



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«ГЕОГРАФИЯ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«Управление транспортными системами и логистическим
сервисом на водном транспорте»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Морской
кафедра организации перевозок

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
ОПК-2. Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений	<p><u>Знать</u>: экономико-географические факторы и закономерности территориального размещения и развития транспорта в России и зарубежных странах с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность</p> <p><u>Уметь</u>: давать географическую оценку основных видов транспорта, выявлять особенности их взаимодействия с природной средой и размещением производства</p> <p><u>Владеть</u>: навыками применения законов естественнонаучных дисциплин при географической оценке различных видов транспорта, учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность</p>

1.2. К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов;
- задания по контрольной работе для студентов заочной формы обучения.

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- экзаменационные задания, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов с ключами правильных ответов.

1.3. Критерии оценки результатов освоения дисциплины.

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность	Обладает частич-	Обладает мини-	Обладает набо-	Обладает полно-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»		«зачтено»	
и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	ными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	мальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	ром знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	той знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4. Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ОПК-2. Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ограничений.

Тестовые задания закрытого типа:

1. Водные пути – это:

- 1) участки водоемов и водотоков, используемые для судоходства и лесосплава;**
- 2) любой водный судоходный путь, включающий реки, озера, моря, океаны и каналы;**
- 3) искусственный водоем для выращивания аквакультуры.

2. Критерии водного пути:

- 1) должен быть достаточно глубоким для проходимости по ним судов;**
- 2) должен быть достаточно широким для прохода в ширину несколько судов;**
- 3) должен быть свободен от преград для навигации;**
- 4) течение в водном пути не должно превышать 2 м/сек;

3. Внешние водные пути включают:

- 1) моря;**
- 2) океаны;**
- 3) заливы;**
- 4) мелководные озера;
- 5) пруды.

4. Внутренние водные пути бывают:

- 1) морские;
- 2) океанские;
- 3) искусственные;**
- 4) естественные.**

5. Естественные внутренние водные пути – это:

- 1) реки;**
- 2) гидроузлы;
- 3) каналы;
- 4) озера.**

6. Искусственные водные пути включают:

- 1) речные гидроузлы;**
- 2) проливы;
- 3) межбассейновые водотранспортные соединения;**
- 4) судоходные каналы.**

7. Морем называется:

- 1) часть океана, ограниченная глубинами;
- 2) та часть акватории океана, которая вдается в сушу или отделена от других его частей островами;**
- 3) зона океана, где формируются специфические черты гидрологического режима акватории.**

8. Морские течения бывают:

- 1) поверхностные**
- 2) вихревые
- 3) глубинные**
- 4) соленые
- 5) пресные
- 6) придонные**

9. Естественные водные пути, в зависимости от возможностей их использования бывают:

1) **судоходные**

2) **сплавные**

3) **шельфовые**

10. Основные недостатки перевозок грузов по внутренним водным путям:

1) **небольшая скорость движения**

2) **высокие транспортные затраты**

3) **извилистость путей**

4) **пороги**

5) **сезонность перевозок**

11. Сулой – это:

1) **крутые волны со взбросами и водовороты, возникающие в некоторых районах с сильными приливными течениями;**

2) **приливное течение**

3) **гидрологический режим**

4) **название пролива**

12. Моря подразделяются на:

1) **окраинные**

2) **аккумулятивные**

3) **средиземные**

4) **материковые**

5) **межостровные**

6) **абразивные**

13. В зависимости от режима судоходства водные бассейны делятся на:

1) **бассейны, где действуют особые экологические правила плавания;**

2) **бассейны с внутренним режимом судоходства, где действуют правила плавания по внутренним водным путям;**

3) **несудоходные бассейны;**

4) **бассейны с морским режимом судоходства, где действуют международные правила предупреждения столкновения судов (МППСС) в море.**

14. В зависимости от удаленности портов (убежищ) и метеоусловий водные бассейны делятся на:

- 1) абразивные;
- 2) прибрежные;
- 3) внутренние водные бассейны;
- 4) морские;
- 5) аккумулятивные.

Тестовые задания открытого типа:

15. Речной (внутренний водный) транспорт предназначен _____

Ответ: для перевозок отдельных массовых грузов на средние и дальние расстояния, пассажирского сообщения (особенно пригородного), минерально-строительных материалов.

16. Самая глубокая точка Мирового океана называется _____

Ответ: Марианская впадина.

17. Важнейшие направления географии морских торговых путей _____

Ответ: Североатлантический путь, торговый путь Средиземное море - Азия – Австралия, Южно-Американский путь, торговый путь Карибского моря, Южно-Тихоокеанский путь, Северо-Тихоокеанский путь, путь Европа - Южная Америка, Южно-Африканский путь.

18. Целью навигационно-гидрографического обеспечения акватории является _____

Ответ: создание навигационной обстановки, обеспечивающей безопасность плавания судов в акватории.

19. Внутренние водные пути включают в себя _____

Ответ: реки, озера, водохранилища, каналы, расположенные на территории одного государства.

20. Воды Мирового океана обладают следующими свойствами _____

Ответ: прозрачностью, теплоемкостью, соленостью, температурой.

21. Особенности Мирового океана как водной среды обитания являются_____

Ответ: высокая плотность воды, сильные перепады давления, меньшее содержание кислорода, активное поглощение солнечных лучей.

22. Перевозки грузов и пассажиров внутренним водным транспортом осуществляются на территории_____ субъектов Российской Федерации.

Ответ: 60.

23. Самый большой порт в России – _____

Ответ: Новороссийский.

24. Для предупреждения возможности встречи с айсбергами необходимо знать _____.

Ответ: их местоположение в определенные моменты времени, размеры, скорость и направление перемещения.

25. Основными классификационными признаками портов являются_____

Ответ: назначение; народнохозяйственное значение; географическое положение; годовая продолжительность эксплуатации; отношение к уровню воды; отношение к международной торговле.

26. По назначению порты можно подразделить на_____

Ответ: транспортные, военные, промысловые и порты-убежища.

27. Транспортные порты могут быть разделены на_____

Ответ: порты общего назначения и порты специальные, предназначенные для переработки какого-либо одного груза.

28. Военные порты или базы флота предназначены для_____

Ответ: обслуживания военно-морского флота.

29. Внутренние воды включают_____

Ответ: реки, озёра, болота, ледники, подземные воды.

30. Речным бассейном называют_____

Ответ: ограниченную водоразделами часть земной поверхности, с которой происходит сток в реку или водоем.

31. Речная долина – это _____

Ответ: линейно-вытянутое понижение в земной поверхности, в котором протекает река.

32. Причина, по которой самые крупные российские реки текут на север заключается в том, что _____

Ответ: общий рельеф России имеет уклон к северу.

33. Наиболее заболоченным районом России является _____

Ответ: Западная Сибирь.

34. Водные ресурсы – это _____

Ответ: воды, пригодные для использования в хозяйственной деятельности человека.

35. Порты делятся на _____

Ответ: морские и речные.

36. Море Индийского океана, к которому относится Персидский залив, также являющийся внутренним морем – это _____

Ответ: Аравийское море.

37. Проливы Тихого Океана – это места, где Тихий океан соединяется с другими океанами и морями, такими как _____

Ответ: Северный Ледовитый океан, Японское море и Антарктический океан

38. Пролив Дрейка – это морской путь, расположенный между _____

Ответ: между южной частью Южной Америки и Антарктидой.

39. Зондский пролив расположен между островами _____

Ответ: Суматра и Ява.

40. Самые крупные моря Тихого океана_____

Ответ: Филиппинское, Коралловое, Японское, Берингово, Тасманово, Южно-Китайское.

41. В Южном океане встречаются следующие архипелаги и острова_____

Ответ: Мальвинские; Южные Шетландские; Кергелен; Южные Сандвичевы.

42. В Южном океане находится 14 морей, омывающих Антарктиду. Это моря_____

Ответ: Уэдделла, Скоша, Беллинсгаузена, Росса, Амундсена, Дейвиса, Лазарева, Рисер-Ларсена, Космонавтов, Содружества, Моусона, Дюрвиля, Сомова, Короля Хокона VII.

43. Главными речными артериями, пригодными для судоходства на территории России, являются_____

Ответ: Волга, Кама, Северная Двина; Енисей, Лена, Обь; Амур.

44. Единая глубоководная система Европейской части России (ЕГТС) — это_____

Ответ: система внутренних водных путей России протяжённостью 6500 километров, которая связывает Белое море, Балтийское море, Онежское и Ладожское озёра, реки Волга, Москва, Кама, Дон, Каспийское и Азовское моря.

45. Единая глубоководная система Европейской части России включает _____

Ответ: гидротехнические сооружения, которые решают комплексные задачи водоснабжения, обводнения рек, поддержания напорного фронта водохранилищ, защиты территории и населения от техногенных катастроф и паводков.

46. Гарантированные глубины на всём протяжении Единой глубоководной системы Европейской части России ЕГТС_____

Ответ: не менее 4,5 метра.

47. Волго-Донской судоходный канал им. В.И. Ленина – это_____

Ответ: комплекс гидротехнических сооружений, состоящий из Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского водохранилища и гидроузла.

48. Моря, омывающие берега России, географически входят в пять следующих морских бассейнов_____

Ответ: Северный, Балтийский, Черноморско-Азовский, Каспийский, Дальневосточный.

49. Северный морской путь (СМП) это_____

Ответ: кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком.

50. Среди океанических бассейнов первое место по объему морских грузоперевозок занимает_____

Ответ: Атлантический океан.

51. В Атлантическом океане сформировались следующие направления морского судоходства_____

Ответ: Североатлантическое, Южно-Атлантическое, Западно-Атлантическое.

52. Внутренние водные пути Сибири входят в состав пяти главных бассейнов – в _____

Ответ: Обский, Енисейский, Байкальский, Амурский, Ленский.

53. Главные трансокеанские грузопотоки в Северной Атлантике проходят по направлениям, связывающим_____

Ответ: порты Западной Европы с портами Северной Америки; порты Северной Америки с портами Юго-Западной Европы, Африки и Ближнего Востока через Гибралтарский пролив); порты Западной Европы с портами Центральной и Южной Америки и стран Тихого океана через Панамский канал.

54. Международные морские грузоперевозки играют важную роль в глобальной экономике, обеспечивая_____

Ответ: надежную и эффективную доставку грузов по всему миру, высокую грузоподъемность, надежность, экономическую эффективность и экологическую устойчивость.

55. Наиболее оживлённый североатлантический маршрут связывает порты _____

Ответ: Атлантического побережья Америки с портами Западной Европы.

56. Маршруты по северной части Тихого океана связывают _____

Ответ: Тихоокеанское побережье США и Канады с Японией и Китаем.

3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

3.1. Задания по контрольным работам студентам заочной формы обучения.

Контрольная работа имеет реферативный характер и строится на основе анализа имеющихся источников информации (учебников, учебных пособий, монографий, авторефератов диссертаций, журнальных статей, сборников научных трудов, материалов научных конференций и т.п.), имеющих отношение к заданной тематике, определяемой четырьмя вопросами.

Типовые задания для контрольной работы представлены в табл. 3.

Таблица 3 – Тематика контрольной работы

Вариант	Тематика	
1	1	Внутренние водные пути Волжского и Камского бассейнов
	2	Главные морские порты Кубы
	3	Условия судоходства и размещение портов в Западно-Сибирском пароходстве
	4	Условия плавания в Каспийском море и размещение портов
2	1	Условия судоходства и размещение портов в Обь-Иртышском пароходстве
	2	Внутренние водные пути Северного бассейна
	3	География перевозок угля, руд и строительных грузов в Волжском бассейне
	4	Главные морские порты России
3	1	Внутренние водные пути Западно-Сибирского бассейна
	2	География грузовых перевозок в Обь-Иртышском и Западно-Сибирском пароходствах
	3	География перевозок угля, руд и строительных грузов в Волжском бассейне
	4	Морские порты стран Южной Америки в Атлантическом океане
4	1	Судоходство и международные маршруты в Атлантическом океане
	2	Речной транспорт бассейна Европейского Севера
	3	Внутренние водные пути Северо-Восточного бассейна
	4	Крупнейшие искусственные каналы мира и РФ, их роль в морском судоходстве
5	1	Каспийский бассейн

Вариант	Тематика	
	2	Судоходство и международные маршруты в Тихом океане
	3	География грузовых перевозок в Балтийском морском бассейне
	4	Основные направления развития морского транспорта, морских грузоперевозок в РФ
6	1	Внешняя торговля и география водного транспорта Австралии и Океании
	2	Главные морские порты Великобритании
	3	Внутренние водные пути Азовско-Донского бассейна
	4	Перевозка грузов в смешанном сообщении река-море и пассажирские перевозки в бассейне реки Волги
7	1	Структура управления речным и морским транспортом в России. Роль и значение водного транспорта
	2	Морские порты стран Северной Африки
	3	Роль морского транспорта в географии внешних грузоперевозок
	4	География грузовых перевозок в Каспийском море
8	1	Основные направления развития речного транспорта РФ
	2	Главные морские порты Соединённых Штатов Америки
	3	Морские порты стран Северо-Восточной Африки
	4	География морских путей и судоходства зарубежных стран: Европы, Африки, Азии
9	1	География морских путей и судоходства зарубежных стран: Северной и Южной Америки, Австралии и Океании
	2	Структура и география перевозок на международных морских путях
	3	Главные моря и проливы Северного Ледовитого океана
	4	Морские порты стран Азии в Тихом океане
10	1	Этапы развития речного транспорта России
	2	Водные пути и флот Волжского бассейна; их реконструкция. Размещение портов
	3	Условия плавания на Балтийском море и размещение портов
	4	Судоходство и международные маршруты в Индийском океане
11	1	Внутренние водные пути Амурского бассейна
	2	Условия плавания на морях Европейского Севера и размещение портов
	3	Главные морские порты США и Мексики, их характеристика
	4	География перевозок лесных, нефтяных и хлебных грузов в Волжском бассейне
12	1	Балтийский бассейн
	2	Судоходство и международные маршруты в Тихом океане
	3	Внутренние водные пути районов Северо-Запада и размещение портов
	4	География перевозок на внутренних путях районов Северо-Запада
13	1	Южный океан. Моря Южного океана. Архипелаги и острова Южного океана. Главный пролив Южного океана
	2	Крупнейшие порты мира. Их характеристика

Вариант	Тематика	
	3	Морские пути вдоль российского побережья Арктики. Баренцево море. Пролив Карские Ворота. Белое море. Карское море
	4	Главные судоходные каналы
14	1	Тихий океан. Архипелаги и острова. Главные проливы Тихого океана. Моря Тихого океана
	2	Морские пути вдоль российского побережья Арктики. Море Лаптевых. Восточно-Сибирское море. Чукотское море. Море Бофорта
	3	Северный Ледовитый океан. Моря Северного Ледовитого океана. Архипелаги и острова
	4	Северный морской путь
15	1	Индийский океан. Моря Индийского океана. Архипелаги и острова. Главные проливы
	2	Крупнейшие судоходные реки Европы и Азии
	3	Морские пути Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока
	4	Морские пути вдоль российского побережья Арктики (3). Море Баффина. Девисов пролив
16	1	Атлантический океан. Моря Атлантического океана. Архипелаги и острова. Главные проливы Атлантического океана
	2	География перевозок лесных, нефтяных и зерновых грузов в Волжском бассейне
	3	География перевозок угля, руд и строительных грузов в Волжском бассейне
	4	Перевозка соли, химических грузов и минеральных удобрений в бассейне реки Волги
17	1	Перевозка грузов в смешанном река — море сообщении и пассажирские перевозки в бассейне реки Волги
	2	Условия плавания на Каспийском море и размещение портов
	3	География грузовых перевозок на Каспийском море
	4	Условия плавания в бассейнах рек Дона и Кубани
18	1	Основные черты экономики бассейнов рек Дон, Кубань, речные порты и география грузовых перевозок
	2	География перевозок на внутренних водных путях районов Северо-Запада
	3	Внутренние водные пути районов Северо-Запада и размещение портов
	4	География грузовых перевозок в Балтийском морском бассейне
19	1	Условия плавания на Балтийском море и размещение портов
	2	Условия плавания на морях Европейского Севера и размещение портов
	3	География грузовых перевозок на морях Европейского Севера
	4	Речной транспорт бассейна Европейского Севера
20	1	Условия судоходства и размещение портов в Западно-Сибирском пароходстве
	2	Условия судоходства и размещение портов в Обь-Иртышском пароходстве
	3	География грузовых перевозок в Обь-Иртышском и Западно-Сибирском пароходствах

Вариант	Тематика	
	4	Условия судоходства и размещение портов в Енисейском пароходстве
21	1	Крупнейшие судоходные реки Африки, Северной Америки, Южной Америки, Австралии и Океании
	2	Мировой океан и всемирное хозяйство
	3	Вопросы экономической географии океана
	4	Мировые перевозки морского флота
22	1	Экономико-географическая характеристика Мирового океана
	2	Основные принципы экономико-географического деления Мирового океана
	3	Морской транспорт. Морская инфраструктура
	4	Классификация морских транспортных судов
23	1	Океанические пути мира. Тихий океан. Северный Ледовитый океан
	2	Крупнейшие порты мира. Их характеристика
	3	Единая глубоководная система Европейской части России. Внутренние водные пути Волжского бассейна. Камского бассейна, Северо-западного бассейна, Северного бассейна, Азовско-Донского бассейнов
	4	География перевозок на международных морских путях

Шкала оценивания результатов выполнения каждой контрольной работы основана на двухбалльной системе.

Оценка «**зачтено**» выставляется в случае, если все вопросы контрольной работы раскрыты полностью, обучающийся воспользовался достаточным количеством достоверных источников, критично оценивая Интернет-ресурсы, работа выполнена в соответствии с установленными преподавателем требованиями к оформлению.

Оценка «**незачтено**» выставляется в случае, если использован устаревший теоретический, нормативный материал и статистические данные, вопросы темы раскрыты не в полной мере.

4. СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «*География водных путей*» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (профиль программы «*Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте*»).

Преподаватель-разработчик – В.П. Скрыпник, кандидат педагогических наук

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой организации перевозок.

Заведующий кафедрой _____  Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол №12 от 20.08.2024 г).

Председатель методической комиссии _____  И.В. Васькина