолжить движение прямо. Каковы Ваши действия при желтом мигающем сигнале светофора?

1. Уступите дорогу только трамваю.
2. Уступите дорогу только автомобилю.
3. Дождетесь включения зеленого сигнала светофора и продолжите движение.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.183/2 38



45. Вы намерены развернуться. Кому Вы должны уступить дорогу?

1. Только грузовому автомобилю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.



46. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Уступите дорогу трамваю.
2. Проедете перекресток первым.



47. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги?

1. Да.
2. Нет.



48. При желтом мигающем сигнале светофора, двигаясь прямо, Вы должны:

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.184/2 38

1. Остановиться и продолжить движение только после включения зеленого сигнала светофора.
2. Уступить дорогу гужевой повозке.
3. Проехать перекресток одновременно со встречным автомобилем.



49. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Трамваю и легковому автомобилю.
4. Всем транспортным средствам.



50. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Никому.
2. Только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
3. Обоим транспортным средствам.

Контрольные вопросы:

1. Какими средствами производится регулирование дорожного движения.
2. Перечислить все группы дорожных знаков.
3. Какие основные сигналы подаёт регулировщик и что они означают.
4. Перечислить и нарисовать все виды светофоров.
5. Что означает мигание жёлтого сигнала светофора.
6. Описать значение сигналов светофоров с дополнительными секциями.

Практическая работа №14. Тема: «Движение через железнодорожные пути»

Цель задания:

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-8

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.185/2 38



Пересекая место установки этого знака, водитель въезжает в зону с особым режимом движения.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/час.

То есть получается, что по автомагистрали разрешено движение только автомобилям и мотоциклам. Да и то не всем, а только тем, кто может двигаться со скоростью не менее 40 км/час.

Эти пресловутые 40 км/час нужно, кстати, правильно понимать. Движение с малой скоростью, как таковое, не запрещено. Ну, представьте себе, что на автомагистрали многокилометровая пробка. Все ползут с черепашьей скоростью, и что же – все нарушители Правил? Нет, конечно.

Другое дело, если в автомобиле обнаружилась поломка, с которой двигаться можно, но только осторожно и медленно. На любой другой дороге вы бы сейчас включили «аварийку» и потихоньку катились по крайней правой полосе до ближайшего автосервиса.

Но только не по автомагистрали!

На автомагистрали в этой ситуации вам придётся съехать на обочину, включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки. После этого можете звонить по телефону друзьям или в «Техпомощь». Или выйти на дорогу и «голосовать» в надежде, что кто-нибудь согласится вас отбуксировать. Буксировка на автомагистрали не запрещена.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.186/2 38

6.4  или 7.11 .

То есть остановка запрещена на всём протяжении автомагистрали на всех её элементах (включая обочины, полосы торможения и полосы разгона).



Оба водителя остановились на автомагистрали, один – на краю проезжей части, другой – на обочине. Кто из них нарушает Правила?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Оба нарушают.

Если бы это была обычная дорога, то не прав был бы только водитель автомобиля А.

Но это автомагистраль, и здесь остановка запрещена категорически (в том числе и на обочине).

Раз уж Правила категорически запрещают останавливаться на автомагистрали, то о водителях побеспокоились Устроители дорожного движения. На всём протяжении автомагистрали через каждые 25 – 30 км предусмотрены специальные площадки для отдыха.



О чём информирует водителей этот синий знак сервиса?

1. Через 500 м будет густой хвойный лес.
2. Через 500 м будет съезд с дороги на специальную площадку для стоянки и отдыха.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж

Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.187/2 38



Разделительной полосой оборудуют не только автомагистрали, но и прочие дороги.

И на таких дорогах водители имеют возможность развернуться в разрывах разделительной полосы, сделанных специально для того, чтобы организовать здесь место для разворота.



Разрывы в разделительной полосе делают и на автомагистралях. Но на автомагистрали вы не увидите знака «Место для разворота», и по левому краю проезжей части будет идти непрерывная сплошная линия, которую, как известно, пересекать запрещено.

На автомагистралях такие разрывы в разделительной полосе могут использовать только автомобили, оснащенные специальными световыми сигналами. (Напоминаю вам, что проблесковый маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении, но позволяет отступить от требования Правил!).

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- движение задним ходом;
- учебная езда.

Не вижу необходимости комментировать эти два требования.

Отмечу только, что в Правилах прослеживается чёткая закономерность – там, где запрещён разворот, там обязательно запрещено и движение задним ходом.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.188/2 38

- движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 тонн далее второй полосы.

В сборнике ГИБДД этому требованию Правил посвящено две задачи. Имеет смысл разобраться с каждой из них.



Кто из водителей нарушает Правила?

1. Все водители.
2. Никто из водителей.
3. Только водитель трактора.
4. Только водитель легкового автомобиля.
5. Водители грузового автомобиля и трактора.

Ну, трактору то на автомагистрали вообще делать нечего. А водитель грузовика нарушает сразу два требования Правил.

Во-первых, на любой дороге с тремя и более полосами в данном направлении, ему запрещено занимать крайнюю левую полосу с целью объезда или опережения.

А, во-вторых, на автомагистралях грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3, 5 тонн вообще запрещено движение далее второй полосы.

Справка. Полосы считаются от обочины (тротуара) к центру дороги. Трактор сейчас двигается по первой полосе, легковой автомобиль – по второй, а грузовик – по третьей.



Разрешается ли Вам, управляя грузовым автомобилем, совершить опережение в данной ситуации?

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.189/2 38

1. Да, если разрешённая максимальная масса Вашего автомобиля менее 2,5 тонн.

2. Да, независимо от разрешённой максимальной массы Вашего автомобиля.

3. Нет.

Что касается расположения ТС на проезжей части, то на малые грузовики (менее 2.5 т) распространяются те же нормы, что и на легковые автомобили. То есть на любой дороге Вы можете занимать крайнюю левую полосу (если все полосы данного направления заняты).

Правила. Раздел 16. Пункт 16.2.

При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

На первый взгляд, вроде бы как, всё понятно, но в то же время возникают вопросы.

Во-первых, из текста не ясно, следует ли «обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями Раздела 7 Правил» после того, как удастся «вывести его на предназначенную для этого полосу».

И потом, почему Правила называю полосой то, что мы привыкли называть обочиной? Может быть, речь идёт о какой-то специальной полосе?

Да и вообще, зачем нужен этот пункт? В Разделе 7 Правил чётко сказано: *«Аварийная сигнализация должна быть включена и знак аварийной остановки должен быть выставлен при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена»*. А на автомагистрали остановка запрещена в любом месте! То есть где бы не случилась вынужденная остановка на автомагистрали (на проезжей части или на обочине), во всех случаях водитель обязан незамедлительно включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки (в соответствии с требованием Раздела 7 Правил).

Получается, что авторы Правил в Разделе 16 решили (для пользы дела) продублировать требования Раздела 7, чтобы лишний раз напомнить водителям:

Автомагистраль – это дорога с особым режимом движения!

Чтобы окончательно разобраться с этими вопросами разберём единственную задачу из сборника ГИБДД, посвящённую данному требованию Раздела 16.



Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.190/2 38

Нарушает ли водитель Правила при вынужденной остановке на автомагистрали?

1. Да.
2. Да, если не выставил знака аварийной остановки.
3. Нет.

Правильный ответ – второй, в этом не может быть никаких сомнений.

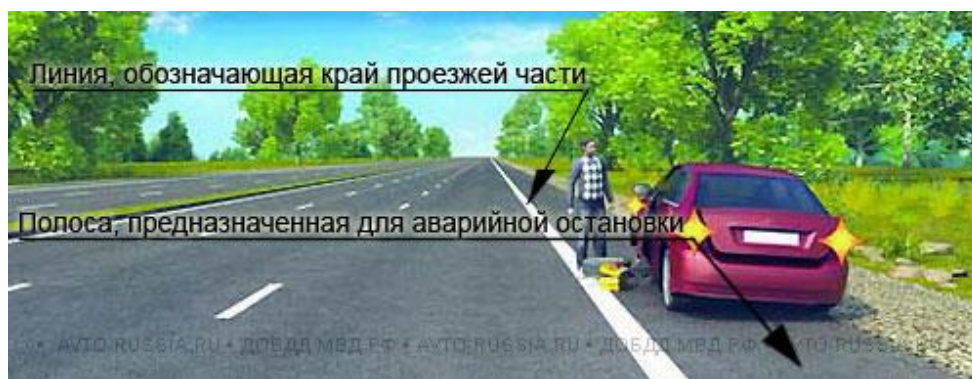
Но, всё-таки, почему Правила привычную в нашем понимании обочину назвали полосой? Возможно, тут дело вот в чём.

Обочина предназначена для движения пешеходов, а на автомагистрали присутствие пешеходов запрещено.

По обочине допускается движение велосипедов, мопедов гужевых повозок и прогон домашних животных, а на автомагистрали всё это запрещено.

Наконец, обочина предназначена для остановки и стоянки транспорта, а на автомагистрали остановка запрещена.

Единственное, что разрешено (и даже предписано) делать на обочине автомагистрали – это совершать вынужденную остановку. Вероятно, это и дало основание назвать обочину автомагистрали полосой. Только не полосой движения, а *полосой, предназначенной для аварийной остановки.*



Тем не менее, мы с вами в дальнейшем будем называть обочину обочиной (в том числе и применительно к автомагистрали).

Не вижу в этом ничего криминального, зато никакой путаницы в терминах, и всем понятно, о чём идёт речь.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.3.

Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.191/2 38



Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» информирует водителя о том, что он въезжает в зону с особым режимом движения. Здесь действуют те же ограничения, что и на автомагистрали.

Но действуют именно ограничения, то есть всё, что запрещено на автомагистрали, то запрещено и на этой дороге.

Что же касается привилегий, то они на эту дорогу не распространяются.

Если на автомагистрали максимальная разрешённая скорость – 110 км/ч, то здесь как на обычной дороге: в населённом пункте – 60 км/ч, вне населённого пункта – 90 км/ч.

Если автомагистраль – это всегда главная дорога, то знак 5.3 вовсе не делает дорогу главной по отношению к пересекаемым дорогам.

Практическая работа №15. Тема: «Движение через железнодорожные пути. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

- 1.Выписать определения.
 - 2.Решить тесты по теме.
 - 3.Ответить на контрольные вопросы
- Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-9

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 4. Движение через железнодорожные пути.



Добрый день, уважаемый читатель.

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.192/2 38

В последней статье из серии "Правила проезда железнодорожного переезда" будут рассмотрены особенности движения через железнодорожный переезд.

Напомню, что в предшествующих статьях серии речь шла о том, как определить границы железнодорожного переезда, как правильно остановиться вблизи железнодорожного переезда и как правильно выполнить обгон, объезд или опережение перед переездом.

Если Вы пропустили эти статьи, то можете прочитать их, перейдя по ссылкам:

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 1. Железнодорожный переезд и его границы.

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 2. Остановка и стоянка вблизи железнодорожного переезда.

Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 3. Объезд и обгон.

В этой статье будут рассмотрены ситуации, в которых разрешено движение через железнодорожные пути, а также штрафы за неправильное пересечение железнодорожных путей.

Где можно пересекать железнодорожные пути?

Ответ на вопрос "Где можно пересекать железнодорожные пути?" однозначно дается в пункте 15.1 правил дорожного движения:

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Место движения через железнодорожные пути здесь определено достаточно четко - это железнодорожный переезд. В других местах движение через железнодорожные пути запрещается.

Правила движения через железнодорожные пути

Правила движения через железнодорожные пути рассматриваются в пунктах 15.2, 15.3 и 15.4 правил дорожного движения.

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Сам по себе пункт 15.2 ничего не запрещает, он лишь говорит о том, что проезжать железнодорожные пути следует с особой внимательностью, учитывая все детали сложившейся ситуации. Это не удивительно, т.к. ДТП на железнодорожных переездах всегда связаны с человеческими жертвами.

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.193/2 38

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

Итак, выезд на железнодорожный переезд запрещается в ситуациях, когда выполняется хотя бы одно из перечисленных условий: красный сигнал светофора, закрытый шлагбаум, запрещающий сигнал дежурного, затор за переездом, к переезду приближается поезд.

Отмечу, что если все эти условия выполняются одновременно, то сомнений у водителя обычно не возникает и он спокойно останавливается перед переездом. А вот в том случае если, например, шлагбаум уже поднялся, поезд проехал, но красный сигнал продолжает гореть, водитель может начать движение и получить за это нарушение наказание в виде лишения прав. Будьте внимательны и не спешите въезжать на переезд в спорных ситуациях.

Что касается второй части пункта 15.3, то она ограждает водителей от самовольного открытия шлагбаума, а также провоза нестандартных транспортных средств. Напомню, что речь про объезд шла в статье "Правила проезда железнодорожного переезда. Часть 3. Объезд и обгон".

Где останавливаться перед железнодорожными путями

Пункт 15.4 правил дорожного движения подробно описывает выбор места остановки перед железнодорожными путями:

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

Останавливаться нужно:

1. У стоп-линии:



2. У знака 2.5:



3. У светофора.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.194/2 38

4. Не ближе 5 метров от шлагбаума. В данном случае нужно оставить между автомобилем и шлагбаумом столько места, чтобы туда мог влезть еще один автомобиль.

5. Не ближе 10 метров от ближайшего рельса.

Применять эти пункты нужно в порядке их перечисления.

Штрафы за неправильное движение через железнодорожные пути

Штраф за движение через железнодорожные пути вне железнодорожного переезда

Штраф за движение через железнодорожные пути вне железнодорожного переезда предусмотрен статьей 12.10 кодекса об административных правонарушениях:

Статья 12.10. Нарушение правил движения через железнодорожные пути

1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде -влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Как Вы видите, штраф достаточно суров, поэтому если вдруг при движении на внедорожнике_по деревенскому полю Вы вдруг заметили перед собой пару рельсов, за которыми экипаж ГИБДД расположился на пикник, рекомендую воздержаться от пересечения железнодорожного полотна.

Штраф за проезд на запрещающий сигнал светофора на железнодорожном переезде

Наказание за выезд на железнодорожный переезд при закрытом шлагбауме, запрещающем сигнале светофора, запрещающем жесте дежурного по переезду предусмотрено частью 1 статьи 12.10:

Статья 12.10. Нарушение правил движения через железнодорожные пути

1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде -влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев.

Что касается выезда на переезд при наличии поезда рядом с переездом или при наличии затора за переездом, то наказание за них предусмотрено второй частью 2 статьи 12.10:

2. Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, -влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

Штраф за неправильную остановку перед переездом

Неправильный выбор места для остановки перед железнодорожным переездом также относится ко второй части статьи 12.10 и наказывается штрафом в размере 1 000 рублей.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.195/2 38

Тема 16. Движение по автомагистралям.



Пересекая место установки этого знака, водитель въезжает в зону с особым режимом движения.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/час.

То есть получается, что по автомагистрали разрешено движение только автомобилям и мотоциклам. Да и то не всем, а только тем, кто может двигаться со скоростью не менее 40 км/час.

Эти пресловутые 40 км/час нужно, кстати, правильно понимать. Движение с малой скоростью, как таковое, не запрещено. Ну, представьте себе, что на автомагистрали многокилометровая пробка. Все ползут с черепашьей скоростью, и что же – все нарушители Правил? Нет, конечно.

Другое дело, если в автомобиле обнаружилась поломка, с которой двигаться можно, но только осторожно и медленно. На любой другой дороге вы бы сейчас включили «аварийку» и потихоньку катились по крайней правой полосе до ближайшего автосервиса.

Но только не по автомагистрали!

На автомагистрали в этой ситуации вам придётся съехать на обочину, включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки. После этого можете звонить по телефону друзьям или в «Техпомощь». Или выйти на дорогу и «голосовать» в надежде, что кто-нибудь согласится вас отбуксировать. Буксировка на автомагистрали не запрещена.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком



6.4 или 7.11 .

То есть остановка запрещена на всём протяжении автомагистрали на всех её элементах (включая обочины, полосы торможения и полосы разгона).

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.196/2 38



Оба водителя остановились на автомагистрали, один – на краю проезжей части, другой – на обочине. Кто из них нарушает Правила?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Оба нарушают.

Если бы это была обычная дорога, то не прав был бы только водитель автомобиля А.

Но это автомагистраль, и здесь остановка запрещена категорически (в том числе и на обочине).

Раз уж Правила категорически запрещают останавливаться на автомагистрали, то о водителях побеспокоились Устроители дорожного движения. На всём протяжении автомагистрали через каждые 25 – 30 км предусмотрены специальные площадки для отдыха.



О чём информирует водителей этот синий знак сервиса?

1. Через 500 м будет густой хвойный лес.
2. Через 500 м будет съезд с дороги на специальную площадку для стоянки и отдыха.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.197/2 38



Разделительной полосой оборудуют не только автомагистрали, но и прочие дороги.

И на таких дорогах водители имеют возможность развернуться в разрывах разделительной полосы, сделанных специально для того, чтобы организовать здесь место для разворота.



Разрывы в разделительной полосе делают и на автомагистралях. Но на автомагистрали вы не увидите знака «Место для разворота», и по левому краю проезжей части будет идти непрерывная сплошная линия, которую, как известно, пересекать запрещено.

На автомагистралях такие разрывы в разделительной полосе могут использовать только автомобили, оснащенные специальными световыми сигналами. (Напоминаю вам, что проблесковый маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении, но позволяет отступить от требования Правил!).

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

На автомагистралях запрещается:

- движение задним ходом;
- учебная езда.

Не вижу необходимости комментировать эти два требования.

Отмечу только, что в Правилах прослеживается чёткая закономерность – там, где запрещён разворот, там обязательно запрещено и движение задним ходом.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.1.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.198/2 38

На автомагистралях запрещается:

- движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 тонн далее второй полосы.

В сборнике ГИБДД этому требованию Правил посвящено две задачи. Имеет смысл разобраться с каждой из них.



Кто из водителей нарушает Правила?

1. Все водители.
2. Никто из водителей.
3. Только водитель трактора.
4. Только водитель легкового автомобиля.
5. Водители грузового автомобиля и трактора.

Ну, трактору то на автомагистрали вообще делать нечего. А водитель грузовика нарушает сразу два требования Правил.

Во-первых, на любой дороге с тремя и более полосами в данном направлении, ему запрещено занимать крайнюю левую полосу с целью объезда или опережения.

А, во-вторых, на автомагистралях грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой *более 3, 5 тонн* вообще запрещено движение далее второй полосы.

Справка. Полосы считаются от обочины (тротуара) к центру дороги. Трактор сейчас двигается по первой полосе, легковой автомобиль – по второй, а грузовик – по третьей.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.199/2 38



Разрешается ли Вам, управляя грузовым автомобилем, совершить опережение в данной ситуации?

1. Да, если разрешённая максимальная масса Вашего автомобиля менее 2,5 тонн.
2. Да, независимо от разрешённой максимальной массы Вашего автомобиля.
3. Нет.

Что касается расположения ТС на проезжей части, то на малые грузовики (менее 2.5 т) распространяются те же нормы, что и на легковые автомобили. То есть на любой дороге Вы можете занимать крайнюю левую полосу (если все полосы данного направления заняты).

Правила. Раздел 16. Пункт 16.2.

При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

На первый взгляд, вроде бы как, всё понятно, но в то же время возникают вопросы.

Во-первых, из текста не ясно, следует ли «обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями Раздела 7 Правил» после того, как удастся «вывести его на предназначенную для этого полосу».

И потом, почему Правила называю полосой то, что мы привыкли называть обочиной? Может быть, речь идёт о какой-то специальной полосе?

Да и вообще, зачем нужен этот пункт? В Разделе 7 Правил чётко сказано: *«Аварийная сигнализация должна быть включена и знак аварийной остановки должен быть выставлен при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена»*. А на автомагистрали остановка запрещена в любом месте! То есть где бы не случилась вынужденная остановка на автомагистрали (на проезжей части или на обочине), во всех случаях водитель обязан незамедлительно включить «аварийку» и выставить знак аварийной остановки (в соответствии с требованием Раздела 7 Правил).

Получается, что авторы Правил в Разделе 16 решили (для пользы дела) продублировать требования

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.200/2 38

Раздела 7, чтобы лишний раз напомнить водителям:

Автомагистраль – это дорога с особым режимом движения!

Чтобы окончательно разобраться с этими вопросами разберём единственную задачку из сборника

ГИБДД, посвящённую данному требованию Раздела 16.



Нарушает ли водитель Правила при вынужденной остановке на автомагистрали?

1. Да.
2. Да, если не выставил знака аварийной остановки.
3. Нет.

Правильный ответ – второй, в этом не может быть никаких сомнений.

Но, всё-таки, почему Правила привычную в нашем понимании обочину назвали полосой? Возможно, тут дело вот в чём.

Обочина предназначена для движения пешеходов, а на автомагистрали присутствие пешеходов запрещено.

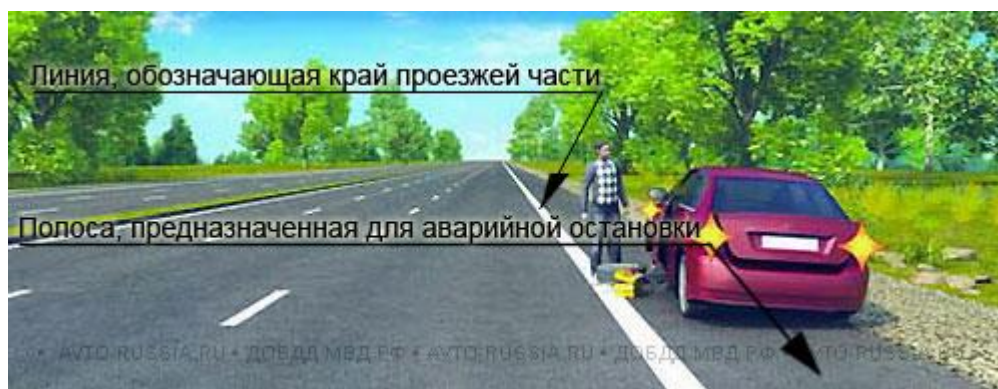
По обочине допускается движение велосипедов, мопедов гужевых повозок и прогон домашних животных, а на автомагистрали всё это запрещено.

Наконец, обочина предназначена для остановки и стоянки транспорта, а на автомагистрали остановка запрещена.

Единственное, что разрешено (и даже предписано) делать на обочине автомагистрали – это совершать вынужденную остановку. Вероятно, это и дало основание назвать обочину автомагистрали полосой.

Только не полосой движения, а *полосой, предназначенной для аварийной остановки.*

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.201/2 38



Тем не менее, мы с вами в дальнейшем будем называть обочину обочиной (в том числе и применительно к автомагистрали).

Не вижу в этом ничего криминального, зато никакой путаницы в терминах, и всем понятно, о чём идёт речь.

Правила. Раздел 16. Пункт 16.3.

Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.



Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» информирует водителя о том, что он въезжает в зону с особым режимом движения. Здесь действуют те же ограничения, что и на автомагистрали.

Но действуют именно ограничения, то есть всё, что запрещено на автомагистрали, то запрещено и на этой дороге.

Что же касается привилегий, то они на эту дорогу не распространяются.

Если на автомагистрали максимальная разрешённая скорость – 110 км/ч, то здесь как на обычной дороге:

в населённом пункте – 60 км/ч, вне населённого пункта – 90 км/ч.

Если автомагистраль – это всегда главная дорога, то знак 5.3 вовсе не делает дорогу главной

Контрольные вопросы:

1. На каком расстоянии устанавливается знак, “предупреждающий” до железнодорожного переезда?

2. На каком расстоянии до шлагбаума должен остановиться водитель?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.202/2 38

3. На каком расстоянии до рельсов железнодорожного переезда должен остановиться водитель?

4. На каком расстоянии от железнодорожного переезда разрешена стоянка автомобилей?

Практическая работа №16. Тема: «Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

1. Выписать определения.
 2. Решить тесты по теме.
 3. Ответить на контрольные вопросы
- Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-6

Движение в жилых зонах.



Пересекая место установки знака 5.21 «Жилая зона», водитель въезжает в зону с особым режимом движения.

С этого момента водитель обязан выполнять все требования Раздела 17 Правил.



Конец жилой зоны обозначают соответствующим отбойным знаком 5.22



МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.203/2 38

Кроме того, Правила приравнивают к жилым зонам все дворовые территории. И здесь знаки допускается не устанавливать.



1. В жилых зонах движение пешеходов разрешается не только по тротуарам, но и по всей ширине проезжей части!

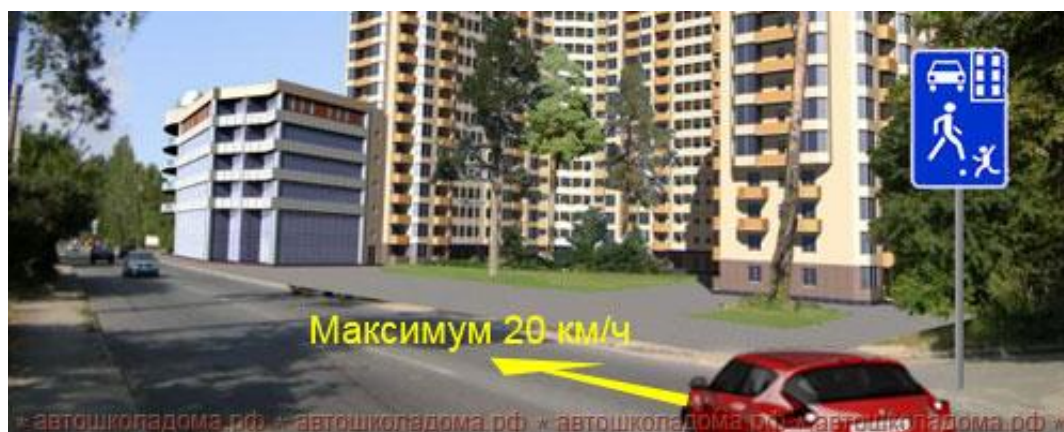
Тем более что порой пешеходам и ходить то негде, кроме как по проезжей части.



2. В жилых зонах пешеходам не просто разрешено ходить по всей ширине проезжей части. В жилых зонах пешеходы наделены приоритетом в движении!

И, например, сейчас водитель не в праве сердиться на пешехода за то, что он пересекает проезжую часть в месте, где нет пешеходного перехода.

Более того, двигаясь в жилой зоне, водитель должен быть готов к такому поведению пешеходов и должен быть готов уступать им доро



3. В жилых зонах максимальная разрешенная скорость движения - 20 км/час!

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.204/2 38



4. В жилых зонах запрещена стоянка с работающим двигателем!

Имейте в виду! Когда вы во дворе греете двигатель своего автомобиля, вы нарушаете Правила дорожного движения!

И штраф за такое нарушение, между прочим – 1500 рублей (в Москве и в Питере - 3000 рублей).



5. В жилых зонах запрещена учебная езда



6. В жилых зонах запрещается сквозное движение.

За перекрёстком знак «Жилая зона». Правила разрешают въезжать в жилую зону только тем, кому именно сюда и надо.

Если конечный пункт вашего маршрута находится за пределами этой жилой зоны, и вы намерены двигаться к нему без остановки, в этом случае Правила «предлагают» вам объехать эту зону (справа или слева), а не двигаться транзитом сквозь неё.

Да, в общем-то, это в ваших же интересах. Чем «тащиться» через жилую зону со скоростью 20 км/ч, лучше уж объехать её со скоростью 60 км/час.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.205/2 38



7. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

Поведение водителя, выезжающего из жилой зоны должно быть таким же, как и при выезде из двора.



Ведь вот сейчас, выезжая из двора, вы же будете уступать дорогу абсолютно всем – и тем, кто слева, и тем, кто справа, и водителям, и пешеходам

Тема 18. Приоритет маршрутных транспортных средств.

Правила наделили водителей маршрутных транспортных средств некоторыми привилегиями. Этих привилегий не так уж и много, всего три.

Во-первых, трамвай при равном праве на проезд, имеет преимущество независимо от направления движения.

Во-вторых, автобусам и троллейбусам на проблемных участках дорог могут выделить специальную полосу движения.

И, в-третьих, мы, водители, должны уступать дорогу автобусам и троллейбусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Причём, последнее требование действует только на дорогах в населённых пунктах.

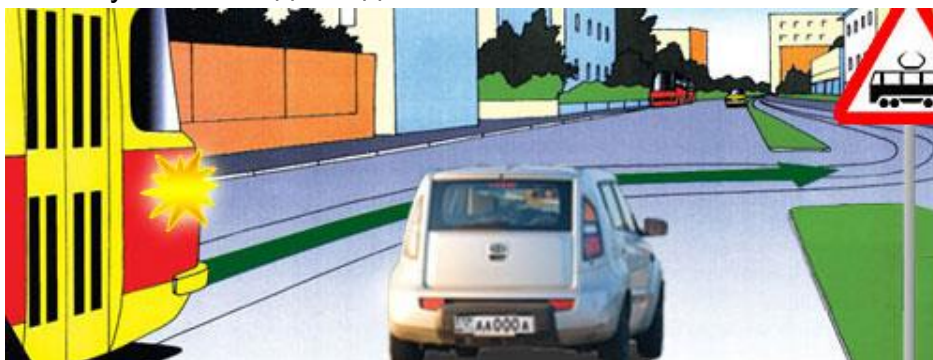
Именно эти три привилегии и закреплены законодательно в восемнадцатом разделе Правил.

Первая привилегия.

Правила. Раздел 18.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.206/2 38

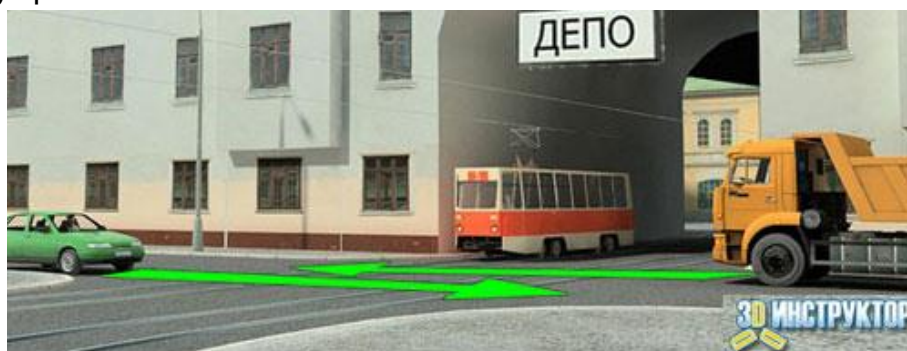
Пункт 18.1. Вне перекрёстков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.



Правила не сделали никаких исключений из общего принципа: *При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.*

Этот принцип работает не только на перекрёстках, но и на перегонах между перекрёстками (в тех случаях, когда трамвайные пути пересекают проезжую часть).

Например, сейчас водитель легкового автомобиля, двигаясь прямо, должен уступить дорогу трамваю.



И даже тот факт, что трамвай при выезде из депо лишается преимущества, вовсе не является исключением из этого принципа.

Сейчас у трамвая неравное право на проезд по отношению к легковушке и грузовику.

Депо - это прилегающая территория. А, выезжая из прилегающей территории, водитель всегда попадает на главную дорог

Вторая привилегия.

Правила. Раздел 18.

Пункт 18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов – в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для

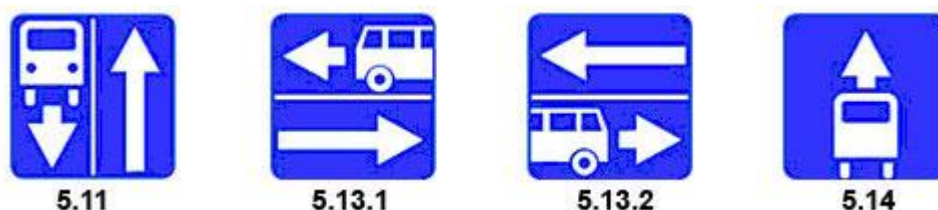
МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.207/2 38

посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

Уж больно много в этом пункте различных требований. Давайте разбираться с этим пунктом по частям.

Правила. Раздел 18. Пункт 18.2. Часть 1. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Прежде всего, о каких знаках идёт речь. Речь идёт вот об этих знаках:



Самый эффективный способ организовать беспрепятственное движение маршрутных ТС - это на дороге с односторонним движением выделить для них одну полосу во встречном направлении. В этом случае выезд на полосу для МТС – это выезд на встречку в нарушение Правил, и за такое нарушение можно лишиться прав на срок до полугода.

Водителей о такой организации движения проинформируют знаком 5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».



Но можно и на дороге с двусторонним движением обозначить крайнюю правую полосу знаком 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств», а в Правилах

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.208/2 38

написать: «...запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе». За выезд на такую полосу водителей прав не лишают, только штрафуют.

Тут, правда, возникает вопрос – это что же, нам теперь ни во двор к себе не попасть, ни пассажира нигде не посадить, ни высадить?! Да, на этом участке дороги дело обстоит именно так.

Правила учли эти проблемы, и сплошная линия будет только там, где никаких прилегающих территорий нет. А на случай, когда прилегающие территории есть, предусмотрена часть 2 обсуждаемого пункта Правил.

Правила. Раздел 18. Пункт 18.2. Часть 2. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.



Буква «А» на проезжей части есть, знак тоже присутствует, но разметка прерывистая, а, значит, можем заезжать в прилегающие территории. Стоянка на полосе запрещена категорически, можно остановиться, но только для посадки-высадки и при условии, что при этом не мешаем движению маршрутных ТС.

Особо обращаю ваше внимание! – не смотря на то, что разметка прерывистая, никаких объездов и опережений по этой полосе!



И ещё! Непосредственно перед перекрёстком сплошная линия, отделяющая полосу для МТС, как правило, становится прерывистой. В таком случае поворачивать направо водители обязаны с крайней правой полосы (уступая дорогу маршрутным

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.209/2 38

транспортным средствам, таксистам и велосипедистам). Но если вам прямо, тогда только со своей полосы.



Но могут сделать и так – чтобы вы не мешали маршрутным ТС, сплошную линию не станут превращать в прерывистую, но установят светофор с дополнительной секцией «направо». Теперь вам запрещено перестраиваться на правую полосу, и следовательно, соответствующее крайнее положение для поворота направо – вторая полоса.

Не сомневайтесь, при включенной стрелке можете поворачивать направо со второй полосы. Чем хороша такая организация движения? Вы не конфликтуете с маршрутными ТС. Даже если сейчас подъедет автобус, он остановится у стоп-линии, ему горит красный.



Что же касается съездов в прилегающие территории, то здесь всегда сплошную делают прерывистой (или наносят прерывистую рядом со сплошной). В этом случае водители обязаны поворачивать направо с правой полосы



И выезжая из прилегающей территории на такую дорогу, также необходимо соблюдать требования Правил – поворачивая направо держимся как можно правее

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.210/2 38

(сворачиваем на полосу для МТС), а затем, пока ещё слева прерывистая линия, перестраиваемся на свою полосу

Теперь, чтобы дальнейшее было понятно, необходимо вернуться в начало нашего разговора и напомнить вам, что бывает *дорога с полосой для МТС* и бывает *полоса для МТС*.



Дорога с полосой для МТС - это когда маршрутные автобусы или троллейбусы двигаются навстречу основному потоку транспорта



В то же время *полосу для МТС* могут выделить и на любой дороге с двусторонним движением. В этом случае маршрутные ТС двигаются в попутном с нами направлении.



Что интересно! – Правила не предложили никакого знака, информирующего водителей о том, что на этой, вроде бы обычной дороге, крайняя правая полоса предназначена для движения маршрутных транспортных средств.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.211/2 38

Водитель поворачивает направо и только после этого обнаруживает, что едет по полосе для МТС! Ничего страшного, в этом случае всегда слева будет прерывистая линия и пока она прерывистая, наша обязанность – перестроиться на свою полосу.

Этот рисунок взят из билетов ГИБДД, вас спрашивают, по какой траектории будете поворачивать направо. Правильный ответ – по траектории «Б».



Но для случая, когда оказаться на полосе для МТС чревато суровым наказанием, Правила предусмотрели знаки, которые так и называются – «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

Знак 5.13.1 информирует водителей о том, что дальняя полоса не для них, а все остальные полосы (сколько бы их не было) предназначены для движения в одном направлении.

Но в остальном это обычный перекресток, его можно пересечь, можно даже развернуться и, само-собой, можно повернуть направо. Нельзя только повернуть налево, там полоса для МТС.



Или наоборот, нельзя повернуть направо, а всё остальное – пожалуйста

Ну и, наконец, третья и последняя привилегия для водителей маршрутных транспортных средств.

Правила. Раздел 18. Пункт 18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

В сборнике ГИБДД есть одна задачка именно на это требование Правил.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.212/2 38



В данной ситуации Вы:

1. Должны уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенного места остановки.
2. Имеете преимущество, так как водитель автобуса начинает движение с выездом на вторую полосу.

Обратите внимание, в пункте 18.3 не сказано, что нужно уступать дорогу именно маршрутным транспортным средствам.

Сказано, что водители должны уступать дорогу *троллейбусам и автобусам*, начинающим движение от обозначенного места остановки. Ну, и правильно! Где там, на дороге разбираться, маршрутный он или нет. Раз отъезжает от обозначенной остановки, значит, нужно уступать!

И ещё! Это требование действует только в населённых пунктах. Вне населённых пунктов скорости существенно выше, и там такое требование скорее во вред, а не на пользу.



Тем более что вне населённых пунктов в местах обозначенных остановок маршрутных транспортных средств делают уширение проезжей части. И поэтому автобус, съезжая с дополнительной полосы на основную, будет уступать дорогу.

Кстати говоря, и в населённых пунктах иногда тоже делают такой «карман», но это ничего не меняет – в населённых пунктах водители во всех случаях должны уступать дорогу автобусу или троллейбусу, начинающему движение от обозначенной остановки.

Приоритет маршрутных транспортных средств

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж

Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.213/2 38

других транспортных средств на этой полосе (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов — в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа).

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

Правила предоставляют маршрутным ТС преимущество только при отъезде от остановочного пункта, обозначенного знаком



5.16 5.16 (или указателем маршрутов) или разметкой **1.17** 1.17 .

Контрольные вопросы:

1. Какой скоростной режим разрешен в жилой зоне?
2. Кто имеет приоритет на движение в жилой зоне?
3. Кто имеет приоритет выезжая с места стоянки?

Практическая работа №17. Тема: «Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналом.»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия:

1. Выписать определения.
2. Решить тесты по теме.

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-3

3. Ответить на контрольные вопросы

19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.214/2 38

- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Оповестительный знак "Автопоезд" должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.215/2 38

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

Контрольные вопросы:

1. Какие световые приборы должны быть включены в темное время суток на автомобиле?
2. На каком расстоянии до встречного автомобиля должен быть переключен свет с дальнего на ближний?
3. В каких случаях применяется звуковой сигнал в населенном пункте?

Практическая работа №18. Тема: «Учебная езда. Перевозка людей и грузов.»

Цель задания:

акрепить знания по текущей теме:

План занятия :

- 1.Выписать определения.
- 2.Решить тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-7

21. Учебная езда

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

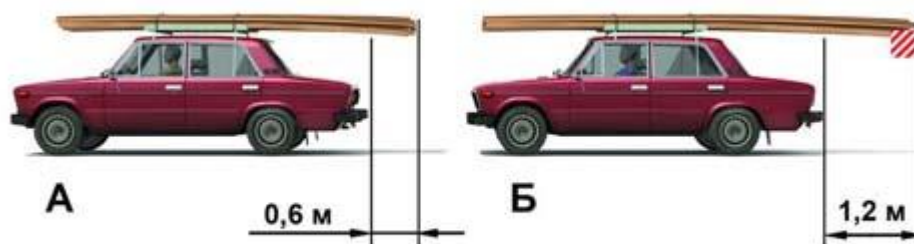
Вопросы по теме «Перевозка людей и грузов».

Ознакомьтесь со всеми вопросами по теме и комментариями к ним.

6 минут на 6 вопросов

Вопрос 1.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.216/2 38



На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?

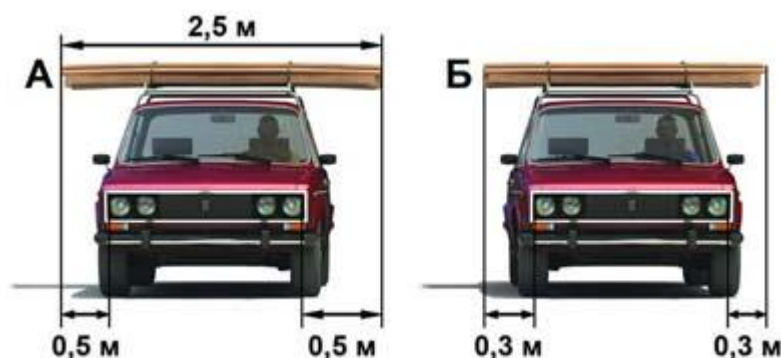
Вопрос 2.

Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?

Вопрос 3.

Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?

Вопрос 4.



На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?

Вопрос 5.

Перевозка груза запрещается, если он:

Вопрос 6.

Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?

Контрольные вопросы:

1. Скоростной режим при обучении вождения?
2. Разрешено ли обучать вождению на автомагистрали?
3. Как должен быть оборудован автомобиль, перевозящий в кузове пассажиров?
4. Разрешается ли перевозить детей до 7 лет на переднем сидении?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.217/2 38

Практическая работа №19. Тема: «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов, гужевых повозок , а также к прогону скота.»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

- 1.Выписать определения
- 2.Решить тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов, гужевых повозок, а также к прогону скота

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими *Правилами*, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.218/2 38

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Контрольные вопросы:

1. На каком расстоянии от края проезжей части должны осуществлять движение велосипедисты?
2. Имеет ли приоритет на движение велосипедист?
3. Имеет ли приоритет на движение гужевого повозка?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.219/2 38

Практическая работа №20. Тема: «Основные положения к допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»

Цель задания:

закрепить знания по текущей теме:

План занятия :

- 1.Выписать определения.
- 2.Решить тесты по теме.
- 3.Ответить на контрольные вопросы

Тема: «Основные положения к допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза,

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.220/2 38

зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

5¹. Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше - опознавательный фонарь оранжевого цвета.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны - световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади - двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

"Автопоезд" - в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм - на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

"Шипы" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны) - сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

"Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

"Глухой водитель" - в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

"Учебное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны), - спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

"Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) - на задней стороне кузова слева у

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.221/2 38

механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;

"Опасный груз":

при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях - на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая - в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, - спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

"Крупногабаритный груз" - в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

"Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) - сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

"Длинномерное транспортное средство" - в виде прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, - сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

"Начинающий водитель" - в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм - сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

"Врач" - в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), - спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

"Инвалид" - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади механических

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.222/2 38

транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак "Федеральная служба охраны Российской Федерации", являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 х 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

11. Запрещается эксплуатация:

- автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);
- троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;
- транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством Российской Федерации порядке государственный технический осмотр;

Примечание. Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства.

- транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;
- транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.223/2 38

- транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше - опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

- транспортных средств, оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (за исключением транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности).

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

- допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

- содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

- информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

- принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.224/2 38

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

- проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;
- проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;
- установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;
- маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;
- проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;
- внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;
- перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;
- движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;
- программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;
- перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;
- производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная *Правилами дорожного движения Российской Федерации*.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.225/2 38

- осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Контрольные вопросы:

1. Какими световыми сигналами обозначены транспортные средства, перевозящие опасные грузы?
2. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?
3. Имеет ли приоритет на движение транспорт обозначенный оранжевым маячком?

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.226/2 38

Практическая работа № 21. Тема: «Неисправности при которых запрещена эксплуатация транспортных средств»

Цель задания:

изучить неисправности при которых запрещена эксплуатация транспортных средств

План занятия :

1. Решить тесты по теме.
2. Ответить на контрольные вопросы

Освоить компетенции ПК1-3 ОК1-2

Запрещается дальнейшее движение транспортных средств при следующих неисправностях :

1. Неисправно рулевое управление
2. Неисправна тормозная система
3. Не горят или отсутствуют фары и или задние габаритные огни при движении в тёмное время суток
4. Не работает стеклоочиститель со стороны водителя во время дождя или снегопада.
5. Не исправно- тягово- сцепное устройство автопоезда.

Запрещается эксплуатация транспортных средств при следующих неисправностях :

Двигатель

ТЕСТЫ : НЕИСПРАВНОСТИ ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работают запоры горловин топливных баков.
2. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
4. Не работает стеклоподъемник.

2. При какой максимальной величине остаточной глубины рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) запрещается эксплуатация мототранспортных средств (категории L)?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм .
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

3. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Загрязнены внешние световые приборы.
2. Нарушена регулировка фар.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.227/2 38

3. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.

4. Отсутствуют противотуманные фары.

4. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов. 2. Не более 20 градусов. 3. Не более 25 градусов.

5. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:

1. Аптечки. 2. Огнетушителя.

3. Знака аварийной остановки. 4. Противооткатных упоров.

6. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.

2. Негерметична топливная система.

3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

7. При какой максимальной величине остаточной глубины рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1)?

1. 0,8 мм.

2. 1,0 мм .3

. 1,6 мм .

4. 2,0 мм.

8. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.

2. Неисправна система выпуска отработавших газов.

3. Не работает стеклоомыватель.

9. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости

.2. Только в темное время суток.

3. В обоих перечисленных случаях.

10. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

1. Автомобили. 2. Автобусы. 3. Все мотоциклы. 4. Только мотоциклы без бокового прицепа.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.228/2 38

11. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

12. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

13. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

14. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключается возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

15. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

1. Автомобили.
2. Автобусы.
3. Все мотоциклы.
4. Только мотоциклы без бокового прицепа.

16. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

17. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.229/2 38

18. В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не работает спидометр.
2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

19. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Не работает указатель уровня топлива.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Затруднен пуск двигателя.
4. Не работает звуковой сигнал.

20. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
2. Прекратить дальнейшее движение.
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

21. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

22. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается. 3. Разрешается.

21. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

22. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не работают стеклоомыватели.
3. Не работает стеклоподъемник.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.230/2 38

23.Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

24.Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с Нео шипованными?

1. Разрешается.
2. Разрешается только на разные оси.
3. Запрещается.

25.В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

26.В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не работает спидометр.
2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

27.В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Не работает указатель уровня топлива.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Затруднен пуск двигателя.
4. Не работает звуковой сигнал.

28.Разрешается ли устанавливать шторки или жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?

1. Разрешается, но только при наличии с обеих сторон зеркал заднего вида.
2. Запрещается.

29.Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
2. Прекратить дальнейшее движение.
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

30.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.231/2 38

3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

31. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

32. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

33. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не работают стеклоомыватели.
3. Не работает стеклоподъемник.

34. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

35. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?

1. Разрешается.
2. Разрешается только на разные оси.
3. Запрещается.

36. При какой максимальной величине остаточной глубины рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1)?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

РЕШИТЬ ТЕСТЫ ПО ТЕМЕ:

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.232/2 38

1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работают запоры горловин топливных баков.
2. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
4. Не работает стеклоподъемник.

2. При какой максимальной величине остаточной глубины рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) запрещается эксплуатация мототранспортных средств (категории L)?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

3. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Загрязнены внешние световые приборы.
2. Нарушена регулировка фар.
3. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
4. Отсутствуют противотуманные фары.

4. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

5. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:

1. Аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Знака аварийной остановки.
4. Противооткатных упоров.

6. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
2. Негерметична топливная система.
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

7. При какой максимальной величине остаточной глубины рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория M1)?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

8. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.233/2 38

9. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

10. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

1. Автомобили. 2. Автобусы. 3. Все мотоциклы. 4. Только мотоциклы без бокового прицепа.

11. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

12. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

13. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

14. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключается возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

15. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

1. Автомобили. 2. Автобусы. 3. Все мотоциклы. 4. Только мотоциклы без бокового прицепа.

16. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.234/2 38

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

17.В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

18.В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не работает спидометр.
2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

19.В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Не работает указатель уровня топлива.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Затруднен пуск двигателя.
4. Не работает звуковой сигнал.

20.Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
2. Прекратить дальнейшее движение.
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

21.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

22.Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.235/2 38

21.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

22.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не работают стеклоомыватели.
3. Не работает стеклоподъемник.

23.Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

24.Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?

1. Разрешается.
2. Разрешается только на разные оси.
3. Запрещается.

25.В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
3. Имеется неисправность в глушителе.

26.В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не работает спидометр.
2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

27.В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?

1. Не работает указатель уровня топлива.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Затруднен пуск двигателя.
4. Не работает звуковой сигнал.

28.Разрешается ли устанавливать шторки или жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?

1. Разрешается, но только при наличии с обеих сторон зеркал заднего вида.
2. Запрещается.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.236/2 38

29.Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
2. Прекратить дальнейшее движение.
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

30.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

31.Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

32.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.237/2 38

33. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не работают стеклоомыватели.
3. Не работает стеклоподъемник.

34. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

35. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?

1. Разрешается.
2. Разрешается только на разные оси.
3. Запрещается.

36. При какой максимальной величине остаточной глубины рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1)?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

МО–23 02 07-ОП.10.ПЗ	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	С.238/2 38

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Правила дорожного движения РФ 2022 (с изменениями, и дополнениями)
2. О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной думой 15 ноября 2021 г.
3. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте М. Департамент автомобильного транспорта 2022.
4. Громоковский Г.Б., Мелкий В.А., Мисулович Л.В. и др. Тематические задачи по правилам дорожного движения . М., Высшая школа, 2021г.