



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

УТВЕРЖДАЮ
Зам.начальника колледжа по
учебно-методической работе
М.С. Агеева

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ
РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

МДК 04.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР»

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации
в форме экзамена в рамках программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)»

МО - 23.02.01.ПМ.04.МДК.04.01.ФОС

РАЗРАБОТЧИК


Преподаватель колледжа: Фаустова О.Г.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ


Чечеткина А.А.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2021

| | | | |
|--|---|--|--------|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО- 23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | | С.2/18 |

Фонд оценочных средств разработан на основе профессиональных компетенций Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

| | | |
|--|---|--------|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | |
| Файл: МО- 23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.3/18 |

Содержание

| | |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ..... | 4 |
| 1.1 Область применения фонда оценочных средств | 4 |
| 1.2 Результаты освоения..... | 4 |
| 1.3 Формы контроля и оценивания программы МДК 04.01 | 5 |
| 1.4 Результаты освоения программы МДК 01.01, подлежащие проверке | 6 |
| 2 КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ ПО МДК 04.01 | 10 |
| 2.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену по МДК 04.01, подлежащие проверке на экзамене в 4-м семестре..... | 13 |
| 2.2. Перечень практических заданий для подготовки к экзамену по МДК 04.01 | 17 |

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения МДК 04.01 «Выполнение работ по рабочей профессии «Экспедитор» программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

1.2 Результаты освоения

В результате освоения программы данного МДК 04.01 осуществляется комплексная проверка у обучающегося частичного освоения следующих профессиональных и общих компетенций.

Профессиональные компетенции:

ПК 4.1 Планировать перевозки грузов в цепи поставок:

- наблюдать за правильностью составления маршрута перевозки, его безопасностью, сохранностью грузов в процессе доставки;
- выбирать оптимальный маршрут доставки товара, используя все виды транспорта: морской, автомобильный, железнодорожный, воздушный и т.д.

ПК 4.2 Подготавливать и вести документацию при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок:

- иметь понятие в оформлении и заполнении основных перевозочных документов: CMR, ТТН, TIR CARNET, упаковочный лист, отгрузочная спецификация, договор транспортного экспедирования, договор купли-продажи и др.
- наблюдать за ведением основной документации и отслеживанием груза на всем пути следования.

ПК 4.3 Рассчитывать себестоимость грузоперевозки, исходя из выбора маршрута, выбора транспортно-технологической схемы и способов перевалки:

- наблюдать за расчетами транспортных издержек за перевозку груза;
- наблюдать за ведением калькуляции расходов за перевозку.

Общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями


ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

1.3 Формы контроля и оценивания программы МДК 04.01

| Элемент МДК 04.01 | Форма контроля и оценивания | |
|--|-----------------------------|---|
| | Промежуточный контроль | Текущий контроль |
| МДК.04.01 Выполнение работ по рабочей профессии «Экспедитор» | 4-й семестр Экзамен | -устный опрос; -наблюдение за выполнением практических работ; - контроль результата выполнения самостоятельных работ; -тестирование; -работа на интерактивных занятиях. |

| | | | |
|--|--|--------|--|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.6/18 | |


1.4 Результаты освоения программы МДК 01.01, подлежащие проверке

| Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС | Формируемые ПК и ОК | Формы контроля и оценочные средства результатов обучения | Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации) | Показатели оценки результата обучения |
|--|---|--|--|--|
| Раздел 1. Агентские и экспедиторские услуги на транспорте общего пользования. Общие правовые и организационные положения. Темы 1.1-1.33 семестр | | | | |
| УМЕТЬ | | | | |
| У1 – уметь применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика | ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3 ОК.2, ОК.4-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -оценка выполнения и защита практических занятий Тема 1.1 ПЗ № 1 -тестирование. | Понимание транспортно-экспедиционной деятельности предприятия, понятия «экспедитор», «российские и международные перевозки», «маршруты доставки грузов». Соблюдение нормативной документации, законодательных актов и закона «Об экспедировании». Точность и результативность выполнения предлагаемых действий. | Способы по регулированию взаимоотношений между участниками перевозочного процесса. Проведение анализа обработки информации о пользователях транспорта и перевозчика для последующей доставки груза к конечному потребителю. |
| У-2 - Уметь выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов, заключать договоры экспедирования. | ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ОК.2, ОК.4-ОК.5, ОК.8 | Текущий контроль: -оценка выполнения и защита практических занятий: Тема 1.2 ПЗ №2, 3, 4, 5, 6. -тестирование. | Соответствие этапов предлагаемых действий принятым методикам по выбору транспортно-технологических схем грузоперевозок. Правильность заключения договоров экспедирования. Соблюдение технологической последовательности выполнения этапов действий. Точность и результативность выполнения предлагаемых действий. | Заключение договоров на ТЭО. Построение ТЛЦ доставки груза в мультимодальных перевозках. Решение задач по доставке груза «от двери до двери и точно в срок». |



Продолжение


| Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС | Формируемые ПК и ОК | Формы контроля и оценочные средства результатов обучения | Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации) | Показатели оценки результата обучения |
|--|---|--|--|--|
| ЗНАТЬ: | | | | |
| 3.1 - Знать основные законы в области экспедирования и логистики, современные информационные технологии, правила перевозок грузов. | ПК 4.1, ПК 4.2 ОК.2-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -устный опрос -проверка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы Тема 1.1-1.3 СР № 1, 2, 4. -тестирование. | Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий. Умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами. | -организация процесса перевозки. - современные информационные технологии. -правила перевозок грузов 4М. |
| 3.2 – Знать технологию перевозок, классификацию и объемно-весовые характеристики грузов, свойства грузов, параметры оценки уровня качества системы доставки грузов, отчетных документов каждого участника перевозки. | ПК 4.1, ПК 4.3, ОК.2-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -устный опрос Тема 1.1-1.3 -тестирование. | Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий. | -критерии оценки процесса перевозки. - классификация, объемно-весовые характеристики грузов. - оценка уровня качества доставки грузов из пункта А в пункт Б. |

| | | | |
|--|--|--------|--|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.8/18 | |

Продолжение


| Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС | Формируемые ПК и ОК | Формы контроля и оценочные средства результатов обучения | Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации) | Показатели оценки результата обучения |
|--|---|---|---|--|
| ЭКЗАМЕН Раздел 2 (Темы 2.1-2.2), Раздел 3 (Темы 3.1-3.5), Раздел 4 (Темы 4.1-4.3), Раздел 5 (Темы 5.1-5.2) - 4 семестр | | | | |
| УМЕТЬ | | | | |
| У1 - Уметь работать с документами (составлять ТТН, коносамент, CMR, инвойс, ж/д накладная и т.д.), необходимыми для осуществления процесса перевозки; формировать пакет документов для каждого вида транспорта; оформлять электронный пакета документов; работать с программным обеспечением «1С:Предприятие 8. WMS Логистика. | ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ОК.2-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -оценка выполнения и защита практических занятий Тема 4.3 ПЗ № 1,2. -тестирование. | Правильность выбора методов анализа и формирования пакета документов для видов транспорта. Соблюдение технологической последовательности выполнения этапов анализа Точность и результативность выполнения предлагаемых действий. Адекватность оценки результатов анализа объектов транспортной инфраструктуры. | -анализ работы с документами в процессе перевозки. -критерии формирования электронного пакета документов и программного обеспечения. |
| У-2 - Уметь использовать ЭВМ при решении транспортных задач и при обработке информации для последующего формирования документа. | ПК 4.1, ПК 4.2 ОК.2, ОК.4-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -оценка выполнения и защита практических занятий: Тема 4.3. ПЗ № 8. -тестирование. | Соответствие этапов предлагаемых действий принятым методикам по нахождению оптимального плана погрузки груза и оформления электронного пакета документов. Правильность выбора используемых программ. Соблюдение технологической последовательности выполнения этапов действий. Точность и результативность выполнения предлагаемых действий. | Расчет цены доставки товара различными видами транспорта по принципу «от двери до двери» и «точно в срок». Проведение анализа обработки информации для последующего формирования пакета документов. |
| У3 - Уметь подготавливать грузы к перевозке с учетом их качеств, пакетировать, крепить и маркировать груз, оптимизировать подвижной состав | ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ОК.2-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -оценка выполнения и защита практических занятий Тема 3.1-3.5, 4.1-4.3 (ПЗ № 9, 10, 11). -тестирование. | Правильность выбора методов подготовки груза к его отправке. Соблюдение технологической последовательности выполнения этапов пакетирования, маркировки, комплектования и погрузки груза в транспортное средство. Точность и результативность выполнения предлагаемых действий. | -современные средства пакетирования грузов. - использование поддонов, паллет, герметичной тары и т.д. -УГЕ. |

*Документ управляется программными средствами 1С Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся 1С Колледж*

| | | | |
|--|--|--------|--|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.9/18 | |

Продолжение

| Требования к знаниям и умениям в соответствии с ФГОС | Формируемые ПК и ОК | Формы контроля и оценочные средства результатов обучения | Критерии оценивания результатов обучения (законы, стандарты, правила, требования, нормативы и рекомендации) | Показатели оценки результата обучения |
|--|---|--|---|--|
| ЗНАТЬ | | | | |
| 3.1 - Знать участников перевозочного процесса, его составляющие, структуры управлений транспортных предприятий, особенности различных видов перевозок. Общие понятия о планировании работы на транспорте, о принятии оперативных управленческих решений. | ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ОК.2-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -устный опрос -проверка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы № 11,12 (тема 4.3) -тестирование. | Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий. Умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами | Планирование работы на транспорте. Основные направления автомобильного, морского, ж/д, воздушного видов транспорта России. Особенности перевозок различных видов грузов. |
| 3.2 – Знать общие представления о подготовке груза к процессу складирования, его комплектовании и упаковке. Знать предъявляемые требования к работникам по технике безопасности на всех этапах перевозочного процесса. | ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ОК.2-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -устный опрос -тестирование. | Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий. Умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами. | Основы подготовки груза к пакетированию, маркировке и погрузке в транспортное средство. Правила и нормы безопасности перевозок. |
| 3.3 – Знать общие представления о подготовке груза к процессу складирования, его комплектованию и упаковке. | ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.3, ОК.2-ОК.5, ОК.8, ОК.9 | Текущий контроль: -устный опрос -тестирование. | Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал. Дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии. Показывает понимание сущности рассматриваемых понятий. Умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами. | Основы подготовки груза к пакетированию, маркировке и погрузке в транспортное средство. Правила и нормы безопасности перевозок. |

| | | | |
|--|--|---------|--|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.10/18 | |

2 КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ ПО МДК 04.01

Контроль и оценка результатов освоения МДК 04.01 осуществляется преподавателем в процессе проведения текущего контроля на уроках, во время выполнения практических занятий, тестирования и самостоятельных работ, а также в процессе промежуточной аттестации.

Для получения положительной оценки по экзамену наряду с выполнением календарно-тематического плана по междисциплинарному курсу, требуется выполнить три задания; два – на подтверждение освоения знаний, одно – на усвоение умений.

Общая оценка за экзамен выставляется с учетом оценок за текущий контроль (семестровая оценка), промежуточную аттестацию (экзамен).

При проведении промежуточной аттестации возможно использование электронного обучения (далее – ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ). Промежуточная аттестация обучающихся с использованием ЭО и ДОТ может проводиться на сайте dokmrk.ru в режиме тестирования, в режиме видеоконференции на платформе Google Meet (при необходимости – другими способами).


Вопросы для тестирования с применением ЭО и ДОТ разрабатываются в соответствии с разделами тематического плана рабочей программы учебной дисциплины и размещаются на образовательной платформе Moodle специалистом лаборатории образовательного аудита. Для получения положительной оценки по итогам промежуточной аттестации, организованной в форме тестирования, необходимо правильно ответить не менее чем на 71% вопросов.

Критерии оценивания промежуточного контроля по МДК 04.01

-Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

- а) точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;
- б) дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;
- в) демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;
- г) свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;

| | | | |
|--|--|---------|--|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.11/18 | |

д) правильно отвечает на дополнительные вопросы;

е) свободно владеет речью (демонстрирует связанность и последовательность в изложении) и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

а) неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;

б) дает неточные формулировки понятий и терминов;

в) затрудняется обосновать свой ответ;

г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;

д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

е) излагает материал недостаточно связно и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

- Критерии оценивания практических умений:

«Отлично» ставится, если обучающийся:

а) умеет подтвердить на примерах свое умение по выполнению полученного практического задания;


б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;

в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;

г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;

д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;

е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

| | | |
|--|--|---------|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.12/18 |

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует практические умения, удовлетворяющие тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает практические умения, но:

а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;

б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;

в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;

г) излагает материал недостаточно связано и с последовательно с частыми заминками и перерывами;

д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для оборудования, окружающей среды и экипажа судна, или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.


Критерии оценивания промежуточного контроля по учебной дисциплине в форме тестирования будут следующими:

«Отлично» - 100-91% правильных ответов;

«Хорошо» - 90-81% правильных ответов;

«Удовлетворительно» - 80-71% правильных ответов;


«Неудовлетворительно» - 70-0% правильных ответов.

| | | | |
|--|--|---------|--|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.13/18 | |

2.1 ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ ПО МДК 04.01, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА ЭКЗАМЕНЕ В 4-М СЕМЕСТРЕ.


1. Дать определение понятиям «Экспедитор», «экспедиторское обслуживание (ЭО)», «транспортно-экспедиторские услуги (ТЭУ)», «транспортно-экспедиторские компании (ТЭК) и их виды», основная задача ТЭО, перевозчик, функции экспедирования.
2. Должностные обязанности экспедитора, типичные ошибки и упущения экспедитора при выполнении поручений клиента.
3. Что такое технология процесса перевозки, доставка грузов, виды доставок грузов и технологические схемы.
4. Структура технологии и организации перевозок (иерархическая пирамида), понятие интермодальных, мультимодальных и юнимодальных перевозок.
5. Договор транспортного экспедирования, структура договора, понятие «морской агент».
6. ФИАТА, история создания, структура ФИАТА, члены ФИАТА, основные направления деятельности
7. Гаагские правила.
8. Преимущества и недостатки морского вида транспорта
9. Преимущества и недостатки автомобильного вида транспорта
10. Преимущества и недостатки железнодорожного вида транспорта
11. Преимущества и недостатки трубопроводного вида транспорта
12. Доставка груза, перевозка груза, заявка на перевозку груза (основное содержание).
13. Классификация морских портов, аккордная ставка, фрахт, сбор, демередж, провозная плата, диспач, авария, аварийная подписка.
14. Стивидорные и тальманские компании.
15. Сюрвейерские компании.
16. Консалтинговые и логистические компании.
17. Понятие транспорта общего и не общего пользования, понятие терминала и договора транспортного агентирования.
18. Контракт купли-продажи товаров, основное содержание, товарные атрибуты контракта.
19. Количество и качество товара, сроки и дата поставки товаров.

20. Базисные условия поставки «INCOTERMS-2010», основное понятие.
21. Виды перевозок. Каботажное плавание, перевозки в большом и малом каботаже.
22. Форма товарной цены, виды цен.
23. Термины базисных поставок «Инкотермс -2010» группы «Е».
24. Термины базисных поставок «Инкотермс -2010» группы « F».
25. Термины базисных поставок «Инкотермс -2010» группы «С».
26. Термины базисных поставок «Инкотермс -2010» группы «D».
27. Международное правовое регулирование перевозок грузов морским транспортом, КТМ 1999г.
28. Договор морской перевозки грузов, понятие «чартера», «букинга» и «берсноты», понятие «Солас 74».
29. Правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом в РФ, основные особенности, основные документы при автомобильных перевозках международных и российских.
30. КДПГ, Устав автомобильного транспорта, CMR, ТТН, ПУТЕВОЙ ЛИСТ, СЧЕТ (ИНВОЙС), сертификаты (их виды) и т.д.
31. Классификация грузов, упаковка грузов, виды упаковки, маркировка грузов, виды маркировки.
32. Складирование грузов, виды складов.
33. Виды чартеров, брокераж аренды сухогрузного судна (тайм-чартер).
34. Понятие «фрахователь», бербоут-чартер.
35. Димайз-чартер, брокераж аренды пассажирского судна.
36. Таможенный брокераж, экспортные и импортные операции, понятие «таможня», «таможенная пошлина», «таможенная граница», «таможенная декларация», «таможенные сборы», « таможенная бандероль», «таможенный брокер», основные таможенные режимы.
37. Основное понятие коносамента, виды коносаментов.
38. Фрахтовый брокераж, виды чартеров (на один рейс, на последовательные рейсы и т.д.), оговорки, которые могут вноситься в чартер (о демередже, о движении судна с определенной скоростью и т.д.).
39. Понятие «букинга», карго-план, грузовой\фраховый манифест.
40. Примерный алгоритм операций по отправке груза из порта в экспорте.

| | | |
|--|--|---------|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.15/18 |


41. Складская и штурманская расписка, дисбурсментский счет, деливери-ордер.
42. Выполнение агентских и экспедиторских поручений по отправлению из порта импортных грузов, понятие «карготрейсер», «клиренс».
43. Агентское поручение на оформление прихода и отхода судна, понятие «таймшит».
44. Понятие стальнойного времени, расчетная формула стальнойного времени.
45. Оформление и подбор товаросопроводительной документации (счет-фактура, отгрузочная спецификация, упаковочный лист, сертификат качества, количества, происхождения, фитосанитарный, разрешение на отгрузку, консульский счет-фактура, деливери-нот.
46. Консолидация и пакетирование грузов, контейнеризация и трейлеризация.
47. Виды контейнеров, размеры, особенности.
48. Основы организации терминального обслуживания (на примере морского порта).
49. TIR CARNET (Система МДП).
50. Транспортные характеристики грузов.
51. Понятие «detention», свод обычаев порта, понятие «мореходности судна».
52. Классификация расходов при заходе судна в порт.
53. Классификация морских судов.
54. Технология перевозки тарно-штучных грузов (в мешках, кипах, тюках).
55. Технология перевозки замороженной продукции.
56. Технология перевозки кожгалантерейной продукции.
57. Технология перевозки мебели.
58. Технология перевозки плодово-овощных культур.
59. Технология перевозки консервов.
60. Технология перевозки изделий из стекла и фарфора.
61. Технология перевозки молочной продукции.
62. Технология перевозки яичной продукции.
63. Технология перевозки каучука и резиновых изделий.
64. Мореходные качества судна.

65. Правовое регулирование перевозок грузов железнодорожным транспортом в РФ, основные особенности, основные документы при железнодорожных перевозках международных и российских, УЖТ РФ.
66. Коммерческие и правовые аспекты перевозок грузов внутренним водным транспортом, КВВТ.
67. Организация и правовое регулирование международных перевозок грузов внутренним водным транспортом.
68. Свод обычаев порта.
69. Диспетчерская система в порту.
70. КТМ РФ 1999 г., фрахтовщик и фрахтователь.
71. Судовые документы на борту судна.
72. Договор морской перевозки груза в форме товаро-распорядительного документа – коносамента.
73. Фрахтовый брокер, функции, фрахтовый брокераж, фрахтовый манифест.
74. Мертвый фрахт.
75. Алгоритм операций по отправке груза из порта в режиме экспорта.
76. Нотис о готовности судна, канцеллинг.
77. Риск, виды рисков, идентификация рисков.
78. Таможенный осмотр и досмотр товаров.
79. Качественная и количественная оценка рисков.
80. Виды таможенных режимов, ДТ.
81. Таможенные сборы, таможенные платежи.
82. Воздушный транспорт, преимущества и недостатки.
83. Оформление перевозки на воздушном транспорте, кодекс воздушного транспорта.
84. Правовое регулирование перевозок на воздушном транспорте.
85. Трубопроводный транспорт, преимущества и недостатки.
86. Виды трубопроводов.
87. Технология перевозки грузов трубопроводным транспортом.
88. Виды грузового автомобильного транспорта.
89. Классификация ж/д вагонов.
90. Алгоритм ТЭО на ж/д транспорте.

| | | | |
|--|--|---------|--|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | | |
| Файл: МО-23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.17/18 | |

2.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ ПО МДК 04.01

1. Проектирование морской перевозки
2. Заполнение чартера на перевозку.
3. Решение задач по тарифам на ж/д перевозку.
4. Перевозка замороженного мяса в брикетах из Новороссийска в Калининград.
5. Заполнение заявки на отправку груза.
6. Построение ТЛЦ доставки груза в мультимодальных перевозках.
7. Решение задач по доставке груза «от двери до двери и точно в срок».
8. Таможенное оформление в режиме ЭК и ИМ. Заполнение ТД.
9. Рассмотрение претензий на транспорте.
10. Размещение груза в контейнере. Пломбировка и крепление контейнеров.
11. Размещение и крепление грузов (генеральных, массовых и специализированных) на палубе, в автомоб. и ж/д транспорте.
12. Организация и правовое обеспечение внешнеторговых перевозок во внутренних водных сообщениях.
13. Коммерческие и правовые аспекты перевозок грузов внутренним водным транспортом.
14. Размещение и крепление грузов (генеральных, массовых и специализированных) на палубе, в автомоб. и ж/д транспорте.
15. Тестирование по перевозке грузов с объявленной ценностью.
16. Выбор чартера для пассажирского судна. Деловая переписка.
17. Брокераж долгосрочной аренды морского тоннажа.
18. Брокераж аренды сухогрузного судна (тайм-чартер). Расчет чартера.
19. Заполнение ДТ, деловых писем, заявок, договоров экспедирования, договор купли-продажи, чартеров.
20. Расчет теоретической энергетической ценности важнейших видов продовольственного сырья
21. Оценка качества продуктов питания по органолептическим показателям (работа с натуральными образцами)
22. Изучение ассортимента слабоалкогольных, алкогольных напитков, кофе, чая, пряностей и приправ. Урок экскурсия магазин «Виктория» или «Вестер»

| | | |
|--|---|---------|
|  | КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» | |
| Файл: МО- 23.02.01.МДК.04.01.ФОС | ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ «ЭКСПЕДИТОР» | С.18/18 |

23. Изучение ассортимента обувных товаров, Упаковка, маркировка, перевозка.

24. Изучение ассортимента металлохозяйственных товаров, бытовой химии и изделий из пластмасс. Упаковка и транспортировка

25. Наливные грузы, способы перевозки

26. Навалочные грузы, способы перевозки