



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины по выбору)
«ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Профиль программы

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции | Дисциплина | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции |
|--|--|-----------------------|--|
| ПК-2: Способен осуществлять организацию работы с объектами транспортной инфраструктуры | ПК-2.1: Планирует работы транспортных комплексов городов и регионов, выбирая оптимальные технические средства и технологии | Общий курс транспорта | <p><u>Знать</u>: основные понятия и характеристики транспорта, технико-экономические особенности различных видов транспорта; современные средства информационных технологий и вычислительной техники, необходимые для проведения расчетов показателей транспорта; факторы использования различных видов транспорта.</p> <p><u>Уметь</u>: выполнять обобщения и анализ состояния транспортного рынка; проводить расчеты основных показателей работы транспорта с использованием современных средств информационных технологий и вычислительной техники; пользоваться международной транспортной классификацией грузов.</p> <p><u>Владеть</u>: навыками анализа материально-технической базы транспорта, решения задач обеспечения качества грузовых перевозок на транспорте; первичными навыками формулирования задач, связанных с управлением транспортом.</p> |

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;

- задания по темам практических занятий.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме зачета, относятся:

- промежуточная аттестация в форме зачета проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

3. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 *Тестовые задания*, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (их элементов, частей) в процессе освоения дисциплины.

3.1.1. Тестовые задания предназначены для оценки качества освоения курсантами (студентами) теоретического материала и используются для оценки освоения всех тем дисциплины курсантами (студентами) очной и заочной формы обучения в ходе самостоятельной работы (Приложение №1).

Тестовые задания объединены в 3 варианта, каждый из которых содержит вопросы по темам теоретического курса.

3.1.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств (в том числе показатели, критерии и шкалы оценивания результатов освоения дисциплины) по тестовым заданиям. Показатели, критерии и шкала оценивания представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

| Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|---|---|--|---|--|
| <u>Иметь</u> представление об организации работы с объектами транспортной инфраструктуры. | Не знаком с принципами организации работы с объектами транспортной инфраструктуры | Знает только основные понятия организации работы с объектами транспортной инфраструктуры, но не имеет представления об отдельных технологиях | Имеет представление об организации работы с объектами транспортной инфраструктуры | Знает основные понятия и характеристики транспорта, технико-экономические особенности различных видов транспорта; современные средства информационных технологий и вычислительной техники, необходимые для проведения расчетов показателей транспорта; факторы использования |

| | | | | |
|---|--|--------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
| | | | | различных видов транспорта |
| | Шкала оценивания выполнения тестовых заданий | | | |
| | неудовлетворительно менее 60% | удовлетворительно не менее 60% | хорошо не менее 80% | отлично не менее 90% |

Лицо, использующее тестовые средства, по своему усмотрению может изменить как критерии оценивания, так и шкалу оценивания.

3.2 *Задания для практических занятий* выполняются на практических занятиях индивидуально или в группах (по 3-4 чел.) с целью приобретения умений применять теоретические модели на практике для решения практических ситуаций. Оценка результатов выполнения задания по каждой теме практического занятия производится при представлении курсантом (студентом) письменного отчета по проделанной работе, демонстрации преподавателю и аудитории основных результатов проведенного исследования и (или) на основании ответов курсанта (студента) на контрольные вопросы по темам практических занятий. Перечень практических работ и контрольных вопросов приведен в Приложении №2.

3.2.1. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств (в том числе показатели, критерии и шкалы оценивания результатов освоения дисциплины) по практическим работам. Показатели, критерии и шкала оценивания представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

| | | |
|---|---|--|
| Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины | Критерии оценивания результатов обучения | |
| | Не может дать пояснения цели и хода выполнения практической работы, не может дать пояснения по всему содержанию работы. | Демонстрирует понимание цели и хода выполнения практической работы, может дать пояснения по всему содержанию работы. |
| | Шкала оценивания практических работ | |
| <u>Иметь</u> представление об организации работы с объектами транспортной инфраструктуры; основные понятия и характеристики транспорта, технико-экономические особенности различных видов транспорта; современные средства информационных технологий и вычислительной техники, необходимые для проведения расчетов показателей транспорта; факторы использования различных видов транспорта | не зачтено | зачтено |

3.3. Задания по подготовке рефератов (заочная форма обучения).

Задания на реферат приведены в Приложении №3.

Шкала оценивания реферата – «зачтено» и «не зачтено».

4. СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Общий курс транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 181 от 29.03.2022).

Заведующий кафедрой



Л.Е.Мейлер

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»

Вариант 1

Задание 1. В единую систему транспорта входит ... видов транспорта.

Варианты ответов:

1. 3
2. 4
3. 5

Задание 2 Основная технико-экономическая особенность железнодорожного транспорта ...

Варианты ответов:

1. - неразрывная связь с предприятиями
2. - возможность строительства железных дорог на любой территории
3. - большая провозная и пропускная способность

Задание 3. Железнодорожный транспорт наиболее эффективен на расстояниях ...

Варианты ответов:

1. - от 500 км до 1500 км
2. - до 300 км
3. - более 1500 км

Задание 4. Основная технико-экономическая особенность воздушного транспорта...

Варианты ответов:

1. - возможность перевозок с большой скоростью
2. - отсутствие необходимости в постройке магистральных сооружений
3. - зависимость от климатических условий

Задание 5. Воздушный транспорт наиболее эффективен на расстояниях ...

Варианты ответов:

1. - от 500 км до 1500 км
2. - более 1500 км
3. - до 500 км

Задание 6. Основная технико-экономическая особенность трубопроводного транспорта...

Варианты ответов:

1. - транспортировка ограниченной номенклатуры грузов
2. - малая себестоимость перевозок
3. - практическое отсутствие препятствий для прокладки трубопроводов

Задание 7. Основная технико-экономическая особенность водного транспорта ...

Варианты ответов:

1. - отсутствие потребности в прокладке путей сообщения
2. - небольшая топливоёмкость
3. - небольшая себестоимость при перевозках на большие расстояния

Задание 8. Основная технико-экономическая особенность автомобильного транспорта - большая ...

Варианты ответов:

1. - маневренность и подвижность
2. - скорость доставки грузов и пассажиров
3. - себестоимость перевозок

Задание 9. Автомобильный транспорт наиболее эффективен на расстояниях ...

Варианты ответов:

1. - от 500 км до 1500 км
2. - от 20 км до 100 км
3. - свыше 1500 км

Задание 10. Основной недостаток автомобильного транспорта...

Варианты ответов:

1. - небольшая производительность единицы подвижного состава
2. - большие топливо и металлоёмкость
3. - загрязнение окружающей среды

Задание 11. Оптимальная плотность дорог в России ... км/1000км².

Варианты ответов:

1. 15-20,
2. 45-50,
3. 50-100

Задание 12. Плотность дорог в России ... км/1000км².

Варианты ответов:

1. 3-5,
2. 15-20,
3. 30-40

Задание 13. Наиболее предпочтительным при выборе по фактору – скорость доставки является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 14. Наименее предпочтительным при выборе по фактору – скорость доставки является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 15. Наиболее предпочтительным при выборе по фактору – частота отправки является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Вариант 2

Задание 1. Наименее предпочтительным при выборе по фактору – частота отправки является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 2. Наиболее предпочтительным при выборе по фактору – надёжность (соблюдение графика) является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 3. Наименее предпочтительным при выборе по фактору – надёжность (соблюдение графика) является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 4. Наиболее предпочтительным при выборе по фактору – способность перевозить разные грузы является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 5. Наименее предпочтительным при выборе по фактору – способность перевозить разные грузы является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 6. Наиболее предпочтительным при выборе по фактору – доступность является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 7. Наименее предпочтительным при выборе по фактору – доступность является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 8. Наиболее предпочтительным при выборе по фактору – стоимость 1 т-км является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 9. Наименее предпочтительным при выборе по фактору – стоимость 1 т-км является ... транспорт.

Варианты ответов:

1. - железнодорожный (ЖД)
2. - автомобильный (А)
3. - воздушный (В)
4. - водный (ВД)
5. - трубопроводный (ТР)

Задание 10. Логистика позволяет сократить уровень складских запасов сырья и готовой продукции – на ...

Варианты ответов:

1. - 5...10%
2. - 15...25%
3. - 35...40%

4. - 50...75%

Задание 11. Логистика позволяет ускорить транспортировку сырья и готовой продукции – в ...

Варианты ответов:

1. - 1,1...1,25 раза
2. - 1,3...1,5 раза
3. - 1,5...2,0 раза
4. - 3,0...4,0 раза

Задание 12. Логистика позволяет улучшить использование производственных мощностей фирм – на ...

Варианты ответов:

1. - 10...20%
2. - 20-50%
3. - 50-100%

Задание 13. Отличительная особенность продукции транспорта – ...

Варианты ответов:

1. - услуга, не имеющая вещественной формы
2. - для производства услуги не требуется сырья
3. -услугу невозможно производить впрок, т.е. накапливать или складировать
4. - присущи все особенности

Задание 14. Объём грузовых перевозок наибольший в стоимостном выражении на ... транспорте.

Варианты ответов:

1. - железнодорожном (ЖД)
2. - автомобильном (А)
3. - воздушном (В)
4. - водном (ВД)
5. - трубопроводном (ТР)

Задание 15. Объём грузовых перевозок наименьший в стоимостном выражении на ... транспорте.

Варианты ответов:

1. - железнодорожном (ЖД)
2. - автомобильном (А)
3. - воздушном (В)
4. - водном (ВД)
5. - трубопроводном (ТР)

Вариант 3

Задание 1. К транспорту общего пользования относят:

Варианты ответов:

1. городской транспорт;
2. конвейерный транспорт;
3. транспортно-экспедиционная компания;
4. складской погрузчик.

Задание 2. Транспорт необщего пользования:

Варианты ответов:

1. является составной частью производственных предприятий и складов;
2. оказывает услуги внешним организациям;
3. не оказывает услуг внешним организациям;
4. городской транспорт.

Задание 3. Мультиmodalная перевозка – это:

Варианты ответов:

1. перевозка одним видом транспорта;
2. перевозка двумя и более видами транспорта внутри страны.
3. перевозка двумя и более видами в международном сообщении;
4. использование комбинации двух видов транспорта при одновременной перевозке.

Задание 4. Комбинированная перевозка – это:

Варианты ответов:

1. перевозка одним видом транспорта;
2. последовательная перевозка несколькими видами транспорта;
3. одновременная перевозка двумя видами транспорта;
4. перевозка с единым перевозочным документом

Задание 5. Униmodalная перевозка – это:

Варианты ответов:

1. перевозка автомобилем от двери до двери;
2. доставка до порта отправления на автомобиле, затем доставка до порта назначения на контейнеровозе;
3. железнодорожный состав доставляется часть пути на пароме;
4. контрейлерные перевозки

Задание 6. С точки зрения взаимодействия видов транспорта наибольший объем перевалки грузов отмечается:

Варианты ответов:

1. в морских портах;
2. в крупных аэропортах;
3. на железнодорожных станциях;
4. в речных портах

Задание 7. По радиальным маршрутам в системе «ступица и спицы» осуществляются:

Варианты ответов:

1. доставка крупных партий грузов в международном сообщении;
2. фидерные перевозки;
3. осуществляется транзитная доставка грузов;
4. доставка грузов автомобильным транспортом грузополучателям.

Задание 8. Характеристики линейной перевозки грузов:

Варианты ответов:

1. работа по расписанию прибытий и отходов в порты погрузки/выгрузки;
2. регулярность сообщения;
3. фрахтованные суда работают на разных направлениях;
4. перевозка однородных массовых грузов.

Задание 9. Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне:

Варианты ответов:

1. торговые контракты;
2. межгосударственные договоры;
3. договоры поставки;
4. многосторонние конвенции и соглашения.

Задание 10. Нарушения процесса перевозки, которые могут быть связаны с человеческим фактором:

Варианты ответов:

1. форс-мажорные обстоятельства;
2. нарушение температурного режима в транспортном средстве;
3. доставка груза не по адресу;
4. неготовность транспортного средства.

Задание 11. Роудрейлер – это:

Варианты ответов:

1. трейлер на автомобильных колесах;
2. трейлер на железнодорожных колесах;
3. трейлер с автомобильными и железнодорожными колесами;
4. железнодорожный вагон с комбинированными ходовыми частями

Задание 12. При железнодорожных перевозках с различной шириной колеи:

Варианты ответов:

1. грузы перегружаются из одних вагонов в другие;
2. происходит автоматическое изменение ширины колеи;
3. грузы перегружаются из вагонов на автотранспорт;
4. меняются колесные пары.

Задание 13. По грузоподъемности (массе брутто) контейнеры делят на:

Варианты ответов:

1. микротоннажные;
2. среднетоннажные;
3. крупнотоннажные;
4. малотоннажные.

Задание 14. Транспортный коридор – это:

Варианты ответов:

1. коридор между стеллажами на складе;
2. совокупность транспортных коммуникаций различных видов транспорта, обеспечивающий транспортировку грузов между различными странами;
3. транспортный тоннель в гористой местности;
4. конвейерный участок транспортного маршрута.

Задание 15. Величину в км/1000км² можно считать оптимальной плотностью дорог в РФ.

Варианты ответов:

1. 15-20,
2. 45-50,
3. 50-100

Практическая работа 1. Транспорт и его составляющие. Единая транспортная система. Транспортный рынок

Цель работы: Ознакомиться с существующими транспортными системами.

Формулировка задания:

1. До начала выполнения задания ознакомиться с понятием «Единая транспортная система» (ЕТС), сферы деятельности различных видов транспорта.
2. Раскрыть особенности содержания основных элементов ЕТС на различных видах транспорта – железнодорожном, автомобильном, внутреннем водном, морском, воздушном, трубопроводном.

Контрольные вопросы:

1. В каких сферах достигается единство транспортной системы?
2. Единая Транспортная Система (ЕТС) представляет собой совокупность... Продолжите фразу.
3. Что такое транспортная инфраструктура?
4. Вы согласны с утверждением «Транспортная инфраструктура направлена на удовлетворение потребностей экономики и населения страны в перевозках»? Аргументируйте свой ответ
5. Какое место занимает Транспорт общего пользования в системе «производство-обращение-потребление»?
6. Транспорт – отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно – технологических процессов при перемещении пассажиров и грузов? Вы согласны с такой формулировкой?
7. Что является продукцией транспорта?
8. Транспортный рынок- это?
9. Транспортный рынок как экономическую категорию можно определить как...?
10. Как вы понимаете слово экспедитор?
11. Вы согласны с утверждением «Предложение транспорта выражается через его провозную и пропускную способность на конкретном направлении за определенный период времени»?
12. Транспортный рынок -это олигопольный рынок?

Практическая работа 2. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Развитие опорной транспортной сети. Факторы использования различных видов транспорта

Цель работы: Ознакомление со структурно-функциональной характеристикой транспорта и факторы использования различных видов транспорта

Формулировка задания:

1. В пояснительной записке опишите структурно-функциональную характеристику транспорта.

2. Дайте характеристику опорной транспортной сети и ее развития; факторов использования различных видов транспорта. Заполните таблицу «Сравнительная характеристика основных видов транспорта»
3. Используя технические средства обучения посмотреть учебный DVD-контент «Развитие опорной транспортной сети».
4. Письменно прокомментируйте учебный фильм и ответьте на вопросы для самоконтроля.
5. Подготовьте презентацию на тему: «Развитие опорной транспортной сети».
6. В ходе семинарского занятия и внутригрупповой дискуссии ответьте на обсуждаемые вопросы.

Контрольные вопросы:

1. Область применения внутреннего водного транспорта?
2. Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта?
3. Область применения железнодорожного транспорта?
4. Преимущества и недостатки морского транспорта?
5. Область применения морского транспорта?
6. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта?
7. Область применения автомобильного транспорта?
8. Область применения воздушного транспорта?
9. Преимущества и недостатки воздушного транспорта?
10. Область применения трубопроводного транспорта?
11. Преимущества и недостатки трубопроводного транспорта?
12. Область применения городского транспорта?
13. Область применения промышленного транспорта?

Практическая работа 3. Отличительные особенности транспорта как отрасли. Сферы использования различных видов транспорта

Цель работы: Ознакомиться с отличительными особенностями транспорта как отрасли и сферой использования различных видов транспорта

Формулировка задания:

1. В пояснительной записке приведите сравнительные характеристики основных видов транспорта, их отличительных особенностей как отрасли материального производства
2. Опишите сферы использования различных видов транспорта
3. Используя технические средства обучения посмотреть учебный DVD-контент «Транспорт как отрасль материального производства».
5. Письменно прокомментируйте учебный фильм и ответьте на вопросы для самоконтроля.
6. Подготовьте презентацию на тему: «Области использования различных видов транспорта».
7. В ходе семинарского занятия и внутри группы дискуссии ответьте на обсуждаемые вопросы.
8. Выполнить ситуационное задание по теме практического занятия.

Контрольные вопросы:

1. Процесс производства продукции заканчивается тогда, когда она доставлена...?
2. Продукция транспорта. Можно создать ее запасы?
3. Важнейшее значение для снижения себестоимости перевозок имеет...?
4. Кругооборот средств, направляемых на развитие транспорта, отличается от кругооборота средств, направляемых на развитие промышленности и сельского хозяйства?
5. Скорость движения. Как вы понимаете это понятие?

6. Надежность транспорта характеризует собой...?
7. Безотказность – свойство объекта непрерывно сохранять...?
8. Ремонтпригодность-это?
9. Назовите области использования автомобильного транспорта.
10. Сохраняемость – свойство объекта сохранять показатели безотказности, долговечности и ремонтпригодности... Продолжите предложение.
11. Что такое пропускная и провозная способность?
12. Назовите области использования морского транспорта.
13. Приведите примеры областей использования внутреннего водного транспорта.
14. В каких областях применяется воздушный транспорт?
15. Области применения железнодорожного транспорта?
16. Области использования трубопроводного транспорта?

Практическая работа 4. Техничко-экономические особенности различных видов транспорта (железнодорожного, морского, речного, автомобильного, воздушного, промышленного и трубопроводного)

Цель работы: Ознакомление с технико-экономическими особенностями различных видов транспорта

Формулировка задания:

1. До начала выполнения задания изучить тему «Техничко-экономические особенности различных видов транспорта»
2. Понять, что собой представляет каждый отдельный вид транспорта и транспортные средства различных видов транспорта.
3. В пояснительной записке раскрыть особенности содержания основных элементов ЕТС на различных видах транспорта – железнодорожном, автомобильном, внутреннем водном, морском, воздушном, трубопроводном, их технико-экономические особенности.
4. Используя технические средства обучения посмотреть DVD-контент «Единая транспортная система России»
5. На семинарском занятии провести внутригрупповую дискуссию по изучаемым вопросам.
6. Решить тестовые задания

Контрольные вопросы:

1. Назовите преимущества и недостатки автомобильного транспорта
2. Преимущества железнодорожного транспорта?
3. Недостатки железнодорожного транспорта?
4. Преимущества морского транспорта?
5. Недостатки морского транспорта?
6. Преимущества речного транспорта?
7. Недостатки речного транспорта?
8. Преимущества трубопроводного транспорта?
9. Недостатки трубопроводного транспорта
10. Недостатки городского транспорта?
11. Преимущества городского транспорта?

Практическая работа 5. Классификация транспортных средств. Состав транспортного средства

Цель работы: Ознакомление с классификацией транспортных средств.

Формулировка задания:

1. До начала выполнения задания изучить тему «Классификация транспортных средств».
2. Понять, что собой представляет техника транспорта и транспортные средства различных видов транспорта.
3. В пояснительной записке раскрыть особенности содержания основных элементов ЕТС на различных видах транспорта – железнодорожном, автомобильном, внутреннем водном, морском, воздушном, трубопроводном; перечислить составляющие техники транспорта; перечислить элементы отдельного транспортного средства и объяснить, для чего они предназначены
4. Показать схематично классификацию транспортных средств по критериям:
 - вид перевозок
 - дальность перевозок
 - тип снабжения энергией
 - вид используемой энергии
 - транспортные магистрали
 - вид опоры
5. Используя технические средства обучения посмотреть DVD-контент «Классификация транспортных средств»
6. На семинарском занятии ответить на изучаемые и контрольные вопросы
7. Решить тестовые задания

Контрольные вопросы:

1. Что такое транспортная техника?
2. Дайте определение транспортного средства.
3. Дайте определение погрузочно-разгрузочных систем.
4. Приведите примеры технических средств и компьютеризированных систем обслуживания пользователей транспортных средств (клиентов)
5. Приведите примеры средств механизации процессов в инфраструктуре транспорта.
6. Какие элементы включает в себя отдельное транспортное средство?
7. Для чего предназначены автономные системы управления движением ТС и из чего они состоят?
8. Что представляют собой транспортные носители?
- 9.10. Что представляют собой Транспортные системы обеспечения функционирования транспортного средства и какие элементы включают в свой состав?
10. Что представляют собой Энергетические транспортные установки и какие элементы включают в свой состав?
11. Приведите примеры транспортных средств по критерию «вид опоры»

Практическая работа 6. Техническая характеристика транспортного средства. Транспортно-технологическая система

Цель работы: Ознакомление с технической характеристикой транспортного средства.

Формулировка задания:

- 1.- В пояснительной записке опишите Транспортно-технологическую систему
- 2.- Поясните, что такое техническая характеристика транспортного средства, техническая, рейсовая и путевая скорость;
- 3.- Используя технические средства обучения продемонстрировать DVD-контент «Производительность транспортного средства»
- 4.- Письменно прокомментируйте содержание фильма

5.-На семинарском занятии провести внутригрупповую дискуссию по изучаемым вопросам.

Контрольные вопросы:

1. Технической характеристикой транспортного средства называется ...?
2. Техническая характеристика ТС (ТС) измеряется...?
3. Техническая скорость V_T , под которой понимается путь, проходимый ТС относительно транспортного пространства... Продолжите предложение?
4. путевая скорость V_P , представляет собой?
5. рейсовая скорость, под которой принимается отношение расстояния между пунктом отправления и пунктом прибытия (расстояние транспортирования)... Продолжите предложение
6. коэффициент эффективного использования времени перевозочного процесса- это
7. Производительность транспортного процесса ПТ определяется... Продолжите предложение.
8. Как определяется объем перевозок по j – ой транспортной магистрали:
9. экономичности транспортного средства g_i , -это?
10. Транспортно-технологическая система представляет собой...

ТИПОВЫЕ ТЕМЫ РЕФЕРАТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»

1. Краткая характеристика, преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.
2. Краткая характеристика, преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
3. Краткая характеристика, преимущества и недостатки водного транспорта (морского).
4. Краткая характеристика, преимущества и недостатки транспорта (речного).
5. Краткая характеристика, преимущества и недостатки воздушного транспорта.
6. Краткая характеристика, преимущества и недостатки специальных видов транспорта в промышленности.
7. Основные характеристики грузовых автомобилей.
8. Основные характеристики легковых автомобилей.
9. Основные характеристики автобусов.
10. Основные характеристики специальных автомобилей.
11. Основные характеристики маршрутных электротранспортных средств.
12. Основные характеристики электро и гибридных транспортные средств.
13. Краткая характеристика автотранспортных узлов.
14. Основы взаимодействия различных видов транспорта (выбрать два вида по желанию).
15. Основные направления профессиональной деятельности в транспортном процессе.
16. Основные тенденции развития различных видов транспорта (выбрать любой вид по желанию).
17. Влияние различных видов транспорта на окружающую среду (выбрать любой вид по желанию).
18. Защита окружающей среды от влияния различных видов транспорта на (выбрать любой вид по желанию).
19. Основные критерии выбора вида транспорта.
20. Особенности вида транспорта в Калининградской области (выбрать любой вид по желанию).