



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПСИ

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)

«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

38.03.01 ЭКОНОМИКА

Профиль подготовки

«ПРИКЛАДНАЯ ЭКОНОМИКА»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра экономики и финансов

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ПК-10: Способен собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчёта экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов, выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчёты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организации стандартами</p>	<p>ПК-10.3: Анализирует исходные данные, необходимые для расчёта экономической эффективности инвестиционных проектов организаций разных отраслей</p>	<p>Экономическая оценка инвестиционных проектов на транспорте</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – сущность инвестиций, принципы, методы и особенности инвестиционного проектирования в транспортной сфере; – этапы формирования инвестиционных проектов; – основные методы оценки эффективности инвестиционных проектов в транспортной сфере; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – осуществлять сбор входной информации и проводить предварительные расчеты оценки инвестиционных проектов; – применять статические и динамические методы для проведения необходимых расчетов оценки инвестиционных проектов на транспорте; – выявлять и учитывать в расчетах риски экономического характера и принимать необходимые управленческие решения по их устранению; – оценивать социальную, коммерческую и бюджетную эффективность инвестиционного проекта; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – методами экономической оценки инвестиционных проектов на транспорте; – методами учета неопределенности и риска при оценке эффективности инвестиционных проектов; – методиками вычисления эффективной процентной ставки, расчета потребности в оборотном

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			капитале.

2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме экзамена, относятся:

- задания по курсовым работам;
- вопросы к экзамену.

3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Тестовые задания используются для оценки освоения тем дисциплины студентами всех форм обучения (Приложение №1). Тестирование проводится как форма самостоятельной работы студентов всех форм обучения.

Тестовое задание предусматривает выбор правильного ответа (или нескольких вариантов ответа) на поставленный вопрос из предлагаемых вариантов ответа.

Тестирование производится методом случайной выборки (30 вопросов в итоговом тестовом задании) в ЭИОС. Оценка по результатам тестирования зависит от уровня освоения студентом тем дисциплины и соответствует следующему диапазону (%):

- от 0 до 55 – неудовлетворительно;

- от 56 до 70 – удовлетворительно;
- от 71 до 85 – хорошо;
- от 86 до 100 – отлично.

Положительная оценка выставляется студенту при получении от 56 до 100% верных ответов.

3.2 В приложении № 2 приведены типовые задания для проведения практических занятий, предусмотренных рабочей программой дисциплины, а алгоритм решения задач в приложении №3. Для самостоятельной подготовки к практическому занятию необходимо внимательно изучить цель занятия, материал, полученный на лекции. Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. Положительная оценка по ним ставится при выполнении студентом задания и защиты у преподавателя ведущего практические занятия. Неудовлетворительная оценка выставляется, если студент не выполнил предусмотренные рабочей программой дисциплины практические задания.

4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1 Типовые темы для выполнения курсовых работ приведены в приложении № 4. Типовые задания для выполнения курсовых работ приведены в приложении № 5.

По результатам защиты курсовой работы выставляется экспертная оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно»), которая учитывается при промежуточной аттестации по дисциплине (на экзамене). Оценка выставляется на основании доклада студента, ответов на вопросы преподавателя, полноты раскрытия темы работы и ее оформления.

4.2 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена. К экзамену допускаются студенты:

- положительно аттестованные по результатам проведенного тестирования;
- получившие положительную оценку по результатам работы в текущем семестре на семинарских и практических занятиях.

4.3 В приложении № 6 приведены вопросы для проведения промежуточной аттестации (экзамена).

4.4 Экзаменационная оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно») является экспертной и зависит от уровня освоения бакалавром тем

дисциплины.

Критерии оценивания экзамена по дисциплине:

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 - балльную (процентную) систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (таблица2)

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полнотой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2. Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации,	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации,

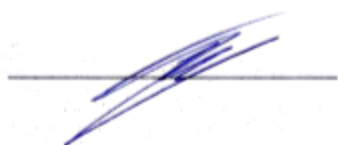
Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	из имеющихся у него сведений		вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Экономическая оценка инвестиционных проектов на транспорте» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.01 Экономика (профиль программы «Прикладная экономика»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры экономики и финансов (протокол № 6 от 26.04.2022 г.)

Заведующий кафедрой



А.Г. Мнацаканян

Приложение № 1

**ТИПОВЫЕ ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА
ТРАНСПОРТЕ»**

Вариант 1

1. Инвестиционный проект подразумевает:
 - a) систему организационно-правовых и финансовых документов
 - b) комплекс мероприятий, обеспечивающий достижение поставленных целей
 - c) документ, снижающий риск инвестиционной деятельности.
2. Инвестиционный потенциал включает:
 - a) нормативные условия, создающие фон для нормального осуществления инвестиционной деятельности
 - b) количественную характеристику, учитывающую основные макроэкономические условия развития страны региона или отрасли
 - c) целенаправленно сформированную совокупность объектов реального и финансового инвестирования, предназначенных для осуществления инвестиционной деятельности
3. Законодательные условия инвестирования подразумевают:
 - a) размеры денежных средств, выделяемых на проведение инвестиционной политики
 - b) нормативные условия, создающие законодательный фон, на котором осуществляется инвестиционная деятельность
 - c) порядок использования отдельных факторов производства, являющихся составными частями инвестиционного потенциала региона
4. Инвестиционный риск региона определяется:
 - a) уровнем законодательного регулирования в стране
 - b) степенью развития приватизационных процессов
 - c) вероятностью потери инвестиций или дохода от них
5. Процесс разработки инвестиционного проекта включает:
 - a) поиск инвестиционных концепций проекта
 - b) разработку технико-экономических показателей и их финансовую оценку
 - c) прединвестиционную, инвестиционную и эксплуатационную фазы
6. Прединвестиционная фаза содержит:
 - a) поиск инвестиционных концепций (бизнес-идей); предварительную разработку проекта; оценку технико-экономической и финансовой привлекательности; принятие решения

- b) разработку технико-экономического обоснования проекта; поиск инвестора; решение вопроса об инвестировании проекта
 - c) заказ на выполнение проекта; разработку бизнес-плана; предоставление бизнес-плана инвестору, финансирование проекта
7. В прединвестиционной фазе происходит:
- a) ввод в действие основного оборудования
 - b) выбор поставщиков сырья и оборудования
 - c) разработка бизнес-плана инвестиционного проекта
8. В меньшей степени бизнес-план инвестиционного проекта затрагивает:
- a) инвесторов
 - b) предпринимателей
 - c) персонал предприятий
9. Соотношение понятия инвестиционного проекта с понятием бизнес-план:
- a) является более широким
 - b) тождественно понятию бизнес-план
 - c) является более узким
10. Критерий инвестиционной эффективности всегда рассчитывается по недисконтированным оценкам:
- a) NPV
 - b) IRR
 - c) ARR
11. Вид планирования инвестиционного проекта:
- a) оперативное планирование
 - b) текущее планирование
 - c) долгосрочное планирование
12. Метод, отражающий эффективность инвестиционного проекта в абсолютном значении
- a) IRR
 - b) NPV
 - c) PI
13. Лизинг подразумевает:
- a) долгосрочную аренду машин и оборудования

- b) контракт между лизингодателем и лизингополучателем на пользование оборудованием за определенную плату, на определенный срок и условиях
 - c) долгосрочное вложение денежных средств для получения прибыли
14. Чем выше ставка дисконтирования (ставка процента), тем:
- a) сильнее эффект дисконтирования и меньше текущая оценка будущего денежного потока
 - b) выше текущая оценка
 - c) выше приведенная оценка денежных потоков
15. Общие сведения об инвестиционном проекте содержат:
- a) характер производства и продукции
 - b) размещение, реквизиты
 - c) сведения о потребляемых ресурсах и системе реализации продукции
16. Производственный потенциал определяется:
- a) производственной мощностью
 - b) составом и износом основного технического оборудования, зданий и сооружений
 - c) наличием квалифицированных кадров
17. Расчет периода окупаемости при равномерном поступлении прибыли осуществляется:
- a) отношение прибыли к объему инвестиций
 - b) отношение объема инвестиций к чистой прибыли
 - c) отношение объема инвестиций к среднегодовым денежным поступлениям
18. В инвестиционной фазе проекта происходит:
- a) маркетинговые исследования
 - b) производство продукции
 - c) строительство
19. Инвестиционная фаза включает:
- a) спектр консультационных и проектных работ по управлению проектом
 - b) проектно-изыскательские, строительно-монтажные и пуско-наладочные работы
 - c) маркетинговые исследования
20. Стадия строительства включает:
- a) Выбор площадки и получение акта на использование земли
 - b) Инвестиционный меморандум
 - c) Строительные, монтажные и пуско-наладочные работы в соответствии с графиком работ.

21. Период окупаемости проекта подразумевает выход в точку безубыточности:
- в минимальный временной интервал
 - в максимальный временной интервал
 - в срок, указанный инвестором
22. Внутренняя норма доходности (IRR) подразумевает:
- ставка дисконтирования альтернативного проекта с аналогичным уровнем риска
 - такая ставка дисконтирования в проекте, при которой чистая приведенная стоимость максимальна
 - такая ставка дисконтирования в проекте, при которой чистая приведенная стоимость проекта равна 0
23. Предприятием произведены разовые инвестиции в размере 50 млн руб., годовой чистый доход планируется равномерно в размере 20 млн руб. в течение 4 лет. Определить срок окупаемости инвестиций.
- 12,5
 - 5
 - 2,5
24. Точкой безубыточности называется такой объем производства, при котором:
- производство перестает быть убыточным
 - производство приносит прибыль
 - производство позволяет расплатиться с кредиторами
25. Если $PI < 1$, то ожидаемые соотношения показателей для одного проекта:
- $IRR > r$ $NPV > 0$
 - $IRR > r$ $NPV = 0$
 - $IRR > r$ $NPV < 0$
26. Инвестиции целесообразны в том случае, если период окупаемости:
- не выходит за рамки жизненного цикла проекта
 - меньше 5 лет
 - выходит за рамки жизненного цикла проекта
27. Проект имеет капитальные вложения в 65000 руб., а ожидаемые чистые денежные поступления составляют 15000 руб. в год в течение 8 лет. Определите период окупаемости этого проекта:
- 4,3
 - 5

с) 8

28. Критерий оценки эффективности, который рекомендуется брать за основу в ситуации противоречия по различным критериям:

- a) IRR
- b) NPV
- c) PI

29. К выплатам, которые не уменьшают налогооблагаемую прибыль относят:

- a) платежи налога на имущество
- b) погашение основного долга по кредитам
- c) лизинговые платежи

30. Характеристикой краткосрочного планирования является

- a) основная цель - оперативное управление финансовой деятельностью компании
- b) агрегированный прогноз, низкая степень подробности
- c) шаг планирования - год или квартал

Вариант 2

1. Инвестиции подразумевают:

- a) покупку недвижимости и товаров длительного пользования
- b) операции, связанные с вложением денежных средств в реализацию проектов, которые будут обеспечивать получение выгод в течение периода, превышающего один год
- c) покупку оборудования и машин со сроком службы до одного года

2. Для проекта с явной сезонностью и продолжительностью один год наиболее корректным будет выбор шага планирования равным:

- a) полугодию
- b) кварталу
- c) месяцу

3. Сущностью инвестиций являются:

- a) Приращение капитала за сколь угодно неограниченное время, которое основывается на его первоначальном вложении и его постоянном росте
- b) Достижение положительного социального-экономического эффекта на макроэкономическом уровне
- c) Перераспределение свободной массы денежных средств

4. К прямым инвестициям относят:

- a) инвестиции, сделанные прямыми инвесторами, полностью владеющими предприятием или контролирующими не менее 100% акций или акционерного капитала предприятия
- b) вложение средств в покупку акций, не дающих право вкладчиков влиять на функционирование предприятий и составляющих менее 10% акционерного капитала предприятия
- c) торговые кредиты

5. К портфельным инвестициям относят:

- a) покупка акций в размере менее 10% акционерного капитала предприятия
- b) покупка акций в размере более 10% акционерного капитала предприятия
- c) торговые кредиты

6. Портфельные инвестиции осуществляются:

- a) в сфере капитального строительства
- b) в сфере обращения финансового капитала
- c) в инновационной сфере

7. При описании физических объемов реализации следует учитывать:

- a) постепенный выход на планируемую мощность
- b) инфляционную составляющую
- c) способы доставки сырья

8. Капитальные вложения включают:

- a) инвестиции в основные и оборотные фонды
- b) инвестиции в реновацию производственных мощностей
- c) инвестиции в прирост (наращивание) производственных мощностей

9. Проценты по кредиту влияют на денежные потоки компании следующим образом:

- a) Уменьшают свободный денежный поток для компании
- b) Уменьшают операционные денежные потоки
- c) Уменьшают инвестиционные денежные потоки

10. Выбор ставки дисконтирования зависит (выберите наиболее полное определение):

- a) от горизонта планирования
- b) от величины инвестиций
- c) от ожиданий инвестора

11. Реинвестиции подразумевают:

- a) начальные инвестиции, или нетто-инвестиции

- b) начальные инвестиции плюс прибыль и амортизационные отчисления в результате осуществления проекта
 - c) свободные денежные средства, оставшиеся на предприятии после выплаты налогов, и процент за пользование кредитом
12. Затраты компании, связанные с осуществлением капитальных вложений включают:
- a) долгосрочные затраты
 - b) текущие затраты
 - c) прямые затраты
13. Воспроизводственная структура капитала:
- a) соотношение собственных и заемных средств
 - b) соотношение активной (оборудование) и пассивной (здания и сооружения) частей в инвестициях
 - c) соотношение между новым строительством, расширением и реконструкцией
14. Воспроизводственная структура капиталовложений - это соотношение затрат на:
- a) пассивную и активную часть основных фондов
 - b) новое строительство, реконструкцию и техническое перевооружение основных фондов
 - c) реальные, финансовые и интеллектуальные инвестиции
15. Инновация подразумевает:
- a) право на ведение научных разработок
 - b) патент
 - c) вид инвестиций, связанный с достижениями научно-технического прогресса
16. Состояние инвестиционного рынка характеризуют:
- a) цена капитала
 - b) конкуренция
 - c) спрос и предложение
17. Управление инвестиционной деятельностью на макроуровне подразумевает:
- a) управление инвестиционным проектом
 - b) оценка состояния и прогнозирования инвестиционного рынка
 - c) финансовое обеспечение проекта
18. Инвестиционный рынок включает:
- a) рынок объектов реального инвестирования
 - b) рынок инструментов финансового инвестирования

- с) рынок как объектов реального инвестирования, так и инструментов финансового инвестирования
19. В рынок объектов реального инвестирования не включается:
- а) рынок капитальных вложений
 - б) рынок недвижимости
 - с) рынок приватизируемых объектов
20. Рынок инструментов финансового инвестирования подразумевает:
- а) фондовый рынок
 - б) денежный рынок
 - с) фондовый и денежный рынки.
21. Показатель, который наилучшим образом может характеризовать способность инвестиционного проекта оставаться жизнеспособным при общем спаде на рынке:
- а) текущая ликвидность
 - б) рентабельность собственного капитала
 - с) рентабельность продаж
22. Главным ограничением метода экспертных оценок является:
- а) его сложно использовать как основу для количественного измерения рисков
 - б) весовые коэффициенты рисков должны определяться на основе дополнительных оценок независимых экспертов
 - с) его сложно использовать менее чем для 3 экспертов
23. Изображение календарного плана в виде отрезков (плашек), размещенных на горизонтальной шкале времени, называется:
- а) критический путь
 - б) диаграмма PERT
 - с) диаграмма Гантта
24. Финансово-экономический анализ существующей деятельности компании приводится в разделе:
- а) производственно-экономический план
 - б) финансовый план
 - с) текущее состояние компании
25. Определить целевой сегмент рынка в проекте "Строительство цементного завода в регионе»
- а) розничные строительные сети

- b) строительные компании региона
 - c) Население области
26. Затраты на приобретение и освоение участка под строительство завода должны быть отражены в:
- a) переменных затратах проекта
 - b) инвестиционных затратах проекта
 - c) источниках финансирования
27. Производственно-технологический план проекта не предполагает описание:
- a) производственных мощностей
 - b) влияния на окружающую среду (экологическая безопасность)
 - c) всех существующих в мировой практике технологий производства
28. Назначение отчета о движении денежных средств заключается:
- a) отражение имущества предприятия
 - b) отражение финансовых потоков
 - c) отражение финансовых результатов за отчетный период
29. Характеристикой долгосрочного планирования является:
- a) период планирования до 1 года
 - b) агрегированный прогноз, низкая степень подробности
 - c) временной интервал планирования — месяц, неделя, день
30. Доход (выручка от реализации) определяется на основании следующих составляющих:
- a) номенклатура сырья и материалов
 - b) объемов и цен реализации продукции
 - c) стоимость оборудования

Вариант 3

1. Под инвестициями понимается:
- a) вложение средств, с определенной целью отвлеченных от непосредственного потребления
 - b) процесс взаимодействия по меньшей мере двух сторон: инициатора проекта и инвестора, финансирующего проект
 - c) вложения в физические, денежные и нематериальные активы
2. Под ставкой дисконтирования понимается:
- a) стоимость инвестиций без учета фактора времени

- b) планируемая рентабельность инвестированного капитала
 - c) требуемая доходность потенциальных инвесторов
3. Выберите наиболее точное определение NPV:
- a) стоимость компании
 - b) чистый доход проекта с учетом фактора времени и риска
 - c) прибыль проекта с учетом инфляции
4. Достоинством графика чувствительности как методики отражения рисков инвестиционного проекта является:
- a) возможность изучения динамики риска во времени
 - b) возможность расчета ожидаемого убытка
 - c) возможность факторного анализа рисков
5. Изображение календарного плана проекта в виде сети работ и связей между ними называется:
- a) диаграмма Ганта
 - b) диаграмма PERT
 - c) диаграмма ресурсов
6. Производственно-технологический план в бизнес-плане как правило включает описание и анализ:
- a) финансовых активов
 - b) потребности в чистом оборотном капитале
 - c) материально-технического обеспечения
7. Функция чистого приведенного дохода от ставки сравнения является:
- a) убывающей
 - b) возрастающей
 - c) не зависит от ставки дисконтирования
8. Определение предварительно выбранными экспертами сравнительных балльных оценок различных простых рисков характерно для:
- a) метода увеличения премии за риск
 - b) метода экспертных оценок
 - c) метода анализа чувствительности результатов оценки эффективности инвестиционного проекта
9. Прямое государственное регулирование инвестиционной деятельности осуществляется:
- a) направлением финансовых ресурсов на выполнение федеральных целевых программ

и на другие федеральные нужды и путем контроля за соблюдением государственных норм и стандартов, обязательных для всех предприятий и организаций, независимо от формы собственности

- b) только направлением финансовых ресурсов на выполнение федеральных целевых программ и на другие федеральные нужды
- c) только путем контроля за соблюдением государственных норм и стандартов, обязательных для всех предприятий и организаций, независимо от формы собственности

10. Особенности отражения инвестиционных потоков на завершающей стадии реализации проекта:

- a) учет вложения собственного капитала
- b) учет влияния инфляции
- c) правильный учет остаточной стоимости проекта

11. Финансирование инвестиционной деятельности полностью за счет собственных финансовых ресурсов, формируемых из внутренних источников, носит название:

- a) доленое финансирование
- b) кредитное финансирование
- c) самофинансирование

12. Владельцы обыкновенных акций получают часть дохода акционерного общества в форме:

- a) дивидендов
- b) процента
- c) заработной платы

13. Биржевой рынок представляет собой:

- a) рынок ценных бумаг, осуществляемый только электронными фондовыми биржами
- b) рынок ценных бумаг, осуществляемый фондовыми биржами
- c) рынок ценных бумаг, регулируемый Банком России

14. Зависимость между эффективностью вложений и риском следующая:

- a) чем выше эффективность вложений, тем меньше риск
- b) эффективность вложений оказывает стабилизирующее воздействие на риск
- c) риск возрастает с ростом прибыльности вложений

15. Аннуитетом называют:

- a) потоки платежей, у которых часть выплат является положительной величиной (поступления), а другая часть - отрицательной величиной (выплаты сторонним

- организациям), а интервалы между платежами не равны друг другу
- b) потоки платежей, у которых все выплаты направлены в одну сторону (например, поступления), а интервалы (периоды) между платежами одинаковы
 - c) потоки платежей, у которых все выплаты направлены в одну сторону (например, поступления), а интервалы (периоды) между платежами неодинаковы
16. Срок окупаемости инвестиционного проекта подразумевает:
- a) срок возврата вложенного капитала
 - b) срок, при котором NPV становится положительным
 - c) срок функционирования проекта
17. Методом снижения риска портфеля является:
- a) диверсификация инвестиций
 - b) экономическое прогнозирование
 - c) математический расчет
18. Чистая текущая стоимость доходов оценивается:
- a) путем деления первоначальных капитальных вложений на притоки денежных средств, полученных в результате либо увеличения доходов, либо на экономии расходов;
 - b) путем вычитания из текущей стоимости будущих притоков денежных средств суммы первоначальных инвестиций;
 - c) путем деления чистой прибыли на сумму требуемых или усредненных инвестиций;
19. Увеличение периодов получения денежного потока CF приводит при прочих равных условиях к:
- a) уменьшению текущей (приведенной) оценки
 - b) увеличению текущей оценки
 - c) неизменной оценке денежного потока
20. Вероятность финансовых потерь участников инвестиционного проекта в процессе его реализации подразумевает:
- a) инвестиционный риск
 - b) экономический риск
 - c) неопределенность
21. Компания производит 15 комплектов мебели в год. После внедрения лазерной технологии компания сможет увеличить объем реализации на 20%. Переменные расходы на производство и реализацию комплекта составляют 24 тыс. руб. Постоянные расходы увеличатся на 120 тыс. руб. Рассчитайте затраты проекта

- a) 2 292 тыс. руб.
- b) 192 тыс. руб.
- c) 120 тыс. руб.

22. Рассчитайте какую сумму нужно положить на счет в банк, чтобы через 4 года иметь 600 тыс. руб. при ставке равной 14% годовых:

- a) 400 тыс. руб.
- b) 355 тыс. руб.
- c) 420 тыс. руб.

23. К процентному риску правильнее всего отнести:

- a) риск роста процентов по депозитам
- b) риск, выраженный в процентах от NPV
- c) риск роста процентных ставок по кредитам

24. Ставка дисконтирования отражает (выберите наиболее точное определение):

- a) темп снижения покупательской способности денег во времени
- b) стоимость привлеченного капитала
- c) среднерыночный уровень банковских ставок по депозитам

25. К переменным затратам относятся:

- a) амортизация
- b) проценты по обслуживанию внешней задолженности
- c) затраты на сырье и материалы

26. Выберите наиболее логичную последовательность деятельности в осуществлении инвестиций:

- a) Покупка земли; оформление разрешений на строительство; строительство завода; приобретение и монтаж оборудования; сдача в эксплуатацию
- b) Приобретение и монтаж оборудования; оформление разрешений на строительство; покупка земли; строительство завода; сдача в эксплуатацию
- c) Строительство завода; приобретение и монтаж оборудования; покупка земли; оформление разрешений на строительство; сдача в эксплуатацию

27. Выделите наиболее важную причину, по которой предприятие может предпочесть использовать лизинг, а не кредит:

- a) это обеспечивает повышение доходности акционера
- b) это позволит существенно снизить процентную ставку
- c) это упрощает оформление залогов и оптимизирует финансовые потоки

28. Правильнее всего отнести к риску ликвидности следующее:

- a) возможное снижение продаж из-за низкого спроса
- b) возможный дефицит средств из-за задержки оплаты
- c) возможное снижение ликвидационной стоимости из-за переоценки активов

29. Правильнее всего отнести к коммерческому риску следующее:

- a) возможное снижение продаж из-за низкого спроса
- b) возможный дефицит средств из-за задержки оплаты
- c) возможное снижение ликвидационной стоимости из-за переоценки активов

30. Недостатком графика чувствительности как методики отражения рисков инвестиционного проекта является:

- a) невозможность учета ставки дисконтирования
- b) невозможность учета одновременного изменения нескольких параметров
- c) возможные ошибки в учете стоимости капитала

Приложение № 2

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

Практическое занятие 1

Тема: Понятие об инвестициях, инвестиционной деятельности, инвестиционном проекте. Современные аспекты инвестиционной деятельности

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Охарактеризуйте понятие инвестиции.
2. По каким классификационным признакам различаются виды инвестиций?
3. Что является объектом инвестиционной деятельности.
4. Кто может выступать в качестве субъекта инвестиционной деятельности?
5. Что собой представляют инвестиционные ресурсы организации?
6. Какие виды деятельности предприятий транспорта относятся к инвестиционной?
7. Перечислите основных участников инвестиционных проектов.
8. Чем отличаются капитальные затраты от инвестиционных затрат?
9. Каково соотношение понятий «инвестиционный портфель», «инвестиционная программа», «инвестиционный проект»?
10. Объясните необходимость учета ситуаций «с проектом» и «без проекта» при оценке инвестиционных проектов?

Практическое занятие 2

Тема: Формирование денежных потоков инвестиционного проекта

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Что вы понимаете под термином «денежный поток»?
2. Как вычисляются значения денежного потока «прирост чистых выгод»?
3. Раскройте значение и форму расчета свободного денежного потока.
4. Перечислите денежные потоки от операционной деятельности.

5. Перечислите денежные потоки от инвестиционной деятельности.
6. Перечислите денежные потоки от финансовой деятельности.
7. В чем заключается особенность движения денежных потоков на предприятиях АПК?
8. Как учитывается инфляция при формировании денежных потоков?
9. В чем заключается суть модели Фишера?
10. Как осуществляется прогнозирование инфляции?

Практическое занятие 3

Тема: Методы и критерии оценки инвестиционного проекта

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Перечислите основные показатели эффективности проекта.
2. Перечислите статические методы оценки инвестиционных проектов, их преимущества и недостатки.
3. Перечислите динамические методы оценки инвестиционных проектов, их преимущества и недостатки
4. Какие проблемы можно выделить при оценке эффективности проекта?
5. Какие стадии можно выделить в создании инвестиционного проекта?
6. Каковы критерии выбора альтернативных инвестиционных проектов?
7. В чем заключается сущность ставки дисконтирования?
8. В чем различие коммерческой, бюджетной и экономической эффективности инвестиционных проектов?
9. Как определяются коммерческая (финансовая), бюджетная, экономическая эффективности инвестиционного проекта?
10. Как определяется социальная эффективность инвестиционных проектов и программ?

Практическое занятие 4

Тема: Особенности организации инвестиционной деятельности на предприятиях транспорта

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Перечислите основные особенности на предприятиях транспорта, которые оказывают влияние на разработку и реализацию инвестиционного проекта.
2. Перечислите основных участников инвестиционного проекта в сфере транспорта.
3. Что может выступать в качестве субъектов инвестиционной деятельности?
4. Перечислите преимущества для бизнеса в сфере транспорта государственных инвестиций.
5. Перечислите проблемы, возникающие при разработке и реализации инвестиционных проектов в сфере транспорта?
6. Перечислите недостатки для бизнеса целевых инвестиций.
7. Перечислите основные направления реализации инвестиционных проектов в сфере транспорта.
8. Какова роль государства в разработке инвестиционного проекта АПК?
9. С чьих позиций необходимо оценивать влияние проекта на импортозамещение? Важен ли этот вопрос для инициатора проекта в финансовом аспекте?
10. Почему инвестиционные проекты транспорта привлекательны / непривлекательны для инвесторов?

Практическое занятие 5

Тема: Источники финансирования капитальных вложений

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Назовите основные источники финансирования инвестиций.
2. Что входит в состав собственных источников финансирования инвестиций организации?
3. Какова роль государственного финансирования инвестиций?
4. Что понимается под иностранными инвестициями? Назовите основные их формы.

5. В чем состоит различие между прямыми и портфельными иностранными инвестициями?

6. Что такое инвестиционный климат? Какие составляющие учитываются при его оценке?

7. Дайте определение понятия «проектное финансирование», раскройте его сущность.

8. Какие направления прямого участия государства в инвестиционной деятельности вы считаете основными и почему?

9. Какие направления создания государством благоприятных условий для развития инвестиционной деятельности Вы считаете первоочередными и почему?

10. В течение какого срока обеспечивается стабильность деятельности инвестора в Российской Федерации?

Практическое занятие 6

Тема: Анализ финансовых и экономических рисков проектов

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Какова суть анализа рисков?
2. Перечислите основные виды рисков.
3. Перечислите методы анализа и учета рисков.
4. Как измеряются риски?
5. Что предполагает идентификация рисков?
6. Каково соотношение между риском и доходностью?
7. Назовите методы снижения инвестиционных рисков.
8. Расскажите о методе снижения рисков в плане финансирования.
9. Назовите способы снижения рисков финансовых инвестиций и дайте их характеристику.
10. В чем состоит суть метода аналогий и статистического метода, используемые для анализа риска?

Практическое занятие 7

Тема: Государственная инвестиционная политика

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Что является целью инвестиционной политики государства?
2. Каковы основные задачи инвестиционной политики?
3. В чем особенности региональной инвестиционной политики?
4. Каким образом осуществляется влияние государства на инвестиционную политику?
5. Какова необходимость привлечения иностранных инвестиций в национальную экономику, формы привлечения иностранных инвестиций.
6. Режим функционирования иностранного капитала в России, гарантии и защита. Нормативно-правовая база, регулирующая привлечение иностранных инвестиций.
7. Перечислите основные государственные программы поддержки сферы транспорта.
8. Почему число вариантов проекта, которые необходимо оценить с позиции экономики региона, как правило, больше числа вариантов, которые рассматривают частные инвесторы?
9. Если использование мер государственной поддержки делает проект низкоэффективным для бюджета, можно ли рекомендовать применение этих мер?
10. Приведите примеры наиболее эффективных / неэффективных мер государственной поддержки инвестиционной деятельности предприятий транспорта.

Практическое занятие 8

Тема: Понятие инвестиционного портфеля. Типы портфеля, принципы и этапы формирования

Форма занятия: семинар.

План занятия:

1. Опрос по материалам лекций.
2. Решение задач.

Вопросы:

1. Раскройте экономическую сущность термина «инвестиционный портфель».

2. Охарактеризуйте виды инвестиционного портфеля.
3. Принципы формирования инвестиционного портфеля.
4. Что включают портфельные иностранные инвестиции?
5. В чем основная суть модели Марковица?
6. Чем характеризуется модель Шарпа?
7. Назовите методы сравнительной оценки и выбора объектов инвестиций и охарактеризуйте их суть.
8. Как осуществляется оценка ликвидности и риска портфеля инвестиций?
9. Расскажите о сущности оценки устойчивости инвестиционного портфеля организации.
10. Каковы цели мониторинга сформированного инвестиционного портфеля организации?

Приложение № 3

ТИПОВЫЕ ЗАДАЧ И АЛГОРИТМ РЕШЕНИЯ

Практическое занятие 8

Задача 1. Объем инвестиционных возможностей компании ограничен суммой 90 млн. руб. Имеется возможность выбора из следующих шести проектов, приведенных в таблице.

Таблица 2.5 – Предлагаемые проекты для инвестирования

Проекты	Стоимость проекта, млн. руб.	Внутренняя норма доходности, %	Чистый дисконтированный доход, млн. руб.
А	30	13,6	2,8
Б	20	19,4	2,5
В	50	12,5	3,2
Г	10	21,9	2,6
Д	20	15,0	0,9
Е	40	15,0	4,5

Предполагаемая цена капитала 10%. Сформируйте оптимальный портфель по критериям: чистый дисконтированный доход и внутренняя норма доходности.

Алгоритм решения:

1) Формирование инвестиционного портфеля по критерию чистый дисконтированный доход. Чем выше значение чистого дисконтированного дохода, тем больший доход от реализации портфеля получит инвестор, поэтому в состав портфеля следует включать те проекты, которые имеют наибольшее значение чистого дисконтированного дохода, но в пределах инвестиционной возможности инвестора.

2) Формирование инвестиционного портфеля по критерию внутренняя норма доходности. Чем выше значение внутренней нормы доходности, тем больше запас прочности портфеля, но он не должен быть ниже цены капитала 10%. Поэтому в состав портфеля стоит отнести те проекты, которые имеют наибольшее значение внутренней нормы доходности, но в пределах инвестиционной возможности.

Задача 2. Портфель инвестора состоит из обыкновенных акций компании А, Б, В. Определить ожидаемую через год доходность портфеля, если имеются следующие данные:

Компании	Количество акций в портфеле, шт.	Рыночная цена акции, руб.	Ожидаемая через год стоимость акций, руб.
А	150	300	320
Б	300	150	180

В	400	200	250
---	-----	-----	-----

Алгоритм решения:

- 1) Определить совокупную начальную стоимость инвестиционного портфеля.
- 2) Определить долю каждого вида ценной бумаги в составе портфеля на начальный момент.
- 3) Определить ожидаемую доходность каждой ценной бумаги.
- 4) Определить ожидаемую доходность портфеля.

**ТИПОВЫЕ ТЕМЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВЫХ РАБОТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА
ТРАНСПОРТЕ»**

1. Экономическая оценка инвестиционного проекта.
2. Финансово-экономическая оценка инвестиционного проекта.
3. Финансовое обеспечение реализации проекта.
4. Инвестиции предприятия транспортного комплекса и оценка их эффективности в современных условиях.
5. Инвестиционная стратегия предприятия.
6. Источники финансирования капитальных вложений предприятия в современных условиях.
7. Лизинг как форма финансирования капитальных вложений и его эффективность.
8. Источники финансирования инвестиционного проекта предприятия.
9. Экономическая эффективность капитальных вложений (инвестиций).
10. Оценка эффективности инвестиций на автомобильном транспорте.
11. Экономическая эффективность использования трудовых ресурсов на транспортном предприятии.
12. Экономическая эффективность использования основных средств на транспортном предприятии.
13. Экономическая эффективность материально-технического обеспечения транспортного предприятия.
14. Оценка состояния производственного потенциала предприятия и его основных элементов.
15. Экономическая оценка инвестиционного проекта строительства транспортного предприятия.
16. Экономическая оценка инвестиционного проекта реконструкции предприятия.
17. Оценка экономической эффективности инвестиционного проекта с учетом факторов риска.
18. Управление рисками инвестиционного проекта.
19. Оценка инвестиционной привлекательности предприятия.
20. Разработка бизнес-плана реализации инвестиционного проекта.

ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВЫХ РАБОТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ»

Тема 1. Экономическая оценка инвестиционного проекта

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть понятие инвестиционного проекта и особенности его осуществления в области транспорта.
2. Рассмотреть факторы, влияющие на осуществление инвестиционных проектов транспортных предприятий.
3. Рассмотреть систему классификации инвестиционных проектов.
4. Привести в работе существующие методы оценки инвестиционных проектов и описать их использование, в том числе привести формулы расчета.
5. Рассмотреть конкретный пример инвестиционного проекта транспортного предприятия и оценить его эффективность с использованием современных методов.
6. Сделать соответствующие выводы.

Тема 2. Финансово-экономическая оценка инвестиционного проекта

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть понятие инвестиционного проекта и особенности его осуществления в области транспорта.
2. Рассмотреть факторы, влияющие на осуществление инвестиционных проектов транспорта.
3. Рассмотреть основные этапы финансово-экономического анализа инвестиционного проекта.
4. Рассмотреть конкретный пример инвестиционного проекта предприятия.
5. Провести финансово-экономический анализ на примере инвестиционного проекта предприятия.
6. Оценить эффективность инвестиционного проекта.
7. Сделать соответствующие выводы.

Тема 3. Финансовое обеспечение инвестиционного проекта

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть понятие инвестиционного проекта и особенности его осуществления в области транспорта.
2. Описать основные источники финансирования для планирования и реализации инвестиционных проектов.
3. Рассмотреть факторы, влияющие на финансовое обеспечение инвестиционных проектов в области транспорта.
4. Рассмотреть конкретный пример инвестиционного проекта предприятия и источники его финансирования.
5. Провести финансово-экономический анализ на примере инвестиционного проекта предприятия.
6. Оценить эффективность выбранных источников финансирования инвестиционного проекта.
7. Сделать соответствующие выводы.

Тема 4. Инвестиции предприятия транспортного комплекса и оценка их эффективности в современных условиях

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть понятие инвестиций.
2. Рассмотреть особенности инвестирования в сфере транспорта.
3. Рассмотреть факторы, влияющие на осуществление инвестиций в транспорте.
4. Рассмотреть современные методы оценки эффективности инвестиций в современных условиях.
5. На конкретном примере предприятия рассмотреть особенности осуществления инвестиций.
6. Оценить эффективность инвестирования на рассматриваемом примере.
7. Сделать соответствующие выводы.

Тема 5. Инвестиционная стратегия предприятия

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть понятия инвестиции, инвестиционная стратегия.

2. Рассмотреть роль и виды инвестиций в процессе инвестиционной деятельности предприятия транспорта.
3. Рассмотреть этапы формирования инвестиционной политики предприятия.
4. Определить особенности разработки инвестиционных стратегических целей и задач предприятия.
5. Провести анализ инвестиционной деятельности конкретного предприятия.
6. На конкретном примере разработать этапы реализации инвестиционной стратегии предприятия.
7. Оценить эффективность инвестиционной стратегии предприятия.
8. Сделать соответствующие выводы.

Тема 6. Источники финансирования капитальных вложений предприятия в современных условиях

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть сущность капитальных вложений предприятия.
2. Рассмотреть виды и систему классификации капитальных вложений.
3. Описать основные источники финансирования капитальных вложений предприятия в современных условиях.
4. Рассмотреть конкретный пример инвестиционного проекта предприятия и источники его финансирования.
5. Провести финансово-экономический анализ на примере инвестиционного проекта предприятия.
6. Оценить эффективность выбранных источников финансирования инвестиционного проекта.
7. Сделать соответствующие выводы.

Тема 7. Лизинг как форма финансирования капитальных вложений и его эффективность

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть сущность капитальных вложений и их роль в деятельности предприятия.
2. Рассмотреть виды лизинговых сделок.
3. Описать организационно-правовые аспекты лизинговых операций.
4. Рассмотреть риски лизинговых сделок и способы их нейтрализации.

5. Рассмотреть конкретный пример применения лизинга как средства финансирования капитальных вложений.

6. Оценить текущую деятельность предприятия и выявить возможности применения лизинговых операций.

7. Оценить эффективность лизинговых операций выбранного предприятия.

8. Сделать соответствующие выводы.

Тема 8. Источники финансирования инвестиционного проекта предприятия

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть понятие инвестиционного проекта в транспортном предприятии.

2. Описать основные источники финансирования для планирования и реализации инвестиционных проектов.

3. Рассмотреть факторы, влияющие на финансовое обеспечение инвестиционных проектов в транспортном предприятии.

4. Рассмотреть конкретный пример инвестиционного проекта предприятия и источники его финансирования.

5. Провести финансово-экономический анализ на примере инвестиционного проекта предприятия.

6. Оценить эффективность выбранных источников финансирования инвестиционного проекта.

7. Сделать соответствующие выводы.

Темы 9-16. Экономическая эффективность капитальных вложений (инвестиций) (на примере использования материально-технических ресурсов, трудовых ресурсов, основных средств и др.)

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть теоретические аспекты инвестиций предприятий транспорта.

2. Описать основные системы классификации инвестиций.

3. Рассмотреть методику определения эффективности инвестиций в транспортном предприятии.

4. Рассмотреть конкретный пример инвестирования на предприятии транспорта.

5. Провести анализ деятельности предприятия на текущий момент.

6. Предложить инвестиционный проект.

7. Оценить эффективность инвестиционного проекта.

8. Сделать соответствующие выводы.

В теоретической части работы важно рассмотреть особенности реализации инвестиционного проекта. В практической части на примере конкретного инвестиционного проекта проанализировать основные показатели деятельности и оценить эффективность предлагаемого проекта.

Тема 17. Оценка экономической эффективности инвестиционного проекта с учетом факторов риска

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть теоретические аспекты рисков предприятий транспорта в условиях инвестирования.

2. Описать основные системы классификации рисков.

3. Рассмотреть особенности учета рисков при оценке эффективности инвестиционных проектов.

4. На конкретном примере предложить инвестиционный проект.

5. Провести анализ деятельности предприятия на текущий момент.

6. Определить возможные риски проекта и сделать соответствующие расчеты.

7. Оценить эффективность инвестиционного проекта.

8. Сделать соответствующие выводы.

Тема 18. Управление рисками инвестиционного проекта

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть теоретические аспекты рисков предприятий транспорта в условиях инвестирования.

2. Описать основные системы классификации рисков.

3. Рассмотреть особенности управления рисками на предприятии транспорта.

4. Предложить инвестиционный проект для предприятия транспорта.

5. Провести анализ деятельности предприятия на текущий момент.

6. Определить возможные риски проекта.

7. Разработать решение по управлению рисками предприятия.

8. Сделать соответствующие выводы.

Тема 19. Оценка инвестиционной привлекательности предприятия

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть теоретические основы оценки инвестиционной привлекательности предприятия.
2. Описать основные факторы, влияющие на инвестиционную привлекательность предприятия.
3. Рассмотреть методы оценки инвестиционной привлекательности предприятия.
4. Провести анализ и оценку инвестиционной привлекательности конкретного предприятия.
5. Разработать рекомендации по совершенствованию инвестиционной привлекательности предприятия.
6. Сделать соответствующие выводы.

Тема 20. Разработка бизнес-плана реализации инвестиционного проекта

В рамках выполнения курсовой работы рекомендуем:

1. Раскрыть теоретические основы разработки бизнес-плана инвестиционного проекта предприятия.
2. Описать структуру и содержание бизнес-плана.
3. Дать характеристику нового предприятия малого бизнеса в сфере рыбного хозяйства.
4. Разработать один из разделов бизнес-плана на выбор студента и по согласованию с преподавателем.
5. Сделать соответствующие выводы.

**ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ЭКЗАМЕН)
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ»**

1. Экономическая сущность и виды инвестиций.
2. Значение инвестиций в развитии экономики сферы транспорта.
3. Понятие инвестиционной деятельности предприятий. Участники инвестиционной деятельности.
4. Понятие и структура инвестиционного рынка.
5. Последовательность изучения конъюнктуры инвестиционного рынка.
6. Правовое регулирование инвестиционной деятельности.
7. Понятие и состав капитальных вложений.
8. Понятие и классификация инвестиционных проектов.
9. Инвестиционный цикл.
10. Методы оценки эффективности инвестиционных проектов.
11. Особенности оценки эффективности инвестиционных проектов на предприятиях транспорта.
12. Нарращивание и дисконтирование денежных потоков.
13. Показатели оценки эффективности инвестиционных проектов: расчет и экономическая интерпретация.
14. Показатели инвестиционной привлекательности ценных бумаг.
15. Понятие и принципы формирования инвестиционных портфелей.
16. Этапы формирования инвестиционного портфеля.
17. Доходность и риск инвестиционного портфеля.
18. Денежные потоки в инвестиционной деятельности.
19. Понятие и виды инвестиционных рисков.
20. Методы оценки инвестиционных рисков.
21. Диверсификация рисков инвестиционного портфеля.
22. Классификация источников финансирования инвестиций.
23. Собственные средства инвестора.
24. Кредитование инвестиций.
25. Инвестиционный налоговый кредит.

26. Лизинг как метод финансирования инвестиций.
27. Проектное финансирование.
28. Иностраннные инвестиции.
29. Характеристика особенностей рыбного хозяйства и условия инвестирования.
30. Формы и методы государственного регулирования инвестиционной деятельности.
31. Стимулирование инвестиционной деятельности.
32. Инвестирование инновационной деятельности в экономике транспорта.
33. Механизм государственно-частного партнерства при осуществлении венчурных инвестиций.
34. Приоритетные направления государственной поддержки транспорта.
35. Совершенствование государственной инвестиционной политики.
36. Государственная поддержка и стимулирование инвестиций.
37. Государственная поддержка лизинговых механизмов.
38. Сущность анализа и основные виды проектных рисков.
39. Методы анализа и оценки рисков.
40. Качественный анализ проектных рисков.
41. Количественный анализ проектных рисков.
42. Бизнес-план инвестиционного проекта.
43. Организация и функционирование паевых инвестиционных кооперативов.
44. Классификация паевых инвестиционных кооперативов.
45. Стратегия управления портфелем проектов.
46. Основные направления инвестирования предприятий транспорта.
47. Факторы и пути повышения экономической эффективности инвестиций.
48. Зарубежный опыт инвестирования в сфере транспортного хозяйства