



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе дисциплины по выбору)

**«КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА»**

основной профессиональной образовательной программы специалитета  
по специальности

**26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ**

Специализация

**«ПРОМЫСЛОВОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра судовождения и безопасности мореплавания

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия</p>	<p>УК-4.1: Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации. Осуществляет оформление документации, связанную с профессиональной деятельностью</p>	<p>Коммерческая эксплуатация судна</p>	<p><u>Знать</u>: нормативы и трудоемкость выполнения работ по транспортировке и хранению рыбопродукции; перечень судовой промысловой документации и правила ее ведения, размещения и хранения; характеристики судов и грузов; основные принципы документального сопровождения перевозки грузов; нормативные документы, регламентирующие перевозки опасных и вредных грузов; правила безопасной погрузки/выгрузки пассажиров, приёма и оформления багажа. <u>Уметь</u>: организовать оформление портовых формальностей, получение свидетельства о свободной практике, предъявление судна сюрвейеру; оформлять грузовой манифест, акт учета стояночного времени и таможенную декларацию; контролировать правильность оформления документов, поступающих на судно и отслеживать внесение в них</p>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			соответствующих изменений; назначить безопасные способы обработки опасных и вредных грузов; регулировать безопасную погрузку/выгрузку пассажиров. <i>Владеть:</i> навыками и методами соответствующих расчетов; навыками использования применимых нормативно-правовых документов; навыками документального оформления грузовых и коммерческих операций в морских портах; приёмами организации безопасного выполнения работ по обработке опасных и вредных грузов; приёмами размещения пассажиров и багажа на судне.

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания и контрольные вопросы по темам практических занятий;
- задания по подготовке рефератов.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме зачета, относятся:

- задания по контрольной работе;
- контрольные вопросы по дисциплине.

### **3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

#### **3.1. Тестовые задания**

##### **3.1.1 Содержание оценочных средств**

Тестовые задания, предназначенные для оценки качества освоения курсантами (студентами) теоретического материала и используются для оценки освоения всех тем дисциплины курсантами (студентами) очной и заочной формы обучения в ходе самостоятельной работы, приведены в *Приложении 1*.

3.1.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

##### Шкала оценивания результатов тестирования

Тестовые задания предусматривают выбор правильного ответа на поставленный вопрос из предлагаемых вариантов ответа. Оценка определяется процентом правильных ответов:

«отлично» – 85-100%;

«хорошо» – 75-84%;

«удовлетворительно» – 60-74%;

«неудовлетворительно» – 59% и менее

3.2 Задания и контрольные вопросы по темам практических занятий приведены в *Приложении 2*.

##### **3.2.1. Содержание оценочных средств**

При изучении дисциплины рассматриваются два блока вопросов.

- Договорная работа при перевозках грузов;

- Фрахтование судов, экспедиторское обслуживание и агентирование судов.

3.1.2 Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Контрольные вопросы по каждой теме практических занятий определяют главные вопросы данной темы, которые необходимо проработать курсантам/студентами очной и заочной формы обучения в ходе самостоятельной работы.

##### **3.3. Задания по подготовке рефератов (очная форма обучения)**

Реферат – форма письменной работы, которая подразумевает самостоятельное изучение нескольких литературных источников (монографий, научных статей и т.д.) по определённой теме, не рассматриваемой подробно на лекции, систематизацию материала и краткое его изложение. Цель написания реферата – получение навыков краткого и лаконичного представления собранных материалов и фактов в соответствии с требованиями, предъявляемыми к научным отчётам, обзорам и статьям. Подготовленный курсантом реферат должен быть оформлен в соответствии с действующими в Академии Правилами оформления курсовых и дипломных работ.

##### **3.3.1. Содержание оценочных средств**

Содержание оценочных средств определяется приведённой в *Приложении 3* тематикой рефератов.

### 3.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания результатов выполнения реферата основана на четырехбалльной системе.

Оценка «отлично» выставляется в случае, если тема реферата раскрыта полностью, при выполнении реферата курсант воспользовался достаточным количеством достоверных источников, критично оценивая Интернет-ресурсы, работа выполнена в соответствии с установленными преподавателем требованиями по оформлению.

Оценка «хорошо» выставляется в случае, если тема реферата раскрыта полностью, но упущены некоторые незначимые моменты, при выполнении реферата курсант воспользовался достаточным количеством источников, не оценивая их критично, работа выполнена с некоторыми нарушениями установленными преподавателем требований по оформлению.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если тема реферата раскрыта, но упущены некоторые значимые моменты, при выполнении курсант воспользовался недостаточным (одним-двумя) количеством источников, работа выполнена с нарушением установленных преподавателем требований по оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если тема реферата не раскрыта. В этом случае реферат возвращается на доработку.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при положительной оценке за выполнение реферата.

## 4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1 Промежуточная аттестация по дисциплине «Коммерческая эксплуатация судна» проводится в форме зачёта, по совокупности результатов работы каждого курсанта (студента) во время практических занятий, тестирования, по оценке подготовленного им реферата (очная форма обучения), контрольной работы (заочная форма обучения) и результатам собеседования во время зачёта.

К зачёту допускаются курсанты дневного отделения, выполнившие все задания во время практических занятий, выполнившие тестовые задания и подготовившие реферат, получивший положительную оценку.

Условием допуска к зачёту студентов заочного отделения является положительная оценка за выполненную студентом контрольную работу и тестовые задания

Перечень вопросов для зачёта **приведен в Приложении 5.**

### 4.2. Задания по контрольной работе (заочная форма обучения)

#### 4.2.1. Содержание оценочных средств

Студенты заочного отделения выполняют контрольную работу на одну из заданных тем. Вариант задания выбирается по последней цифре студенческого билета. Темы задания контрольной работы для студентов заочной формы обучения **приведены в Приложении 4.**

#### 4.2.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных

средств

Шкала оценивания результатов выполнения контрольной работы основана на четырехбалльной системе.

Оценка «отлично» выставляется в случае, если заданная тема контрольной работы раскрыта полностью, при выполнении работы студент воспользовался достаточным количеством достоверных источников, критично оценивая Интернет-ресурсы, контрольная работа выполнена в соответствии с установленными преподавателем требованиями по оформлению.

Оценка «хорошо» выставляется в случае, если тема контрольной работы раскрыта полностью, но упущены некоторые незначимые моменты, при выполнении работы студент воспользовался достаточным количеством источников, не оценивая их критично, работа выполнена с некоторыми нарушениями установленных преподавателем требований по оформлению.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если тема контрольной работы раскрыта, но упущены некоторые значимые моменты, при выполнении студент воспользовался недостаточным (одним-двумя) количеством источников, работа выполнена с нарушением установленных преподавателем требований по оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если тема контрольной работы не раскрыта. В этом случае контрольная работа возвращается на доработку.

Результаты измерений индикатора считаются положительными при положительной оценке за выполнение контрольной работы.

---

## 5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Коммерческая эксплуатация судна» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы по специальности 26.05.05 Судовождение (специализация «Промысловое судовождение»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры судовождения и безопасности мореплавания (протокол № 8 от 22 апреля 2022 г.).

И.о. зав. кафедрой



В.А. Бондарев

**Приложение 1**

**Тестовые задания**

**Вариант 1**

<b>№ пп</b>	<b>Вопрос</b>	<b>Ответ</b>
1	Импортные морские перевозки товаров	Ввозимые в страну товары
		Вывозимые из страны товары
		Товары, перевозимые между портами
2	Рейс судна включает	Время перехода между портами без учёта балластных переходов
		Время перехода между портами с учётом балластных переходов
		Ходовое, стояночное время и потери времени, связанные неблагоприятными метеоусловиями
3	Коносамент	Документ, подтверждающий приём груза на судно
		Документ, подтверждающий приём груза на судно и являющийся договором морской перевозки
		Перечень, принятых на судно грузов
4	Чартер партия – это договор ...	купли/продажи груза
		на взятие судна в аренду (под фрахт)
		морской перевозки грузов
5	Таймшит – это документ ...	фиксирующий время всех событий и операций при стоянке судна в порту
		котором указывается время бункеровочных работ на судне
		в котором указывается время выполнения грузовых работ на судне
6	Виды договоров на морскую перевозку грузов	Чартер партия, Коносамент
		Тайм-Чартер
		Бербоут-Чартер
7	Сталийное время	Время стоянки судна под погрузкой в порту
		Планируемое время выполнения погрузочных работ конкретного груза в данном порту
		Время стоянки судна под выгрузкой в порту
8	Канцелинг	Время стоянки судна в ожидании причала
		Время прибытия судна в порт
		Период времени подачи судна под погрузку по условиям договора перевозки
9	Базисные условия поставки товаров: условия ...	определяющие ответственность покупателя и продавца товара в договоре морской перевозки
		погрузки товара в договоре между принципалом и портом
		выгрузки товара в договоре между принципалом



№ пп	Вопрос	Ответ
		и портом
10	Демередж	Ставка за выполнение работ, не предусмотренных договором морской перевозки
		Ставка, по которой оплачивается простой судна под погрузкой/выгрузкой сверх контрсталийного времени
		Премия, выплачиваемая порту за быстрое выполнение грузовых операций

Вариант 2

№ пп	Вопрос	Ответ
1	Экспортные морские перевозки товаров	Ввозимые в страну товары
		Вывозимые из страны товары
		Товары, перевозимые между портами
2	Линейное судоходство - морские перевозки ...	в направлении Север-Юг или Юг-Север
		в направлении с Запада на Восток или с Востока на Запад
		в определённом направлении строго по расписанию
3	Ходовое время – это время перехода между портами...	без учёта балластных переходов
		с учётом балластных переходов
		с учётом балластных переходов и потерями времени, связанными с неблагоприятными метеоусловиями
4	Чартер-партия – это договор ...	купли/продажи груза
		морской перевозки грузов
		на взятие судна в аренду (под фрахт)
5	Стояночное время – это время ...	стоянки судна под погрузкой или выгрузкой в порту
		стоянки судна под погрузкой или выгрузкой, бункеровкой в порту включая потери времени, связанные с неблагоприятными метеоусловиями
		бункеровки судна в порту
6	Контрсталийное время – это время ...	когда грузовые работы совмещены с бункеровкой судна
		выполнения грузовых работ, контролируемое сторонней организацией
		стоянки судна под погрузкой или выгрузкой в порту сверх сталийного времени
7	Таймшит – это документ ...	фиксирующий время всех событий и операций при стоянке судна в порту
		в котором указывается время бункеровочных работ на судне

№ пп	Вопрос	Ответ
		в котором указывается время выполнения грузовых работ на судне
8	Канцелингование судна	Сообщение о готовности принять судно в порту
		Отказ фрахтователя от договора морской перевозки из-за задержки подхода судна
		Период времени подачи судна под погрузку по условиям договора перевозки
9	Виды договоров на морскую перевозку грузов	Чартер партия, Коносамент
		Тайм-Чартер
		Бербоут-Чартер
10	Балкер – это судно для морской перевозки ...	продовольственных грузов
		навалочных и насыпных грузов
		брейк-балкерных грузов

Вариант 3

№ пп	Вопрос	Ответ
1	Танкер - судно для морской перевозки ...	наливных грузов
		навалочных и насыпных грузов
		брейк-балкерных грузов
2	Чартер-партия – это договор ...	купли/продажи груза
		морской перевозки грузов
		на взятие судна в аренду (под фрахт)
3	Контрсталийное время – это время ...	когда грузовые работы совмещены с бункеровкой судна
		выполнения грузовых работ, контролируемое сторонней организацией
		стоянки судна под погрузкой или выгрузкой в порту сверх стальнойного времени
4	Рейс судна включает	Время перехода между портами без учёта балластных переходов
		Время перехода между портами с учётом балластных переходов
		Ходовое, стояночное время и потери времени, связанные неблагоприятными метеоусловиями
5	Канцелинг	Время стоянки судна в ожидании причала
		Время прибытия судна в порт
		Период времени подачи судна под погрузку по условиям договора перевозки
6	Таймшит – это документ ...	фиксирующий время всех событий и операций при стоянке судна в порту
		в котором указывается время бункеровочных работ на судне
		в котором указывается время выполнения грузовых работ на судне

<b>№ пп</b>	<b>Вопрос</b>	<b>Ответ</b>
7	Ходовое время – это время перехода между портами ...	без учёта балластных переходов
		с учётом балластных переходов
		с учётом балластных переходов и потерями времени, связанными с неблагоприятными метеоусловиями
8	Коносамент	Документ, подтверждающий приём груза на судно
		Документ, подтверждающий приём груза на судно и являющийся договором морской перевозки
		Перечень, принятых на судно грузов
9	Импортные морские перевозки товаров	Ввозимые в страну товары
		Вывозимые из страны товары
		Товары, перевозимые между портами
10	Диспач	Ставка за выполнение работ, не предусмотренных договором морской перевозки
		Ставка, по которой оплачивается простой судна под погрузкой/выгрузкой сверх контрактальной времени
		Премия, выплачиваемая порту за быстрое выполнение грузовых операций

## Приложение 2

### Темы практических занятий, задания и контрольные вопросы

Практические занятия по первому блоку дисциплины:

#### **Договора морской перевозки грузов.**

На практических занятиях рассматриваются вопросы организации судоходства, проформы угольных, рудных, танкерных, контейнерных чартеров и перевозки по коносаментам. Другие транспортные документы (Поручения на погрузку, спецификации, штурманские расписки). Базисные условия поставки по договорам перевозки.

Формулировка задания.

При рассмотрении проформ чартеров ставятся задачи:

- отметить особенности современных и устаревших проформ чартеров;
- отметить особенности проформ чартеров, разработанных для разных грузов;
- отметить особенности перевозок по коносаментам;
- отметить особенности договоров на экспедиторское обслуживание и агентирование судов.

Практические занятия по второму блоку дисциплины:

#### **Фрахтование судов, экспедиторское обслуживание и агентирование судов.**

Формулировка задания.

При рассмотрении вопросов данного блока ставятся задачи:

- рассмотреть взаимодействие участников транспортного процесса при организации перевозки грузов;
- изучить содержание договоров на экспедиторское обслуживание и агентирование судов;
- особенности фрахтования судов;
- технические и экономические условия формирования фрахтового рынка.

### Перечень вопросов, рассматриваемых на практических занятиях

#### Практическое занятие 1

Тема 1. Понятие о рейсе судна. Составляющие времени рейса.

Учебная цель занятия: Ходовое, стояночное время, время грузовых работ, балластные переходы, непроизводительные потери времени. Получение навыков по определению времени перехода, времени погрузочных и разгрузочных работ, времени бункеровки. Время погрузки/выгрузки танкера.

Контрольные вопросы:

1. Из каких составляющих складывается время рейса?
2. Что включается в ходовое время?
3. Что включается в стояночное время?
4. Что такое стальнойное время?
5. Что такое контрстальнойное время?
6. Правила заполнения таймшита.
7. Что такое демередж?
8. Что такое диспач?

При изучении данной темы курсанты (студенты) получают навыки определения чистого ходового времени, которое получается делением расстояния между портами на техническую скорость суда, способы учёта времени манёвров при швартовках, прохождения каналов, проливов, швартовных операций в портах. Расстояние между портами берётся из нормативного документа «Таблицы морских расстояний между портами».

При определении стояночного времени используются нормы грузовых работ, действующие в различных портах.

Изучаются непроизводительные потери времени и непредвиденные обстоятельства (погодные условия) и как они учитываются при определении ходового, стояночного, стального и контрстального времени и как при данных условиях вычисляется демередж и диспач.

## Практическое занятие 2

Тема 2. Грузовые транспортные документы.

Учебная цель занятия: Изучение грузовых транспортных документов. Поручения на погрузку различных грузов, Сертификаты инспекции грузовых трюмов, Сертификаты о характеристиках груза на момент погрузки, Mate's Receipt (штурманские расписки), Спецификации на груз, грузовые планы, коносаменты, проформы чартеров, ремарки, отражающие качество принимаемого груза.

Контрольные вопросы:

1. Судовой нотис.
2. Поручение на погрузку.
3. Спецификация груза, предъявленного для погрузки.
4. Документы, фиксирующие готовность судовых помещений для приёма груза.
5. Грузовой план судна.
6. Грузовой план судна, загруженного навалочным грузом.
7. Грузовой план судна, загруженного генеральными грузами.
8. Коносаменты на различные грузы.
9. Ремарки в коносаментах, отражающие качество принимаемого груза.

## Практические занятия 3 и 4

### Тема 3. Виды договоров на морские перевозки грузов

Учебная цель занятия: Изучение проформ (чартеров) договоров на морские перевозки грузов. Тайм чартер, бербоут чартер, димайз чартер. Новые и традиционные проформы чартеров на морские перевозки грузов. Морские перевозки грузов по коносаментам. Особенности угольных чартеров «SOVCOAL», «POLCOALVOY», «GERMANCONNORTH». Особенности рудных чартеров «OREVOY», «GENORECON», «SCANORCON», «SOVORECON». Особенности генерального тайм-чартера «ДЖЕНТАЙМ». Стандартный тайм-чартер Балтийского и международного совета (БИМКО) «БЭРКОН89». Стандартный Бербоутный чартер Балтийского и международного совета (БИМКО). Танкерные тайм-чартеры.

Контрольные вопросы:

1. Структура традиционных проформ чартеров на морские перевозки грузов.
2. Структура новых проформ чартеров на морские перевозки грузов.
3. Содержание проформ чартеров на морские перевозки рудных грузов.
4. Содержание проформ чартеров на морские перевозки угольных грузов.
5. Содержание проформ чартеров на морские перевозки рефрижераторных грузов.
6. Содержание проформ чартеров на морские перевозки зерновых грузов.
7. Содержание проформ чартеров на морские перевозки танкерных грузов.
8. Содержание Бербоутного чартера.
9. Содержание универсального чартера “Gencon”.
- 10.

### Практическое занятие 5

#### Тема 4. Базисные условия поставки товаров.

Учебная цель занятия: Изучение базисных условий поставки товаров. Базисные условия поставки товаров по условиям отправления, по условиям оплаты, по условиям прибытия. Обязанности покупателя по различным условиям поставки товаров. Обязанности продавца по различным условиям поставки товаров.

Контрольные вопросы:

1. Базисные условия поставки товаров по условиям отправления.
2. Базисные условия поставки товаров по условиям оплаты.
3. Базисные условия поставки товаров по условиям прибытия.
4. Обязанности продавца и покупателя по оплате транспортной составляющей морской перевозки.
5. Обязанности продавца и покупателя по оплате таможенной очистки груза для морской перевозки.
6. Обязанности продавца и покупателя по оплате страхования, расходов и рисков в случае гибели или порчи товара.

## Практическое занятие 6 и 7

Тема 5. Взаимодействие участников транспортного процесса при организации перевозки грузов. Фрахтование судов.

Учебная цель занятия: Договорные отношения между участниками транспортного процесса при организации перевозки грузов. Техника фрахтования. Назначение фрахтовой ставки. Фрахтовые брокеры. Использование материалов международных организаций для определения фрахтовых ставок. Тайм чартерный эквивалент.

Контрольные вопросы:

1. Виды договоров между участниками транспортного процесса при морской перевозке грузов.
2. Договора между покупателем и продавцом на приобретение товара.
3. Договора фрахтования тоннажа (судов).
4. Договора на перевозку грузов.
5. Договора с портами на погрузку/выгрузку грузов.
6. Договора на экспедиторское обслуживание грузов.
7. Договора на агентское обслуживание судов.
8. Договора на бункеровку, шипчандлерское обслуживание судов.
9. Договора страхования судов и груза.

Чаще всего, для подготовки договора фрахтования продавец или покупатель обращаются к специалистам – фрахтовым брокерам, с которыми заключают договор на подбор судна для фрахтования.

Для обработки груза в порту отправки продавец должен заключить договор с терминалом на хранение груза при формировании судовой партии и выполнение грузовых операций. Чаще всего эти работы продавец возлагает на экспедиторскую компанию, с которой продавец заключает договор транспортной экспедиции, который включает проведение всех работ, включая оформление и выполнение таможенных формальностей, по отправке груза получателю.

Взаимодействие судна вставшего под погрузку с терминалом и экспедиторами осуществляется с помощью судовых агентов в соответствии с договором на агентское обслуживание. Задача агентов – помощь в обслуживании и представлении интересов судна. Агентские компании обеспечивают бункеровку, шипчандлерское снабжение и небольшие ремонтные работы на судах по договорам с бункеровочными, шипчандлерскими и ремонтными компаниями, а также оказывают помощь при решении вопросов с санитарными, карантинными, таможенными, а также другими государственными службами.

В зависимости от базисных условий поставки, либо продавец, либо покупатель, заключают договор страхования груза. Определение фрахтовых ставок при перевозках по чартерам и тарифа на перевозку при линейном судоходстве.

Судовладелец страхует свою ответственность перед третьими лицами в P& I Clubs.

В порту выгрузки покупатель груза заключает договор с терминалом, на выполнение работ по выгрузке груза, либо тоже заключает договор с экспедиторской компанией, которая

организует таможенную очистку, выгрузку груза и необходимое взаимодействие с перевозчиком.



### Приложение 3

#### Темы рефератов

1. Виды договоров морской перевозки.
2. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке угля.
3. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке сахара.
4. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке цемента.
5. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке руд.
6. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке зерна.
7. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке фосфатов.
8. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке бокситов.
9. Типовые проформы рейсовых чартеров при перевозке лесных грузов.
10. Коммерческие условия рейсового чартера.
11. Особенности рейсовых чартеров при перевозке наливных грузов.
12. Использование проформы рейсовых чартеров (Intertankvoy-76).
13. Содержание фрахтового контракта.
14. Проформы рейсовых чартеров при перевозке рефрижераторных грузов.
15. Проформы рейсовых чартеров судов снабжения буровых установок.
16. Коммерческие условия аренды по тайм-чартеру.
17. Коммерческие условия аренды по бербоут-чартеру.
18. Отличия аренды судов от рейсового фрахтования.
19. Особенности коммерческих условий контейнерных перевозок.
20. Транспортно-экспедиторское обслуживание судов.
21. Страхование морских перевозок грузов.
22. Агентирование судов.
23. Правовое положение и функции агента.
24. Таможенные процедуры в п. Калининград.
25. Пограничные процедуры в п. Калининград.
26. Санитарно-карантинные и ветеринарные формальности в п. Калининград.
27. Виды судоходства и его правовое регулирование.
28. Нормы международного права, регулирующие ответственность морского перевозчика.
29. Претензионная работа в случае повреждений судов и портовой инфраструктуры.
30. Претензионная работа в случае повреждений грузов.

## Приложение 4

### Темы контрольной работы для заочной формы обучения и методические указания по их выполнению

1. Виды договоров морской перевозки.
2. Коммерческие условия рейсового чартера.
3. Коммерческие условия аренды по тайм-чартеру.
4. Коммерческие условия аренды по бербоут-чартеру.
5. Отличия аренды судов от рейсового фрахтования.
6. Особенности коммерческих условий контейнерных перевозок.
7. Транспортно-экспедиторское обслуживание судов.
8. Страхование морских перевозок грузов.
9. Санитарно-карантинные и ветеринарные формальности в п. Калининград.
0. Таможенные и пограничные процедуры в п. Калининград.

При подготовке контрольной работы студент заочного отделения выбирает вариант задания по последней цифре курсантского билета. Как правило, контрольная работа выполняется по судну, на котором студент работает.

В контрольной работе студент должен описать практику прохождения санитарно-карантинных, ветеринарных, таможенных и пограничных процедур и формальностей, если по заданию ему достались темы 9 или 0. В случае тем 1 – 8 студент описывает в контрольной работе соответствующий договор и принятые в нём коммерческие условия морской перевозки груза и указывает как эти вопросы выполняются на судне, где он работает.

## Приложение 5

### Перечень контрольных вопросов

1. Обязанности грузоотправителя груза при отправке грузов по условиям FOB?
2. Обязанности грузоотправителя груза при отправке грузов по условиям CIF?
3. Обязанности грузоотправителя груза при отправке грузов по другим базисным условиям поставки?
4. Обязанности экспедитора груза при отправке.
5. Обязанности судового агента.
6. Правовые основы работы экспедиторов.
7. Правовые нормы, регулирующие работу судового агента.
8. Плюсы и минусы контейнеризации.
9. Страхование морских операций.
10. P& I Clubs и их функции.
11. Виды договоров морской перевозки.
12. Коммерческие условия рейсового чартера.
13. Коммерческие условия аренды по тайм-чартеру.
14. Коммерческие условия аренды по бербоут-чартеру.
15. Особенности условия аренды по димайз-чартеру.
16. Отличия аренды судов от рейсового фрахтования.
17. Особенности коммерческих условий контейнерных перевозок.
18. Транспортно-экспедиторское обслуживание судов.
19. Страхование морских перевозок грузов.
20. Санитарно-карантинные и ветеринарные формальности в п. Калининград.
21. Таможенные и пограничные процедуры в п. Калининград.
22. Какие условия входят в понятие «мореходность» в чартерах?
23. Что такое сталийное время?
24. Что такое контрсталийное время?
25. Что такое канцелинг?
26. При каких условиях фрахтователь может канцелинговать судно?
27. Как определяются в чартерах условия стоянки судна в порту?
28. На что влияют нормы грузовых работ?
29. Что такое таймшит?
30. Для чего ведётся таймшит?
31. Включаются ли выходные и праздничные дни в сталийное время?