



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
А.И.Колесниченко

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

26.02.03 Судовождение

МО-26 02 03-ПП.00.РП

РАЗРАБОТЧИК	Лесничий К.В.
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	Феоктистов В.В.
ГОД РАЗРАБОТКИ	2022
ГОД ОБНОВЛЕНИЯ	2025

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.2/45

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	12
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	28
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	32
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	38
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	42
ПРИЛОЖЕНИЕ 4	44
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	42

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.3/45

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) (далее – рабочая программа) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение» (квалификация «техник-судоводитель») в части освоения видов профессиональной деятельности (ВПД) «Управление и эксплуатация судна», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза» и соответствующих профессиональных и общих компетенций, указанных в Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее – МК ПДНВ): Раздел А-II/1 «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более», Таблица А-II/1 «Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более»; Раздел А-VI/1 «Обязательные минимальные требования по ознакомлению, начальной подготовке и инструктажу по вопросам безопасности для всех моряков», Таблицы А-VI/1-1 «Спецификация минимального стандарта компетентности в области способов личного выживания», VI/1-4 «Спецификация минимального стандарта компетентности в области личной безопасности и общественных обязанностей»; Раздел А-VI/2 Обязательные минимальные требования для дипломирования специалистов по спасательным шлюпкам и плотам, дежурным шлюпкам и скоростным дежурным шлюпкам, Таблица А-VI/2-1 Спецификация минимального стандарта компетентности для специалистов по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками; Раздел А-VI/3 Обязательная минимальная подготовка по современным методам борьбы с пожаром, Таблица А-VI/3 Спецификация минимального стандарта компетентности в области современных методов борьбы с пожаром; А-VI/4 Обязательные минимальные требования в отношении оказания первой медицинской помощи и медицинского ухода, Таблица А-VI/4-1 Спецификация минимального стандарта компетентности в области оказания первой медицинской помощи; Раздел А-VI/6 Обязательные минимальные требования к подготовке и инструктажу по вопросам, относящимся к

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.4/45

охране, для всех моряков, Таблица А-VI/6-1 Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны.

Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с ФГОС СПО (Приказ Минпросвещения России от 02.12.2020 г. № 691) и может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области Судовождения и безопасности судоходства при наличии среднего (полного) общего образования.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Цель производственной практики: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, а также сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Производственная практика реализуется в рамках модулей ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по специальности подготовки.

Обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен:

ПРИБРЕСТИ ПЕРВИЧНЫЕ НАВЫКИ:

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- выполнения палубных работ;
- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.5/45

- использования средств индивидуальной защиты;

- в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

- действий при оказании первой медицинской помощи;

- в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

УМЕТЬ:

- выполнять (дублировать) функции вахтенного помощника капитана;

- использовать радиолокационные станции (далее – РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее – САРП), автоматические информационные системы (далее – АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность плавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;

- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы при плавании на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;

- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.6/45

- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- действовать при посадке людей в спасательные средства;
- действовать при постановке судна на якорь и швартовные бочки, швартовке к причалу, к судну на якорю или на ходу;
- руководить грузовыми операциями в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- обрабатывать опасные, вредные и ядовитые грузы в соответствии с международными и национальными правилами;
- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- запускать двигатель рабочей и спасательной шлюпок;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;
- свободно читать навигационные карты;
- вести навигационную прокладку при воздействии на судно внешних факторов, определять место судна различными способами;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.7/45

- определять поправки курсоуказателей и измерителей скорости судна;
- использовать и обслуживать технические средства судовождения;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района плавания;
- производить корректуру карт, навигационных руководств и пособий для плавания;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
- выполнять малярные, такелажные, плотницкие и другие судовые работы;
- выполнять швартовные операции (пользоваться бросательным концом, крепить швартовы на судне и на берегу за кнехты, пушки, рымы и огоны, пользоваться цепным и растительным стопорами при переносе швартовов с барабана швартовного механизма на кнехты, завозить швартовы на берег с помощью шлюпки);
- управлять палубными устройствами;
- обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузочно-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;
- определять осадку судна по маркировке на штевнях, замерять уровень воды в льялах и танках (цистернах), замерять уровень груза и пользоваться клинкетами на нефтеналивных судах;
- действовать при проведении различных видов тревог, в аварийных и чрезвычайных ситуациях;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- использовать аптечку первой помощи;
- вести визуальное и слуховое наблюдение, осуществлять связь в соответствии с международным сводом сигналов (далее - МСС); набирать по заданному сочетанию флаги МСС, использовать средства соответствующей внутренней связи и аварийно-предупредительной сигнализации, а также пиротехнические средства;
- подавать сигналы бедствия различными средствами;
- осуществлять своевременные проверки судовых устройств и их деталей;
- составлять планы судовых работ, распределять подчиненных;
- обеспечивать безопасность судовых работ (включая опасные виды);
- осуществлять получение, хранение и учет аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря, материально-технического снабжения;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.8/45

- обеспечивать подготовку и установку лесов, беседок и приспособлений для работ на высоте и за бортом;
- следить за исправным состоянием водной магистрали, штормовых портиков, шпигатов, льяльных трюмных колодцев;
- проверять готовность судна к выходу в рейс;
- управлять палубными техническими средствами;
- пользоваться такелажным инструментом;
- ремонтировать и оснащать стоячий и бегучий такелаж парусного вооружения шлюпок;
- готовить к действию швартовные механизмы, обслуживать их во время работы и наблюдать в период эксплуатации;
- подавать, травить, правильно крепить и отдавать швартовный трос, вести систематическое наблюдение за швартовым тросом при стоянке на швартовах;
- работать на шпиле (брашпиле), лебедке;
- соблюдать правила техники безопасности при выполнении швартовных операций с помощью лебедки, шпиля, брашпиля и вручную;
- принимать, хранить, выдавать и вести учет материально-технического снабжения по заведыванию;

ЗНАТЬ:

- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- порядок маневрирования при съемке и постановке судна на якорь, швартовных операциях;
- порядок маневрирования при плавании во льдах, буксировке судов, снятии судна с мели;
- физические и теоретические основы, принципы действия и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем;
- принцип действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики системы ГМССБ;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
- способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.9/45

- систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- процедуры контроля судов в портах;
- роль человеческого фактора в процессе управления судном и его эксплуатации;
- ответственность за аварии;
- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое счисление пути судна с учетом внешних факторов;
- способы определения места судна различными способами;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- организацию штурманской службы на судах;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.10/4 5

- устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- специальные правила перевозки грузов;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна;
- устройство морского судна (основные части судового набора, способы соединения между собой деталей судового корпуса, конструкцию отдельных перекрытий и узлов, настила дна, наружной обшивки, горловин, водонепроницаемых дверей, надстроек и рубок; конструкцию и назначение судовых систем и устройств, расположение и назначение судовых помещений; термины и определения, употребляемые на судне);
- главные размерения судна, водоизмещение, грузоподъемность, грузовместимость, дедвейт, мореходные качества судна, назначение грузовой марки;
- расположение по судну балластных танков и танков пресной воды, их мерительных и воздушных труб, мерительных труб грузовых помещений;
- различные виды маркировки, используемые на судне;
- определения рангоута и такелажа судна, виды материалов и предметов такелажного снаряжения;
- организацию ухода за корпусом и помещениями судна;
- технику эксплуатации судовых устройств и уход за ними;
- основные виды красок, грунтовок, лаков растворителей и особенности применения их на судне;
- виды грузовых и швартовых устройств судна и правила их эксплуатации; правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;
- условия включения противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.11/4 5

- приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности;
- основные команды, относящиеся к управлению рулем, на английском языке;
- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия в соответствии с МППСС-72, доклады при обнаружении;
- правила выполнения маневра судна и шлюпки по тревоге "Человек за бортом" и сигнализацию, применяемую по тревоге "Человек за бортом";
- пиротехнические сигналы бедствия;
- основы погрузочно-разгрузочных работ в портах;
- меры предосторожности, принимаемые для предотвращения загрязнения окружающей среды;
- способы поддержания бдительности в области охраны и транспортной безопасности;
- способы выполнения плотницких, слесарных и малярных работ в соответствии с квалификацией плотника 3-го разряда, слесаря и маляра 2-го разряда;
- правила разбивки и маркировки ручного лота и промерного троса;
- порядок производства простых малярных, столярных и плотницких работ;
- перечень авральных видов работ на судах;
- основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей, особенности их применения на судах;
- технологию нанесения красок на металлические поверхности;
- периодичность проверки и порядок замены индивидуальных спасательных средств, швартовых концов, стропов, блоков, скоб и другого такелажного имущества;
- правила подготовки корпусной части перед выходом в рейс, объем и перечень выполняемых мероприятий;
- такелаж и такелажное оборудование;
- инструменты, используемые при такелажных работах;
- материалы для такелажных работ;
- пеньковые, стальные и синтетические тросы, их сравнительные характеристики;
- приемка, хранение и уход за тросами;
- такелажные работы с тросами;
- устройство рангоута, такелажа;

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.12/4 5

- назначение, устройство, порядок использования, техническое обслуживание рулевого, грузового, якорного, швартовного и буксирного устройств;
- устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств;
- содержание и порядок разработки плана работ по корпусной части судна.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

Всего 52 недели – 1872 часа.

Производственная практика проходит на морских судах, находящихся в эксплуатации.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений, в рамках модулей ППССЗ, установленных ФГОС СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД) «Управление и эксплуатация судна», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза», «Выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям» (профессия «матрос»), необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности, а также компетентностей, указанных в МК ПДНВ.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, для предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды
ПК 3.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.13/4 5

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
ПК 4.1	Выполнять судовые работы
ПК 4.2	Нести ходовые и стояночные вахты
ПК 4.3	Выполнять погрузочно-разгрузочные работы
ПК 5.1	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
ПК 5.2	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану
ПК 5.3	Проведение регулярных проверок охраны на судне
ПК 5.4	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются
ПК 5.5	Выживание в море в случае оставления судна
ПК 5.6	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром
ПК 5.7	Борьба с огнем и тушение пожара
ПК 5.8	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи
ПК 5.9	Соблюдение порядка действий при авариях
ПК 5.10	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
ПК 5.11	Соблюдение техники безопасности
ПК 5.12	Содействие установлению эффективного общения на судне
ПК 5.13	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне
ПК 5.14	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью
ПК 5.15	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска
ПК 5.16	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки
ПК 5.17	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна
ПК 5.18	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства
ПК 5.19	Оказание первой помощи спасенным
ПК 5.20	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
ПК 5.21	Организация и подготовка пожарных партий
ПК 5.22	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
ПК 5.23	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами
ПК 5.24	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне
ПК 5.25	Использование радиолокатора для обеспечения безопасности плавания
ПК 5.26	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решения
ПК 5.27	Координация поисково-спасательных операций
ПК 5.28	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
ПК 5.29	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК 5.30	Планирование рейса и судовождение
ПК 5.31	Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами.
ПК 5.32	Организация и процедуры несения вахты.
ПК 5.33	Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.14/4 5

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 5.34	Обеспечение радиосвязи при авариях

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Структура производственной практики

Наименование производственной практики	Наименования видов работ производственной практики	Всего часов
1	2	3
ПП.01	Раздел 1. Управление и эксплуатация судна (ПМ.01). ПК 1.1 – ПК 1.3,	1188
ПП.02	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания (ПМ.02). ПК 2.1 – ПК 2.7,	288
ПП.03	Раздел 3. Обработка и размещение груза (ПМ.03). ПК 3.1 – ПК 3.2,	288
ПП.04	Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям (профессия «матрос») (ПМ.04). ПК 4.1 – ПК 4.3	72
ПП.05	ПМд05. Подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ, (ПК 5.1-5.34)	36
ВСЕГО:		1872

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.15/4 5

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объём часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Раздел 1. Управление и эксплуатация судна			1188	
Тема 1.1. Планирование рейса и навигация ПК 1.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Процедура заказа и получения карт и руководств (пособий) в порту. Судовая коллекция карт и книг: учет, хранение, корректура		3
	2.	Подбор и корректура карт, руководств и пособий. Учет данных о путевой, навигационной, ледовой, гидрометеорологической и минной обстановке. Изучение и оценка района плавания		3
	3.	Составление графического плана рейса. Оформление графического плана рейса		2
	4.	Выбор пути судна. Выполнение предварительной прокладки. Составление справочных материалов на рейс		2
	5.	Расчет протяженности и продолжительности рейса		2
Тема 1.2. Метеорология и океанография ПК 1.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Использование судовых метеорологических приборов. Барометр, барограф. Психрометр. Анемометр. Круг СНО		3
	2.	Определение силы ветра. Определение элементов волны		3
	3.	Синоптические карты. Анализ синоптических карт. Прогнозирование погоды по данным синоптической карты		2
	4.	Предсказание погоды: по местным признакам, по показаниям судовых метеорологических приборов, по наблюдениям на море		2
	5.	Ледовые карты, их анализ		2
Тема 1.3. Определение и учет поправок курсоуказателей ПК 1.3	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Наблюдение за работой курсоуказателей в рейсе		2
	2.	Определение поправок магнитного и гирокомпаса навигационными методами и методами мореходной астрономии		3
	3.	Дискретность и точность определения поправок		2
	4.	Учет поправок компасов при определении места судна и счислении		2
Тема 1.4. Определение места судна различными способами с оценкой их точности ПК 1.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Определение координат места судна с помощью измерений высот Солнца и звезд		2
	2.	Выбор методов и дискретности определения места судна в различных условиях плавания. Визуальные и радиолокационные методы определения места судна		2
	3.	Определение дискретности обсерваций при плавании в узкостях, на подходах к берегу и в открытом море. Оценка точности навигационных измерений и обсерваций		2
	4.	Определение места судна с помощью ПИ ГНСС. Использование дифференциального режима. Оценка точности обсерваций		2

Документ управляется программными средствами ИС: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в ИС: Колледж

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.16/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
	5.	Ведение счисления. Оценка точности счисления		2
	6.	Определение места судна по измерениям горизонтальных и вертикальных углов		2
	7.	Комбинированные методы определения координат. Использование одной линии положения для уточнения места		2
Тема 1.5. Организация и процедуры несения вахты ПК 1.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Требования к организации ходовой вахты. Определение состава ходовой вахты с учетом всех факторов. Процедуры сдачи-приема вахты. Порядок вызова капитана на мостик во время плавания судна. Использование внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации		3
	2.	Навигационные чек - листы, их статус, порядок применения, документирование		2
	3.	Определение надежности работы технических средств судовождения во время вахты. Частота проведения проверок навигационного оборудования		2
	4.	Использование радиолокационных станций во время плавания		3
	5.	Организация ходовой вахты при ограниченной видимости, при плавании в прибрежных водах, при подходе к порту и швартовых операциях		2
	6.	Организация ходовой вахты в нештатных и аварийных ситуациях. Организация ходовой вахты при плавании с лоцманом		2
	7.	Порядок несения радиовахты на судне. Журналы, заполняемые при несении ходовой навигационной и радиовахты		2
	8.	Особенности организации вахты при стоянке судна в порту. Организация взаимодействия судовой вахты и береговых подразделений при аварийных ситуациях во время стоянки судна в порту		2
	9.	Особенности организации вахты при перевозке опасных грузов. Особенности организации вахты на специализированных судах		2
Тема 1.6. Предотвращение столкновений судов ПК 1.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		72	
	1.	Организация наблюдения за судами в море. Определение и поддержание безопасной скорости. Учет ограничений ТСС, РЛС, САРП при оценке опасности столкновения. Определение безопасной дистанции расхождения судов с учетом всех факторов		3
	2.	Использование МСС для предотвращения столкновения судов в море. Определение маневра последнего момента и действий для предотвращения столкновений судов в море		2
	3.	Оценка последствий столкновений и выбор способа уменьшения последствий. Система оповещения о произошедшем столкновении. Документирование действий по предотвращению столкновений судов в море. Ответственность членов вахты за соблюдение МППСС-72		2

Документ управляется программными средствами ИС: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в ИС: Колледж

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.17/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объём часов	Уровень освоения
1	2		3	4
	4.	Пользование системами разделения движения и системами управления движением судов и маневрирование при плавании в них или вблизи них. Порядок входа в полосу движения и следования в ней. Выход из полосы движения, ограничения. Пересечения полосы движения. Порядок использования зоны прибрежного плавания. Подача заявки на проводку судна СУДС. Вход в зону обслуживания СУДС. Передача сведений при идентификации судна. Взаимоотношения с лоцманом и операторами СУДС. Пределы полномочий и ответственности СУДС, лоцмана и капитана судна		2
	5.	Использование информации АИС для предотвращения столкновений судов в море		3
Тема 1.7. Маневрирование и управление судном ПК 1.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		72	
	1.	Учет влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь. Учет зависимости увеличения осадки от скорости судна и мелководья		2
	2.	Маневры и процедуры при спасании человека за бортом. Действия при обнаружении человека за бортом. Объявление тревоги «Человек за бортом». Особенности спуска шлюпки на ходу. Поведение человека, упавшего за борт		2
	3.	Процедура постановки судна на якорь. Выбор якорной стоянки; постановка на 1 или 2 якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи		2
	4.	Ситуация «якорь не держит», очистка якоря. Обеспечение безопасности якорной стоянки. Съёмка с якорей. Очистка якоря. Постановка судна на бочку		2
	5.	Маневрирование при приближении к лоцманской станции и приеме или сдачи лоцмана с учетом погоды, состояние прилива, выбега и тормозного пути. Использование таблицы маневренных элементов судна при планировании маневров по подходу к лоцманской станции. Торможение с использованием переключков руля («RUDDER CYCLING»)		2
	6.	Особенности управления судном в канале. Швартовка или отшвартовка с буксирами или без буксиров при различных условиях ветра, течения и прилива. Взаимодействие судна и буксира		2
	7.	Общий порядок выполнения швартовых операций. Швартовка средне тоннажного судна при отсутствии ветра и течения, при прижимном ветре, при отжимном ветре, при попутном течении, при встречном течении. Отход судна от причала. Швартовка крупнотоннажных судов. Использование подруливающих устройств		2

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.18/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объём часов	Уровень освоения
1	2		3	4
	8.	Маневрирование и управление судном в штормовых условиях, включая оказание помощи морскому или воздушному судну, терпящему бедствие; буксировка; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно гребня волны, уменьшение дрейфа и использование масла. Совершение поворота судна в штормовых условиях. Способы взятия на буксир аварийного судна в условиях шторма. Особенности аварийной буксировки танкера. Способы уменьшения рыскливости буксируемых судов		2
	9.	Меры предосторожности при маневрировании во время спуска дежурных шлюпок, спасательных шлюпок или плотов в штормовую погоду. Способы уменьшения качки судна при маневрировании во время спуска дежурных шлюпок, спасательных шлюпок или плотов в штормовую погоду. Способы подъема на судно дежурных шлюпок, спасательных шлюпок или плотов		2
	10	Практические меры, предпринимаемые при плавании во льдах или вблизи них, или в условиях обледенения судна. Вход в лед. Выбор пути во льдах. Маневрирование во льдах. Особенности плавания при проводке ледоколом		2
Тема 1.8. Главные и вспомогательные двигатели, ДАУ, судовые системы ПК 1.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Эксплуатационные ограничения главных судовых двигателей. Критические обороты судового дизеля. Отличия маневренного и морского режимов работы главного двигателя		2
	2.	Особенности винта с регулируемым шагом и винта фиксированного шага. Достоинства и недостатки ВРШ. Особенности работы судовой турбины на задний ход. Порядок реверса судового низкооборотного дизеля с ВРШ		2
	3.	Использование и особенности активного руля. Порядок подготовки и пуска подруливающего устройства		2
	4.	Состав и назначение балластной системы судна. Контроль за состоянием воздушных трубок балластных танков		2
	5.	Порядок использования осушительной системы на судне. Порядок проведения проверок систем вентиляции на судне и их объем		2
	6.	Судовые санитарные системы и порядок их проверок. Порядок проверки судовой рефрижераторной установки, частота судовых и внешних проверок		2

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.19/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объём часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Тема 1.9. Координация и осуществление поисково-спасательных операций ПК 1.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Правовые вопросы оказания помощи на море (Конвенции SOLAS 1974 г. с поправками, правило 10 гл. V, Устав службы на судах, Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г., Кодекс торгового мореплавания РФ, Уголовный Кодекс РФ). Организация и координация поисково-спасательных операций		2
	2.	Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию (книга III, Подвижные средства)		2
	3.	Основные схемы поиска (поиск по расширяющимся квадратам, поиск по секторам, поиск параллельными галсами), завершение поиска		2
	4.	Функции спасания, уход за спасенными, опрос спасенных. Основные правила совместной работы с вертолетом.		2
Тема 1.10. Использование средств визуальной связи ПК 1.3	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Передача направлений, дистанций (расстояний), времени, координат судна, скорости судна с помощью МСС. Процедурные сигналы		3
	2.	Использование азбуки Морзе при передаче сообщений		3
	3.	Использование средств визуальной связи в аварийных ситуациях. Однобуквенные сигналы и соответствующие им флаги. Однобуквенные сигналы, применяемые совместно с цифровыми сигналами. Процедурные сигналы		3
	4.	Огни и сигналы подводных лодок и кораблей обеспечения. Огни и знаки надводных военных кораблей. Огни и сигналы судов специального назначения и рыболовных судов		3
Тема 1.11. Действия в чрезвычайных ситуациях ПК 1.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		72	
	1.	Действия, которые должны предприниматься в случаях, если посадка на мель неизбежна и после посадки на мель. Предосторожности при намеренной посадке судна на береговую отмель		2
	2.	Первые действия после посадки на мель; первоначальная оценка повреждения и борьба за плавучесть. Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях		2
	3.	Меры, принимаемые в случаях аварий, возникающих в порту		2
	4.	Действия судна при возникновении чрезвычайной ситуации на борту (пожар на судне, посадка на грунт, повреждение корпуса, оставление судна, пираты и вооруженные грабители)		2
	5.	Применение пиротехнических сигналов бедствия, спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании		2

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.20/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Тема 1.12. Судовое Радиооборудование ПК 1.3	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	УКВ и ПВ/КВ радиостанции		2
	2.	Аварийные радиобуи		2
	3.	Приемник НАВТЕКС		2
	4.	Радиооборудование спасательных средств		2
	5.	Автоматическая идентификационная система (АИС)		2
Тема 1.13. Организация связи ГМССБ ПК 1.3	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		36	
	1.	Ведение аварийной радиосвязи. Процедуры связи при бедствии, срочности и безопасности в режиме телефонии на английском языке		3
	2.	Управление АРБ		3
	3.	Работа со справочниками МСЭ с использованием английского языка		3
	4.	Эксплуатация АИС		3
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: 1. Навигация, лоция и навигационная гидрометеорология 2. Мореходная астрономия 3. Изучение принципа работы и использования современных средств определения места 4. Изучение технического описания современных систем ЭКНИС 5. Приобретение навыков в практическом использовании ЭКНИС 6. Изучение программного обеспечения для решения задач расчёта приливов, течений в данном районе моря 7. Изучение программного обеспечения для решения задач мореходной астрономии 8. Изучение технического описания современных радиолокаторов			612	
Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания			288	
Тема 2.1. Судовые документы и дипломы ПК 2.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		12	
	1.	Судовые документы, выдаваемые от имени Правительства Российской Федерации. Судовые документы на соответствие судна требованиям международных конвенций. Обязательные журналы, входящие в состав судовых документов. Порядок выдачи судовых документов. Срок действия судовых документов		2
	2.	Контроль документации о пройденных освидетельствованиях судна классификационным обществом		2
	3.	Дипломы и свидетельства экипажа. Сроки действия дипломов и свидетельств экипажа		2

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.21/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объём часов	Уровень освоения
Тема 2.2. Система безопасного управления ПК 2.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		12	
	1.	Система управления безопасностью (СУБ) судоходной компании и судовая СУБ: функциональные требования к СУБ, структура СУБ, документы СУБ. Судовой документ о соответствии: содержание, кем выдается, срок действия		2
	2.	Документация судовой СУБ: построечная, нормативно-правовая, регистрационная, информационная		2
	3.	Чек - листы и формы компании: содержание, порядок подачи, значение для безопасности		2
Тема 2.3. Процедуры контроля государствами флага и порта ПК 2.1К 16	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		12	
	1.	Виды государственного контроля судов в порту. Нормативно-правовая база государственного контроля судов в порту		2
	2.	Государственный контроль флага (ГКФ) и Государственный контроль порта (ГКП)		2
	3.	Правовая суть Акта ГКФ. Правовая суть Актов "А" и "В". роль ВПКМ в работе Инспекторов ГКФ и ГКП		2
Тема 2.4. ПТЭ корпуса, помещений и устройств ПК 2.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		18	
	1.	Документы, регламентирующие эксплуатацию корпуса, устройств и систем судна		2
	2.	Контроль за техническим состоянием корпуса, помещений и устройств судна в период и после штормового и ледового плавания. Твердый балласт: укладка, контроль. Жидкий балласт: нормы приема, контроль		2
	3.	Мероприятия по уходу за судовыми помещениями. Периодичность осмотра. Требования к техническому состоянию и комплектации ремонтным материалом судовых закрытий. Периодичность осмотра и ухода		2
	4.	Режим использования. ПТЭ рулевого, якорного, швартовного, буксирного и грузового устройств: порядок проверок, осмотров, использования		2
	5.	Требования к техническому состоянию, установке, обслуживанию и эксплуатации стоячего такелажа, леерного ограждения, трапов. Периодичность осмотров и проверок. Возможные дефекты		2
	6.	Требования к техническому состоянию, обслуживанию спасательных средств. Порядок проверок и освидетельствования		2
	7.	Требования к техническому состоянию, обслуживанию и хранению сигнальных и пиротехнических средств		2

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.22/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объем часов	Уровень освоения
Тема 2.5. Предотвращение загрязнения моря ПК 2.7	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		18	
	1.	Требования по сбросу вредных жидких веществ в различных районах моря		2
	2.	Основные требования к ведению журнала нефтяных операций. Общие положения по предотвращению загрязнения вредными, не являющимися нефтью, веществами, перевозимых наливом		2
	3.	Понятие и процедура аварийного сброса. Условия сброса согласно МАРПОЛ 73/78		2
	4.	Предотвращения загрязнения сточными водами. Особые случаи сброса сточных вод		2
Тема 2.6. Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров, и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности ПК 2.3, 2.4	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		18	
	1.	Комплектация судов спасательными средствами в соответствии с требованиями Международной Конвенции СОЛАС–74 и национальных правил. Требования по обеспечению и снабжению спасательными устройствами и средствами. Индивидуальные и коллективные спасательные средства на судне		2
	2.	Учения по оставлению судна, порядок и частота их проведения. Статус дежурной шлюпки, ее отличия от спасательной шлюпки		2
	3.	Особенности выполнения команд «Атака на пожар» и «Локализация пожара». Особенности применения объемного тушения		2
	4.	Стационарные противопожарные судовые системы. Системы противопожарной сигнализации на судне. Системы объемного пожаротушения, порядок их проверок. Назначение и использование стационарной системы пожаротушения.		2
Тема 2.7. Обеспечение остойчивости, прочности и непотопляемости судна ПК 2.1 ПК 3.2, К 31	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		18	
	1.	Определение ЦТ и ЦВ судна при данной загрузке. Определение координат метacentра судна при данной загрузке. Условия посадки судна прямо (без крена) и на ровный киль (без дифферента)		2
	2.	Изменение посадки судна при приеме (снятии) малого груза. Изменение осадки судна при изменении плотности воды		2
	3.	Грузовая шкала, грузовой размер, масштаб Бонжана, гидростатические кривые: назначение и порядок использования. Назначение марок углубления на судне. Определение средней осадки. Определение начальной метacentрической высоты судна. Основные требования Регистра и ИМО к начальной метacentрической высоте судна		2
	4.	Назначение и построение диаграммы статической остойчивости. Основные требования Регистра и ИМО к диаграмме статической остойчивости. Назначение диаграммы динамической остойчивости судна		2
	5.	Определение критерия погоды по требованиям регистра и ИМО. Назначение и порядок использования диаграммы контроля продольной прочности судна. Контроль прочности при догрузке судна		2
	6.	Основные требования Регистра к аварийной посадке и остойчивости судна. Оперативная оценка непотопляемости		2

Документ управляется программными средствами ИС: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в ИС: Колледж

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.23/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объём часов	Уровень освоения
Тема 2.8. Спасательные средства ПК 2.6	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		12	
	1.	Нормы снабжения спасательных шлюпок продовольствием, питьевой водой, пиротехническими и сигнальными средствами, другими видами снабжения		2
	2.	Подготовка к спуску (подъему) спасательной шлюпки. Порядок спуска и подъема спасательной шлюпки на тихой воде и на волнении. Порядок посадки людей в спасательные шлюпки		3
	3.	Надувные спасательные плоты: технические и эксплуатационные характеристики, нормы снабжения, порядок спуска и посадки людей в спасательный плот		2
	4.	Индивидуальные поддерживающие, изолирующие, поддерживающие и изолирующие спасательные средства: эксплуатационные характеристики, правила использования		2
	5.	Действия экипажа при объявлении шлюпочной тревоги и тревоги «Человек за бортом»		2
	6.	Правила поведения в спасательных шлюпках и плотях. Обязанности командира спасательной шлюпки и плота		2
	7.	Правила использования пиротехнических и сигнальных средств		2
	8.	Порядок проверок и оформление освидетельствования спасательных средств		2
Тема 2.9. Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила ПК 2.5	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		16	
	1.	Виды и порядок прохождения инструктажа по ТБ. Обязанности вахтенной службы		2
	2.	Правила движения по судну, трапам и сходням. Подготовка, прием и сдача лоцмана. Эксплуатация судовых штурмтрапов		2
	3.	ТБ при выполнении буксирных, якорных и швартовных операций. Работа с синтетическими, растительными и стальными канатами		2
	4.	ТБ при спуске и подъеме шлюпок, посадка в них людей		2
	5.	ТБ при работе с люковыми закрытиями и в грузовых помещениях		2
	6.	ТБ при работе на высоте и за бортом		2
	7.	ТБ в условиях ледового и штормового плавания, низких температур		2
	8.	ТБ при работах в замкнутых помещениях и при обработке судовых помещений		2
	9.	ТБ при проведении грузовых операций		2
	10.	Обеспечение сварочных работ. ТБ при выполнении ремонтных работ		2
	11.	Санитарные правила по содержанию судовых помещений, приготовлению пищи и личной гигиене		2
	12.	Порядок снабжения судов пресной водой и продовольствием. Судовые санитарные документы		2

Документ управляется программными средствами ИС: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в ИС: Колледж

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.24/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объем часов	Уровень освоения
Тема 2.10. Организация и оказание медицинской помощи на борту судна ПК 2.5	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		10	
	1.	Медицинский раздел Международного свода сигналов. Руководство ИМО/MOT по оказанию первой помощи и медицинскому уходу		2
	2.	Процедура получения медицинских консультаций по радио		2
	3.	Порядок ведения медицинского журнала и медицинских карт, учета медикаментов		2
	4.	Состав судовой аптечки первой медицинской помощи (группы лекарств). Содержимое сумки первой помощи.		2
Тема 2.11. Организация вахты в порту ПК 2.1	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		10	
	1.	Сведения, которые должен получить вахтенный помощник капитана при заступлении на вахту. Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты		2
	2.	Действия судоводителей при подготовке выхода судна в море: обеспечение водонепроницаемости корпуса судна, крепление груза, подготовка и апробирование в действии судовых устройств и механизмов, подготовка к швартовным операциям		3
	3.	Использование систем внешней и внутренней связи: сигналы судовых тревог и способы подачи их при стоянке судна в порту, связь с соответствующими службами порта в случаях бедствия		3
	4.	Процедуры по охране окружающей среды: действия при обнаружении признаков загрязнения окружающей среды, выполнение процедур по недопущению загрязнения окружающей среды		3
	5.	Обеспечение безопасности грузовых операций: контроль крена и дифферента судна, соблюдение грузового плана, использование береговых и судовых грузовых средств, обеспечение своевременного открытия и закрытия грузовых люков, аппарелей и т.п.		2
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: 1. Типовой план охраны судна. 2. Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судна и предотвращением загрязнения (МКУБ). 3. Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях для принятия мер при авариях. 4. Сигналы, подаваемые в чрезвычайных ситуациях. 5. Организация противопожарной защиты на судне. 6. Правила техники безопасности на судах морского флота. 7. Правила нахождения в спасательном средстве после оставления судна. 8. Правила пожарной безопасности на судах и береговых объектах. 9. Последовательность и содержание безотлагательных мер на месте происшествия. 10. Анатомия человека и функции организма.			132	

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.25/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		Объём часов	Уровень освоения
Раздел 3. Обработка и размещение груза			288	
Тема 3.1. Международные и национальные документы ПК 3.1, 3.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		30	
	1.	Основные обязанности перевозчика и грузоотправителя		2
	2.	Грузовые документы. Морской протест. Маркировка грузов. Нормативные положения по оформлению грузовых документов		2
	3.	Правила перевозки навалочных и насыпных грузов		2
	4.	Правила перевозки пассажиров и багажа		2
	5.	Таможенное оформление судовой команды, судов и товаров, перевозимых на судах		2
Тема 3.2. Составление грузового плана ПК 3.1, 3.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		64	
	1.	Информация об остойчивости капитану, ее виды. Требования к грузовому плану судна на предстоящий рейс		2
	2.	Требования к диаграмме статической остойчивости судна после окончания погрузки. Методы контроля остойчивости судна		2
	3.	Грузовая шкала, грузовой размер. Определение грузоподъемности судна на рейс. Определение количества, выгруженного (погруженного) груза по осадке (DRAUGHT SURVEY). Определение водоизмещения судна по измеренным осадкам, по маркам углубления		2
	4.	Балластировка судна, предварительные расчеты, организация		2
	5.	Диаграмма остойчивости судна, перевозящего зерно навалом, условный кренящий момент		2
	6.	Определение стрелки прогиба корпуса судна		2
Тема 3.3. Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно ПК 3.1, 3.2	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ		74	
	1.	Подготовка грузовых помещений судна к грузовым операциям		3
	2.	Распознавание грузов, в том числе опасных: взрывчатых, окисляющих, ядовитых, инфекционных, радиоактивных, едких, коррозионных и прочих опасных веществ, газов, воспламеняющихся твердых веществ		3
	3.	Размещение и складирование грузов в трюмах		3
	4.	Учет, отпуск грузов и оформление судовой документации		2
	5.	Выполнение правил погрузки и укладки на судах навалочных грузов		3
	6.	Укладка и крепление лесных грузов на судах		3
	7.	Выполнение работ при приеме и сдаче грузов, перевозимых на судах наливом		3
	8.	Выполнение требований по сохранности и безопасности при перевозке грузов на судах, выполнение правил охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ на морских судах		3

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.26/4 5

Продолжение

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками, примерные виды работ	Объём часов	Уровень освоения
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: 1. Коммерческая терминология и сокращения на английском языке. 2. Постановления «Об экономической зоне» и «Континентальном шельфе». 3. Тайм-чартер, типовые проформы тайм-чартеров. Димаиз-чартер. Функции капитана как представителя фрахтователя. 4. Особенности маркировки каботажных и экспортно-импортных грузов. 5. Подготовка судна к рейсу. Ведение судового журнала. 6. Работа с информацией об остойчивости, диаграмма кривых теоретического чертежа судна для выбора наилучшего варианта загрузки судна.		120	
Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям (профессия «матрос»)		72	
Производственная практика	Такелажные работы	6	2
	Малярные работы	6	3
	Швартовые работы	6	2
	Погрузочно-разгрузочные работы	6	3
	Использование аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря	6	2
	Использование систем внутренней связи и сигнализации	2	2
	Управление палубными механизмами	4	2
	Спуск судовых спасательных средств	6	2
Виды выполняемых работ	Открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза	6	3
	Подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке	4	3
	Замеры уровня воды в льялах	2	2
	Уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений	4	3
	Техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций	2	2
	Техническое обслуживание и ремонт палубных механизмов	4	2
	Техническое обслуживание и ремонт снаряжения и инвентаря	2	2
	Практическая квалификационная работа	6	3
Раздел 5.Подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ		36	
Производственная практика	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна		2
	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану		2
	Проведение регулярных проверок охраны на судне		2
	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются		2
	Выживание в море в случае оставления судна		2

Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:

1. Коммерческая терминология и сокращения на английском языке.
2. Постановления «Об экономической зоне» и «Континентальном шельфе».
3. Тайм-чартер, типовые проформы тайм-чартеров. Димайз-чартер. Функции капитана как представителя фрахтователя.
4. Особенности маркировки каботажных и экспортно-импортных грузов.
5. Подготовка судна к рейсу. Ведение судового журнала.
6. Работа с информацией об остойчивости, диаграмма кривых теоретического чертежа судна для выбора наилучшего варианта загрузки судна.

Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям (профессия «матрос»)

72

Производственная практика Виды выполняемых работ	Такелажные работы	6	2
	Малярные работы	6	3
	Швартовные работы	6	2
	Погрузочно-разгрузочные работы	6	3
	Использование аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря	6	2
	Использование систем внутренней связи и сигнализации	2	2
	Управление палубными механизмами	4	2
	Спуск судовых спасательных средств	6	2
	Открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза	6	3
	Подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке	4	3
	Замеры уровня воды в льялах	2	2
	Уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений	4	3
	Техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций	2	2
	Техническое обслуживание и ремонт палубных механизмов	4	2
	Техническое обслуживание и ремонт снаряжения и инвентаря	2	2
	Практическая квалификационная работа	6	3
	Раздел 5.Подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ	36	
Производственная практика	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна		2
	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану		2
	Проведение регулярных проверок охраны на судне		2
	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются		2
	Выживание в море в случае оставления судна		2

Производственная практика

Виды выполняемых работ

Такелажные работы

Малярные работы

Швартовые работы

Погрузочно-разгрузочные работы

Использование аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря

Использование систем внутренней связи и сигнализации

Управление публичными механизмами

Спуск судовых спасательных средств

Открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза

Подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке

Замеры уровня воды в льялах

Уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений

Техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций

Техническое обслуживание и ремонт палубных механизмов

Техническое обслуживание и ремонт снаряжения и инвентаря

Практическая квалификационная работа

Раздел 5. Подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ

36

Производственная практика

Поддержание условий, установленных в плане охраны судна

Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану

Проведение регулярных проверок охраны на судне

Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются

Выживание в море в случае оставления судна

Документ управляется программными средствами ИС: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в ИС: Колледж

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.27/4 5

Виды выполняемых работ	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром		2
	Борьба с огнем и тушение пожара		2
	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи		2
	Соблюдение порядка действий при авариях		2
	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды		2
	Соблюдение техники безопасности		2
	Содействие установлению эффективного общения на судне		2
	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне		2
	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью		2
	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах		2
	Организация и подготовка пожарных партий		2
	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения		2
	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами		2
	Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ		2
	Обеспечение радиосвязи при авариях		2
	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания		2
	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений		2
Всего		1872	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный уровень (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный уровень (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный уровень (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.28/4 5

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Общие требования к организации практики

Реализация программы производственной практики осуществляется на судах валовой вместимостью 500 и более, в качестве практиканта (кадета, стажера) или в штатной должности члена экипажа палубной команды на основе договоров, заключаемых колледжем с судоходными компаниями.

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование профессиональных компетенций (ПК) и компетентностей, установленных МК ПДНВ, развитие общих компетенций (ОК) и обеспечивающих их умений.

Производственная практика по профилю специальности проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса образовательной организации на данный учебный год, и организуется на основе договоров между образовательной организацией и судоходными компаниями, в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики на судах. Производственная практика проводится на судах, работающих как под российским флагом, так и под иностранными флагами.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимися, если оно соответствует программе практики.

Обучающиеся заочной формы обучения, работающие по профилю специальности на судах, все виды практик проходят по месту работы.

Распределение обучающихся на суда производится при участии руководителей практики.

Направление на практику, дневник практики и журнал практической подготовки в соответствии с требованием МК ПДНВ обучающиеся получают в отделе практического обучения колледжа.

Формы аттестационного листа по профессиональному модулю и характеристик по результатам прохождения практики, обучающийся получает у руководителя практики от колледжа.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.29/4 5

По прибытию на судно обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка. Старший помощник капитана знакомит обучающихся с характером работы и производственным планом судна. Приказом по судну из лиц командного состава назначается руководитель практики на весь период пребывания обучающихся на судне.

Рабочее время обучающихся складывается из участия в судовых работах, несения вахт, самостоятельных занятий и занятий с руководителем производственной практики.

При прохождении производственной практики на судне, продолжительность рабочего дня для обучающихся составляет не более 36 часов в неделю.

Во время прохождения практики каждый обучающийся должен вести Журнал регистрации практической подготовки и дневник практики, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемый сразу же по выполнению того или иного пункта программы.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики);
- журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;
- дневник практики, подписанный руководителями практики от экипажа судна;
- аттестационный лист по профессиональному модулю за период практики, заверенный судовой печатью;
- характеристика за период практики, подписанная руководителями практики от экипажа судна;
- справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью (копия).

4.2. Требования к материально-техническому обеспечению

Выполнение программы производственной практики осуществляется на морских судах, находящихся в эксплуатации.

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.30/4 5

Для выполнения программы производственной практики используются судовые устройства, карты и планшеты, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и др.

4.3. Кадровое обеспечение производственной практики

Преподаватели, инструкторы и экзаменаторы, осуществляющие руководство практикой, должны соответствовать квалификационным требованиям ФГОС СПО и МК ПДНВ.

4.4. Информационное обеспечение практики

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
Основные	1. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140. 2. МК ОСПС 3. Гагарский, Д. А. Электронные картографические системы: к изучению дисциплины / Д. А. Гагарский. - Санкт-Петербург: МОРСАР, 2017 4. Данилов, Ю. А. Навигация и лоция [Электронный ресурс] Калининград: БГАРФ, 2016 5. Ревенко, В. Ю. Рекомендации по организации штурманской службы на морских судах (2016) = MarineOperatingGuide2016: практическое пособие / В. Ю. Ревенко, И. В. Сафин. - Одесса: Феникс, 2016 6. Дмитриев, В. И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография [Текст]: учебник для сред проф. образования / В. И. Дмитриев, Л. С. Рассукованный. - Москва: Моркнига. 7. Маневрирование и управление рыбопромысловым судном [Электронный ресурс] : учебное пособие по спец. "Судовождение" / В. К. Тимофеев [и др.] ; БГАРФ ФГБОУ ВО "КГТУ". - Калининград: БГАРФ, 2018 8. Ермаков, С. В. Технические средства судовождения. Курсоуказатели и лаги [Электронный ресурс] : сборник задач для самостоятельной работы курсантов и студентов специальности "Судовождение" всех форм обучения / С. В. Ермаков. - Калининград : БГАРФ, 2017 9. Бондарев, В. А. Спутниковый компас "Фарватер". Теоретические вопросы построения, устройство и принцип работы [Электронный ресурс] : учебное пособие для курсантов и студентов специальности 26.05.05 "Судовождение" старших курсов всех форм обучения / В. А. Бондарев. - Калининград : БГАРФ, 2016 10.Абинский, А. Аварийная аппаратура ГМССБ: VHF- радиостанция SAILOR 3520 SART McVURDO S4 E5 SMARTFIND& G5 SMARTFIND PLUS: к изучению дисциплины / А. Абинский. - Москва: Издательские решения, 2017 11.Данилов, С. Н. Теоретические основы радиолокации и радионавигации [Электронный ресурс] : учебное пособие / С. Н. Данилов, А. В. Иванов. - Тамбов: ФГБОУ ВПО "ТГТУ", 2017 12.Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РФ [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ / Министерство речного флота РФ, Главная судоходная инспекция по безопасности. - Москва: Моркнига, 2018 13.Шарлай Г. Н. МППСС-72 с комментариями [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г. Н. Шарлай. - Москва :Моркнига, 2017 14.Мойсеенко С. С. Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве [Электронный ресурс]: учебное пособие для курсантов, студентов и аспирантов по

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.31/4 5

Виды источников	Наименование рекомендуемых учебных изданий
	специальности "Судовождение" / С. С. Мойсеенко - Москва: Моркнига, 2017 15.Правила по грузоподъемным устройствам морских судов [Электронный ресурс]: нормативно-технический документ. Взамен НД 2-020101-097; Введен с 01.01.2018 16.Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками = ПДНВ: нормативный документ. - Лондон: Международная морская организация, 2017 17.Киценко В. Н. Вахтенный матрос [Электронный ресурс]: учебное пособие для курсантов морских учебных заведений специальности "Судовождение" и подготовки моряков / В. Н. Киценко -Калининград: БГАРФ, 2017 18.Дмитриев, В. И. Морская практика [Текст] : учебное пособие / В. И. Дмитриев, В. В. Каретников С. В. Латухов. - Москва: Моркнига, 2018
Дополнительные, в т. ч. курс лекций по учебной дисциплине, методические рекомендации для выполнения внеаудиторных самостоятельных работ	1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978г. (ПДНВ-78) с поправками (консолидированный текст) – СПб: ЗАО «ЦНИИМФ», 2016 2. Международные правила предупреждения столкновений судов в море. -6-е изд., испр., - М.: Моркнига, 2016 3. Правила технической эксплуатации электрооборудования судов ФРП России Росрыболовство. 2000 4. Правила техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР, 1991 5. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) с изменениями 6. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст]: с последующими изменениями и дополнениями: в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 1. - М.: Юридическая лит. 2011. - 560 с. + 1 эл. опт. Диск 7. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст]: с последующими изменениями и дополнениями: в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 2. - М.: Юридическая лит. 2011 8. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года [Текст] = МАРПОЛ 73/78: с последующими изменениями и дополнениями в 6-ти ч. Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров. Ч. 5. - М.: Юридическая лит. 2011 9. Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней [Текст]: в 3-х кн. - СПб: ЦНИИМФ, 2012 - .Книга I и Книга II = МАРПОЛ 73/78. - 2012 10. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней [Текст] / консолидированный текст. - СПб. : ЦНИИМФ, 2009 - .Книга III
Электронные образовательные ресурсы	1. ЭБС «Book.ru», https://www.book.ru 2. ЭБС «ЮРАЙТ», https://www.biblio-online.ru 3. ЭБС «Академия», https://www.academia-moscow.ru 4. Издательство «Лань», https://e.lanbook.com 5. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн», https://www.biblioclub.ru 6. http://www.glossary.ru – осадка, судовые работы, такелаж судна 7. http://www.albrus.ru – канаты корабельные, тросы, шнур
Периодические Издания	Журнал «Миртранспорта/World of Transport and Transportation» Журнал «Морские вести России» Журнал «Морской сборник» Журнал «Морской Флот»

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.32/4 5

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

По результатам практики руководителями практики формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне выполнения работ обучающимся, а также характеристика на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями и подписан непосредственными руководителями практики.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимися программы практики.

Практика завершается дифференцированным зачетом в колледже при условии положительного аттестационного листа по практике (Приложение 2); наличия положительной характеристики на обучающегося (Приложение 3); полноты и своевременности предоставления оформленного отчета по учебной практике (Приложение 4) и дневника практики в соответствии с заданием на практику (Приложение 1); Журнала регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям; справки о плавании (стаже работы).

Результаты освоения производственной практики

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Раздел 1. Управление и эксплуатация судна		
ПК 1.1	Демонстрировать умение планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ. Журнал регистрации практической подготовки. Отчет по практике. Аттестационный лист. Дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 1.2	Демонстрация понимания маневрирования и управления судном	
ПК 1.3	Знать принципы работы технических средств судовождения и связи; Демонстрировать практическое знание и понимание порядка использования технических средств судовождения и связи	
Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания		

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.33/4 5

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1	Знать принципы организации обеспечения транспортной безопасности	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ. Журнал регистрации практической подготовки. Отчет по практике. Аттестационный лист. Дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна	
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара	
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	
ПК 2.5	Оказывать первую помощь пострадавшим	
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства	
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	
Раздел 3. Обработка и размещение груза		
ПК 3.1	Демонстрировать понимание организации грузовых перевозок; Демонстрировать понимание требуемых расчетов	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ. Журнал регистрации практической подготовки. Отчет по практике. Аттестационный лист. Дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 3.2	Демонстрировать понимание нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов; Демонстрировать умение проверять и сообщать о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	
Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям (профессия «матрос»)		
ПК 4.1	Выполнять судовые работы	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ. Журнал регистрации практической подготовки. Отчет по практике. Аттестационный лист. Дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 4.2	Нести ходовые и стояночные вахты	
ПК 4.3	Выполнять погрузочно-разгрузочные работы	
Раздел 5. Подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ		
ПК 5.1	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ. Журнал регистрации практической подготовки. Отчет по практике. Аттестационный лист. Дифференцированный зачет по результатам практики
ПК 5.2	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану	
ПК 5.3	Проведение регулярных проверок охраны на судне	
ПК 5.4	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются	
ПК 5.5	Выживание в море в случае оставления судна	
ПК 5.6	Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром	
ПК 5.7	Борьба с огнем и тушение пожара	
ПК 5.8	Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи	
ПК 5.9	Соблюдение порядка действий при авариях	

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.34/4 5

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 5.10	Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды	
ПК 5.11	Соблюдение техники безопасности	
ПК 5.12	Содействие установлению эффективного общения на судне	
ПК 5.13	Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне	
ПК 5.14	Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью	
ПК 5.15	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска	
ПК 5.16	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	
ПК 5.17	Руководство оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна	
ПК 5.18	Использование устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	
ПК 5.19	Оказание первой помощи спасенным	
ПК 5.20	Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах	
ПК 5.21	Организация и подготовка пожарных партий	
ПК 5.22	Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения	
ПК 5.23	Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами	
ПК 5.24	Оказание неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне	
ПК 5.25	Использование радиолокатора для обеспечения безопасности плавания	
ПК 5.26	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решения	
ПК 5.27	Координация поисково-спасательных операций	
ПК 5.28	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания	
ПК 5.29	Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	
ПК 5.30	Планирование рейса и судовождение	
ПК 5.31	Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами.	
ПК 5.32	Организация и процедуры несения вахты.	
ПК 5.33	Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ	

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.35/4 5

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 5.34	Обеспечение радиосвязи при авариях	

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.36/4 5

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ЗАДАНИЕ
НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ (по профилю специальности)
специальности 26.02.03 Судовождение

Задание разработано на основании рабочей программы производственной практики ППССЗ. Производственная практика проводится, как правило, непрерывно на 3 и 4 курсе.

Целью производственной практики является формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках модулей ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС по специальности подготовки, а также сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ, установленных ФГОС СПО по основным видам профессиональной деятельности.

В процессе прохождения практики, обучающиеся должны вести Журнал регистрации практической подготовки и дневник практики, разделенный на разделы в соответствии с программой практики и заполняемые сразу же по выполнении того или иного пункта программы.

Отчет по практике выполняется на стандартных листах формата А4 или в общей тетради формата А4, разделенной на разделы, в соответствии с программой практики. Все записи делаются «ОТ РУКИ», компьютерная распечатка не допускается - такой отчет на проверку не принимается. В отчет вносятся схемы, описания, таблицы по устройству судна, судовым устройствам и оборудованию. Разрешается использовать ксерокопии схем судовых устройств или фотографий высокого качества с обязательными пояснениями.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики);
- журнал регистрации практической подготовки с записями должностных лиц судна, ответственных за подготовку обучающихся о получении ими практической подготовки и опыта по определенным задачам и обязанностям, скрепленными подписями соответствующих должностных лиц судна;

*Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж*

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.37/4 5

- дневник практики, подписанный руководителями практики от экипажа судна;
- аттестационный лист по профессиональному модулю за период практики, заверенный судовой печатью;
- характеристика за период практики, подписанная руководителями практики от экипажа судна;
- справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью.

Содержание отчета о выполнении программы практики.

С целью формирования профессиональных компетенций (ПК 1.1-1.3, ПК 2.1-2.7, ПК 3.1-3.2, ПК 4.1-4.3, ПК 5.1-5.34), в соответствии с требованиями ФГОС СПО обучающиеся в период производственной практики должны изучить теоретически и освоить практически следующие разделы:

Раздел 1. Управление и эксплуатация судна

1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
2. Маневрировать и управлять судном.
3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания

1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.
3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, для предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды.

Раздел 3. Обработка и размещение груза

1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.38/4 5

опасными и вредными грузами во время рейса.

Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким рабочим профессиям (профессия «матрос»)

1. Такелажные работы.
2. Малярные работы.
3. Швартовные работы.
4. Погрузочно-разгрузочные работы.
5. Использование аварийно-спасательного и противопожарного имущества и инвентаря.
6. Использование систем внутренней связи и сигнализации.
7. Управление палубными механизмами.
8. Спуск судовых спасательных средств.
9. Открытие и закрытие люков трюмов, погрузка, разгрузка, крепление и раскрепление груза.
10. Подготовка грузовых помещений, грузовых средств и инвентаря к погрузке и выгрузке.
11. Замеры уровня воды в льялах.
12. Уборка палубы, судовых служебных и санитарно-бытовых помещений.
13. Техническое обслуживание и ремонт корпусных конструкций.
14. Техническое обслуживание и ремонт палубных механизмов.
15. Техническое обслуживание и ремонт снаряжения и инвентаря.
16. Практическая квалификационная работа.

Раздел 5. Подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ

1. Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
2. Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану
3. Проведение регулярных проверок охраны на судне
4. Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются
5. Выживание в море в случае оставления судна
6. Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром

*Документ управляется программными средствами ИС: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в ИС: Колледж*

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.39/4 5

7. Борьба с огнем и тушение пожара
8. Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи
9. Соблюдение порядка действий при авариях
10. Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды
11. Соблюдение техники безопасности
12. Содействие установлению эффективного общения на судне
13. Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне
14. Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью
15. Руководство операциями по борьбе с пожаром на судах
16. Организация и подготовка пожарных партий
17. Проверка и обслуживание систем и оборудования для обнаружения пожара и пожаротушения
18. Расследование и составление докладов об инцидентах, связанных с пожарами
19. Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
20. Обеспечение радиосвязи при авариях
21. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
22. Обеспечение безопасного плавания путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

В отчете ДОЛЖНЫ быть отражены разделы в указанном порядке. Все данные приводятся по конкретному судну, на котором практикант проходит практику.

Одобрено на заседании педагогического совета судоводительского отделения.

Протокол № ____ от « ____ » _____ 202__ г.

Заведующий судоводительским отделением _____
подпись фамилия, инициалы

*Документ управляется программными средствами ИС: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в ИС: Колледж*

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.40/4 5

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
по результатам прохождения производственной практики
(по профилю специальности)

_____ группа _____ курса _____
Фамилия, имя, отчество

Обучающийся по специальности 26.02.03 «Судовождение» прошел производственную практику по профессиональным модулям:

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна

ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания

ПМ.03 Обработка и размещение груза

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

ПМ.05 Подготовка в соответствии с требованиями МК ПДНВ

в объеме 1908 часов с «__» _____ 202__ г. по «__» _____ 202__ г.

в организации _____
наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнения работ

Виды работ, выполненные обучающимся во время практики	Кол-во часов, отведенны х на выполни е работ	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями ганизации, в которой проходила практика	Уровень выполни я работ (низкий /средний/ высокий)
Раздел 1. Управление и эксплуатация судна (ПМ.01)			
Тема 1.1. Планирование рейса и навигация	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.2. Метеорология и океанография	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.3. Определение и учет поправок курсоуказателей	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.4. Определение места судна различными способами с оценкой их точности	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.5. Организация и процедуры несения вахты	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.6. Предотвращение столкновений судов	72	Освоил / не освоил	
Тема 1.7. Маневрирование и управление судном	72	Освоил / не освоил	
Тема 1.8. Главные и вспомогательные двигатели, ДАУ, судовые системы	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.9. Координация и осуществление поисково-спасательных операций	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.10. Использование средств визуальной связи	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.11. Действия в чрезвычайных ситуациях	72	Освоил / не освоил	
Тема 1.12. Судовое Радиооборудование	36	Освоил / не освоил	
Тема 1.13. Организация связи ГМССБ	36	Освоил / не освоил	
Тематику самостоятельных работ	612	Освоил / не освоил	
Итого	1188		
Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания (ПМ.02)			
Тема 2.1. Судовые документы и дипломы	12	Освоил / не освоил	
Тема 2.2. Система безопасного управления	12	Освоил / не освоил	
Тема 2.3. Процедуры контроля государствами флага и порта	12	Освоил / не освоил	
Тема 2.4. ПТЭ корпуса, помещений и устройств	18	Освоил / не освоил	
Тема 2.5. Предотвращение загрязнения моря	18	Освоил / не освоил	

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.41/4 5

Виды работ, выполненные обучающимся во время практики	Кол-во часов, отведенных на выполнение работ	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Уровень выполнения работ (низкий /средний/ высокий)
Тема 2.6. Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	18	Освоил / не освоил	
Тема 2.7. Обеспечение остойчивости, прочности и непотопляемости судна	18	Освоил / не освоил	
Тема 2.8. Спасательные средства	12	Освоил / не освоил	
Тема 2.9. Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила	16	Освоил / не освоил	
Тема 2.10. Организация и оказание медицинской помощи на борту	10	Освоил / не освоил	
Тема 2.11. Организация вахты в порту	10	Освоил / не освоил	
Тематику самостоятельных работ	132	Освоил / не освоил	
Итого	288		
Раздел 3. Обработка и размещение груза (ПМ.03)			
Тема 3.1. Международные и национальные документы	30	Освоил / не освоил	
Тема 3.2. Составление грузового плана	64	Освоил / не освоил	
Тема 3.3. Процедуры укладки груза, организация доставки запасов на судно	74	Освоил / не освоил	
Тематику самостоятельных работ	120	Освоил / не освоил	
Итого	288		
Всего	1872		

Дата «___» _____ 202_ г.

Руководитель практики от организации

_____ / _____
должность подпись инициалы, фамилия

Судовые специалисты:

_____ / _____
должность подпись инициалы, фамилия

_____ / _____
должность подпись инициалы, фамилия

Капитан судна

должность

_____ / _____
подпись инициалы, фамилия

МП

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.42/4 5

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ХАРАКТЕРИСТИКА ОК

курс____ группа____

фамилия, имя, отчество _____

шифр и наименование специальности

проходившего практику _____
наименование предприятия (организации)

Дата начала практики _____ Дата окончания практики _____

Профессионально-личностные качества Практиканта	Уровень профессионально-личностных качеств по четырех балльной шкале (нужное выделить)			
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в критических ситуациях	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	очень хорошо

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.44/4 5

Руководитель практики от организации

Должность _____ / _____ /

фамилия

подпись

инициалы,

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

ОТЧЕТ
По производственной практике
Специальность 26.02.03 Судовождение

МО-26 02 03 - ПП.00.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	С.45/4 5

Разработал курсант гр. _____ _____ <i>подпись</i> <i>инициалы, фамилия</i> « ____ » _____ 202_ г. Руководитель _____ <i>подпись</i> <i>инициалы, фамилия</i> « ____ » _____ 202_ г.
