



КАЛИНИНГРАДСКИЙ
МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ
КОЛЛЕДЖ

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ
Начальник колледжа
С.М. Карпович

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

основной профессиональной образовательной программы среднего
профессионального образования по специальности

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей»**

МО–23 02 07-ПП.РП

РАЗРАБОТЧИК

Чечеткина А.А.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Чечеткина А.А.

ВЕРСИЯ

V.1

ГОД РАЗРАБОТКИ

2024

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.2/34

СОДЕРЖАНИЕ

1 Цели и задачи производственной практики	3
2 Результаты освоения производственной практики	7
3 Структура и содержание производственной практики	9
4 Условия реализации производственной практики.....	14
5 Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики	19
6 Сведения о согласовании.....	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	31
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	34

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.3/34

1 Цели и задачи производственной практики

1.1 Область применения рабочей программы

Практика является обязательным разделом ООП. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Рабочая программа производственной практики является частью основной образовательной программы подготовки (ООП) в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и направлена на подготовку к выполнению основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

-техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей;

-техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей;

-техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей;

-проведение кузовного ремонта;

-организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля;

-организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств;

и Дополнительного вида

- теоретическая подготовка слесаря по ремонту автомобилей;

и соответствующих профессиональных компетенций, указанных в ФГОС СПО (Приказ № 1568 от 9 декабря апреля 2016 г.)

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта при наличии среднего (полного) общего образования.

1.2.Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики является формирование у обучающихся профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется

в рамках модулей ОПП по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по специальности подготовки, а также сбора материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен приобрести первичные навыки, умения и закрепить знания по основным и дополнительным видам деятельности:

Основной вид деятельности	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного двигателя; методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов; основные положения действующей нормативной документации технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> осуществлять технический контроль автотранспорта; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. <p>иметь практический опыт в:</p> <ul style="list-style-type: none"> проведении технического контроля и диагностики автомобильных двигателей; разборке и сборке автомобильных двигателей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей.
Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля; методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля; базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей; выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач. <p>иметь практический опыт в:</p> <ul style="list-style-type: none"> проведении технического контроля и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей; осуществлении технического обслуживания и ремонта автомобилей и

Основной вид деятельности	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
	автомобильных двигателей.
Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей; методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> осуществлять технический контроль шасси автомобилей; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей; разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств. <p>иметь практический опыт в:</p> <ul style="list-style-type: none"> проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей; осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.
Проведение кузовного ремонта	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов; правила оформления технической и отчетной документации; методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> выбирать методы и технологии кузовного ремонта; разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта; выполнять работы по кузовному ремонту. <p>иметь практический опыт в:</p> <ul style="list-style-type: none"> проведении ремонта и окраски кузовов.
Организация процессов технического обслуживания и ремонту автомобиля	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> основы организации деятельности предприятия и управление им; законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность; положения действующей системы менеджмента качества; методы нормирования и формы оплаты труда; основы управленческого учета и бережливого производства; основные технико-экономические показатели производственной деятельности; порядок разработки и оформления технической документации; правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> планировать и осуществлять руководство работой производственного участка; обеспечивать рациональную расстановку рабочих; контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ; анализировать результаты производственной деятельности участка; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности. <p>иметь практический опыт в:</p> <ul style="list-style-type: none"> планировании и организации работ производственного поста, участка; проверке качества выполняемых работ; оценке экономической эффективности производственной деятельности; обеспечении безопасности труда на производственном участке.

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.6/34

Основной вид деятельности	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
<p>Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств</p>	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> конструктивные особенности автомобилей; особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей; типовые схемные решения по модернизации транспортных средств; особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств; перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства; требования безопасного использования оборудования; особенности эксплуатации однотипного оборудования; правила ввода в эксплуатацию технического оборудования. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> проводить контроль технического состояния транспортного средства; составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств; производить сравнительную оценку технологического оборудования; организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании. <p>иметь практический опыт в:</p> <ul style="list-style-type: none"> сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств; проведении модернизации и тюнинга транспортных средств; расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств; проведении испытаний производственного оборудования; общении с представителями торговых организаций.
<p>Теоретическая подготовка слесаря по ремонту автомобилей</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> основные сведения об устройстве автомобилей; основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты и приспособления устройства автомобиля, технологии выполнения разборочно-сборочных, крепежных и смазочных работ при техническом обслуживании автомобилей необходимого оборудования и инструмента для проведения текущего ремонта, технологии ремонта и разборки-сборки простых соединений и узлов, разборки-сборки агрегатов, узлов и систем автомобилей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> выполнять разборочно-сборочные, крепежные и смазочные работы при техническом обслуживании автомобилей выполнять слесарную обработку деталей, разделявать, сращивать, изолировать и паять провода, изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизацию, подгонку соединений. разбирать, ремонтировать, и собирать простые соединения и узлы автомобилей, снимать и устанавливать агрегаты, навесное оборудование, не сложную осветительную арматуру <p>Навыки/практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ выполнения отдельные виды работ при техническом обслуживании автомобилей разборки узлов грузовых (кроме специальных) и легковых (кроме премиум класса) автомобилей и автобусов, ремонта и сборки простых соединений и узлов автомобилей

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.7/34

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

всего – 16 недель (576 часа).

Производственная практика проходит на предприятиях автомобильного транспорта города и области (АТП, таксопарки, автобусные парки, СТО, ООО «АвтоторХолдинг»

Производственная практика проводится концентрированно 2-мя блоками: 1 блок (ПП.04.01, ПП.01.01) и 2 блок (ПП.03.01 ПП.02.01);

Производственная практика проводится:

а) Первый блок: (производственная практика)

-ПП.04.01 по модулю ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 4 недели графику учебного процесса в конце третьего курса 6 семестр;

-ПП.01.01 по модулю ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 4 недели по графику учебного процесса в начале 7 семестра;

б) второй блок: (производственная практика)

-ПП.02.01 по модулю ПМ 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств 6 недель по графику учебного процесса в 8 семестре после ПП 03.01;

-ПП.03.01 по модулю ПМ 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств по графику учебного процесса в течении 2 недель в 8 семестре перед ПП.02.01.

2 Результаты освоения производственной практики

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ОПП, установленных ФГОС СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД) «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей»; «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей»; «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»; «Проведение кузовного ремонта»; «Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля»; «Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств» и

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.8/34

дополнительному виду деятельности «Теоретическая подготовка слесаря по ремонту автомобилей», необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД 2	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 3	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 4	Проведение кузовного ремонта
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов
ВД 5	Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля
ПК 5.1.	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
ПК 5.2.	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.3.	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.4.	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ВД 6	Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств
ПК 6.1.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ВД 7	Теоретическая подготовка слесаря по ремонту автомобилей
ПК 7.1	Выполнять слесарную обработку деталей с применением оборудования, приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента
ПК 7.2	Выполнять в полном объеме работы ежедневного и сезонного технического обслуживания и не сложные работы периодического технического обслуживания автомобилей
ПК 7.3	Разбирать автомобили и ремонтировать простые соединения и узлы, устранять мелкие неисправности автомобилей

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	с.9/34

3 Структура и содержание производственной практики

3.1 Структура производственной практики

Наименование производственной практики	Наименования видов работ производственной практики.	Всего часов
ПП 04.01	Раздел 1 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей (ПМ 04)	144
ПП.01.01	Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПМ.01)	144
ПП.02.01	Раздел 3. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (ПМ.02)	216
ПП.03.01	Раздел 4. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств (ПМ 03)	72
ВСЕГО:		576

3.2. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов производственной практики	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики		
			Обязательная учебная нагрузка обучающегося		
			Всего, часов	В том числе планируемые работы	-
I этап производственная практика					
ПК 7.1 ПК 7.2 ПК 7.3	Раздел 1 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей (ПМ 04)	144	144		
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3	Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПМ.01)	144	144	-	-
II этап производственная практика					
ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Раздел 3. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (ПМ.02)	216	216		
ПК 6.1, ПК 6.2, ПК 6.3, ПК 6.4	Раздел 4. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств (ПМ 03)	72	72	-	-
Всего		576	576	-	-

3.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов производственной практики/тем	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
Раздел 1.Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей (ПМ 04) ПК 7.1 ПК 7.2 ПК 7.3	1. Общий осмотр автомобиля. Подготовка оборудования, стендов к проведению технического обслуживания автомобилей.	144	2
	2. Ознакомление с постами технического обслуживания автомобилей.		2
	3. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО).		2
	4. Первое техническое обслуживание (ТО-1)		2
	5. Второе техническое обслуживание (ТО-2)		2
	6. Техническое обслуживание двигателей.		2
	7. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки двигателей.		2
	8. Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя.		2
	9. Техническое обслуживание системы питания с электронным впрыском.		2
	10. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя.		2
	11. Техническое обслуживание электрооборудования.		2
	12. Техническое обслуживание трансмиссии (сцепления).		2
	13. Техническое обслуживание трансмиссии (КПП и карданной передачи).		2
	14. Техническое обслуживание ходовой части.		2
	15. Техническое обслуживание рулевого управления.		2
	16. Техническое обслуживание тормозной системы с гидравлическим приводом.		2
	17. Техническое обслуживание тормозной системы с пневматическим приводом.		2
	18. Ремонт двигателей.		2
	19. Ремонт системы охлаждения и смазки двигателей		2
	20. Ремонт системы питания карбюраторного двигателя.		2
	21. Ремонт системы питания дизельного двигателя.		2
	22. Ремонт электрооборудования.		2
	23. Ремонт трансмиссии (сцепления и КПП, карданной передачи и заднего моста).		2
	24. Ремонт ходовой части.		2
	25. Ремонт рулевого управления.		2
	26. Ремонт тормозной системы с гидравлическим приводом.		2
	27. Ремонт тормозной системы с пневматическим приводом.		2
	28. Ремонт кузовов.		2
	Ремонт дополнительного оборудования.		2
Раздел 2. Техническое	1. Ознакомление с предприятием;	108	3

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.11/34

Наименование разделов производственной практики/тем	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПМ.01) ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3	2.Работа на рабочих местах на постах приемки, диагностики, контрольно-технического пункта и участках ЕО, постах мойки автомобиля - замеры параметров технического состояния автомобилей, оформление технической документации.		3
	3.Работа на рабочих местах на постах (линии) технического обслуживания (ТО-1) или постах ТО и ТР СТО - выполнение работ по техническому обслуживанию, текущему и сопутствующему ремонту.		3
	4.Работа на рабочих местах на постах (линии) технического обслуживания (ТО-2) или постах ТО и ТР СТО - оснащение постов, содержание и оформление документации.		3
	5. Работа на посту текущего ремонта; - выполнение работ с применением необходимого оборудования, инструмента, оснастки, и оформление документации.		3
	6.Работа на рабочих местах производственных отделений и участков; - выполнение работ, связанных с ремонтом и обслуживанием агрегатов, узлов автомобилей.		3
	7. Подготовка материала для выполнения дипломной работы		3
	8.Обобщение материалов и оформление отчета по практике		3
	Раздел 3. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (ПМ.02) ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4		1. Ознакомление с работой предприятия и технической службы.
2. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями.		2	
3. Изучение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность.		2	
4. Ознакомление с технической документацией по видам выполняемых работ		2	
5. Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ.		2	
6. Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного подразделения: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки.		2	
7. Изучение условий труда в производственном подразделении, правил и порядка аттестации рабочих мест.		2	
8. Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении.		2	
9. Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении.		2	
10. Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации.		2	
11. Изучение обеспечения экологической безопасности в процессе производства.		2	
12. Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды.		2	
13. Изучение системы организации оплаты труда рабочих.		2	

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.12/34

Наименование разделов производственной практики/тем	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
	14. Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера).		2
	15. Ознакомление и изучение управленческой документации мастера.		2
	16. Составление табеля учета рабочего времени.		2
	17. Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров.		2
	18. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям.		2
	19. Анализ стиля руководства и методов управления мастера.		2
	20. Выявление проблем и принятие управленческих решений по их устранению		2
	21. Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном подразделении.		2
	22. Изучение и проведение контроля деятельности коллектива исполнителей.		2
	23. Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту автомобилей.		2
	24. Разработка мероприятий по улучшению качество услуг по ТО и ремонту автомобилей.		2
	25. Выполнение поручений начальника технической службы и(или) мастера производственного подразделения по организации деятельности коллектива исполнителей.		2
	26. Подготовка материала для выполнения дипломной работы		3
	27. Составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием.		3
Раздел 4. Организация процессов модернизации модификации автотранспортных средств (ПМ 03) ПК 6.1, ПК 6.2, ПК 6.3, ПК 6.4	Ознакомление с работой предприятия и технической службы	72	2
	2. Изучение перечня технологического оборудования и оснастки производственных зон и участков предприятия.		2
	3. Определение потребности предприятия в обновлении перечня технологического оборудования и оснастки для тюнинга		2
	4. Ознакомление с технической документацией по технологическому оборудованию и оснастке.		2
	5. Изучение эксплуатации и обслуживания технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия.		2
	6. Оценка технического состояния технологического оборудования и оснастки.		2
	7. Определение эффективности использования технологического оборудования и оснастки.		2
	8. Определение основных неисправностей технологического оборудования и оснастки, их причины и способы их устранения.		2
	9. Определение остаточного ресурса технологического оборудования.		2
	10. Изучение влияния технологического оборудования и оснастки на качество технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.		2

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.13/34

Наименование разделов производственной практики/тем	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
	11. Испытание технологического оборудования и оснастки в условиях предприятия.		2
	12. Изучение инструкций по технике безопасности при работе с технологическим оборудованием и оснасткой.		2
	13. Составление перечня мероприятий по снижению травмоопасности при работе с технологическим оборудованием и оснасткой.		2
	14. Изучение способов повышения производительности труда ремонтных рабочих за счет повышения рациональности использования технологического оборудования и оснастки		2
	15. Изучение влияния технологического оборудования предприятия на окружающую среду.Разработка мероприятий по профилактике загрязнений окружающей среды технологическим оборудованием.		2
	16. Организация обучения рабочих для работы на новом технологическом оборудовании.		2
	17. Изучение способов модификации конструкций технологического оборудования с учетом условий его эксплуатации.		2
	18. Подготовка материала для выполнения дипломной работы		3
	19. Составление отчета о прохождении практики в соответствии с выданным заданием		3
Всего		432	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		*	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4 Условия реализации производственной практики

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики осуществляется на предприятиях автомобильного транспорта с выполнением обязанностей по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта в качестве практиканта (стажера) или в штатной должности члена коллектива исполнителей на основе договоров, заключаемых с колледжем.

Выполнение программы производственной практики осуществляется с использованием автомобилей, проходящих техническое обслуживание и ремонт на предприятии, технической документации и оборудования автотранспортного предприятия.

Оборудование предприятий и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и дает возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Основной вид деятельности	Параметры рабочих мест практики
Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Рабочее место по ремонту бензиновых и дизельных двигателей, оснащенное разборочно-сборочным и подъемно-транспортным оборудованием, специализированным и универсальным инструментом. Рабочее место по обслуживанию и ремонту топливной аппаратуры бензиновых, дизельных двигателей и двигателей, работающих на природном газе. Рабочее место оснащается оборудованием для диагностики, проверки, регулировки и ремонта приборов систем питания, специализированным и универсальным инструментом.
Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	Рабочее место по ремонту и обслуживанию электрооборудования автомобилей, диагностики электронных систем автомобилей. Рабочее место оснащается стендами для контроля основных параметров приборов электрооборудования автомобиля, специализированным и универсальным инструментом.
Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	Рабочий пост для обслуживания и ремонта элементов шасси автомобиля (подвески, рамы и ходовой части). Имеющееся оборудование должно позволить диагностировать состояние подвески автомобиля, состояние тормозной системы и рулевого управления автомобиля.
Проведение кузовного ремонта	Рабочее место по проведению кузовного ремонта, должно позволить выполнять ремонт кузова различной сложности с использованием рихтовочного, сварочного и измерительного оборудования. Рабочее место по подготовке к покраске кузова и его элементов, оснащенное приточно-вытяжной системой вентиляции воздуха. Наличием вспомогательного оборудования и инструмента. Рабочее место по покраске кузова автомобиля или деталей кузова, позволяющее выполнить работы с соблюдением требований к нанесению и сушке лакокрасочных покрытий.
Организация процессов по	Рабочие посты, оснащенные технологическим оборудованием для проведения всего перечня работ по ТО и ТР автомобилей. Рабочее место по

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.15/34

Основной вид деятельности	Параметры рабочих мест практики
техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	оформлению первичной документации на ТО и ремонт автомобилей. Рабочее место по расчету производственной программы и технико - экономических показателей производственного участка.
Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.	Рабочий пост, позволяющий определить стендовыми испытаниями внешние скоростные характеристики двигателя автомобиля. Рабочее место, позволяющее выполнить работы по изменению рабочих параметров систем управления двигателем. Рабочее место, позволяющее выполнить работы по механической обработке деталей автомобиля с целью улучшения их характеристик. Рабочее место, позволяющее выполнить работы определению ресурса оборудования.
Теоретическая подготовка слесаря по ремонту автомобилей	Рабочие посты, оснащенные технологическим оборудованием для проведения всего перечня работ по ТО и ТР автомобилей.

4.2. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
Основные	Ткачева, Г. В. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей: Ремонт агрегатов и систем автомобиля. Основы профессиональной деятельности : учебное пособие / Г. В. Ткачева, Н. В. Келеменев. - Москва : КноРус, 2024. - 178 on-line. - (Среднее профессиональное образование).
	Виноградов, В. М. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств : учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. - Москва : КноРус, 2024. - 272 on-line : on-line . - (Среднее профессиональное образование).
	Михальченков, А. М. Технологические процессы ремонтного производства : учебное пособие / А. М. Михальченков, А. А. Тюрева, И. В. Козарез. - Москва : КноРус, 2024. - 303 on-line. - (Среднее профессиональное образование).
	Технологические процессы в техническом сервисе машин и оборудования : учебное пособие / И. Н. Кравченко, А. Ф. Пузряков, В. М. Корнеев. - Москва : ИНФРА-М, 2024. - 346 on-line + доп. материалы. - (Среднее профессиональное образование).
	Карагодин, В. И. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебник / В. И. Карагодин. - Москва : КноРус, 2023. - 250 on-line. - (Среднее профессиональное образование)
	Светлов, М. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта : дипломное проектирование / М. В. Светлов, И. А. Светлова. - Москва : КноРус, 2023. - 323 on-line : on-line . - (Среднее профессиональное образование).
	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : практикум / И. А. Пехальский [и др.]. - Москва : КноРус, 2023. - 304 on-line : on-line . - (Среднее профессиональное образование).
	Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей : учебник / В. И. Карагодин. - Москва : КноРус, 2023. - 230 on-line. - (Среднее профессиональное образование). -
	Стуканов, В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учеб. пособие для сред. проф. образования / В. А. Стуканов. - Москва : ФОРУМ ; Москва : ИНФРА-М, 2022. - 208 с. : ил. - (Профессиональное образование).
	Туревский, И. С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий [Электронный ресурс] : учебное пособие для сред. проф. образования / И. С. Туревский. - Москва : ФОРУМ ; Москва : ИНФРА-М, 2022. - 240 on-line : ил., табл. - (Среднее проф. образование)..
	Тюнинг автомобилей : учебное пособие / Н. А. Щетинин, Н. А. Загородний, Ю. В.

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.16/34

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
	Семикопенко, А. А. Конев. - Белгород : Белгородский государственный технологический университет, 2022. - 185 on-line.
	Туревский, И. С. Экономика отрасли: автомобильный транспорт [Электронный ресурс] : учебник / И. С. Туревский. - Москва : ФОРУМ ; Москва : ИНФРА-М, 2022. - 288 on-line.(Среднее проф. образование)
	Лазаренко, Д. Ю. Управление персоналом на автотранспортном предприятии : учебное пособие / Д. Ю. Лазаренко, В. В. Нагорный. - Санкт-Петербург : Лань, 2023. - 172 on-line. - (Среднее профессиональное образование).
	Виноградов, В. М. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств : учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. - Москва : КноРус, 2023. - 373 on-line. - (Среднее профессиональное образование).
	Андреева, Н. А. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта : учебное пособие / Н. А. Андреева, А. В. Кудреватых, А. С. Ащеулов. - Кемерово : Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева, 2021. - 129 on-line
	Пястолов, С. М. Основы экономики, менеджмента и маркетинга +e-Приложение : учебник / С. М. Пястолов. - Москва : КноРус, 2023. - 246 on-line. - (Среднее профессиональное образование).
Дополнительные, в т.ч. курс лекций по учебной дисциплине, методические пособия и рекомендации для выполнения практических занятий, курсовых, лабораторных и самостоятельных работ	Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей : учебное пособие для сред. проф. образования / И. С. Туревский. - Электрон. текстовые дан. - Москва : Форум ; Москва : ИНФРА-М, 2021. - . Кн. 1 : Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. - 432 on-line : ил. - (Среднее проф. образование). -
	Экономика организаций автомобильного транспорта : учебное пособие / Р. Б. Ивуть, П. И. Лапковская, Т. Л. Якубовская, М. М. Кисель. - Минск : РИПО, 2022. - 216 on-line : схемы, табл.
	Федорова, Н. В. Управление персоналом : учебное пособие / Н. В. Федорова. - Москва : КноРус, 2022. - 216 on-line : on-line . - (Среднее профессиональное образование).
	Бережливое производство : учебник / Н. С. Зинчик, О. В. Кадырова, Ю. И. Растова, А. Г. Бездудная ; ред. А. Г. Бездудная. - Москва : КноРус, 2023. - on-line. - (Среднее профессиональное образование).
	Требования к организации работ по проверке технического состояния транспортных средств: сборник. Вып.1.Вып.2.М.:2000,2002
	Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов: Т.1 РД 03112178 – 1023 – 99, 2001
Интернет-источники	ЭБС «Book.ru», https://www.book.ru ЭБС « ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru ЭБС «Академия», https://www.academia-moscow.ru Издательство «Лань», https://e.lanbook.com Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн», https://www.biblioclub.ru
Периодические издания	Журнал ААИ; Журнал «Мир транспорта»; Журнал «Стандарты и качество».

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.17/34

4.3 Общие требования к организации практики

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование профессиональных компетенций (ПК).

Производственная практика по профилю специальности проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса образовательной организации на данный учебный год, и организуется на основе договоров между образовательной организацией и предприятиями автомобильного транспорта города и области, в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики на данных предприятиях.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимся, если оно соответствует программе практики.

Распределение обучающихся по предприятиям автомобильного транспорта производится при участии руководителей практики.

Направление на практику и дневник практики обучающиеся получают в отделе практического обучения колледжа.

Формы аттестационного листа по профессиональному модулю и характеристик по результатам прохождения практики, обучающийся получает у руководителя практики от колледжа.

При наличии вакантных штатных должностей на предприятии обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

По прибытию на предприятие автомобильного транспорта обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности согласно графика работы и правил внутреннего распорядка. Должностное лицо предприятия автомобильного транспорта (инженер производства, старший техник, техник, мастер участка) знакомит обучающихся с характером работы и производственным планом предприятия. Приказом по предприятию из лиц инженерного (технического) состава предприятия назначается руководитель практики на весь период пребывания обучающихся на предприятии автомобильного транспорта.

Во время прохождения практики каждый обучающийся должен вести дневник практики, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемые сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.18/34

Отчет по практике выполняется на стандартных листах формата А4 или в общей тетради, разделенной на разделы в соответствии с программой практики и рекомендованной структурой отчета. Все записи делаются вручную или с помощью компьютерной распечатки. Разрешается использовать ксерокопии схем автомобилей, устройств оборудования для технического обслуживания и ремонта автомобилей или фотографий высокого качества с обязательными пояснениями.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на предприятии автомобильного транспорта во время производственной практики, обучающийся независимо от складывающихся производственных обстоятельств должен полностью выполнять программу практики и составлять требуемые отчеты, используя для этого при необходимости свободное от работы время.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику , заверенный печатью предприятия автомобильного транспорта на титульном листе;
- дневник практики, подписанный руководителями практики от предприятия и заверенный печатью предприятия автомобильного транспорта;
- аттестационный лист за период практики, заверенный печатью предприятия автомобильного транспорта;

4.4 Кадровое обеспечение производственной практики

Требования к квалификации преподавателей, инструкторов и экзаменаторов, осуществляющих руководство практикой:

Преподаватели, инструкторы и экзаменаторы, осуществляющие руководство учебной практикой, должны соответствовать квалификационным требованиям ФГОС СПО.

5 Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики

По результатам производственной практики руководителями практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне выполнения работ обучающимся, а также характеристика на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями и подписан непосредственными руководителями практики.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимся программы практики.

Практика завершается дифференцированным зачетом в колледже при условии положительного аттестационного листа по практике (Приложение 2); полноты и своевременности предоставления оформленного отчета по производственной практике (Приложение 4), дневника практики в соответствии с заданием на практику (Приложение 3).

Результаты освоения производственной практики

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта		
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей с соблюдением безопасных условий труда в профессиональной деятельности. Проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов с использованием технологической документации на диагностику двигателей и соблюдением регламенты диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики и определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
	устранения выявленных неисправностей. Составлять отчетную документацию с применением информационно-коммуникационных технологий при составлении отчетной документации по диагностике двигателей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.	
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией Выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Составлять отчетную документацию по проведению технического обслуживания автомобилей с применением информационно коммуникационные технологий. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно- измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
	Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы двигателя.	
ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей. Демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей: Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей с соблюдением правил эксплуатации электроизмерительных приборов и правил безопасности труда -Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией для проведения технического обслуживания. Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных деталей.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	Пользоваться измерительными приборами. Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогом деталей. Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Проводить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем. Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Устранять выявленные неисправности. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
	<p>Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией.</p> <p>Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем</p>	
<p>ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;</p> <p>Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p> <p>Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики</p>
<p>ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.</p>	<p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики</p>
<p>ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и</p>	<p>Оформлять учетную документацию.</p> <p>Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование</p> <p>Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления.</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет</p>

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	<p>Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений.</p> <p>Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.</p> <p>Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p> <p>Проводить проверки работ элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p>	по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	<p>Проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля</p> <p>Пользоваться технической документацией</p> <p>Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова</p> <p>Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием</p> <p>Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов</p> <p>Читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов</p> <p>Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом</p> <p>Оценивать техническое состояние кузова</p> <p>Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову</p> <p>Оформлять техническую и отчетную документацию</p>	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	<p>Выполнять работы по ремонту автомобильных кузовов с использованием оборудования для правки геометрии кузовов, сварочное оборудование различных типов,</p> <p>Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов</p> <p>Проводить обслуживание технологического оборудования</p> <p>Устанавливать автомобиль на стпель.</p> <p>Находить контрольные точки кузова.</p> <p>Использовать стпель для вытягивания поврежденных элементов кузовов.</p> <p>Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов.</p> <p>Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова.</p> <p>Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов</p> <p>Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов. Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами</p>	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
	<p>Восстановление плоских поверхностей элементов кузова.</p> <p>Восстановление ребер жесткости элементов кузова</p>	
<p>ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.</p>	<p>Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты; Безопасно пользоваться различными видами СИЗ;</p> <p>Выбирать СИЗ, согласно требованиям. при работе с различными материалами</p> <p>Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами</p> <p>Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и способы устранения их. Подбирать инструмент и материалы для ремонта</p> <p>Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова. Подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии. Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова. Наносить различные виды лакокрасочных материалов.</p> <p>Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности.</p> <p>Использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей. Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов.</p> <p>Использовать краскопульты различных систем распыления.</p> <p>Наносить базовые краски на элементы кузова. Наносить лаки на элементы кузов. Окрашивать элементы деталей кузова в переод. Полировать элементы кузова. Оценивать качество окраски деталей.</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики</p>
ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств		
<p>ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.</p>	<p>Производить расчет производственной мощности подразделения по установленным срокам на основе действующих законодательных и нормативных актов, регулирующих производственно-хозяйственную деятельность предприятия;</p> <p>обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;</p> <p>рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;</p> <p>планировать производственную программу на один автомобиль день работы предприятия;</p> <p>планировать производственную программу на год по всему парку автомобилей;</p> <p>оформлять документацию по результатам расчетов.</p> <p>Организовывать работу производственного подразделения;</p> <p>определять количество технических воздействий за планируемый период;</p> <p>определять объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;</p> <p>определять потребность в техническом оснащении и материальном обеспечении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;</p> <p>контролировать соблюдение технологических процессов;</p> <p>оперативно выявлять и устранять причины нарушений технологических процессов;</p> <p>определять затраты на техническое обслуживание и ремонт автомобилей;</p> <p>оформлять документацию по результатам расчетов.</p> <p>Различать списочное и явочное количество сотрудников;</p> <p>производить расчет планового фонда рабочего времени производственного персонала;</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики</p>

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
	<p>определять численность персонала путем учета трудоемкости программы производства;</p> <p>рассчитывать потребность в основных и вспомогательных рабочих для производственного подразделения в соответствии технически-обоснованными нормами труда;</p> <p>производить расчет производительности труда производственного персонала;</p> <p>планировать размер оплаты труда работников;</p> <p>производить расчет среднемесячной заработной платы производственного персонала с учетом доплат и надбавок;</p> <p>определять размер основного и дополнительный фонда заработной платы производственного персонала;</p> <p>рассчитывать общий фонд заработной платы производственного персонала;</p> <p>производить расчет платежей во внебюджетные фонды РФ;</p> <p>формировать общий фонд заработной платы персонала с начислениями.</p> <p>Формировать смету затрат предприятия;</p> <p>производить расчет затрат предприятия по статьям сметы затрат;</p> <p>определять структуру затрат предприятия автомобильного транспорта;</p> <p>калькулировать себестоимость транспортной продукции по статьям сметы затрат;</p> <p>графически представлять результаты произведенных расчетов;</p> <p>рассчитывать тариф на услуги предприятия автомобильного транспорта;</p> <p>оформлять документацию по результатам расчетов.</p> <p>Производить расчет величины доходов предприятия;</p> <p>производить расчет величины валовой прибыли предприятия;</p> <p>производить расчет налога на прибыль предприятия;</p> <p>производить расчет величины чистой прибыли предприятия;</p> <p>рассчитывать экономическую эффективность производственной деятельности;</p> <p>проводить анализ результатов деятельности предприятия автомобильного транспорта.</p>	
ПК 5.2. Организовывать материально техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	<p>Проводить оценку стоимости основных фондов;</p> <p>анализировать объем и состав основных фондов предприятия автомобильного транспорта;</p> <p>определять техническое состояние основных фондов;</p> <p>анализировать движение основных фондов;</p> <p>рассчитывать величину амортизационных отчислений;</p> <p>определять эффективность использования основных фондов.</p> <p>Определять потребность в оборотных средствах;</p> <p>нормировать оборотные средства предприятия;</p> <p>определять эффективность использования оборотных средств;</p> <p>выявлять пути ускорения оборачиваемости оборотных средств предприятия автомобильного транспорта.</p> <p>Определять потребность предприятия автомобильного транспорта в объектах материально-технического снабжения в натуральном и стоимостном выражении.</p>	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения	<p>Оценивать соответствие квалификации работника требованиям к должности</p> <p>Распределять должностные обязанности</p> <p>Обосновывать расстановку рабочих по рабочим местам в соответствии с объемом работ и спецификой технологического процесса</p> <p>Выявлять потребности персонала</p>	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	<p>Формировать факторы мотивации персонала</p> <p>Применять соответствующий метод мотивации</p> <p>Применять практические рекомендации по теориям по ведению людей (теориям мотивации)</p> <p>Устанавливать параметры контроля (формировать «контрольные точки»)</p> <p>Собирать и обрабатывать фактические результаты деятельности персонала</p> <p>Сопоставлять фактические результаты деятельности персонала с заданными параметрами (планами)</p> <p>Оценивать отклонение фактических результатов от заданных параметров деятельности, анализировать причины отклонения</p> <p>Принимать и реализовывать корректирующие действия по устранению отклонения или пересмотру заданных параметров («контрольных точек»)</p> <p>Контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ</p> <p>Подготавливать отчетную документацию по результатам контроля</p> <p>Координировать действия персонала</p> <p>Оценивать преимущества и недостатки стилей руководства в конкретной хозяйственной ситуации</p> <p>Реализовывать власть</p> <p>Диагностировать управленческую задачу (проблему)</p> <p>Выставлять критерии и ограничения по вариантам решения управленческой задачи</p> <p>Формировать поле альтернатив решения управленческой задачи</p> <p>Оценивать альтернативы решения управленческой задачи на предмет соответствия критериям выбора и ограничениям</p> <p>Осуществлять выбор варианта решения управленческой задачи</p> <p>Реализовывать управленческое решение</p> <p>Формировать (отбирать) информацию для обмена</p> <p>Кодировать информацию в сообщение и выбирать каналы передачи сообщения</p> <p>Применять правила декодирования сообщения и обеспечивать обратную связь между субъектами коммуникационного процесса</p> <p>Предотвращать и разрешать конфликты</p> <p>Разрабатывать и оформлять техническую документацию</p> <p>Оформлять управленческую документацию</p> <p>Соблюдать сроки формирования управленческой документации</p> <p>Оценивать обеспечение производства средствами пожаротушения</p> <p>Оценивать обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты</p> <p>Контролировать своевременное обновление средств защиты, формировать соответствующие заявки</p> <p>Контролировать процессы по экологизации производства</p> <p>Соблюдать периодичность проведения инструктажа</p> <p>Соблюдать правила проведения и оформления инструктажа</p>	<p>ый лист;</p> <p>дифференцированный зачет по результатам практики</p>
ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому	<p>Извлекать информацию через систему коммуникаций</p> <p>Оценивать и анализировать использование материально-технических ресурсов производства</p> <p>Оценивать и анализировать использование трудовых ресурсов производства</p> <p>Оценивать и анализировать использование финансовых ресурсов производства</p> <p>Оценивать и анализировать организационно</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист;</p>

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	<p>технический уровень производства</p> <p>Оценивать и анализировать организационно управленческий уровень производства</p> <p>Формулировать проблему путем сопоставления желаемого и фактического результатов деятельности подразделения</p> <p>Генерировать и выбирать средства и способы решения задачи</p> <p>Всесторонне прорабатывать решение задачи через указание данных, необходимых и достаточных для реализации предложения</p> <p>Формировать пакет документов по оформлению рационализаторского предложения</p> <p>Осуществлять взаимодействие с вышестоящим руководством</p>	дифференцированный зачет по результатам практики
ПМ 03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств		
ПК 6.1. Определять необходимость модернизации авто транспортного средства	<p>Организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ.</p> <p>Оценивать техническое состояние транспортных средств и возможность их модернизации.</p> <p>Прогнозирование результатов от модернизации Т.С.</p> <p>Определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств;</p> <p>Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ;</p> <p>Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с заданием;</p>	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 6.2 Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	<p>Рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств.</p> <p>Осуществлять подбор запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости.</p> <p>Читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов автомобиля;</p> <p>Определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов;</p> <p>Определять технические характеристики узлов и агрегатов транспортных средств;</p> <p>Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ;</p> <p>Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с каталогом;</p>	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 6.3 Владеть методикой тюнинга автомобиля	Проводить работы по тюнингу автомобилей. Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля;	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 6.4 Определять остаточный ресурс производственного оборудования	<p>Осуществлять оценку технического состояния производственного оборудования.</p> <p>Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования.</p> <p>Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса;</p>	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
Теоретическая подготовка слесаря по ремонту автомобилей		
ПК 7.1	Выполняет основные виды слесарных работ.	Экспертное

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
Выполнять слесарную обработку деталей с применением оборудования, приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента	Соблюдает порядок выполнения слесарных работ, использует правильно и безопасно инструменты и приспособления; Выполняет слесарную обработку деталей, разделявает, срывает, провода, изготавливает кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, выполняет герметизацию, подгонку соединений.	наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 7.2 Выполнять в полном объеме работы ежедневного и сезонного технического обслуживания и не сложные работы периодического технического обслуживании автомобилей	Самостоятельно выполняет ежедневное обслуживание автомобиля; Самостоятельно выполняет работы по сезонному обслуживанию. Выполняет под руководством более квалифицированного слесаря сервисное обслуживание автомобиля Выполняет крепежные работы технического обслуживания, Выполняет под руководством более квалифицированного слесаря обслуживание автомобиля ТО-1 и ТО-2	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 7.3 Разбирать автомобили и ремонтировать простые соединения и узлы, устранять мелкие неисправности автомобилей	Самостоятельно снимает и устанавливает агрегаты, узлы и детали на автомобиль. Производит разборку и сборку, замену деталей не сложных узлов Правильно выбирает оборудование и инструмент, Соблюдает безопасные приемы работы	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; отчет по практике; аттестационный лист; дифференцированный зачет по результатам практики

6 Сведения о согласовании

Программа производственной практики рассмотрена и одобрена на заседании Педагогического совета колледжа

Протокол № 4 от «14» июня 2024 г.

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.29/34

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий отделением

_____ А.А. Чечеткина

«___» _____ 20__ год

ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ
по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
и ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих

Вид работ: практика

ФИО обучающегося

Студента группы _____ специальности

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей»**

(шифр, название специальности)

Содержание работы:

Введение (Цели и задачи практики)

1. Характеристика предприятия автомобильного транспорта.
 - а) Анализ деятельности предприятия
 - б) Характеристика подвижного состава обслуживаемого на предприятии и выбор марки для дипломной работы _____
2. Основные методы организации и способы проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта на предприятии _____.
3. Основные работы, выполняемые на участке (зоне, постах) _____ предприятия и способы контроля качества их выполнения.
4. Правила охраны труда и техники безопасности при работе на предприятии (зоне, участке) _____.
5. Технологический процесс технического обслуживания или текущего ремонта узла выбранного автомобиля _____.
6. Методы контроля качества работ принятые на предприятии.

Заключение

Вид документа: пояснительная записка, графические, технологические документы, отчет и др.

Дата выдачи задания: «___» _____ 20__ г. Срок выполнения отчета: «___» _____ 20__ г.

Калининград 20__

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.30/34

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий отделением

_____ А.А. Чечеткина

« ____ » _____ 20__ год

ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ
по ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту
автотранспортных средств
и ПМ 03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных
средств

Вид работ: практика

ФИО обучающегося

Студента группы _____ специальности
23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
(шифр, название специальности)

Содержание работы:

Введение (Цели и задачи практики)

1. Современные формы и методы управления работы коллектива исполнителей, применяемые на предприятии _____;
2. Организационно – производственная структура предприятия _____ характер взаимодействия его подразделений, предложения по совершенствованию организационной структуры предприятия;
3. Функциональные обязанности работников и руководителей;
4. Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту принятые на предприятии .
5. Подобрать комплект узлов, агрегатов и комплектующих для улучшения эксплуатационных свойств автомобиля _____
6. Технологический процесс ТО и ТР модернизируемого автомобиля
7. Описание работ ТО и ТР _____
8. Подобрать технологическое оборудование для проведения замены подобранных агрегатов
Операционно-технологическая карта процесса тюнинга _____
9. Разработать предложения по ТО и ТР технологического оборудования _____
10. Охрана труда и техника безопасности при выполнении работ

Заключение

Вид документа: пояснительная записка, графические, технологические документы, отчет и др.

Дата выдачи задания: « ____ » _____ 20__ г. Срок выполнения отчета: « ____ » _____ 20__ г.

Калининград 20__

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.31/34

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
форма F-8.5-01.25

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
по результатам прохождения практики

_____ курс ____ группа _____
фамилия, имя, отчество

_____ *код и наименование специальности*
прошел _____ практику по _____
вид практики *наименование профессионального модуля*

в объеме _____ час. с « _____ » _____ 20__ г. по « _____ » _____ 20__ г.
в _____
наименование организации (предприятия)

Виды и качество выполнения работ

Виды работ, выполненные обучающимся во время практики	Кол-во часов, отведенных на выполнение работ	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Уровень выполнения работ (низкий /средний/ высокий)
Раздел 1 Выполнение работ по профессии слесарь по ремонту автомобилей (ПМ 04)	144	Освоил/не освоил	
Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (ПМ.01)	144	Освоил/не освоил	
Итого	288		

Дата « _____ » _____ 20__ г.

Руководитель практики от организации

_____ *должность*

_____ *подпись*

_____ *Фамилия И.О.*

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.32/34

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
форма F-8.5-01.25

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
по результатам прохождения практики

_____ курс ____ группа _____
фамилия, имя, отчество

_____ *код и наименование специальности*
прошел _____ практику по _____
вид практики *наименование профессионального модуля*

в объеме _____ час. с « _____ » _____ 20__ г. по « _____ » _____ 20__ г.
в _____
наименование организации (предприятия)

Виды и качество выполнения работ

Виды работ, выполненные обучающимся во время практики	Кол-во часов, отведенных на выполнение работ	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Уровень выполнения работ (низкий /средний/ высокий)
Раздел 3. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (ПМ.02)	216	Освоил/не освоил	
Раздел 4. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств (ПМ 03)	72	Освоил/не освоил	
Итого	288	Освоил/не освоил	

Дата « _____ » _____ 20__ г.
Руководитель практики от организации

_____ *должность* _____ *подпись* _____ *Фамилия И.О.*

МО-23 02 07-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	С.33/34

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

**ФГБОУ ВО
«Калининградский государственный технический университет»
БАЛТИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА**

ДНЕВНИК ПРАКТИКИ

Курсант (студент) _____ курса

Факультет _____

Группа _____

(Фамилия, Имя, Отчество)

Начало практики: « ____ » _____ 20__ г.

Окончание практики: « ____ » _____ 20__ г.

Калининград
201_____

