+ **Проектирование, конструкция и вибрационные характеристики промысловых судов**

+ Основные научные работы за последние 5 лет

* + - 1. *Ражев, А.О. Экспериментальные исследования динамических характеристик модели моторной лодки "WYATBOAT - 430" / А.О. Ражев, А.А. Недоступ, С.В. Дятченко, Е.Н. Сергеев, П.В. Насенков, К.В. Коновалова, А.А. Волошин // Морские интеллектуальные технологии. – 2024. – №3-47 – С. 316-323*
      2. *Недоступ, А.А. Натуральные эксперименты, физическое и имитационное моделирование гидродинамики корпуса катамарана, состоящего из двух моторных лодок "Wyatboat - 430" / А.А. Недоступ, С.В. Дятченко, Е.Н. Сергеев, П.В. Насенков // Морские интеллектуальные технологии. – 2024. – №3-47 – С. 308-315*
      3. *Целесообразность создания крупнотоннажных судов промыслового флота для ведения экспедиционного промысла в Атлантическом океане / В. А. Белоусов, Д. Н. Дмитриев, Е. А. Чуреев, С. В. Дятченко // Известия КГТУ. – 2024. – № 73. – С. 97-110.*
      4. *Романюта, Д. А. Перспективы использования жесткого поливинилхлорида в малотоннажном судостроении / Д. А. Романюта // Известия КГТУ. – 2024. – № 73. – С. 111-124. – DOI 10.46845/1997-3071-2024-73-111-124.*
      5. *Лукьянова, О. О. Обоснование граничных условий и архитектурно-конструктивного типа при разработке современного тунцеловного судна для промысла в Атлантическом океане на ранних этапах проектирования / О. О. Лукьянова, А. А. Мушенков, Е. А. Чуреев // Известия КГТУ. – 2024. – № 75. – С. 103-116. – DOI 10.46845/1997-3071-2024-75-103-116.*
      6. *Великанов Н.Л., Наумов В.А. Критерий энергоэффективности при проектировании системы водоснабжения судна / Н. Л. Великанов, В. А. Наумов // Морские интеллектуальные технологии. - 2023. - № 4 часть 1, С. 271—276.*
      7. *Великанов Н.Л. Гидравлический проектный расчет судовой балластно-осушительной системы / Н.Л. Великанов, В.А. Наумов // Технико-технологические проблемы сервиса. - 2023. - № 1 (63). - С. 19-23.*
      8. *Притыкин А.И. Анализ устойчивости при сдвиге стальных балок-стенок с круглыми вырезами / А.И. Притыкин // Строительная механика и расчет сооружений. – 2023. - № 1 (306). С. 39-44.*
      9. *Дятченко С.В. Влияние модернизации оконечностей корпуса парома на мореходные* *качества / С В. Дятченко, В А. Белоусов // Известия КГТУ. – 2023. – № 71. – С. 117-127.*
      10. *Чуреев Е.А. К вопросу о модернизации современных малых промысловых судов / Чуреев Е.А., Орлов О.П. // Известия КГТУ. – 2023. – № 70. – С. 148-159.*
      11. *Koryagin S., Velikanov N., Sharkov O. Computational and experimental evaluation of the tensile strength of a reinforced polymer coating with a substrate. - Key Engineering Materials. 2022. Т. 910 KEM. С. 573-578.*
      12. *Koryagin S., Sharkov O., Velikanov N. Investigation of the effect of vibration on the bearing capacity of composite materials. - Key Engineering Materials. 2022. Т. 910 KEM. С. 567-572.*
      13. *Гришин П.Г. Модернизация универсальной сборочно-сварочной оснастки для изготовления секций корпусов судов / П.Р. Гришин, С.В. Дятченко, Е.И. Сергеев // Известия КГТУ. – 2022. – № 66. – С. 163-172.*
      14. *Чуреев Е.А. Обоснование и выбор основных характеристик малого рыболовного судна с большой полнотой корпуса / Е.А. Чуреев, Д.А. Романюта, В.А. Белоусов, И.И. Николаев // Известия КГТУ. – 2022. – № 67. – С. 71 - 86.*
      15. *Дятченко С.В., Лукьянова О.С. Определение основных элементов и характеристик тунцеловного судна на ранних стадиях его проектирования // Морские интеллектуальные технологии. 2021.- №4. (54), Т4. С. 29–33.*