



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)

«ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ»
(наименование дисциплины)

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.04 – ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ И
БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**
(код и наименование направления)

ИНСТИТУТ

Отраслевой экономики и управления

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра организации перевозок

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Результаты освоения дисциплины приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Планируемые результаты обучения
ПК-1 Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта	Знать: - принципы взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах; - нормативно-техническую и руководящую документацию, регламентирующую деятельность по транспортному обслуживанию в области грузовых и пассажирских перевозок; - организацию, и принципы управления перевозочной работы на различных видах транспорта; - организацию и принципы управления флотом и портом. Уметь: - рассчитывать и анализировать показатели экономической эффективности работы транспорта; - планировать работу флота; - рассчитывать количество различных видов груза, предъявленных к перевозке. Владеть: - технологиям перевозки грузов на различных видах транспорта, документального оформления принятого к перевозке груза; - методами обеспечения безопасности перевозки и сохранности груза.
ПК-3 Способен осуществлять финансово-экономическую деятельность организации водного транспорта	Знать: - технологии работы различных видов транспорта; - документальное оформление груза, методы планирования и организации перевозок с учетом организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах; - основные производственные показатели работы флота и порта; - сущность сетевого планирования и управления работой флота. Уметь: - рассчитывать тарифы, ставки фрахта на перевозку грузов на водном транспорте и на погрузоразгрузочные работы и хранение грузов в порту; - прогнозировать грузопотоки; - оформлять документы на груз. Владеть: - методами планирования и организации перевозки грузов, управления работой флота и порта; - методикой расчета себестоимости морских грузоперевозок.

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов с ключами правильных ответов;
- задания по контрольной работе (для заочной формы обучения).

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- типовые темы и(или) задания по курсовой работе
- экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий

закрытого и открытого типов с ключами правильных ответов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии найти необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, во-	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставлен-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	только некоторые из имеющихся у него сведений	ции	влекает в исследование новые релевантные задачи данные	ной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4. Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1: Способен выполнять расчетно-аналитическое, планово-экономическое, организационное и технико-технологическое сопровождение бизнес-процессов организации водного транспорта.

Тестовые задания закрытого типа:

1. При трамповом судоходстве договор перевозки оформляется:
1. чартером;
2. коносаментом;

3. накладной;
4. транспортной накладной CMR.

2. Транспорт необщего пользования:

- 1. является составной частью производственных предприятий;**
2. оказывает услуги внешним организациям;
3. не оказывает услуг внешним организациям;
4. городской транспорт.

3. Установить соответствие вида перевозки ее выполнению:

1. интермодальная;	а) по определённым маршрутам из единого диспетчерского центра независимо от вида транспорта
2. смешанная;	б) укрупнёнными местами на паромов
3. амодальная;	в) любой комбинацией видов транспорта;
4. фрейджерная	г) двумя и более видами транспорта в укрупненной грузовой единице

Ответ: 1г, 2в, 3а, 4б

4. При железнодорожных перевозках с различной шириной колеи:

- 1. грузы перегружаются из одних вагонов в другие;**
- 2. происходит автоматическое изменение ширины колеи;**
3. грузы перегружаются из вагонов на автотранспорт;
- 4. меняются колесные пары.**

Тестовые задания открытого типа:

5. Транспортное оборудование многократного использования, с постоянной конструкцией, с внутренним объемом не менее 1 м³ называется _____

Ответ: грузовой контейнер

6. Городской транспорт относится к транспорту _____:

Ответ: общего пользования.

7. Последовательная перевозка несколькими видами транспорта – это _____:

Ответ: комбинированная перевозка.

8. Укрупненная грузовая единица используется в _____ технологии перевозок.

Ответ: интермодальной.

9. Транспортная система, в которой грузы направляются из распределительного центра по радиальным маршрутам, называется _____

Ответ: Hub and Spokes

10. Линейная перевозка грузов на водном транспорте характеризуется _____:

Ответ: работой по расписанию заходов/отходов в порты погрузки/выгрузки.

11. Контейнерные – это _____ интермодальные грузовые перевозки.

Ответ: автомобильно-железнодорожные.

12. Подразделения судоходной компании _____ занимаются организацией оперативной работы флота.

Ответ: диспетчерская и служба эксплуатации

13. Объем работы судна в тоннах, который оно может выполнить за определенный период времени в определенных условиях – это _____.

Ответ: провозная способность

14. В процессе организации мультимодальных перевозок возникает задача _____

Ответ: организации взаимодействия разных видов транспорта

15. Отношение времени судна на ходу к общему времени работы судна – это _____

Ответ: коэффициент ходового времени

Компетенция ПК-3: Способен осуществлять финансово-экономическую деятельность организации водного транспорта

Тестовые задания закрытого типа:

16. Ставки портовых сборов устанавливаются на:

1. 1 м³;
2. 1 т. чистой грузоподъемности;
- 3. 1 т. валовой вместимости;**
4. полное водоизмещение.

17. Упорядочить операции в технологическом процессе работы судна:

1. погрузка;
2. переход между портами;
3. прием топлива и снабжения;
4. оформление документов;
5. выгрузка.

Ответ: 1, 4, 3, 2, 5

18. Форма организации работы флота:

1. международная;
2. региональная;
- 3. трамповая;**
4. локальная.

19. К показателям планирования работы порта по производству относится:

- 1. пропускная способность порта;**
2. себестоимость ПРР;
3. производительность труда одного работника;
- 4) грузооборот.**

Тестовые задания открытого типа:

20. Сменно-суточный план относится к _____ планированию работы порта:

Ответ: оперативному.

21. Арендная плата за причалы относится к _____ расходам порта:

Ответ: накладным.

22. Вознаграждение, которое оплачивается перевозчиком за окончание погрузки до истечения стальной нормы времени – это _____.

Ответ: диспач.

23. Оплата труда докеров-механизаторов относится к _____ расходам порта:

Ответ: прямым.

24. _____ является основным оперативным планом морских перевозок, определяющим и оперативную деятельность флота и портов.

Ответ: годовой план

25. В процессе организации мульти/интермодальной перевозки необходимо выбрать _____

Ответ: виды транспорта и технологии перевозки

26. _____ – ожидаемый эффект от сокращения времени стоянки судна в порту

Ответ: снижение портовых расходов

27. Время, полагающееся порту на обработку судна в соответствии с определенными нормативами – это _____ время.

Ответ: стальной

28. К количественным показателям работы порта относится _____

Ответ: грузооборот

29. Показатель планирования работы порта по производству _____

Ответ: объем погрузо-разгрузочных работ (ПРР)

30. Коэффициент использования грузоподъемности судна зависит от _____

Ответ: величины судовых запасов (топливо, вода)

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

3.1 Учебным планом для студентов заочного отделения предусмотрено выполнение контрольной работы. Контрольная работа имеет реферативный характер и выполняется на основе анализа имеющихся источников информации (учебников, учебных пособий, моно-

графий, авторефератов диссертаций, журнальных статей, сборников научных трудов, материалов научных конференций и т.п.), имеющих отношение к заданной тематике.

Положительная оценка «зачтено» выставляется в зависимости от полноты раскрытия вопроса и объема предоставленного материала в контрольной работе, а также степени его усвоения, которая выявляется при ее защите (умение использовать при ответе на вопросы научную терминологию, лингвистически и логически правильно отвечать на вопросы по проработанному материалу). Задания по контрольным работам по вариантам приведены в табл. 3.

Таблица 3 – Задания по контрольным работам студентам заочной формы обучения

Вариант	Вопросы для контрольных работ
1.	1.Транспорт, его роль и значение в жизни общества и экономики страны 2.Общая характеристика транспортной системы России.
2.	1.Виды транспорта, сфера их применения. 2.Виды перевозок (унимодальные, смешанные, мультимодальные, интермодальные, комбинированные, сегментарные, фрейджерные).
3.	1.Взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах. 2.Основные направления и грузовых и пассажирских перевозок в РФ.
4.	1.Классификация грузов в зависимости от способа перевозки. 2.Классификация транспортных средств.
3.	1.Определение рейса судна. Виды рейсов. 2.Нормирование элементов времени рейса судна.
4.	1.Критерии работы и качества использования транспортных судов. 2.Формы и виды организации перевозок и работы флота.
5.	1.Основные морские порты России. 2. Особенности управления эксплуатационной деятельностью в российских портах
6.	1.Характеристика грузовых терминалов порта Калининград. 2.Крупнейшие порты Китая.
7.	1.Организация системы управления работой портов. 2.Правовой режим управления портом.
8.	1.Организация управления стивидорной деятельностью в порту. 2.Текущее и календарное планирование работы порта.

3.2. Задание по курсовой работе

3.2.1 Тема курсовой работы общая для всех студентов: «Освоение грузопотока на водном транспорте». Курсовая работа состоит из трех разделов:

- общая характеристика условий освоения грузопотока,
- определение загрузки судна на рейс,
- расчет показателей освоения грузопотока.

Задание для курсовой работы (КР) представлено в учебно-методическом пособии: Мойсеенко С.С., Светличный Г.В. Организация и технология перевозок на водном транспорте» - Калининград: изд-во БГАРФ, 2021. – 22 с.

3.2.2. Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств

Шкала оценивания результатов выполнения КР основана на четырех-балльной системе.

Оценка «отлично» выставляется в случае, если тема КР раскрыта полностью, при выполнении КР студент воспользовался достаточным количеством достоверных источников.

Оценка «хорошо» выставляется в случае, если тема КР раскрыта полностью, но упущены некоторые незначимые моменты, при выполнении КР студент воспользовался достаточным количеством источников.

Оценка «удовлетворительно» выставляется в случае, если тема КР раскрыта, но упущены некоторые значимые моменты, при выполнении студент воспользовался недостаточным (одним-двумя) количеством источников, работа выполнена с нарушением установленных преподавателем требований по оформлению.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае, если тема КР не раскрыта.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «*Организация и управление перевозками*» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.

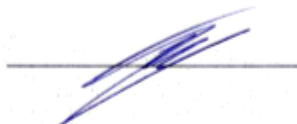
Преподаватель-разработчик – Фаустова О. Г., кандидат технических наук.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 202 от 20.02.2025 г.)

Заведующий кафедрой  Л.Е. Мейлер

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов, протокол № 7 от 25.03.2025 г..

Заведующий кафедрой



А.Г. Мнацаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией института отраслевой экономики и управления (протокол № 3 от 28.03.2025 г.).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко