



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления
УРОПС

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

| Код и наименование компетенции | Дисциплина | Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями |
|--|--------------------------------------|---|
| ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации | Коммерческая эксплуатация транспорта | <p><u>Знать</u>: основные нормативно-правовые акты инструктивные документы в области экспортных и импортных перевозок и управлением портами, судовым агентами и экспедиторскими компаниями;</p> <p><u>Уметь</u>: применять на практике рекомендуемые проформы для подготовки договоров, анализировать производственный и коммерческий брак, проводить расследование производственного брака; использовать нормативно - правовые документы при возникновении конкретных ситуаций с экспортерами, страховыми компаниями и другими посредниками;</p> <p><u>Владеть</u>: методами анализа состояния грузов при перевалке, при хранении на складах, при выявлении случаев производственного и коммерческого брака.</p> |

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. В отдельных случаях (при не прохождении всех видов текущего контроля) зачет может быть проведен в виде тестирования.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

| Система оценок Критерий | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|--|---|
| | 0-40% | 41-60% | 61-80 % | 81-100 % |
| | «неудовлетворительно» | «удовлетворительно» | «хорошо» | «отлично» |
| | «не зачтено» | «зачтено» | | |
| 1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов | Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой) | Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект | Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект | Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект |
| 2 Работа с информацией | Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи | Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи | Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи | Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи |
| 3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта | Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений | В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации | В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные | В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи |
| 4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач | В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки | В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом | В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма | Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи |

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации

Тестовые задания открытого типа:

1. Основным условием достижения коммерческой цели деятельности предприятия водного транспорта является четкое _____ всех _____ звеньев организации, функционирующей в этой сфере

Ответ: взаимодействие; управляющих

2. Содержание коммерческой работы на водном транспорте преимущественно представлено направлением деятельности, включающим в себя повышение _____ и использования транспортного флота, осуществление пассажирских и _____ перевозок, минимизация транспортных затрат, буксировка судов, удовлетворение _____ граждан по доставке грузов на водном транспорте

Ответ: эффективности; грузовых; потребностей

3. Главная цель предприятия водного транспорта заключается в _____.

Ответ: систематическом извлечении прибыли

4. Базисные условия поставки определяют момент перехода _____

Ответ: права собственности на товар

5. _____ – это вознаграждение в торговом мореплавании, которое может быть установлено соглашением сторон и уплачивается перевозчиком фрахтователю за окончание погрузки груза до истечения стальнойного времени

Ответ: Диспач

6. В торговом мореплавании штраф за причитающийся перевозчику простой судна в течение контрстальнойного времени называется _____

Ответ: демередж

7. Инвойс относится к _____ на импортные грузы

Ответ: перевозочным документам

8. К перевозочным документам на экспортные грузы относятся _____, _____ и _____

Ответ: спецификация; инвойс; упаковочный лист

9. Базис поставки _____ содержит ограничения по виду транспорта

Ответ: FOB

10. Для базисных условий поставки группы _____ продавец несет минимальные риски потерь и минимальные издержки по транспортировке

Ответ: E

11. Ордерный коносамент передается _____

Ответ: по передаточной надписи

12. За порчу груза в процессе доставки отвечает _____

Ответ: перевозчик

13. За упаковку груза несут ответственность _____

Ответ: грузоотправитель и перевозчик

14. Виды производственного брака при перевозке и перевалке грузов, подлежащие ведомственному расследованию, это _____, недостача, _____, _____, прочие случаи брака _____

Ответ: хищение; порча; повреждение

15. Спецификация к договору поставки товаров составляется при поставке товаров _____

Ответ: сложного ассортимента

16. В число существенных условий договора поставки входят: _____ договора; объем, сроки и периоды поставки; ассортимент и _____ товаров, _____ товара.

Ответ: предмет; качество; цена

17. _____ оформляется в случае изменения и расторжения договора поставки

Ответ: Дополнительное соглашение

18. Договор купли-продажи является _____

Ответ: двусторонней сделкой

19. Вид морских перевозок между определенными портами по определенному расписанию с приемкой грузов на борт судна на основании типового контракта по морской транспортировке называется _____ судоходством

Ответ: линейным

20. Нерегулярные морские транспортировки, которые осуществляются по случайным направлениям без определенного расписания определяют понятие « _____ »

Ответ: трамповое судоходство

21. Вид документа, имеющего титульное значение, подтверждающий право владения грузом называется _____

Ответ: коносамент

22. Виды коносамента _____ и _____ (on board, received for shipment), портовые, сквозные (through) и т.д.

Ответ: бортовые; небортовые; сквозные

23. Морские накладные именуются следующим образом _____

Ответ: океанские (Ocean Waybills), фрахтовые (Data Freight Receipts), линейные (Liner Waybills)

Тестовые задания закрытого типа:

1. Коммерческая работа на водном транспорте – это:

1. система выгодных взаимоотношений на транспорте;

2. деятельность субъектов на транспорте, направленных на достижение главной цели – получение прибыли.

3. функционирование и взаимодействие объектов на транспорте в коммерческих целях.

2. Портовые сборы – это:

1. денежные суммы, взимаемые с судовладельцев и грузовладельцев в торговых портах мира портовыми властями, муниципалитетами, таможенными и другими органами для покрытия затрат на строительство и содержание портов, подходных путей к ним, маяков и т.п.

2. ставки в порту за погрузо-разгрузочные работы (ПРР);
3. сборы за проход в порт по подходному каналу;
4. ставки сборов за обслуживание судна в порту захода.

3. Для расчета портовых сборов во внимание принимается:

1. условный объем судна

2. чистая грузоподъемность судна
3. дедвейт судна
4. грузовместимость судна

4. Виды портовых сборов:

1. корабельный; канальный; ледакольный; лоцманский.
2. лоцманский; маячный; навигационный

3. корабельный; канальный; ледакольный; лоцманский; маячный; навигационный; причальный; экологический; транспортной безопасности акватории морского порта;

4. причальный; экологический; транспортной безопасности акватории морского порта;

5. Претензия на транспорте – это:

1. это требование ответчика к истцу о выполнении определенных обязательств

2. это требование истца к ответчику о выполнении определенных обязательств: уплате долга, возмещении убытков, уплате штрафа, устранении недостатков поставленной продукции, проданной вещи или выполненной работы.

3. документ об уплате штрафа.

6. Танкерный чартер содержит оговорку о:

1. виде перевозимого груза
2. маршруте перевозки
- 3. мореходности судна**
4. размерениях судна

7. Базисные условия ИНКОТЕРМС-2020 включают:

1. 11 групп
2. 5 групп
- 3. 4 группы**
4. 8 групп

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Коммерческая эксплуатация транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.