

Федеральное агентство по рыболовству
ФГБОУ ВО «КГТУ»
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник академии
А.В. Грунтов
«12» января 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации членов экипажей судов
в соответствии с требованиями раздела А-II/5 Кодекса ПДНВ
(пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ)

МАТРОС ПЕРВОГО КЛАССА

РАЗРАБОТЧИК

Заведующий центром профессиональной подготовки
Первунин А.И.

ВЕРСИЯ

V.4

ДАТА ВЫПУСКА

17.12.2025

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.2/18

АННОТАЦИЯ

Программа повышения квалификации разработана Центром профессиональной подготовки Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «КГТУ» с целью методического обеспечения процесса обучения членов экипажей морских судов, имеющих квалификационное свидетельство «Вахтенный матрос», в соответствии с международными требованиями по профессии «Матрос первого класса».

Миссия программы – удовлетворение социальных потребностей личности в реализации способностей, образовательной, развивающей целей, а также удовлетворение потребностей в интеллектуальном, культурном и нравственном развитии, в получении профессионального образования и квалификации в выбранной области деятельности, без повышения образовательного уровня.

Целью программы является подготовка матросов первого класса морских судов в соответствии с требованиями Правила II/5 Конвенции ПДНВ с поправками, Раздела А-II/5, таблицы А-II/5 Кодекса ПДНВ.

Задачи подготовки: дать слушателям теоретические знания и выработать практические навыки для работы матросом первого класса на судах морского флота.

В результате освоения программы слушатели овладевают компетенциями в соответствии с требованиями, определенными Спецификацией минимального стандарта компетентности, приведенными в таблице А-II/5 Кодекса ПДНВ, что является условием получения гражданином квалификационных документов «Матрос первого класса».

Объем программы при очной форме обучения – 100 часов.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.3/18

Содержание

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	5
МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ	Ошибка! Закладка не определена.
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	6
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	14
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	17

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.5/18

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативными документами для разработки рабочей программы являются: Правило II/5 Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ) 1978 г., с поправками;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

«Положение о дипломировании членов экипажей морских судов» (утверждено приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. №378);

Примерная основная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Матрос первого класса» (согласована приказом Росморречфлота от 22.03.2024 г. №30);

Профессиональный стандарт «Матрос» (утвержден приказом Минтруда России от 01.03.2023 г. №122н).

1.2. Требования к лицам, претендующим на обучение по программе повышения квалификации.

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

- имеющие среднее общее образование и выше;
- достигшие 18-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на морских судах в качестве матроса;
- имеющие квалификационное свидетельство вахтенного матроса;
- имеющие подтвержденный стаж работы на судне в составе палубной команды не менее двух месяцев;
- имеющие свидетельство о пройденной начальной подготовке по безопасности (Правило VI/1 Конвенции ПДНВ);
- имеющие свидетельство о пройденной подготовке по охране (Правило VI/6 Конвенции ПДНВ).

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

2.1. Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-II/5 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования лиц рядового состава в качестве матроса первого класса», таблица А-II/5 «Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава в качестве матроса первого класса».

2.2. Уровень квалификации выпускника в соответствии с Приказом Минтруда России от 12 апреля 2013 г. №148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»: 4.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.6/18

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Тематический план программы

Раздел	Наименование раздела / дисциплины	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
1.	Устройство морского судна. Швартовное и якорное устройство.	8	6	2	Зачет
2.	Техническое обслуживание и ремонт на судне.	10	6	4	Зачет
3.	Предотвращение загрязнения окружающей среды.	10	8	2	Зачет
4.	Шкиперское дело. Снабжение судна.	10	6	4	Зачет
5.	Обработка грузов и запасов.	14	10	4	Зачет
6.	Ходовая навигационная вахта. Сигналопроизводство и Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).	24	14	10	Тест
7.	Эксплуатация палубного оборудования и механизмов. Электрооборудование и автоматика судовых механизмов, эксплуатируемых квалифицированным матросом.	8	4	4	Зачет
8.	Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок.	8	4	4	Зачет
9.	Организация посадки (высадки) пассажиров на судах.	4	2	2	Зачет
	Итоговая аттестация (экзамен)	4	-	-	
	ИТОГО (включая итоговую аттестацию)	100	60	36	

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.7/18

3.2. Содержание обучения по программе

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
1	Устройство морского судна. Швартовное и якорное устройство.	8	6	2	Зачёт
1.1	Введение. Классификация судов. Эксплуатационные и мореходные качества судна.		2	2	
1.2	Требования международных конвенций, предъявляемых к судовым системам и судовым помещениям.		2		
1.3	Требования международных конвенций, предъявляемых к устройству специализированных судов. Швартовное и якорное устройство. Уход за ними.		2		
2	Техническое обслуживание и ремонт на судне.	10	6	4	Зачёт
2.1	Техническое обслуживание.		1	1	
2.2	Организация технического обслуживания		1	1	
2.3	Окрасочные материалы. Общие сведения. Организация процесса окраски.		2	1	
2.4	Уход за корпусом судна, надстройками и палубами судна.		1	1	
2.5	Техника безопасности при выполнении всех видов работ, в том числе на высоте и за бортом. Чек-листы.		1	-	
3	Предотвращение загрязнения окружающей среды.	10	8	2	Зачёт
3.1	Требования международных и национальных документов по предотвращению загрязнения окружающей среды.		4	1	
3.2	Обязанности палубной команды по предотвращению загрязнения окружающей среды. Чек-листы.		4	1	
4	Шкиперское дело. Снабжение судна.	10	6	4	Зачёт
4.1	Основные предметы шкиперского снабжения судов. Тросы, их классификация и применение. Прием, хранение и уход за тросами.		4	2	
4.2	Такелажные цепи и уход за ними. Блоки, тали, их устройство и назначение.		2	2	
5	Обработка грузов и запасов.	14	10	4	Зачёт
5.1	Грузовые операции на судне.		3	1	
5.2	Меры предосторожности, предпринимаемые при обработке конкретного типа груза.		4	2	
5.3	Определение маркировки МК МПОГ. Карточка безопасности на перевозимый груз (MSDS).		3	1	

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025		Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4 С.8/18

№ п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практические занятия	
6	Ходовая навигационная вахта. Сигналопроизводство и Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).	24	14	10	Тест
6.1	Организация ходовой навигационной вахты. Процедуры принятия, несения и сдачи вахты.		2	2	
6.2	Судовые средства световой и флажной сигнализации. Азбука Морзе. Международный свод сигналов (МСС-65).		2	4	
6.3	Международные правила предупреждения столкновений судов в море. Огни и звуковые сигналы морских судов.		10	4	
7	Эксплуатация палубного оборудования и механизмов. Электрооборудование и автоматика судовых механизмов, эксплуатируемых квалифицированным матросом.	8	4	4	Зачёт
7.1	Судовые электрические машины переменного и постоянного тока. Электрическая аппаратура управления и защиты.		1	-	
7.2	Судовые электрические и электроэнергетические установки. Дизель и турбогенераторы, ГРЩ, системы управления.		1	1	
7.3	Палубные электрифицированные механизмы: электроприводы брашпиля и шпиля, электроприводы грузовых механизмов.		1	2	
7.4	Электроприводы рулевой машины. Рулевой указатель. Электробезопасность при эксплуатации электрооборудования судов.		1	1	
8	Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок.	8	4	4	Зачёт
8.1	Аварийное оборудование судов.		2	2	
8.2	Спасательное оборудование.		2	2	
9	Организация посадки (высадки) пассажиров на судах.	4	4	-	Зачёт
9.1	Порядок и проведение безопасной посадки (высадки) пассажиров на судах.		1,5		
9.2	Выполнение обязанностей, связанных с безопасной посадкой (высадкой) пассажиров на судах.		0,5		
9.3	Участие в управлении неорганизованными массами людей.		2		
	Итоговая аттестация (экзамен)	4			
	ИТОГО (включая итоговую аттестацию)	100	60	36	

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.9/18

Содержание дисциплин и разделов

1. Устройство морского судна. Швартовное и якорное устройство.

1.1. Введение. Классификация судов. Эксплуатационные и мореходные качества судна.

В данном разделе обучающихся знакомят с классификацией морских судов, основными характеристиками морских судов (грузоподъемность, плавучесть, остойчивость, непотопляемость, ходкость), требованиями международных конвенций к корпусным конструкциям.

1.2. Требования международных конвенций, предъявляемых к судовым системам и судовым помещениям.

Назначение судовых систем и их классификация. Трубы и их путевые соединения. Насосы, вентиляторы и компрессоры. Маркировка судовых трубопроводов. Трюмные системы; воздушные и мерительные трубопроводы; системы дистанционного измерения уровня жидкости и осадки судна; осушительные системы; балластные системы.

Санитарные системы: водоснабжения (питьевой, мытьевой и забортной воды), канализации (фановая, сточная, шпигатная). Системы отопления: воздушная, водная, паровая и электрическая. Системы вентиляции: вдувная, вытяжная, и комбинированная. Общесудовая вентиляция, вентиляция машинных помещений и грузовых трюмов.

Системы кондиционирования воздуха. Рефрижераторные системы. Противопожарные системы. Системы пожарной сигнализации. Системы водотушения (водопожарная, спринклерная, водораспыления и орошения). Системы объемного тушения пожаров (паротушения, углекислотного тушения, жидкостного тушения, тушения инертными газами).

Системы пенотушения (химическая, воздушно-механическая и высокократная воздушно-механическая). Вспомогательные средства пожаротушения.

Судовые системы для предотвращения загрязнения морей и охраны окружающей среды.

Назначение судовых помещений. Специальные помещения, помещения судовых запасов и балласта, служебные помещения: управления судном, судовых механизмов, служебно-хозяйственные и административные. Внутрисудовые средства связи. Требования международных конвенций к судовым помещениям.

1.3. Требования международных конвенций, предъявляемых к устройству специализированных судов. Швартовное и якорное устройство. Уход за ними.

Конструктивные особенности специализированных судов: сухогрузных (рефрижераторов, контейнеровозов, судов с горизонтальным способом грузопереработки, судов для перевозки навалочных грузов); наливных судов (танкеров, судов для перевозки сжиженных газов и химикатов); пассажирских судов; специальных транспортных судов и служебно-вспомогательных судов; ледоколов (атомоходов); плавучих буровых установок, научно исследовательских судов, лихтеровозов.

Швартовное устройство, назначение, составные части и расположение на судне.

Назначение якорного устройства и его составные части. Типы якорей. Якорь-цепи.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.10/18

Итоговой формой контроля является зачёт.

2. Техническое обслуживание и ремонт.

2.1. Техническое обслуживание.

Организация судовых работ на судне.

2.2. Организация технического обслуживания.

Повседневный уход за судном: проведение ежедневных (малых) и периодических больших приборок. Санитарный аврал и сроки его проведения.

2.3. Окрасочные материалы. Общие сведения. Организация процесса окраски.

Основные материалы, применяемые при судовых работах: краски (масляные, эмалевые, синтетические, необрастающие), лаки, олифы, искусственные смолы, грунтовки, шпаклевки, растворители, разбавители, сиккативы и другие, их назначение и характеристики. Требования к лакокрасочным материалам. Приготовление красок и хранение лакокрасочных материалов на судне. Подготовка стальной, алюминиевой и деревянной поверхностей к окраске. Инструмент для ручной и механизированной подготовки поверхностей к окраске. Ручная и механизированная окраска. Инструменты для окрасочных работ: кисти и краскораспылители, их виды, подготовка к работе и уход за ними. Другие инструменты и приспособления. Окраска подводной части корпуса судна и пояса переменных ватерлиний. Техника безопасности при окрасочных работах.

2.4. Уход за корпусом судна, надстройками и палубами судна.

Уход за жилыми, служебными, общественными, бытовыми и другими вспомогательными помещениями судна. Уход за грузовыми трюмами. Подготовка трюмов к погрузке грузов. Уборка после выгрузки грузов. Уход за рефтрюмами, танками нефтеналивных судов и газозовов. Техника безопасности при этих работах. Правила технической эксплуатации грузовых трюмов, танков нефтеналивных судов и газозовов. Уход за судовыми цистернами и льялами. Зачистка льял, питьевых и балластных цистерн. Цементировка. Окраска цистерн химическим покрытием. Методы химической чистки цистерн и защиты их от коррозии.

2.5. Техника безопасности при выполнении всех видов работ, в том числе на высоте и за бортом. Чек-листы.

Охрана труда и техника безопасности на судах. Вредные производственные факторы. Характеристика производственного травматизма. Средства индивидуальной защиты. Обеспечение безопасности при палубных работах, в том числе на специализированных судах. Подготовка к работе в шторм, во льдах, в открытом море при перегрузочных операциях. Чек-листы. Оценка риска.

Итоговой формой контроля является зачёт.

3. Предотвращение загрязнения окружающей среды.

3.1. Требования международных и национальных документов по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Международная конвенция МАРПОЛ 73/78.

3.2. Обязанности палубной команды по предотвращению загрязнения окружающей среды. Чек-листы.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.11/18

Пост по борьбе с розливом нефтепродуктов (для танкеров). Чек-листы. Оценка риска.

Итоговой формой контроля является зачёт.

4. Шкиперское дело. Снабжение судна.

4.1. Основные предметы шкиперского снабжение судов. Тросы, их классификация и применение. Прием, хранение и уход за тросами.

Растительные тросы: пеньковые, манильские, их характеристики. Изготовление растительных тросов. Тросы тросовой и кабельной работы. Измерение толщины растительных тросов.

Названия растительных тросов в зависимости от их толщины. Приемка тросов, распускание бухт, применение тросов на судне и уход за ними.

Синтетические тросы: их изготовление, конструкция, основные физико-механические качества, достоинства и недостатки. Применение и уход за синтетическими тросами на судне. Выбраковка синтетических тросов.

Стальные тросы: их изготовление, конструкция, классификация по гибкости и условные обозначения. Применение стальных тросов на судне. Приемка стальных тросов, распускание бухт, рубка и уход за ними на судне.

Разрывная и рабочая крепость растительных, синтетических и стальных тросов.

Определение крепости тросов по приближенным формулам.

Правила технической эксплуатации и техника безопасности при работах с растительными, синтетическими и стальными тросами, сертификаты качества тросов на судне.

4.2. Такелажные цепи и уход за ними. Блоки, тали, их устройство и назначение.

Такелажные цепи, конструкция, достоинства, недостатки, допустимый износ. Применение такелажных цепей на судах. Приемка такелажных цепей и уход за ними на судне.

Гаки, назначение, устройство, виды гаков, их клеймение и применение на судах.

Приемка гаков и уход за ними на судне.

Такелажные скобы, назначение, устройство, виды скоб и скоб-зажимов. Подбор скоб к тросам. Допустимый износ и уход за скобами на судне.

Талрепы: Тросовые и винтовые талрепы, их назначение и устройство. Разновидности винтовых талрепов открытого и закрытого типов. Уход за талрепами на судне.

Коуши, обухи, рымы, бугели, ракс-бугели, утки, их назначение, рабочая нагрузка, допустимый износ, применение и уход на судне.

Блоки. Назначение и устройство деревянных, пластмассовых и металлических блоков. Канифас-блоки. Измерение блоков и подбор их к тросам. Допустимый износ и уход за блоками на судне.

Правила технической эксплуатации, надзор Российского морского Регистра и техника безопасности при работах с цепями, гаками, скобами, талрепами, обухами, коушами, рымами, бугелями и блоками.

Гордени и тали. Гордень и его назначение. Обыкновенные тали, их назначение и устройство. Виды обыкновенных талей. Выигрыш в силе при пользовании таями.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.12/18

Основание талей. Понятие о дифференциальных таях. Уход за таями. Техника безопасности при работе с таями на судне.

Такелажные работы. Морские узлы и их применение. Охрана труда при такелажных работах.

Итоговой формой контроля является зачёт.

5. Обработка грузов и запасов.

5.1. Грузовые операции на судне.

Организация грузовых операций на судне. Чек-листы. Оценка риска.

5.2. Меры предосторожности, предпринимаемые при обработке конкретного типа груза.

Инструктаж с персоналом, участвующим в грузовых операциях. Использование персональных детекторов и газоанализаторов.

5.3. Определение маркировки МКМПОГ. Карточка безопасности на перевозимый груз (MSDS).

Классификация и маркировка согласно МКМПОГ. MSDS.

Итоговой формой контроля является зачёт.

6. Ходовая навигационная вахта. Сигналопроизводство и Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).

6.1. Организация ходовой навигационной вахты. Процедуры принятия, несения и сдачи вахты.

Руководство по организации ходовой навигационной вахты. Обязанности вахтенной службы.

6.2. Судовые средства световой и флажной сигнализации. Азбука Морзе. Международный свод сигналов (МСС-65).

Зрительные средства связи: светосигнальные, флаги МСС, сигнальные фигуры. Пиротехнические средства сигнализации; их хранение и использование на судне. Звуковые средства связи. Сигнализация в портах. Правила несения визуальной сигнально-наблюдательной вахты. Сектора наблюдений, форма докладов о результатах наблюдений.

6.3. Международные правила предупреждения столкновений судов в море. Огни и звуковые сигналы морских судов.

Краткая история создания правил. Общие положения. Значение терминов, употребляемых в «Правилах». Плавание судов при любых условиях видимости. Плавание судов, находящихся на виду друг у друга.

Огни и знаки. Огни судна с механическим двигателем на ходу. Огни и знаки судов, занятых буксировкой и толканием. Огни и знаки парусных судов и судов на веслах. Огни и знаки судов: рыболовных, лишенных возможности управляться, ограниченных в возможности маневрировать, устранением минной опасности, лоцманских, стесненных своей осадкой и занятых дноуглубительными работами. Огни и знаки судов, стоящих на якоре и сидящих на мели. Звуковые и световые сигналы судов, находящихся на виду друг у друга и при ограниченной видимости. Сигналы бедствия.

Итоговой формой контроля является тест.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.13/18

7. Эксплуатация палубного оборудования и механизмов. Электрооборудование и автоматика судовых механизмов, эксплуатируемых матросом первого класса.

7.1. Судовые электрические машины переменного и постоянного тока. Электрическая аппаратура управления и защиты. Судовые электрические машины переменного и постоянного тока. Электрическая аппаратура управления и защиты.

7.2. Судовые электрические и электроэнергетические установки. Дизель и турбогенераторы, РГЩ, системы управления. Судовые электроэнергетические установки и системы. Дизель-генераторы и турбогенераторы, ГРЩ, системы управления СЭС.

7.3. Палубные электрифицированные механизмы: электроприводы брашпиля и шпиля, электроприводы грузовых механизмов. Электроприводы судовых подъемных устройств: кранов, грузовых лебедок, шлюпочных лебедок.

7.4. Электроприводы рулевой машины. Рулевой указатель. Электробезопасность при эксплуатации электрооборудования судов. Рулевое устройство.

Итоговой формой контроля является зачёт.

8. Использование аварийного и спасательного оборудования. Эксплуатация спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок.

8.1. Аварийное оборудование судов.

Использование аварийного и спасательного оборудования, применение аварийных процедур, участие в этих процедурах боцмана. Понятие о МК SOLAS -74, MARPOL-73/78, МКУБ (ISM Code) и СУБ (SMS). Предупреждение пожаров и борьба с ними.

8.2. Спасательное оборудование.

Тестирование спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок.

Итоговой формой контроля является зачёт.

9. Организация посадки (высадки) пассажиров на судах.

9.1. Порядок и проведение безопасной посадки (высадки) пассажиров на судах.

Ограничения посадки (высадки) по погоде, времени суток, количеству пассажиров. Требования к документам пассажиров. Требования к причалам, пирсам, трапам, сходням и их оборудованию. Пассажирские операции в море и на рейде. Эвакуация больных. Использование штормтрапов.

9.2. Выполнение обязанностей членом палубной команды экипажа, связанных с безопасной посадкой (высадкой) пассажиров на судах.

Обязанности вахтенного у трапа.

9.3. Участие в управлении неорганизованными массами людей.

Оказание помощи пассажиром на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства, включая: умение отдавать распоряжения подчиненным и пассажирам; управление пассажирами; требования к путям эвакуации; применение имеющихся способов эвакуации беспомощных пассажиров и пассажиров, нуждающихся в специальной помощи; причины возникновения паники и ее предотвращение. Факторы, влияющие на поведения пассажиров. Помощь в организационных действиях по процедурам сбора

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.14/18

пассажиров, проверки наличия, соответствия одежды погодным условиям, наличия спасательных жилетов.

Итоговой формой контроля является зачёт.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Материально-техническое обеспечение

Виды помещений и их материально-техническое обеспечение	Наименование
1. Наличие помещений: - учебных кабинетов	класс электротехники и электроники, навигационный тренажер, класс подготовки по оказанию первой помощи, класс морской подготовки, класс пожарной подготовки, класс тестирования.
2. Оборудование помещения и рабочих мест	Действующие и разрезные макеты механизмов, приспособления, модели, стенды, макеты, комплекты тематических плакатов, демонстрационные приборы, манекен для отработки приемов оживления, спасательное снаряжение, инструменты, учебные видеофильмы, наборы морских навигационных карт, навигационные приборы и прокладочные инструменты, навигационные пособия; образцы дельных вещей и тросов; такелажный инструмент, стенд с основными видами судовых узлов; инструменты для малярных работ и работ по подготовке поверхности к покраске; переносные средства пожаротушения, применяемые на судах; образцы индивидуальных спасательных средств, страховочный пояс.
3. Технические средства обучения	Компьютеры с лицензионным программным обеспечением; Телевизоры мультимедийные; Видеопроекторы; экраны; Симуляторы, Доски меловые учебные,

4.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения программы:

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Сайт Министерства транспорта РФ	https://miNetraNes.gov.ru
2	Сайт Росморречфлота	http://morflot.gov.ru/
3	Сайт Службы морской безопасности	www.msecurity.ru
4	Сайт Российского морского регистра судоходства	https://rs-class.org/
5	Электронная информационно-образовательная среда КГТУ	https://eios.klgtu.ru/

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.15/18

Рекомендуемая литература:

Основная
<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками 2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС -74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками) 3. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78) 4. Международная конвенция о грузовой марке 1966 года 5. Международный кодекс по охране судов и портовых средств 2002 года (Кодекс ОСПС) 6. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА) 7. Международный кодекс по системам пожарной безопасности 98(73) 8. Международная конвенция по обмеру судов 1969 года 9. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 (МППСС-72) 10. Международный свод сигналов (МСС-65)
Правовые акты и нормативные документы
<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» 2. Приказ Минтранса России от 08.11.2021 г. №378 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов» 3. Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. №140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации» с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. №69 4. Приказ Министерства Морского флота СССР №56 от 03.05.1990 г. : Правила перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) (РД 31.15.01-89) Res.A.796 (19) 13.11.95.

Учебная литература:

Основная
<ol style="list-style-type: none"> 1. Международная конвенция о спасании 1989 года 2. Международные конвенции об ответственности и компенсации за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (CLC - 92) 3. Международный свод сигналов (МСС-1965) 4. Единая система ограждения навигационных опасностей плавучими предостерегательными знаками, 1980, принята конференцией Международной Ассоциации Маячных Служб (Система МАМС). 5. Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (Наставление ИАМСАР), книга III - «Подвижные средства» 6. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (Конвенция САР-79) 7. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) 8. Правила пожарной безопасности на морских судах. Рекомендованы постановлением технического комитета по стандартизации ТК 318 «Морфлот» №10 от 31.10.2003 9. Шарлай, Г. Н. Матрос морского судна: учебное пособие - Владивосток: Морской гос. ун-т им. адмирала Г.И. Невельского, 2010. 10. Дмитриев, В.И. Технические средства судовождения – М., Транспорт, 1990. 11. Скрыгин, Л. Н. Морские узлы - Издательство «Транспорт», 1992. 12. Дмитриев, В.И. Навигация и лоция – М., Академкнига, 2004. 13. Юхнин, Е.И. Якорное, швартовное и буксирное устройства судов – СПб., Судостроение, 1992. 14. Снопков, В.И. Технология перевозки грузов морем – СПб, Мир и семья, 2001. 15. Макаров, И.В. Основы судовождения.- М.: Транспорт, 1981. 16. Замоткин, А.П. Морская практика для матроса. – М.: Транспорт, 1993 г. 17. Александров, М.Н. Судовые устройства.- М.: Транспорт, 1982 г.
Дополнительная
<ol style="list-style-type: none"> 1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ (ред. от 29.09.2025) 2. Наставление по борьбе за живучесть судов Министерства морского флота Союза ССР НБЖС

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.16/18

3. Филимонова, Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности [Электронный ресурс] : учебник / Е. В. Филимонова. - Электрон. дан. - Москва : КноРус, 2017.
4. Баранов, Е. Ф. Безопасность жизнедеятельности на водном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е. Ф. Баранов, В. К. Новиков, В. Г. Сазонов. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015.
5. Крымов, И. С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства : учебное пособие для учеб. заведений водного транспорта / И. С. Крымов. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : ТрансЛит, 2011. - 432 с. : ил.
6. Киценко, В. Н. Вахтенный матрос [Электронный ресурс] : учебное пособие для курсантов морских учебных заведений специальности «Судовождение» и подготовки моряков / В. Н. Киценко. - Калининград : БГАРФ, 2017. - 258 с. : цв. ил., рис., табл.
7. Гордеев, И. И. Вахтенный матрос : учебное пособие / И. И. Гордеев. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : ТрансЛит, 2010. - 272 с. : ил
8. Белоусов В.В., Волкогон В.А.. Судовая электроника и электроавтоматика. Учебник для курсантов морских колледжей и мореходных училищ .М.; Колос, 2008.
9. Дверник, А. В. Устройство орудий рыболовства : учеб. пособие для высш. и сред. проф. учеб. заведений / А. В. Дверник, Л. Н. Шеховцев. - М. : Колос, 2007. - 272 с. : ил.
10. Основы судовождения для матроса : учебно-методическое пособие / С. А. Кузнецов, Ю. С. Фесенко, В. А. Халупенко. - М. : Торговое мореплавание, 2005. - 44 с. : ил.
11. Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов : учебник для вузов и сред. проф. мор. учеб. заведений / А. П. Пимошенко, В. Г. Гурьев, В. П. Ефентьев. - М. : Мир, 2004. - 320 с. : ил., табл.
12. Международное руководство по судовой медицине : руководство. - 2-е изд. - Одесса : Негоциант, 2002
13. Фрид, Е. Г. Устройство судна : учебник для сред. проф. - тех. училищ / Е. Г. Фрид. - 5-е изд., испр. и доп. - Л. : Судостроение, 1990. - 344 с. : ил.
14. Багиров, М. С. Основы судовождения : учеб пособие для мореходных школ и учебно-курсовых комбинатов / М. С. Багиров, Г. И. Файн. - М. : Агропромиздат, 1985. - 278 с. : ил.
15. Нечаев, П. А. Электронавигационные приборы : учебник для мореходных училищ / П. А. Нечаев. - М. : Транспорт, 1974.
16. Стандартные фразы ИМО для общения на море.

Справочная литература:

1. Бурханов, М. В. Справочник-экзаменатор по огням, знакам и сигналам МППСС-72, 2010.
2. Шкала Бофорта
3. Справочник боцмана морского флота
4. Справочник боцмана

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Слушатели до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным пра-

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.17/18

вовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия (тренировки) проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы. Отработка практических навыков вахтенного рулевого производится на электронном симуляторе SSH 2009.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагогический состав, обеспечивающий обучение слушателей, должен соответствовать следующим минимальным требованиям:

- среднее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины;
- опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Реализация программы предусматривает проведение промежуточной и итоговой аттестации.

5.1. Промежуточная аттестация слушателей проводится преподавателями, ведущими занятия, в форме зачётов, а по некоторым дисциплинам (профессиональным модулям) - экзаменов.

К промежуточной аттестации допускаются слушатели, успешно освоившие настоящую программу соответствующей дисциплины (профессионального модуля) и выполнившие практические работы.

Зачет проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования, выполнение контрольной работы и защита докладов.

Экзамен проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования с последующим собеседованием.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

5.2. Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией в форме устного квалификационного экзамена.

В состав аттестационной комиссии должны входить: председатель, члены комиссии - преподаватели учебного заведения и ведущие специалисты предприятий, организаций, учреждений отрасли по профилю подготовки, а также представители заказчиков кадров. Для обеспечения работы аттестационной комиссии назначается секретарь комиссии.

БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «МАТРОС 1 КЛАССА»			
Файл: РП ПК КМС 2025	Выпуск: 17.12.2025	Версия: V.4	С.18/18

Председателем аттестационной комиссии назначается лицо, не являющееся работником образовательной организации, имеющее высшее или среднее профессиональное образование по профилю подготовки специалистов и опыт работы в должности капитана (старшего помощника капитана) морского судна не менее трех лет.

Кандидатуру председателя аттестационной комиссии согласовывает капитан морского порта.

Аттестационная комиссия на своём заседании принимает решение о присвоении слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, квалификации по профессии рабочего, присвоении (при наличии) квалификационного разряда и выдаче документов о квалификации. Решение аттестационной комиссии оформляется протоколом и объявляется слушателям.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании педагогического совета отделения морской конвенционной подготовки КМРК.

Протокол №4 от 14 ноября 2025 г.