



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

Начальник УРОПС
В.А.Мельникова

Рабочая программа дисциплины
«ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ ПРОЦЕССОВ»
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ
СЕРВИСОМ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

Организации перевозок

РАЗРАБОТЧИК

УРОПС

1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью освоения дисциплины «Технология и организация перегрузочных процессов» является ознакомить с требованиями нормативно-технической документации при разработке технологических процессов, основы работы порта в оптимальном режиме, а так же технологии погрузо-разгрузочных работ, с учётом правил техники безопасности при работе с техническими средствами механизации портов; формирование знаний в области безопасной работы с грузоподъёмной техникой во время погрузо-разгрузочных работ.

1.2 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-2: Способен осуществлять организацию процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок</p>	<p>Технология и организация перегрузочных процессов</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - основные требования нормативно-технической документации по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин, правила техники безопасности при работе с различными средствами механизации погрузо-разгрузочных работ портов, а также требования при разработке технологических процессов, технологии погрузо-разгрузочных работ, основы работы порта в оптимальном режиме и основы непрерывного планирования. <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться имеющейся нормативно-технической документацией, выбирать технологические схемы перегрузки грузов с учётом правил технической эксплуатации средств механизации, определять расстановку машин и рабочих по механизированным линиям в соответствии с требованиями техники безопасности и охраны труда; - организовать производство перегрузочного процесса в соответствии со сменно-суточными планами. <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - методами расчетов технологических элементов при производстве ПРР, в соответствии с нормативно-технической документацией, а также методами безопасной работы с грузоподъемными машинами во время погрузо-разгрузочных работ; методами регулирования сложных ситуаций во время перегрузочного процесса.

2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплина «Технология и организация перегрузочных процессов» относится к модулю «Профессиональный модуль» блоку 1 части, формируемой участниками образовательных отношений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (з.е.), т.е. 252 академических часа (189 астр. часов) контактной и самостоятельной учебной работы курсанта (студента); работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплины по семестрам, видам учебной работы курсанта (студента), а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа					СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Технология и организация перегрузочных процессов	6	КП, Э	7	252	48	-	48	10	5,25	106	34,75
Итого по дисциплине:			7	252	48	-	48	10	5,25	106	34,75

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; Лек – лекционные занятия; Лаб - лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая консультации, инд. занятия, практики и аттестации; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 3 - Объем (трудоемкость освоения) в заочной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Курс	Сессия	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа				СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
						Лек	Лаб	Пр	РЭ		
Технология и организация перегрузочных процессов	3	Летняя	КП, Э	7	252	8	-	10	9	216	9
Итого по дисциплине:				7	252	8	-	10	9	216	9

Таблица 4 – Курсовые работы (проекты)

Вид	Курс	Семестр	Трудоемкость
<i>Наименование дисциплин:</i>			
<i>Технология и организация перегрузочных процессов</i>			
КП	3	6	36

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсантам (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение дисциплины приведено в таблицах 5 и 6.

Таблица 5 – Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование дисциплин	Основная литература	Дополнительная литература
Технология и организация перегрузочных процессов	<p>1. Кириченко А. В., Изотов О. А., Мегалинская А. Ю. Организация и технология внепортовой обработки судов [Электронный ресурс]: учебное пособие; СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2013. - 208 с.;</p> <p>2. И. В. Горбенко. Технология перегрузочных работ, учебное пособие. Калининград, БГАРФ, 2009;</p> <p>3. А. В. Галин. Прогнозирование направления развития порта: монография. СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2016. - 152 с.</p> <p>4. Степанов А. Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов: учебник. / А. Л. Степанов. - СПб.: Политехника, 2013. - 427 с.</p> <p>5. Ключин Ю.Ф, Павлов И., и, Рекошев В.С. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник / Ю.Ф. Ключин, И.И. Павлов, В.С. Рекошев: М.: Академия, 2014. - 336с.</p> <p>6. Бондаренко Е. В. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования: учебник для студентов вузов. / Е. В. Бондаренко. - М.: Издательский центр "Академия", 2015. - 304 с.</p>	<p>1. Сборник образцов РТК Технология грузовых работ. Санкт-Петербург, информационное издательское агентство «Корвет», 1996;</p> <p>2. Ветренко Л.Д. Управление работой морского порта Санкт-Петербург, ЗАО «Строка», 2000;</p> <p>3. Понятовский В. В. Морские порты и транспорт: (эволюция): монография М.: РКонсульт, 2006. - 429 с.;</p> <p>4. Кузнецов А.Л., Степанов А.Л. Оборудование контейнерных терминалов. Учебное пособие. Санкт-Петербург, 2001г.</p> <p>5. Винников В. В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка): учебное пособие / В. В. Винников. - Одесса: Феникс; М.: ТрансЛит, 2010. - 576 с.</p> <p>6. Ерофеев, Н. И. Технические средства комплексной механизации перегрузочных работ на морском транспорте: учебное пособие / Н. И. Ерофеев. - М.: Транспорт, 1967 - 352 с.</p> <p>7. Шихиев Ф. М. Устройство и оборудование морских портов: учебник / 2-е изд., перераб, и доп. - М.: Транспорт, 1969.</p> <p>8. Александров М.П. Грузоподъемные машины. М.: Машиностроение, 1985г., 400с.</p>

Таблица 6 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Технология и организация перегрузочных процессов	<p>1. Морские порты [Текст]: информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин-ва транспорта</p>	<p>1. Горбенко И. В. Прогрессивная технология перегрузочного процесса [Электронный ресурс]: методические указания</p>

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
	<p>РФ/ Ассоциация морских торговых портов (АСОП). - М.: Морские вести, 1997 -. - Выходит ежемесячно</p> <p>2. Транспортное дело России [Текст]: научный журнал. - М.: ООО "Редакция газеты "Морские вести России", 1999- ISSN 2072-8689. - Выходит раз в два месяца.</p> <p>3. Эксплуатация морского транспорта [Текст]: ежеквартальный сборник научных статей/ ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. - Новороссийск: РИО ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. - ISSN 1992-8181. - Выходит ежеквартально.</p> <p>4. Вестник Гос. университета морского и речного флота им. С.О. Макарова: научный журнал. - СПб: ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013 - Выходит раз в два месяца.</p>	<p>ния по выполнению курсового проекта по дисциплине "Организация и технология перегрузочного процесса". Калининград БГАРФ, 2017г.;</p> <p>2. Горбенко И. В. Прогрессивная технология перегрузочного процесса: методические указания по выполнению курсового проекта по дисциплине "Организация и технология перегрузочного процесса". Калининград БГАРФ, 2017г.</p> <p>3. ПБ 10-382-00 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;</p> <p>4. ГОСТ 2.601-2006 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы.</p> <p>5. ГОСТ 12.3.009-76 Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные.</p> <p>6. РД 10-40-93 Типовая инструкция для инженерно-технических работников (ИТР) по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин.</p> <p>7. ГОСТ 12.2.058-81 Система стандартов безопасности труда. Краны грузоподъемные.</p> <p>8. ГОСТ 27555-87 Краны грузоподъемные. (Термины и определения.).</p> <p>9. ИСО Р 51248-99 Краны и подъемные устройства. (Общие положения).</p> <p>10. ГОСТ 4.22-85 Система показателей качества продукции. Краны грузоподъемные. Номенклатура показателей.</p> <p>11. ГОСТ 4.21-85 Система показателей качества продукции. Конвейеры. Номенклатура показателей.</p> <p>12. ГОСТ 4.50-78 Система показателей качества продукции. Контейнеры грузовые. Номенклатура показателей.</p>

4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии

В ходе освоения дисциплины, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

Технология и организация перегрузочных процессов

База данных «Техэксперт». РД 31.41.01.03-79 Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ на универсальных перегрузочных комплексах морских портов. <http://docs.cntd.ru/document/1200056568>

Редакция базы данных POLPRED.COM <https://polpred.com/>

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.aspe/

5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Предэкзаменационные консультации проводятся в аудиториях в соответствии с графиком консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении дисциплины используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения размещен на официальном сайте университета в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплины «Технология и организация перегрузочных процессов» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте».

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 194 от 19.02.2024).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер

Директор института



С.В.Ермаков