



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа
по учебно-методической работе
М.С. Агеева

Рабочая программа учебной дисциплины

ОПд.09 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

МО–23 02 01-ОПд.09.РП

РАЗРАБОТЧИК	Чечеткина А.А
ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ	Чечеткина А.А.
ГОД РАЗРАБОТКИ	2023

МО-23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.2/14

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	3
1.1 Цель и место дисциплины в структуре основной образовательной программы.....	3
1.2 Планируемые результаты освоения дисциплины	3
1.3 Обоснование часов вариативной части ОПОП-П.....	5
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы	5
2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины.....	6
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	11
3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.	11
3.2 Информационное обеспечение обучения.....	11
4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12
5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ	14

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.3/14

1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель и место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Учебная дисциплина «Оценка эффективности транспортных процессов» является обязательной частью профессионального цикла примерной основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Цель изучения дисциплины «Оценка эффективности транспортных процессов» получение студентами знаний о методах и моделях оценки эффективности транспортных процессов и формировании себестоимости транспортных перевозок.

1.2 Планируемые результаты освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины у обучающихся формируются следующие элементы компетенции:

Код формируемых компетенций	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01	Распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	Актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте методы работы в профессиональной и смежных сферах порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	
ОК 03	выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи; презентовать идеи открытия собственного дела в	основы предпринимательской деятельности; основы финансовой грамотности; правила разработки бизнес-планов;	

МО-23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.4/14

Код формируемых компетенций	Уметь	Знать	Владеть навыками
	<p>профессиональной деятельности;</p> <p>оформлять бизнес-план;</p> <p>рассчитывать размеры выплат по процентным ставкам кредитования;</p> <p>определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности;</p> <p>презентовать бизнес-идею;</p> <p>определять источники финансирования</p>	<p>порядок выстраивания презентации;</p> <p>кредитные банковские продукты</p>	
ПК 1.2	применять компьютерные средства	систему учета, отчета и анализа работы	расчёта показателей работы объектов транспорта
ПК 2.1	анализировать работу транспорта по его техническим и экономическим показателям	основные требования к персоналу при организации перевозочного процесса, их должностные инструкции и обязанности	Спланировать и организовать работу персонала при организации перевозочного процесса
ПК 3.1	Рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	особенности функционирования внутрипроизводственной логистики	Расчета сроков доставки
ПК 4.3	<p>рассчитывать себестоимость грузоперевозки, исходя из выбора маршрута и технологии перевозки грузов</p> <p>правильно разделять и учитывать переменные и постоянные затраты на перевозку</p> <p>правильно просчитывать маршрут морской, автомобильной, железнодорожной грузоперевозки.</p>	<p>порядок расчета себестоимости перевозки согласно прилагаемым документам</p> <p>калькуляцию затрат на 1 т груза, 1 км пробега, 1 ткм грузооборота</p>	Расчета себестоимости грузоперевозки
ПК 4.5	Уверенно решать стандартные профессиональные задачи на основе цифровых технологий	Основных функций и возможностей цифровых платформ в сфере транспортной и складской логистик	Использовать программное обеспечение современных цифровых платформ для решения основных задач в профессиональной деятельности

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.5/14

1.3 Обоснование часов вариативной части ОПОП-П

№№ п/п	Дополнительные знания, умения, навыки (если указаны ПК)	№, наименование темы	Объем часов	Обоснование включения в рабочую программу

Вариативная часть не предусмотрена

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Учебная нагрузка на одного обучающегося, час
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	56
в том числе:	
практические занятия	44
лабораторные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	10
В том числе:	
индивидуальный проект	
Консультации	6
<i>Промежуточная аттестация в форме: диф. зачет</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Раздел 1. Рынок транспортных услуг.	6	2		4		3		9					
1	Тема 1.1. Рынок транспортных услуг как система Структура рынка транспортных услуг. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Сегментирование рынка транспортных услуг. Конкуренция на рынке транспортных услуг	2/2	2/2							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ОК01 ПК 2.1
2,3	Практическая работа № 1 Оценка конкурентоспособности предприятия	4/6			4/4					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ОК01 ПК 2.1
	Самостоятельная работа. № 1 Анализ рынка транспортных услуг Калининградской области						3/3							ОК1 ПК 2.1
	Раздел 2. Материально-техническое обеспечение на транспорте	6	2		4		3		9					
4	Тема 2.1. Материально-техническое обеспечение на транспорте. Задачи и формы материально-технического обеспечения транспортной деятельности (по видам)	2/8	2/4							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ОК01 ПК 2.1
5,6	Практическая работа № 2 Определение нормативных значений расхода топлива на автотранспорте	4/12			4/8					метод. рекомендации	ответы на вопросы	3	ОР	ПК 4.5, ПК 4.3

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.7/14

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											самоконтроля			
	Самостоятельная работа № 2 Нормативные значения ресурсов на транспорте						3/6			метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
	Раздел 3. Основные фонды и оборотные средства предприятия	6/4												
7	Тема 3.1 Сущность основных фондов, их состав и структура. Физический и моральный износ основных средств Амортизация основных фондов. Экономическая эффективность использования основных фондов.	2/14	2/6							Презентация	конспект	1,2		ПК 4.5, ПК 4.3
8,9	Практическая работа № 3 Оценка экономической эффективности фондов транспортного предприятия	4/18			4/12					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		
	Консультация							2/6						
	Раздел 4. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.	6/4												
10	Тема 4.1 Трудовые ресурсы Производительность труда: показатели и методы измерения. Оплата труда	2/20	1/7							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3
10, 11,	Практическая работа № 4 Расчет заработной платы участников	4/23			4/16					метод. рекоменд	ответы на	3		ПК 4.5, ПК 4.3

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.8/14

1	2	Учебная нагрузка по учебному плану, час								11	12	13	14	15
		обязательная нагрузка, час					8	9	10					
		3	в т. ч. по видам занятий											
4	5		6	7	самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная	Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК		
уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование											
12	перевозочного процесса									ации	вопросы самоконтроля			
	Консультация							2/4						
	Раздел 5 Себестоимость транспортных услуг	22												
12	Тема 5.1 Понятие затрат и себестоимости перевозок. Классификация затрат на выполнение перевозок. Учёт и калькулирование себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок	1/24	1/8							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3
13, 14,	Практическая работа № 5 Расчет себестоимости перевозок автомобильным транспортом	4/28			4/20					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	2		ПК 4.5, ПК 4.3
16, 15,	Практическая работа № 6 Расчет себестоимости перевозок морским транспортом	4/32			4/24					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
18, 17	Практическая работа № 7 Расчет себестоимости перевозок железнодорожным транспортом	4/36			4/28					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
20, 19	Практическая работа № 8 Расчет затрат транспортного предприятия	4/40			4/32					метод. рекоменд	ответы на	3		ПК 4.5, ПК 4.3

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
 Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.9/14

Номер занятия	Номера и наименование разделов и тем	Учебная нагрузка по учебному плану, час								Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК
		обязательная нагрузка, час					самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная					
		всего	в т. ч. по видам занятий											
			Уроки, лекции	лабораторные работы	практические занятия	Курсовое проектирование								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										ации	вопросы самоконтроля			
	Самостоятельная работа № 3 Изучить пути снижения себестоимости перевозок						4/10							ПК 4.5, ПК 4.3
	Раздел 6 Особенности ценообразования на транспортные услуги	7/6												
21	Особенности ценообразования. Тарифы на перевозку пассажиров. Тарифы на перевозку грузов	2/41	1/9							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3
21. 22. 23, 24	Практическая работа № 7 Определение тарифов на доставку груза и пассажиров	6/47			6/38					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.5, ПК 4.3
	Раздел 7 Учет и Анализ деятельности предприятий транспорта													
24	Виды учёта. Понятие, сущность и виды анализа хозяйственной деятельности. Анализ финансового состояния транспортного предприятия Финансовые ресурсы транспорта	1/48	1/10							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.5, ПК 4.3 ПК 3.1
25	Понятие рентабельности Сущность, понятие, функции и классификация налогов Оценка эффективности логистической деятельности	2/50	2/12							Презентация	конспект	1,2	ИЛ	ПК 4.3 ПК 3.1
26.	Практическая работа № 8 Расчет	4/54			4/42					метод.	ответы	3		ПК 4.3

Документ управляется программными средствами 1С: Колледж
Проверь актуальность версии по оригиналу, хранящемуся в 1С: Колледж

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	С.10/14

1	2	Учебная нагрузка по учебному плану, час								11	12	13	14	15
		обязательная нагрузка, час					8	9	10					
		3	в т. ч. по видам занятий											
	уроки, лекции		лабораторные работы	практические занятия	курсовое проектирование	самостоятельная внеаудиторная	консультации	максимальная	Средства обучения	Домашнее задание	Уровень освоения	Используемые активные и интерактивные формы обучения	Код ПК, ОК	
27	рентабельности перевозки									рекомендации	на вопросы самоконтроля			ПК 3.1
28	Практическая работа № 9 Оценка KPI логистического процесса и компании	2/56			4/44					метод. рекомендации	ответы на вопросы самоконтроля	3		ПК 4.3 ПК 3.1
	Консультация							2/6						
		56	12		44			10	6	72				

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебного предмета требует наличия учебного кабинета № 205 Кабинет Оценка эффективности транспортных процессов

Технические средства обучения и программное обеспечение: согласно п. 6.1. образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

3.2 Информационное обеспечение обучения

Для реализации программы библиотечный фонд колледжа имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе не старше пяти лет с момента издания.

3.2.1. Основные печатные издания

1. Протасова, Л. Г. Управление качеством в сфере логистики : учебное пособие / Л. Г. Протасова, О. В. Плиска. - Санкт-Петербург : Лань, 2024. - 228 с. - (Среднее профессиональное образование).
2. Медведев, В. А. Оценка эффективности работы логистических систем и контроль логистических операций : учебник / В. А. Медведев, В. А. Чирухин. - Москва : КноРус, 2023. - 222 on-line. - (Среднее профессиональное образование).
3. Акаева, В. Р. Анализ эффективности транспортной деятельности : учебник / В. Р. Акаева. - Москва : КноРус, 2024. - 324 с. : on-line . - (Среднее профессиональное образование).

3.2.2. Основные электронные издания

1. Оценка эффективности транспортных процессов, <https://do.kmrk.ru/my/>

3.2.3 Дополнительные источники

1. Экономика пассажирского транспорта : учебное пособие / Е.Б. Беднякова, А.К. Глухов, А.И. Забоев [и др.] ; под общ. ред. В.А. Персианова. — Москва : КноРус, 2022. — 390 с. — ISBN 978-5-406-09027-5. — URL:<https://book.ru/book/942118> (дата обращения: 06.07.2022). — Текст : электронный.

2. Бережливые технологии в управлении процессами транспортного бизнеса : учебное пособие : [16+] / О. В. Ефимова, Е. Б. Бабошин, Б. В. Игольников, И. Г. Матвеева. — Москва : Прометей, 2020. — 211 с. : схем., табл. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=612060> (дата обращения: 06.07.2022). — Библиогр.: с. 188-193. — ISBN 978-5-00172-016-4. — Текст : электронный.

3. ЭБС «Book.ru», <https://www.book.ru>

4. ЭБС «ЮПАЙТ» <https://www.biblio-online.ru>

5. ЭБС «Академия», <https://www.academia-moscow.ru>

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	Оценка эффективности транспортных процессов	С.12/14

6. Издательство «Лань», <https://e.lanbook.com>

7. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн», <https://www.biblioclub.ru>

Для преподавателей:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных федеральными конституционными законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ) // СЗ РФ. — 2009. — № 4. — Ст. 445.

2. Федеральный закон от 29.12. 2012 № 273-ФЗ (в ред. федеральных законов от 07.05.2013 № 99-ФЗ, от 07.06.2013 № 120-ФЗ, от 02.07.2013 № 170-ФЗ, от 23.07.2013 № 203-ФЗ, от 25.11.2013 № 317-ФЗ, от 03.02.2014 № 11-ФЗ, от 03.02.2014 № 15-ФЗ, от 05.05.2014 № 84-ФЗ, от 27.05.2014 № 135-ФЗ, от 04.06.2014 № 148-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 04.06.2014 № 145-ФЗ) «Об образовании в Российской Федерации».

3. Приказ Минобрнауки России от 17.05.2012 № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования» (зарегистрирован в Минюсте РФ 07.06.2012 № 24480).

4. Приказ Министерства просвещения РФ от 23 ноября 2022 г. № 1014 "Об утверждении федеральной образовательной программы среднего общего образования".

5. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 21.09.2022 № 858 "Об утверждении федерального перечня учебников, допущенных к использованию при реализации имеющих государственную аккредитацию образовательных программ начального общего, основного общего, среднего общего образования организациями, осуществляющими образовательную деятельность и установления предельного срока использования исключенных учебников".

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
Знания:		
Основные требования к персоналу при организации перевозочного процесса, расчет заработной платы Основы построения транспортных логистических цепей законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности и взаиморасчеты Порядок расчета себестоимости	<p>Оценка «5» ставится, если 90 – 100 % тестовых заданий выполнено верно.</p> <p>Оценка «4» ставится, если верно выполнено 70 - 80 % заданий.</p> <p>Оценка «3» ставится, если 50-60 % заданий выполнено верно.</p> <p>Если верно выполнено менее 50 % заданий, то ставится оценка «2».</p> <p>Оценка «пять» ставится, если обучающийся верно выполнил и правильно оформил практическую работу.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если обучающийся допускает незначительные неточности при выполнении и оформлении практической работы.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности и ошибки при выполнении и оформлении практической работы.</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не</p>	<p>Экспертная оценка результатов деятельности обучающегося при выполнении и защите практических работ тестирования, контрольных работ и других видов текущего контроля</p>

МО–23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	Оценка эффективности транспортных процессов	С.13/14

Результаты обучения	Критерии оценки	Методы оценки
<p>перевозки согласно прилагаемым документам калькуляцию затрат на 1 т груза, 1 км пробега, 1 ткм грузооборота. Базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ для осуществления расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями</p> <p>Основных функций и возможностей цифровых платформ в сфере транспортной и складской логистик</p>	<p>отвечает на поставленные вопросы.</p> <p>Оценка «пять» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, при выполнении работы проявляет аккуратность, самостоятельность, творчество.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, но допускает незначительные неточности.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при выполнении практической работы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не выполняет практическую работу, либо выполняет работу с грубыми ошибками.</p>	<p>Экспертная оценка в форме: защиты отчёта по практическому занятию.</p>
<p>Умения:</p> <p>Анализировать работу транспорта по его техническим и экономическим показателям</p> <p>Рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики, защищать свои права в соответствии трудовым законодательством</p> <p>Рассчитывать себестоимость грузоперевозки, исходя из выбора маршрута и технологии перевозки грузов</p> <p>правильно разделять и учитывать переменные и постоянные затраты на перевозку</p> <p>Уверенно решать стандартные профессиональные задачи на основе цифровых технологий</p>	<p>Оценка «пять» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, при выполнении работы проявляет аккуратность, самостоятельность, творчество.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, но допускает незначительные неточности.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при выполнении практической работы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не выполняет практическую работу, либо выполняет работу с грубыми ошибками.</p> <p>Оценка «пять» ставится, если верно отвечает на все поставленные вопросы.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если допускает незначительные неточности при ответах на вопросы.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при ответах на вопросы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не отвечает на поставленные вопросы.</p> <p>Оценка «пять» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, при выполнении работы проявляет аккуратность, самостоятельность, творчество.</p> <p>Оценка «четыре» ставится, если обучающийся своевременно выполняет практическую работу, но допускает незначительные неточности.</p> <p>Оценка «три» ставится, если обучающийся допускает неточности или ошибки при выполнении практической работы</p> <p>Оценка «два» ставится, если обучающийся не выполняет практическую работу, либо выполняет работу с грубыми ошибками.</p>	<p>Практические занятия</p> <p>Индивидуальный опрос</p> <p>Практические работы</p>

МО-23 02 01-ОПд.09.РП	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	Оценка эффективности транспортных процессов	С.14/14

5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа рассмотрена на заседании методической комиссии Технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей и Организации перевозок и управление на транспорте.

Протокол № 9 от 14.05.2024 г.

Председатель методической комиссии _____/Н.В. Немкович/.