



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Рабочая программа практики

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ПРЕДИПЛОМНАЯ  
ПРАКТИКА**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль подготовки

**«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ  
СЕРВИСОМ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ  
ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА  
РАЗРАБОТЧИК

Морской  
Организации перевозок  
УРОПС

## **1 ТИП И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ, БАЗЫ И ЦЕЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Вид и тип практики:

Производственная практика – Преддипломная практика.

Форма проведения практики: дискретно.

Базами проведения производственной практики являются:

ОАО «Калининградский морской торговый порт»; ФГУП «Калининградский морской рыбный порт»; ОАО «Трансэксим»; ОАО «Речан»; ОАО «Инфлотвест»; ОАО «ДСВ-Транспорт»; ОАО «Транс-Марин»; ОАО «Карго Сервис»; ОАО «Новобалт-Терминал»; КФ ОАО «Maersk Line»; КФ ОАО «СМА-CGM Rus»; КФ ОАО «MSC Kaliningrad» и другие транспортные компании Калининградской области.

Требования к базам практики. Базовые предприятия должны иметь следующие основные направления деятельности: осуществление перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, оказание экспедиторских услуг, агентирование, стивидорные работы.

Целью освоения производственной преддипломной практики является – приобретение и закрепление практических навыков в подразделениях портов, в стивидорных, экспедиторских, судоходных, брокерских компаниях и других организациях, связанных с управлением транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте и мультимодальными перевозками. Сбор аналитических материалов по предполагаемой теме ВКР и деятельности транспортного предприятия за ряд лет.

Задачи преддипломной практики:

- получить представление об особенностях подразделения предприятия и приобрести профессиональные навыки работы в данном подразделении, используя знания, полученные в процессе теоретического обучения;
- дать организационную, производственную, технологическую, управленческую и экономическую характеристики места прохождения практики;
- получить все необходимые для написания ВКР отчётные данные, схемы, графики, инструктивные положения, формы документов и пр;
- провести первичную обработку полученной информации, а также необходимые исследования с целью выявления сильных и слабых сторон деятельности подразделения;
- провести предварительный анализ литературы и источников в сети Интернет по теме ВКР;
- разработать направления решения основных задач ВКР и мероприятия по решению выявленных проблем.

## **2 РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

Прохождение производственной практики - преддипломной практики направлено на формирование элементов компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Перечень планируемых результатов обучения, соотнесённых с планируемыми результатами освоения ОПОП, представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Наименование практики	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;</p> <p>ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности;</p> <p>ПК-2: Способен к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем;</p> <p>ПК-5: Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструк-</p>	<p>УК-2.3: Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности;</p> <p>ОПК-5.1: Анализ технологических процессов и принятие технических, технологических решений в управлении транспортными системами;</p> <p>ПК-2.1: Анализ и разработка технологических процессов, возникающих при управлении водным транспортом, как объекта управления;</p> <p>ПК-5.1: Эксплуатация и обслуживание оборудования, обеспечивающее его долговременное, рациональное, безопасное, экономичное, эффективное использование, обслуживание и функционирование. Контроль технической документации и состояния транспорта и транспортного оборудования.</p>	<p>Производственная практика - Преддипломная практика</p>	<p><u>Знать</u>: принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующего субъекта; критерии и показатели степени достижения целей логистической системы; технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; принципы организации различных видов деятельности и объектов управления; общие понятия об организации перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств; способы безопасной обработки, размещения и крепления грузов; основные понятия и законы для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры; методы исследования механических систем для выявления резервов, установления причин недостатков в работе, устранения недостатков и повышения эффективности и безопасности транспортного процесса;</p> <p><u>Уметь</u>: выявлять приоритеты решения задач с учётом системы национальных и международных требований при мультимодальных перевозках; анализировать технологические процессы, возникающие при управлении водным транспортом мультимодальными перевозками и управленческие решения в профессиональной деятельности управленческие решения в профессиональной деятельности; обеспечить безопасность перевозочного процесса; разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспе-</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Наименование практики	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
туры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса.			ченность безопасности транспортного процесса; применять энергосберегающие технологии; осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса; <i>Владеть:</i> методами формирования целей проекта (программы), решения задач на водном транспорте и при мультимодальных перевозках; методами реализации технологических процессов и управления водным транспортом и мультимодальными перевозками; методами оценки эффективности результатов деятельности при решении практических задач в профессиональной деятельности; методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортного процесса.

### 3 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБЪЕМ (ТРУДОЕМКОСТЬ) И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРАКТИКИ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Производственная практика - Преддипломная практика входит в состав обязательной части основной профессиональной образовательной программы бакалавриата и проводится после теоретического обучения и экзаменационной сессии в восьмом семестре при очной форме обучения и в девятом семестре при заочной форме обучения.

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц (ЗЕТ), 216 академических часов (162 астр. часа) контактной работы.

Форма аттестации практике – дифференцированный зачет (зачет с оценкой).

### 4 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Содержание практики формируется на основе планируемых результатов обучения, соответствующих с планируемыми результатами освоения ОПОП, и представлено в табл. 2.

Таблица 2 – Содержание и примерный рабочий график (план) производственной практики - преддипломной практики для очной и заочной формы обучения

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раздела (этапа), акад.час.	Формы контроля, аттестации
<b>1. Подготовительный в БГАРФ.</b> - Ознакомление с программой практики лекция. Заполнение направлений на практику.	4	Контроль записей в дневнике.
<b>2. Подготовительный в организации: общая характеристика предприятия.</b> - Технико-экономическая характеристика места прохождения практики. - Изучение и анализ режима работы предприятия, его структуры, технического, информационного и технологического оснащения; - Принцип хозяйственной деятельности;	60	Контроль записей в дневнике.
<b>3. Сбор исходных данных по теме ВКР и проведение анализа объекта исследования.</b> - Выявление проблем. Анализ состояния проблемы; описание базового варианта; - Подготовка предложений по организационно-техническим мероприятиям нового варианта, узловым решениям. - Сбор, обработка и анализ информации по теме ВКР по научной, учебной литературе, периодическим изданиям, монографиям, в Интернете	88	Контроль записей в дневнике.
<b>4. Разработка предложений решения основных задач ВКР.</b> - Описание мероприятий по решению выявленных проблем. - Поиск дополнительной информации в специальных журналах, книгах, в Интернете. - Выполнение индивидуального задания. Составление отчёта. Консультации по подготовке отчёта.	60	Контроль записей в дневнике.

Разделы (этапы) практики и их содержание	Объем раз-дела (эта-па), акад.час.	Формы контроля, аттестации
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обработка собранной информации.</li> <li>- Подготовка окончательной редакции задания на ВКР.</li> <li>- Предварительная сдача отчёта на проверку.</li> </ul>		
<p><b>5. Защита отчёта.</b> Защита отчёта у руководителя ВКР.</p>	4	дифференцирован-ный зачёт (зачет с оценкой)
Итого:	216	

### 5 ФОРМЫ И ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

В период практики курсанты (студенты) должны вести дневник практики, в который записывают выполненные работы по дням.

По окончании практики курсант (студент) сдает письменный отчет одновременно с дневником, подписанные непосредственно руководителем практики от организации, руководителю практики от кафедры «Организации перевозок».

Аттестация по итогам практики осуществляется на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчёта и «Дневника практики» с отзывом руководителя практики от организации, заверенным печатью.

Сдача отчёта по практике производится в сроки, установленные учебным планом.

Отчёт по практике составляется в соответствии с требованиями программы и с учётом индивидуального задания, записанного в дневнике.

Зачёт по практике (с оценкой) принимается одним из преподавателей кафедры, назначенного приказом начальника академии руководителем практики от БГАРФ и руководителем ВКР.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Оценка по итогам практики заносится в дневник и в зачётную книжку.

Курсанты (студенты), не выполнившие программу практики по уважительным причинам, направляются на практику вторично, в свободное от учёбы время.

Примерный план отчёта по преддипломной практике:

- Общие сведения о предприятии.
- История предприятия, его стратегия и цели, сведения о его сегодняшнем положении.
- Финансово-экономические сведения о предприятии.
- Выявление и анализ проблем; описание базового варианта;
- Подготовка предложений по организационно-техническим мероприятиям нового варианта, узловым решениям.
- Предложения по возможной корректировке темы ВКР.
- Приложения: копии документов, необходимых для реализации проектных предложений в ВКР.

### 6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Аттестация по практике проводится на основе защиты отчета по практике. По итогам аттестации по практике выставляется оценка.

Шкала аттестации по практике, то есть оценивания результатов освоения программы практики по результатам проверки отчёта по практике основана на четырехбалльной системе.

Таблица 3 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаниями и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2. Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задачи данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4. Освоение</b>	В состоянии ре-	В состоянии ре-	В состоянии	Не только владе-

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80%	81-100%
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	шать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	шать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	ет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

Положительная оценка («отлично», «хорошо» или «удовлетворительно») выставляется как среднее арифметическое по отдельным критериям или по сумме набранных баллов.

## 7 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

### Основная учебная литература:

1. Мойсеенко С.С. Методология проектирования транспортных процессов и систем. Монография // С.С. Мойсеенко, Л.Е. Мейлер. – Калининград. - Издательство БГАРФ, 2014. - 218 с.
2. Вельможин А. В. Теория транспортных процессов и систем.: учебник / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин; Под ред. Л.Б.Миротина. - М.: Транспорт, 2008. - 167с.
3. Троицкая Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шалимов. - М.: Академия, 2009. - 336с.

### Дополнительная учебная литература:

1. Агарков, А.П. Теория организации. Организация производства: Интегрированное: Учебное пособие для бакалавров / А.П. Агарков, Р.С. Голов. - М.: Дашков и К, 2018. - 272 с.
2. Кубрак, А.Д. Техничко- экономическая эксплуатация транспорта: учеб. пособие / А.Д. Кубрак; ФГОУ ВПО "КГТУ". - Калининград: ФГОУ ВПО "КГТУ", 2010. - 149 с.

### Учебно-методические пособия, нормативная литература

1. Мойсеенко С.С. Транспортная логистика: учебное пособие//С.С. Мойсеенко. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2018. – 183 с.
2. Мейлер Л.Е. Порт – транспортный узел: учебное пособие / Л.Е. Мейлер. – Калининград: Изд-во БГАРФ, 2019. – 245 с.

### Периодические издания

1. «Логистика и управление цепями поставок» [Текст] =LOGISTIGS and Supply Chain Management: научный журнал/ НИУ ВШЭ. - М.: Национальная логистическая ассоциация. - С января 2008 г. журнал включен в список ВАК. - Выходит раз в два месяца
2. «Вестник Гос. университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова» [Электронный ресурс]: научный журнал/ ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. - Электрон. журн. - СПб: ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013 -. - ISSN 2309-5180. - Выходит раз в два месяца
3. «Транспортное дело России» [Текст]: научный журнал. - М.: ООО "Редакция газеты "Морские вести России", 1999- ISSN 2072-8689. - Выходит раз в два месяца.



## **8 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ**

### **Информационные технологии**

В ходе освоения практики, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

### **Программное обеспечение**

Перечень необходимого лицензионного программного обеспечения включает пакет Microsoft Office, в т.ч. Excel, Power Point, Word.

Для работы с нормативно-правовыми актами в научно-технической библиотеке обеспечен доступ курсантов (студентов) к Справочной правовой системе Консультант Плюс.

### **Электронные образовательные ресурсы:**

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

**Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).**

База данных транспортных компаний РФ - [http://base-store.ru/transportnye\\_kompanii\\_rossii/](http://base-store.ru/transportnye_kompanii_rossii/)

Информационная система для транспортных компаний и экспедиторов - <http://transoft.ru>

Логистические информационные системы - <http://logistic-info.ru/informacionnye-sistemy.html>

Университетская библиотека online (г. Москва) - <https://biblioclub.ru/>

Редакция базы данных POLPRED.COM - <https://polpred.com/>

Научная лицензионная библиотека eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/defaultx.asp>

ЭБС "IPRbooks" - <http://www.iprbookshop.ru/>

ЭБС "Лань" - <https://e.lanbook.com/>

ЭБС ИЦ "Академия" - <http://www.academia-moscow.ru/elibrary>

## **9 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ**

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 4.

Таблица 4 – Материально-техническое обеспечение практики

Наименование практики	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Производственная преддипломная практика	г. Калининград, ул. Озерная, 30, УК-2, ауд.220 - учебная аудитория для проведения практики, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель: - стол преподавателя- 2 шт., стул– 2 шт., - кафедра 1шт., ученические столы -14шт.; скамьи - 14шт., (56 посадочных мест); - доска классная - 1 шт. (120*180) Проектор, телевизор, технические средства обучения, комплекты наглядных пособий.	-
	г. Калининград, ул. Озёрная, 30, УК №2, ауд. 309 – помещение для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Шкафы, стеллажи, оборудование и аппаратура для ремонта и профилактики	-

## 10 СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа Производственной практики - Преддипломной практики представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, профиль «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте»

Рабочая программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 188 от 30.03.2023).

Заведующая кафедрой



Л.Е.Мейлер

Директор института



С.В.Ермаков