

## **+ Наименование ОНН**

### **Эксплуатация водного транспорта, судовождение**

#### **+ Тематики исследований**

- Конструктивное обеспечение безопасности мореплавания
- Концепция управления безэкипажными судами
- Повышение безопасности морских судов на основе использования анализа рисков, оценки затрат и выгод в торговом мореплавании

#### **+ Ведущие исследователи**

Бондарев В.А., к.т.н., доцент, зав. кафедрой судовождения и безопасности мореплавания;  
Бураковский П.Е., к.т.н., доцент, доцент кафедры судовождения и безопасности мореплавания;  
Тимофеев В.К., д.в.н., профессор, профессор кафедры судовождения и безопасности мореплавания

#### **+ Основные научные работы за последние 5 лет**

1. Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ 2024616093, Российская Федерация. Моделирование динамики судна в условиях зарывания носовой оконечности в волну/ Бураковский П.Е., Бураковская М.В.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ». № 2024614189; заявл. 01.03.2024; опубл. 15.03.2024, бюл. № 3.
2. Патент 2826533 Российская Федерация, МПК В63В 3/08, В63В 3/24. Корпус судна / Бураковский Е.П., Бураковский П.Е., Юсып В.М.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ». № 2023112206; заявл. 11.05.2023; опубл. 11.09.2024, бюл. № 26.
3. Патент 2829522 Российская Федерация, МПК В63В 3/24, В63В 3/14. Днищевое перекрытие судна / Бураковский Е.П., Бураковский П.Е., Юсып В.М.: заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «КГТУ». № 2023112205; заявл. 11.05.2023; опубл. 31.10.2024, бюл. № 31.
4. Гуральник, Б. С. Определение вероятности спасения экипажа судов в случае разжижения навалочного груза / Б. С. Гуральник, С. С. Кубрин // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2024. – № 4. – С. 92-102. – DOI 10.36535/0869-4176-2024-04-10.
5. Бондарев В.А., Бондарева О.М., Рагулина И.Р. Проблемы внедрения технологий искусственного интеллекта в систему управления безопасностью мореплавания // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. – 2024. – № 3. – С. 39-48. – DOI 10.24143/2073-1574-2024-3-39-48.
6. Е. П. Бураковский, П. Е. Бураковский, А. В. Веревошкин, В. М. Юсып. Разработка новой формы носовой оконечности судна для повышения безопасности мореплавания в штормовых условиях // Морские интеллектуальные технологии. – 2024. – № 1-1(63). – С. 50-58. – DOI 10.37220/MIT.2024.63.1.005.
7. Burakovskiy, P. Development of Constructive Measures to Reduce the Consequences of Ship Collisions / P. Burakovskiy // Journal of ETA Maritime Science. – 2024. – P. 136-143. – DOI 10.4274/jems.2024.24582.
8. Якута, И.В. Исследование влияния изменения отношений главных размерений на мореходные качества контейнеровозов / И.В. Якута // Известия КГТУ. – 2023. – №68. – С. 110-124.
9. Гуральник, Б.С., Якута И.В. Изменение периодичности проведения опыта кренования для малых рыболовных судов в процессе их эксплуатации / Б.С.

Гуральник, И.В. Якута // Научные проблемы водного транспорта. – 2023. – №74. – С. 37-49.

10. Тимофеев, В.К. Вероятностная модель для оценки риска эксплуатации судна в пиратоопасном районе мирового океана / В.К. Тимофеев, Б.С. Гуральник, П.Е. Бураковский // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2023. – №5. – С. 38-44.