



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе практики)  
**«ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»**

основной профессиональной образовательной программы специалитета  
по специальности

**25.05.03 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО  
РАДИООБОРУДОВАНИЯ**

Специализации программы

**«Техническая эксплуатация и ремонт радиооборудования промышленного флота»  
«Информационно-телекоммуникационные системы на транспорте и  
их информационная защита»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

Морской  
кафедра судовых радиотехнических систем

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с компетенциями

Код и наименование компетенции	Результаты обучения, соотнесенные с компетенциями
<p>УК-3: Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перечень и содержание документов, определяющих организацию службы на судах и должностные обязанности членов экипажа судна;</li> <li>- дисциплинарный устав флота рыбной промышленности;</li> <li>- структуру, задачи судовой радиослужбы и должностной персонал, выполняющий эти задачи;</li> <li>- процедуры и виды профилактического ремонта и обслуживания судового оборудования ГМССБ и, связанного с ним, оборудования радионавигации и энергоснабжения;</li> <li>- основные признаки работоспособности судового радио и электронного оборудования;</li> <li>- основы личной и общественной электрической и электромагнитной безопасности при работе с судовым электронным оборудованием.</li> </ul> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять обязанности в соответствии со своей судовой ролью;</li> <li>- нести ответственность согласно дисциплинарному уставу флота рыбной промышленности;</li> <li>- определять степень ответственности каждого из членов судовой радиослужбы судна за выполнение своих задач;</li> <li>- выбирать приемы безопасного проведения работ по монтажу судового радио и электронного оборудования;</li> <li>- применять под контролем процедуры профилактического ремонта и обслуживания этого оборудования на судне;</li> <li>- выбирать методы определения работоспособности судового радио и электронного оборудования.</li> </ul> <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками взаимодействия с командным составом судна по подчиненности; навыками определения степени ответственности при выполнении индивидуальных и групповых поручений на борту судна; навыками выполнения (под контролем) работ, относящихся к судовой радиослужбе;</li> <li>- приемами безопасного проведения работ по монтажу судового радио и электронного оборудования;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами определения места судна и параметров его движения с помощью приемников радионавигационных систем;</li> <li>- навыками определения работоспособности судового радио и электронного оборудования; навыками использования технической документации этого оборудования для самостоятельного изучения процедур его профилактического ремонта и технического обслуживания.</li> </ul>
<p>ПК-15: Способен осуществлять руководство радиосвязью на судовых станциях связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- состав и технико-эксплуатационные параметры радиосвязного и радионавигационного оборудования судна, используемого для решения задач судовождения или радиосвязи судна;</li> <li>- перечень и содержание нормативно-технической документации, относящейся к судовой радиоустановке и судовому радиооборудованию, в том числе судовых спасательных средств;</li> <li>- эксплуатационные процедуры судового оборудования радиосвязи глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ) и, связанного с ним, оборудования радионавигации и энергоснабжения.</li> </ul> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять под контролем эксплуатационные процедуры судового радио и электронного оборудования на судне;</li> <li>- определять возможности радиосвязи судна, исходя из его местонахождения в море;</li> <li>- сопоставлять точность определения местонахождения своего судна с помощью различных радионавигационных систем.</li> </ul> <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками использования эксплуатационных процедур радиосвязного оборудования на судне;</li> <li>- навыками использования информационно-справочной документации судна для организации радиосвязи в море;</li> <li>- навыками использования эксплуатационной документации радиосвязного и радионавигационного оборудования для самостоятельного изучения его эксплуатационных процедур.</li> </ul>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типа с ключами правильных ответов.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета с оценкой, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

При необходимости для проведения промежуточной аттестации могут быть использованы тестовые задания закрытого и открытого типов.

### 1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задаче данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
				новые ракурсы поставленной задачи
<b>4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» – менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» – от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» – от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» – от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

## 2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.

### Тестовые задания закрытого типа

1. Члены экипажа до выполнения возложенных обязанностей по противопожарной защите судна должны пройти инструктаж...

- а. о символах, знаках безопасности*
- б. по спуску шлюпок*
- в. об использовании переносных огнетушителей*
- г. по работе грузовых средств*
- д. по открытию и закрытию противопожарных дверей*
- е. о сигналах аварийно-предупредительной сигнализации*

2. Каждый член экипажа обнаруживший пожар или его признаки обязан...

а. немедленно занять свое место по общесудовой тревоге

**б. сообщить на мостик и приступить к ликвидации пожара**

в. лично прибыть на мостик и доложить об обнаружении пожара

3. В соответствии с уставом службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации, должны быть судовые расписания по ...

**а. судовым тревогам**

**б. заведованиям**

в. отдыху и досугу

**г. швартовным операциям**

**д. распорядку жизни экипажа, его размещению на судне**

е. по приему пищи

4. Члены экипажа, обеспечивающие сбор пассажиров на пассажирском судне, при аварийных ситуациях должны ...

**а. уметь бороться с паникой**

**б. уметь пользоваться списком пассажиров для переключки**

**в. осуществлять контроль того, что все пассажиры надлежащим образом одеты**

**г. осуществлять контроль того, что все пассажиры правильно используют спасательные жилеты**

д. иметь свидетельство специалиста по спасательным плотам и шлюпкам

5. Пути эвакуации в чрезвычайных ситуациях на судах (пассажирских) должны быть...

**а. во всех пассажирских помещениях**

**б. четко обозначены**

**в. всегда свободными для прохода**

**г. снабжены указателями направлений от мест сбора к местам посадки в спасательные средства**

д. снабжены антискользящим покрытием

6. В каютной карточке пассажира (члена экипажа) должно быть указано...

а. расписание по приему пищи

б. расписание работы музыкальных салонов

**в. значение сигналов тревог**

*г. номер и место нахождения спасательной шлюпки*

*д. место сбора по тревоге*

7. Учения по судовым тревогам на грузовых судах должны проводиться не реже одного раза в...

а. неделю

**б. месяц**

в. квартал

г. год

8. Учения по судовым тревогам на пассажирских судах должны проводиться не реже одного раза в ...

а. сутки

**б. неделю**

в. месяц

г. квартал

9. Для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть могут привлекаться...

**а. все члены экипажа**

б. только члены экипажа, в заведовании которых находится аварийное помещение

в. только члены аварийной партии

**г. лица, не входящие в состав штатного экипажа, но временно находящиеся на судне**

10. Расписание по заведованиям определяет...

**а. лиц экипажа судна, ответственных за надёжную работу**

**б. должное техническое обслуживание и постоянную готовность к действию судовых технических средств и оборудования;**

**в. сохранность судового имущества и рациональный расход средств материально-технического снабжения**

г. порядок действий при появлении опасности

11. Радиотехническая служба обеспечивает

**а. охрану человеческой жизни на море**

**б. безопасность мореплавания судна**

**в. оперативно-диспетчерскую радиосвязь по деятельности флота**

г. быстрое реагирование экипажа на опасность

12. Оператору судовой радиостанции, если им был принят вызов, но нет уверенности, кому он адресован следует ...

**а. дождаться повторного вызова**

б. ответить на вызов и уточнить, кому он адресован

в. запросить информацию о вызове у береговой радиостанции

г. дать запрос в адрес всех судов с просьбой повторить вызов

**Тестовые задания открытого типа**

13. Судовое расписание по тревогам должно содержать фамилии \_\_\_\_\_

**Ответ: лиц командного состава, ответственных за готовность спасательных и противопожарных средств к немедленному использованию**

14. Экипаж судна подразделяется на \_\_\_\_\_ состав и судовую команду.

**Ответ: командный**

15. К командному составу относятся \_\_\_\_\_

**Ответ: капитан, помощники капитана, механики, электромеханики, радиоспециалисты, врачи**

16. Судовые службы подразделяются на \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, медико-санитарную, учебно-судовую (на учебных судах), научно-техническую, службу добычи (вылова) водных биоресурсов, службу обработки водных биоресурсов

**Ответ: общесудовую, радиотехническую, судомеханическую**

17. В целях организации службы на судах капитаном судна составляются и утверждаются судовые расписания, которые определяют \_\_\_\_\_

**Ответ: обязанности всех членов экипажа, а также лиц, временно пребывающих на судне**

18. Расписания по судовым тревогам определяют обязанности членов экипажа и утверждаются \_\_\_\_\_

**Ответ: капитаном**



19. Каждый член экипажа обязан выполнять свои обязанности по судовым \_\_\_\_\_

**Ответ: расписаниям**

20. Каждый член экипажа обязан владеть приемами оказания \_\_\_\_\_ и индивидуальными приемами выживания в экстремальных условиях

**Ответ: первой медицинской помощи**

21. Каждый член экипажа обязан покидать судно только с разрешения \_\_\_\_\_

**Ответ: капитана, старшего помощника или вахтенного помощника капитана**

22. Полное название Конвенции ПДНВ – \_\_\_\_\_

**Ответ: Международная конвенция о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) 1978 г., с поправками**

23. Спортивные мероприятия на судне могут проводиться с разрешения \_\_\_\_\_

**Ответ: капитана**

24. В состав радиослужбы (радиотехнической службы) судна входят \_\_\_\_\_

**Ответ: помощник капитана по радиоэлектронике, радиоспециалисты, радиооператоры**

25. Помощник капитана по радиоэлектронике является начальником радиотехнической службы, отвечающим за \_\_\_\_\_ и подчиняется капитану судна.

**Ответ: аварийную радиосвязь в ГМССБ**

26. Начальник радиотехнической службы обеспечивает судно всеми видами \_\_\_\_\_ и ведает организацией технической эксплуатации и обслуживания средств ГМССБ.

**Ответ: радиосвязи**

27. Указания начальника радиотехнической службы по вопросам эксплуатации и использования технических средств своего заведования обязательны для персонала \_\_\_\_\_ службы

**Ответ: радиотехнической**

28. Начальник радиотехнической службы обязан планировать работы по техническому

обслуживанию и \_\_\_\_ радиотехнических средств.

**Ответ: ремонту**

29. Начальник радиотехнической службы обязан привлекать специалистов службы для проведения \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ работ

**Ответ: аварийных; профилактических**

30. Радиоспециалисты – члены экипажа, обладающие дипломом \_\_\_\_\_, подчиняются начальнику радиотехнической службы ...

**Ответ: оператора радиоэлектронного оборудования ГМССБ 1-го и 2-го классов**

31. Радиооператоры – члены экипажа, обладающие ограниченным или общим \_\_\_\_\_, в части выполнения задач и функций радиотехнической службы подчиняются начальнику радиотехнической службы

**Ответ: дипломом оператора ГМССБ**

32. К эксплуатации судовых станций допускаются члены экипажа судна, прошедшие обучение в соответствии с Положением о \_\_\_\_\_, утверждаемым в соответствии с пунктом 1 статьи 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, и имеющие квалификационный документ

**Ответ: дипломировании членов экипажей судов**

33. Передача информации по безопасности на море в морской подвижной спутниковой службе должна осуществляться с помощью \_\_\_\_\_, который обеспечивает передачу информации для групп судов или для всех судов, находящихся в географическом районе текущего местонахождения судна

**Ответ: расширенного группового вызова**

34. Сообщение о бедствии в первую очередь предназначается \_\_\_\_\_

**Ответ: спасательно-координационному центру**

35. Спасательно-координационный центр (СКЦ) несет ответственность за \_\_\_\_\_

**Ответ: координацию проведения поисково-спасательных операций**

36. Судно, терпящее бедствие, после получения от береговой радиостанции подтверждения приема сигнала бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ должно \_\_\_\_\_

**Ответ: перейти на 16 канал и начать передачу сообщения о бедствии**

37. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу оповещений о бедствии в направлении «судно – берег» как минимум двумя отдельными и независимыми средствами, каждое из которых использует различные \_\_\_\_\_

**Ответ: виды радиосвязи**

38. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу и прием сообщений для \_\_\_\_\_ поиска и спасания

**Ответ: координации**

39. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу и прием \_\_\_\_\_ на месте \_\_\_\_\_

**Ответ: сообщений; бедствия**

40. Каждое судно должно быть оснащено средствами \_\_\_\_\_, которые способны обеспечить радиообмен по согласованию \_\_\_\_\_ при маневрировании судов и представления информации для функционирования системы управления движением судов.

**Ответ: радиосвязи; взаимодействия**

41. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить передачу и прием сообщений «мостик - \_\_\_\_\_»

**Ответ: мостик**

42. Береговая станция должна осуществлять \_\_\_\_\_ на радиочастотах \_\_\_\_\_ в периоды времени, указанные в списке береговых станций и станций специальной службы.

**Ответ: дежурство; цифрового избирательного вызова (ЦИВ)**

43. Передача береговой станцией сообщений, адресованных судовой станции или группе судовых станций, осуществляется по \_\_\_\_\_

**Ответ: каналам радиосвязи**

44. Очередность передачи и обработки радиотелеграмм определяется с учетом их \_\_\_\_\_ и отметок \_\_\_\_\_

**Ответ: категорий; срочности**

45. Судовые и береговые станции, имеющие радиотелеграммы категорий срочности «вне категории» и «внеочередная», могут устанавливать радиосвязь \_\_\_\_\_

**Ответ: вне очереди и передавать такие радиотелеграммы на вызывных радиочастотах принимающих береговых станций**

46. Ложный сигнал бедствия, переданный судовой станцией, должен быть \_\_\_\_\_

**Ответ: аннулирован (отменен)**

47. В случае непреднамеренного или ошибочного включения АРБ-406, не связанного с возникновением аварийной ситуации или бедствием, он должен быть \_\_\_\_\_

**Ответ: выключен**

48. Радиосвязь морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы осуществляется в соответствии с положениями \_\_\_\_\_

**Ответ: Регламента радиосвязи**

Компетенция ПК-15: Способен осуществлять руководство радиосвязью на судовых станциях связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания.

**Тестовые задания закрытого типа:**

49. Маломерное судно, оборудованное УКВ радиоустановкой, может совершать плавание в морском районе ГМССБ...

***a. A1***

***б. A2***

***в. A3***

***г. A4***

50. Маломерное судно, оборудованное судовой земной станцией ИНМАРСАТ-С, может совершать плавание в морском районе ГМССБ ...

***a. A1***

***б. A2***

***в. A3***

г. А4

51. Для радиосвязи судов с береговыми радиостанциями в морском районе А2 ГМССБ используется частотный диапазон...

**а. ПВ**

б. КВ

в. СВ

г. УКВ

52. Для радиосвязи судов с береговыми радиостанциями в морском районе А4 ГМССБ используется частотный диапазон:

а. ПВ

**б. КВ**

в. СВ

г. УКВ

53. Аббревиатура ЦИВ расшифровывается как:

а. цифровой индивидуальный вызов

б. цифровой исполнительный вызов

в. целевой индивидуальный вызов

**г. цифровой избирательный вызов**

54. Оповещатель морской подвижной службы (MMSI) 273111213 принадлежит...

**а. судовой радиостанции**

б. береговой радиостанции

в. группе судов

г. суда в определенном географическом районе

55. Оповещатель морской подвижной службы (MMSI ???xxxxx) российских судовых радиостанций начинается с ...

**а. 273**

б. 046

в. 064

г. 372

56. Оповещатель морской подвижной службы (MMSI ??xxxxxxx) береговой радиостанции начинается с...

- a. 00**
- б. 10
- в. 01
- г. 11

57. При голосовой передаче позывных сигналов, служебных сокращений и труднопроизносимых слов в условиях плохой слышимости необходимо ...

- a. использовать фонетический алфавит**
- б. повторять каждое слово дважды
- в. произносить каждую букву и цифру по отдельности
- г. повторять каждую букву и цифру дважды

58. При международном радиообмене в радиотелефонии документов следует руководствоваться...

- a. стандартными морскими фразами ИМО для общения на море**
- б. англо-русским русско-английским карманным словарём В. Мюллера
- в. деловым английским языком: стандартными фразами на английском Д. Шевчука
- г. стандартной авиационной английской фразеологией радиообмена ИКАО

59. В формат сигнала бедствия УКВ ЦИВ включаются ...

- a. координаты судна**
- б. звуковой сигнал SOS
- в. телеграфный позывной судна
- г. телеграфный позывной вызываемой станции

60. Связь «судно-судно» должна осуществляться в УКВ диапазоне ...

- a. на рекомендованных симплексных каналах**
- б. только на 75 и 76 каналах
- в. на любом из дуплексных каналов
- г. только на 15 и 17 каналах

#### **Тестовые задания открытого типа**

61. Радиотелефонный обмен по бедствию в морском районе А1 ГМССБ ведется на \_\_\_\_

канале.

**Ответ: 16**

62. ГМССБ – это \_\_\_\_\_

**Ответ: Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

63. Спутниковая система КОСПАС-САРСАТ обеспечивает функцию \_\_\_\_\_

**Ответ: обнаружение и определение местоположения активированных аварийных радиобуев (АРБ)**

64. В международном симплексном радиотелефонном обмене слово \_\_\_\_\_ («перехожу на прием») означает перемену направления связи.

**Ответ: Over**

65. От времени суток не зависит дальность радиосвязи в диапазоне \_\_\_\_\_

**Ответ: УКВ**

66. УКВ радиостанции спасательных средств в основном предназначена для \_\_\_\_\_

**Ответ: осуществление радиосвязи на месте бедствия**

67. Если был принят адресованный судовой радиостанции вызов, но позывной вызывающей станции неясен, оператору следует \_\_\_\_\_

**Ответ: ответить на вызов, переспросив позывной вызывающей радиостанции**

68. Вызываемая в радиотелефонии радиостанция не отвечает на вызов, повторенный трижды с интервалом в 2 минуты. Вызов следует повторить через \_\_\_\_\_ мин

**Ответ: 3**

69. При помощи приемника НАВТЕКС информация по безопасности мореплавания может быть получена о \_\_\_\_\_

**Ответ: навигационных и метеорологических предупреждений**

70. При помощи приемника НАВТЕКС информация по безопасности мореплавания может быть получена в \_\_\_\_\_ виде

**Ответ: печатном (символьном)**

71. Передача сигнала бедствия ЦИВ осуществляется на \_\_\_ канале УКВ

**Ответ: 70**

72. Перед началом вызова в радиотелефонии необходимо \_\_\_\_\_ вызывную частоту и определить, не ведется ли на данной частоте радиообмен

**Ответ: прослушать**

73. Излучение аварийного радиобуя является сигналом \_\_\_\_\_

**Ответ: бедствия**

74. Включенный радиолокационный ответчик, поднятый на высоту 1 метр над уровнем моря, может быть обнаружен судовой радиолокационной станцией на максимальном расстоянии \_\_\_ морских миль.

**Ответ: 5**

75. В радиотелефонии вызов бедствия предваряется сигналом (словом) особой важности \_\_\_\_\_.

**Ответ: MAYDAY**

76. Береговая радиостанция может подтвердить получение сигнала бедствия в ЦИВ и диапазоне УКВ в течение \_\_\_ мин

**Ответ: 1**

77. Судно, терпящее бедствие, после получения от береговой радиостанции подтверждения приема сигнала бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ должно \_\_\_\_\_

**Ответ: перейти на 16 канал и начать передачу сообщения о бедствии**

78. В ГМССБ для связи «мостик-мостик» в целях обеспечения навигационной безопасности используется \_\_\_\_\_ УКВ канал.

**Ответ: 13**

79. Судно, передавшее ложный сигнал бедствия в ЦИВ в диапазоне УКВ должно оповестить \_\_\_\_\_



**Ответ: всех, кто мог получить сигнал бедствия, о том, что это был ложный сигнал**

80. Система связи Инмарсат состоит из трех основных сегментов: \_\_\_\_\_

**Ответ: космического, наземного и пользовательского**

81. При перегрузке каналов АИС дальность действия транспондера \_\_\_\_\_

**Ответ: уменьшится**

82. Динамическая информация АИС регламентируется по критерию, соответствующему \_\_\_\_\_

**Ответ: навигационному статусу судна**

83. В судовой транспондер АИС информация о размерениях судна вводится как расстояния \_\_\_\_\_

**Ответ: между антенной ГНСС и концевыми точками корпуса и бортами**

84. ГНСС работают в частотном диапазоне порядка \_\_\_\_\_ ГГц

**Ответ: 1,5**

85. Исключить влияние на работу приемоиндикатора ГНСС со стороны НРЛС и антенны системы связи ИНМАРСАТ возможно \_\_\_\_\_

**Ответ: разнесением антенн по высоте и горизонту**

86. В системе КОСПАС-САРСАТ используется \_\_\_\_\_ метод радионавигационных измерений.

**Ответ: доплеровский-интегральный**

87. В спутниковом компасе необходимо использовать антенны и приемные каналы в количестве \_\_\_ шт.

**Ответ: 3**

88. Главная функция судового оборудования АИС – \_\_\_\_\_

**Ответ: предупреждение столкновений судов**

89. Для определения направление в море независимо от сил земного магнетизма и магнитного поля на судне используется \_\_\_\_\_

**Ответ: гирокомпас**

90. Радиолокационная станция (РЛС) или радиолокатор – судовое радионавигационное устройство, предназначенное для \_\_\_\_\_

**Ответ: обнаружения надводных объектов, измерения направлений и расстояний до них**

91. Пеленг – угол между направлением на север и направлением на \_\_\_\_\_

**Ответ: объект (ориентир)**

92. Для измерения скорости хода судна и пройденного им расстояния используется \_\_\_\_\_

**Ответ: лаг**

93. Эхолот – гидроакустический прибор, на дисплее которого отображаются данные о \_\_\_\_\_

**Ответ: глубине, рельефе дна и характер грунта**

94. Навигационный эхолот определяет \_\_\_\_\_

**Ответ: глубину под килем судна**

95. Внутрисудовая связь – совокупность \_\_\_\_\_, обеспечивающих \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ информации (команды, сигналы тревоги, различные переговоры) на судне.

**Ответ: устройств и технических средств; передачу; приём**

96. Внутрисудовая электрическая связь и сигнализация подразделяются на следующие виды: телефонная связь, \_\_\_\_\_ командная связь, электрические приборы управления судном, звуковая, световая и другие виды электрической сигнализации.

**Ответ: громкоговорящая**

Таблица 3 – Использование тестовых заданий для текущего контроля успеваемости

<b>Элементы (разделы дисциплины, темы лабораторных работ, практических занятий и пр.), подлежащие контролю</b>	<b>Номера вопросов закрытого типа</b>	<b>Номера вопросов открытого типа</b>
Судно практики и его экипаж.	1-10	13-23
Радиотехническая служба на судне.	11	24-32
Организация радиосвязи судна в море и процедуры радиообмена.	12, 49-60	33-48, 61-80
Судовые электронные средства навигации, мониторинга и охраны судна.	–	81-91
Гидроакустические поисковые средства судна.		92-94
Электронные внутрисудовые сети телекоммуникации, трансляции и наблюдения.		95-96

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

Контрольная работа, курсовая работа/курсовой проект, расчетно-графическая работа учебным планом не предусмотрены

**4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по *эксплуатационной практике* представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по направлению подготовки 25.05.05 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» (специализации программы: «Техническая эксплуатация и ремонт радиооборудования промышленного флота», «Информационно-телекоммуникационные системы на транспорте и их информационная защита»).

Преподаватель-разработчик – Д.В. Холоденин

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой судовых радиотехнических систем

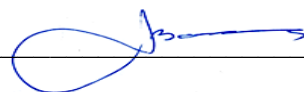
Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



Е.В. Волхонская

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией Морского института (протокол № 13 от 21.08.2024 г).

Председатель методической комиссии \_\_\_\_\_



И.В. Васькина