



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника
колледжа по учебно-методической
работе

А.И.Колесниченко

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНАЯ)

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального
образования по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО-26 02 05-ПП.РП

РАЗРАБОТЧИК Никишин М.Ю.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ Никишин М.Ю.

ГОД РАЗРАБОТКИ 2025

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.2/19

Содержание

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)	9
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	12
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)	12
6 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	19

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.3/19

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)

1.1. Область применения рабочей программы

Практика является обязательным разделом ППССЗ. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Рабочая программа производственной практики (судоремонтной) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» базовой подготовки и направлена на подготовку к выполнению основных видов профессиональной деятельности (ВПД): «эксплуатация главной судовой двигательной установки» и соответствующих общих требований Международной конвенции ПДНВ (МК ПДНВ) в рамках дополнительного вида деятельности «подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ», а также соответствующих профессиональных компетентностей, указанных в Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее – МК ПДНВ): Раздел А-III/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных механиков судов с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением» Таблица А-III/1 «Спецификация минимальных требований к компетентности вахтенных механиков судов с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением».

Рабочая программа производственной (судоремонтной) практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области «Эксплуатации судовых энергетических установок», при наличии среднего (полного) общего образования.

1.2. Цели и задачи производственной практики (судоремонтной)

Цель производственной практики (судоремонтной): формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, а также сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Производственная практика (судоремонтная) реализуется в рамках модулей ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по специальности подготовки.

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.4/19

Обучающийся в ходе прохождения производственной практики (судоремонтной) должен:

приобрести первичные *навыки*:

- Н 1.1.01 несения ходовых вахт в машинном отделении;
- Н 1.1.02 технической эксплуатации и ремонта судовых главных и вспомогательных механизмов, связанных с ними систем управления, а также гидроприводов судовых механизмов и устройств;
- Н 1.1.03 технической эксплуатации и ремонта топливной, смазочной, балластной систем, а также связанных с ними систем управления;
- Н 1.1.04 параметрического контроля работы автоматических систем управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;
- Н 1.1.05 использования системы внутрисудовой связи на судне;
- Н 1.1.06 определения в процессе технической эксплуатации состояния качества масла, топлива, охлаждающей жидкости;
- Н 1.2.01 ведения технической документации;
- Н 1.2.02 работы с чертежами, эскизами деталей, схемами, диаграммами трубопроводов, гидравлики и пневматики;
- Н 1.2.03 использования правил построения схем и чертежей в соответствии с действующими международными и национальными стандартами;
- Н 1.2.04 использования документации по эксплуатации судна;
- Н 1.3.01 слесарной обработки деталей и обработки на металлорежущих станках;
- Н 1.3.02 выполнения работ при судоремонте;
- Н 1.3.03 выполнения работ при техническом обслуживании судового оборудования;
- Н 1.4.01 использования ручного и механического инструмента, оборудования, а также измерительного инструмента для выполнения ремонтных работ и изготовления деталей; использования различных типов уплотнителей и набивок;
- Н 1.4.02 использования различных типов уплотнителей и набивок;
- Н 1.5.01 технической эксплуатации судовых технических средств, систем защит и контроля, судовых насосов и котлов;

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.5/19

- Н 1.5.02 выполнения мероприятий по снижению травмоопасности при технической эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании энергетического оборудования и судовых систем;

- Н 1.5.03 выбора для использования оптимальных вариантов масла, топлива, охлаждающей жидкости;

- Н 1.5.04 выполнения мероприятий по обеспечению пожарной безопасности;

- Н 1.5.05 выполнения мероприятий по обеспечению эксплуатации судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды;

- Н 1.6.01 технической эксплуатации и ремонта судового электрооборудования и средств автоматики, а также электронного и электрического оборудования систем управления;

- Н 1.6.02 устранения неисправностей электрического и электронного оборудования управления.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы производственной практики (судоремонтной):

Всего – 9 недель (324 часа).

Реализация рабочей программы производственной практики (судоремонтной) осуществляется на судоремонтных предприятиях и морских рыбопромысловых судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более. Компании и организации должны быть зарегистрированы на портале «Работа России» (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13 мая 2022 г. N 867 «О единой цифровой платформе в сфере занятости и трудовых отношений «Работа в России» (с изменениями и дополнениями)).

Производственная практика (судоремонтная) проводится концентрированно до государственной итоговой аттестации.

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.6/19

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)

Результатом освоения рабочей программы производственной практики (судоремонтной) является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ, установленных ФГОС СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД) «эксплуатация главной судовой двигательной установки» и соответствующих общих требований Международной конвенции ПДНВ (МК ПДНВ) в рамках дополнительного вида деятельности «подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ», а также соответствующих профессиональных и общих компетентностей, указанных в Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее – МК ПДНВ): Раздел А-III/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных механиков судов с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением» Таблица А-III/1 «Спецификация минимальных требований к компетентности вахтенных механиков судов с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением».

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления
ПК 1.2	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна
ПК 1.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования
ПК 1.4	Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов
ПК 1.5	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды
ПК 1.6	Осуществлять техническую эксплуатацию и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.
Компетентности ПДНВ	
К 3	Использование систем внутрисудовой связи (Таблица А-III/1)
К 4	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления (Таблица А-III/1)
К 5	Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления (Таблица А-III/1)
К 6	Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления (Таблица А-III/1)
К 7	Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования (Таблица А-III/1)
К 8	Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне (Таблица А-III/1)
К 9	Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования (Таблица А-III/1)
К 10	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения (Таблица А-III/1)
К 11	Поддержание судна в мореходном состоянии (Таблица А-III/1)
К 12	Предотвращение пожара и борьба с пожарами на судах (Таблица А-III/1)
К 16	Применение навыков руководителя и умение работать в команде (Таблица А-III/1)

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.7/19

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)

3.1 Структура производственной практики (судоремонтной)

Наименование производственной практики	Наименования видов работ производственной практики.	Всего часов
1	2	3
ПП.01.02	Подготовка к ремонту и ремонт судовой энергетической установки (ПМ.01) ПК 1.1-ПК 1.6.	324
ВСЕГО:		324

3.2. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов производственной практики	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики		
			Обязательная учебная нагрузка обучающегося		
			Всего, часов	В том числе планируемые работы	-
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1-ПК 1.6	Раздел 1. Подготовка к ремонту и ремонт главных и вспомогательных двигателей.	144	144	-	-
ПК 1.1-ПК 1.6	Раздел 2. Подготовка к ремонту и ремонт вспомогательных механизмов и систем.	126	126	-	-
ПК 1.1-ПК 1.6	Раздел 3. Подготовка к ремонту и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.	36	36	-	-
ПК 1.1-ПК 1.6	Раздел 4. Ведение документации в процессе ремонтных работ, оформление заявок.	18	18		
Всего		324	324	-	-

3.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Подготовка к ремонту и ремонт судовой энергетической установки (ПМ.01) ПК 1.1-1.6		324	
Тема 1.1. Подготовка к ремонту и ремонт главных и вспомогательных двигателей.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	144	
	1. Подготовка к ремонту и ремонт главного двигателя.		2,3
	2. Расположение судовых энергетических установок и судовых вспомогательных механизмов в (МКО).		2,3
	3. Подготовка к ремонту и ремонт вспомогательных двигателей.		2,3
Тема 1.2. Подготовка к ремонту и ремонт вспомогательных механизмов и систем.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	126	
	1. Подготовка к ремонту и ремонт судовых систем.		2,3
	2. Подготовка к ремонту и ремонт рулевого устройства.		2,3
	3. Подготовка к ремонту и ремонт палубных механизмов.		2,3
Тема 1.3. Подготовка к ремонту и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	36	
	1. Подготовка к ремонту и ремонт судовых электроприводов.		2,3
	2. Подготовка к ремонту и ремонт судовых генераторов электроэнергии.		2,3
	3. Подготовка к ремонту и ремонт судовых средств автоматики.		2,3
Тема 1.4. Ведение документации в процессе ремонтных работ, оформление заявок.	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	18	
	1. Ревизия ЗИП.		2,3
	2. Подготовка и оформление ремонтных ведомостей.		2,3

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.9/19

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)

4.1. Общие требования к организации практики

Реализация рабочей программы производственной практики (судоремонтной) осуществляется на судоремонтных предприятиях и на морских рыбопромысловых судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более. Компании и организации должны быть зарегистрированы на портале «Работа России» (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13 мая 2022 г. N 867 «О единой цифровой платформе в сфере занятости и трудовых отношений «Работа в России» (с изменениями и дополнениями)) в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа машинной команды на основе договоров, заключаемых с колледжем.

Производственная практика (судоремонтная) направлена на формирование профессиональных компетенций (ПК) и обеспечивающих их умений.

Производственная практика (судоремонтная) проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса образовательной организации на данный учебный год, и организуются на основе договоров между образовательной организацией и судоходными компаниями и береговыми предприятиями холодильной промышленности, в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики на судах и предприятиях. Распределение обучающихся на суда производится при участии руководителей практики.

Направление на практику и ЖРПП обучающиеся получают в отделе практического обучения колледжа.

Формы аттестационного листа по профессиональным модулям, характеристики и отчета по результатам прохождения практики, а также задание на практику обучающийся получает у руководителя практики от колледжа.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

По прибытию на судно обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Приказом по судну из лиц командного состава машинной команды назначается руководитель практики на весь период пребывания

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.10/19

обучающихся на судне. Руководитель практики знакомит обучающихся с характером работы и производственным планом судна.

Рабочее время обучающихся складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем практики по программе практики. При прохождении производственной практики на судне, продолжительность рабочего дня для обучающихся составляет не более 36 часов в неделю. Дополнительно объём рабочего времени регулируется трудовым договором с компанией-базой практики.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики) – Приложение 1;
- аттестационный лист по профессиональному модулю за период практики, заверенный судовой печатью (организации) – Приложение 2.
- характеристика за период практики, подписанная руководителями практики от экипажа судна (организации) – Приложение 3;
- справка о судоремонте, заверенная судовой (организации) печатью – сдаётся руководителю практики от колледжа в количестве трёх копий и одного оригинала – Приложение 5.

4.2. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики (судоремонтной) осуществляется на судоремонтных предприятиях и на морских рыбопромысловых судах с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более.

Оснащение: главные и вспомогательные судовые энергетические установки, судовые вспомогательные механизмы, устройства и системы, электрооборудование судна; судовая документация; системы и средства, обеспечивающие безопасность судна.

4.3. Кадровое обеспечение производственной практики (судоремонтной)

Требования к квалификации преподавателей, инструкторов и экзаменаторов, осуществляющих руководство практикой: преподаватели, инструкторы и экзаменаторы, осуществляющие руководство производственной практикой, должны соответствовать квалификационным требованиям ФГОС СПО.

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.11/19

4.4. Информационное обеспечение производственной практики (судоремонтной)

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники			
1. Правила классификации и постройки морских судов. Российский морской регистр судоходства		Нормативно-технический документ. ЭБС.	Санкт-Петербург: РМРС, 2018.
2. Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта : приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 886н (ред. от 05.10.2021)		Нормативно-технический документ. КонсультантПлюс.	Москва, 2021.
3. Правила эксплуатации систем и устройств автоматизации на судах ФРП России.		Нормативный документ	СПб.: ГИПРОРЫБФЛОТ, 2000.
4. Устав службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации		Нормативный документ	Москва, 2020.
5. Методические рекомендации по техническому наблюдению за ремонтом морских судов.		Нормативный документ	Санкт-Петербург: РМРС, 2023.
Дополнительные источники:			
6. Правила эксплуатации электрооборудования на судах ФРП России, 2000г.			
7. Дайнего, Ю. Г. Анализ причин повреждений судовых технических средств : учебное пособие / Ю. Г. Дайнего. - Москва : ИНФРА-М, 2024. - 70 on-line. - (Среднее профессиональное образование).			
8. РД 31.21.30-97 Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций. Нормативный документ. Дата введения 1997-07-01. ЗАО "ЦНИИМФ", 1997.			
9. Кузнецов, В. В. Эксплуатация судовых энергетических установок. Системы охлаждения судовых дизельных энергетических установок : учебное пособие / В. В. Кузнецов, С. В. Максимов, С. И. Толстой. - Москва : ИНФРА-М, 2023. - 38 on-line. - (Профессиональное образование).			
10. Лихачев, В. Г. Судовые вспомогательные механизмы и системы: учебное пособие / В. Г. Лихачев. - Санкт-Петербург : Лань, 2023. - 256 on-line. - (Среднее профессиональное образование).			
11. Никишин М.Ю., Гродник Д.В. Холодильные установки транспортных рефрижераторных судов – СПб: ЛАНЬ, 2025.			
Электронные образовательные ресурсы:			
12. ЭБС «Book.ru», https://www.book.ru			
13. ЭБС «ЮРАЙТ» https://www.biblio-online.ru			
14. ЭБС «Академия», https://www.academia-moscow.ru			
15. Издательство «Лань», https://e.lanbook.com			
16. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн», https://www.biblioclub.ru			
Периодические издания:			
Журнал «Мир транспорта/World of Transport and Transportation» Журнал «Морские вести России» Журнал «Морской сборник»; Журнал «Морской Флот»;			

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (СУДОРЕМОНТНОЙ)

По результатам производственной практики (судоремонтной) руководителями практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне выполнения работ обучающимся, а также характеристика на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимися программы практики.

Практика завершается дифференцированным зачетом в колледже. При условии положительного аттестационного листа по практике; наличия положительной характеристики на обучающегося; полноты и своевременности предоставления оформленного отчета по практике и ЖРПП в соответствии с заданием на практику; справка о судоремонте.

Результаты освоения производственной практики (судоремонтной):

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
ПК 1.2	Осуществлять контроль за выполнением национальных и международных требований по эксплуатации судна	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
ПК 1.3	Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
ПК 1.4	Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
ПК 1.5	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
ПК 1.6	Осуществлять техническую эксплуатацию и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
Компетенции МК ПДНВ		
К 3	Использование систем внутрисудовой связи (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.13/19

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
К 4	Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 5	Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 6	Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 7	Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 8	Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 9	Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 10	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 11	Поддержание судна в мореходном состоянии (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 12	Предотвращение пожара и борьба с пожарами на судах (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.
К 16	Применение навыков руководителя и умение работать в команде (Таблица А-III/1)	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; аттестационный лист; ЖРПП; дифференцированный зачет по результатам практики.

6 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа производственной практики рассмотрена и одобрена на заседании Педагогического совета колледжа
 протокол № 3 от «16» июня 2025 г.

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ) С.14/19
-------------------	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
F-8.5-01.22

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ЗАДАНИЕ
НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ (СУДОРЕМОНТНУЮ) ПРАКТИКУ
специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Задание разработано на основании рабочей программы производственной (судоремонтной) практики ППССЗ. Производственная практика проводится на 3 курсе, как правило, непрерывно.

Целью производственной (судоремонтной) практики является формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках модулей ППССЗ по виду деятельности «Эксплуатация главной судовой двигательной установки», предусмотренных ФГОС по специальности подготовки, а также выполнение требований Положения о дипломировании членов экипажей морских судов.

Результатом освоения рабочей программы производственной (судоремонтной) практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля ПМ.01 ППССЗ, установленных ФГОС СПО по основному виду деятельности Эксплуатация главной судовой двигательной установки».

В процессе прохождения практики обучающиеся должны вести Журнал регистрации практической подготовки, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемые сразу же по выполнении того или иного пункта программы.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики), заверенный судовой печатью и подписью капитана судна (печатью организации);
- журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающегося о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;
- аттестационный лист за период практики, заверенный печатью (судовой/организации);
- характеристика за период практики, заверенная печатью (судовой/организации);
- справка о судоремонте, заверенная судовой печатью.

Кадровое обеспечение производственной (судоремонтной) практики – преподаватели, инструкторы и экзаменаторы, осуществляющие руководство учебной практикой должны соответствовать квалификационным требованиям ФГОС СПО и МК ПДНВ (Раздел А-И/6, В-И/6).

Содержание отчета о выполнении программы практики

Отчет по практике выполняется на стандартных листах формата А4 или в общей тетради. Все записи могут делаться «ОТ РУКИ», компьютерная распечатка

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.15/19

допускается. Разрешается использовать ксерокопии схем судовых устройств или фотографий высокого качества с обязательными пояснениями.

В отчете ДОЛЖНЫ быть отражены следующие разделы в указанном порядке. Все данные приводятся по конкретному судну, на котором практикант проходит практику.

С целью формирования общих компетенций (ОК 01-09), профессиональных компетенций (ПК 1.1-1.6, ПК 2.1-ПК.2.8, ПК 3.1-3.4, ПК 5.1-5.24), в соответствии с требованиями ФГОС СПО и компетенций в соответствии с МК ПДНВ обучающиеся в период производственной практики должны освоить практически:

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.

Введение. Краткая характеристика судна и его судовой энергетической установки. Техническая документация МКО.

Раздел 1. Подготовка к ремонту и ремонт главных и вспомогательных двигателей.

1. Виды ремонта главных и вспомогательных двигателей.
2. Подготовка к ремонту главных и вспомогательных двигателей.
3. Ремонт главных и вспомогательных двигателей.

Раздел 2. Подготовка к ремонту и ремонт судовых систем и вспомогательных механизмов.

1. Подготовка к ремонту и ремонт судовых систем.
2. Подготовка к ремонту и ремонт судовых насосов.
3. Подготовка к ремонту и ремонт дейдвудного устройства.
4. Подготовка к ремонту и ремонт судовых вспомогательных паровых котлов.
5. Подготовка к ремонту и ремонт топливных сепараторов.
6. Подготовка к ремонту и ремонт воздушных компрессоров.
7. Подготовка к ремонту и ремонт оборудования для предотвращения загрязнения моря.
8. Подготовка к ремонту и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ:

Вариант №.....

Подготовка к ремонту и ремонт

Графическая часть –

Одобрено на заседании методической комиссии Эксплуатация судовых энергетических установок.

Протокол №__ от «__» _____ 20__ г.

Председатель МК _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
F-8.5-01.26

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
по результатам прохождения производственной практики (судоремонтную)
_____ гр. _____ курса _____
Фамилия, имя, отчество

Обучающийся по специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок» прошел производственную (судоремонтную) практику по профессиональному модулю: ПМ.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки в объеме 324 часа с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

в организации _____
наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнения работ

Виды работ, выполненные обучающимся во время практики	Кол-во часов, отведенных на выполнение работ	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Уровень выполнения работ (низкий /средний/ высокий)
ПМ.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки.			
1. Подготовка к ремонту и ремонт главного двигателя	72	Освоил / не освоил	
2. Подготовка к ремонту и ремонт вспомогательных двигателей	36	Освоил / не освоил	
3. Подготовка к ремонту и ремонт механизмов и систем, обеспечивающих работу главных и вспомогательных судовых двигателей	36	Освоил / не освоил	
4. Подготовка к ремонту и ремонт судовых систем	36	Освоил / не освоил	
5. Подготовка к ремонту и ремонт рулевого устройства	36	Освоил / не освоил	
6. Подготовка к ремонту и ремонт палубных механизмов	36	Освоил / не освоил	
7. Ведение документации в процессе ремонтных работ, оформление заявок	18	Освоил / не освоил	
8. Подготовка к ремонту и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики, системы дистанционного управления и сигнализации	18	Освоил / не освоил	
9. Снятие и обработка показаний приборов, их регистрация.	18	Освоил / не освоил	
10. Подготовка к ремонту и ремонт снаряжения и инвентаря	18	Освоил / не освоил	
ИТОГО:	324		

Дата «__» _____ 20__ г.

Руководитель практики от организации

_____ / _____
должность подпись Фамилия И.О.

Руководитель практики от КМРК

_____ / _____
должность подпись Фамилия И.О.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
F-8.5-01.25

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж
ХАРАКТЕРИСТИКА

курс _____ группа _____

фамилия, имя, отчество

шифр и наименование специальности

проходившего практику _____

наименование предприятия (организации)

Дата начала практики _____ Дата окончания практики _____

Профессионально-личностные качества практиканта	Уровень профессионально-личностных качеств по четырехбальной шкале (нужное выделить)			
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо

Дата « _____ » _____ 20__ г.

Руководитель практики от организации

_____ / _____

должность подпись фамилия И.О.

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.18/19

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
F-8.5-01.26а

СПРАВКА О СУДОРЕМОНТЕ

Наименование судовладельца

Адрес и телефоны, факс, e-mail
судовладельца

Настоящим удостоверяется, что:

фамилия, имя, отчество

дата рождения _____

работал на (название судна)

в должности члена экипажа судна

с _____ 20____ года по _____ 20____ года

В этот период участвовал в работах по ремонту: _____

с _____ 20____ года по _____ 20____ года

Всего находился на судоремонтных работах _____ месяца _____ дней
на судах, ремонтируемых на заводе, судоремонтном предприятии.

Настоящая справка подтверждает прохождение практики по судоремонту для выдачи
первичного диплома члена экипажа морского судна.

Капитан _____
подпись

Ф.И.О. (полностью печатными буквами)

Старший механик _____
подпись

Ф.И.О. (полностью печатными буквами)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

МО-26 02 05-ПП.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (СУДОРЕМОНТНАЯ)	С.19/19

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
F-8.5-01.24

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ОТЧЕТ
по производственной практике (судоремонтной)

Специальность 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Разработал курсант гр. _____

_____ И.И. Иванов
подпись инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.

Руководитель

_____ П.П. Петров
подпись инициалы, фамилия

« ____ » _____ 20 ____ г.