



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТА

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению

**26.03.04 ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

Институт отраслевой экономики и управления
УРОПС

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации	Коммерческая эксплуатация транспорта	<p><u>Знать</u>: основные нормативно-правовые акты инструктивные документы в области экспортных и импортных перевозок и управлением портами, судовым агентами и экспедиторскими компаниями;</p> <p><u>Уметь</u>: применять на практике рекомендуемые проформы для подготовки договоров, анализировать производственный и коммерческий брак, проводить расследование производственного брака; использовать нормативно - правовые документы при возникновении конкретных ситуаций с экспортерами, страховыми компаниями и другими посредниками;</p> <p><u>Владеть</u>: методами анализа состояния грузов при перевалке, при хранении на складах, при выявлении случаев производственного и коммерческого брака.</p>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типов.

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой) проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. В отдельных случаях (при не прохождении всех видов текущего контроля) зачет может быть проведен в виде тестирования.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

ПК-3: Способен разрабатывать и корректировать стратегические и тактические планы и бюджеты организации

Тестовые задания открытого типа:

1. Основным условием достижения коммерческой цели деятельности предприятия водного транспорта является четкое _____ всех _____ звеньев организации, функционирующей в этой сфере

Ответ: взаимодействие; управляющих

2. Содержание коммерческой работы на водном транспорте преимущественно представлено направлением деятельности, включающим в себя повышение _____ и использования транспортного флота, осуществление пассажирских и _____ перевозок, минимизация транспортных затрат, буксировка судов, удовлетворение _____ граждан по доставке грузов на водном транспорте

Ответ: эффективности; грузовых; потребностей

3. Главная цель предприятия водного транспорта заключается в _____.

Ответ: систематическом извлечении прибыли

4. Базисные условия поставки определяют момент перехода _____

Ответ: права собственности на товар

5. _____ – это вознаграждение в торговом мореплавании, которое может быть установлено соглашением сторон и уплачивается перевозчиком фрахтователю за окончание погрузки груза до истечения сталийного времени

Ответ: Диспач

6. В торговом мореплавании штраф за причитающийся перевозчику простой судна в течение контрсталийного времени называется _____

Ответ: демередж

7. Инвойс относится к _____ на импортные грузы

Ответ: перевозочным документам

8. К перевозочным документам на экспортные грузы относятся _____, _____ и _____

Ответ: спецификация; инвойс; упаковочный лист

9. Базис поставки _____ содержит ограничения по виду транспорта

Ответ: FOB

10. Для базисных условий поставки группы _____ продавец несет минимальные риски потерь и минимальные издержки по транспортировке

Ответ: E

11. Ордерный коносамент передается _____

Ответ: по передаточной надписи

12. За порчу груза в процессе доставки отвечает _____

Ответ: перевозчик

13. За упаковку груза несут ответственность _____

Ответ: грузоотправитель и перевозчик

14. Виды производственного брака при перевозке и перевалке грузов, подлежащие ведомственному расследованию, это _____, недостача, _____, _____, прочие случаи брака _____

Ответ: хищение; порча; повреждение

15. Спецификация к договору поставки товаров составляется при поставке товаров _____

Ответ: сложного ассортимента

16. В число существенных условий договора поставки входят: _____ договора; объем, сроки и периоды поставки; ассортимент и _____ товаров, _____ товара.

Ответ: предмет; качество; цена

17. _____ оформляется в случае изменения и расторжения договора поставки

Ответ: Дополнительное соглашение

18. Договор купли-продажи является _____

Ответ: двусторонней сделкой

19. Вид морских перевозок между определенными портами по определенному расписанию с приемкой грузов на борт судна на основании типового контракта по морской транспортировке называется _____ судоходством

Ответ: линейным

20. Нерегулярные морские транспортировки, которые осуществляются по случайным направлениям без определенного расписания определяют понятие « _____ »

Ответ: трамповое судоходство

21. Вид документа, имеющего титульное значение, подтверждающий право владения грузом называется _____

Ответ: коносамент

22. Виды коносамента _____ и _____ (on board, received for shipment), портовые, сквозные (through) и т.д.

Ответ: бортовые; небортовые; сквозные

23. Морские накладные именуются следующим образом _____

Ответ: океанские (Ocean Waybills), фрахтовые (Data Freight Receipts), линейные (Liner Waybills)

Тестовые задания закрытого типа:

1. Коммерческая работа на водном транспорте – это:

1. система выгодных взаимоотношений на транспорте;

2. деятельность субъектов на транспорте, направленных на достижение главной цели – получение прибыли.

3. функционирование и взаимодействие объектов на транспорте в коммерческих целях.

2. Портовые сборы – это:

1. денежные суммы, взимаемые с судовладельцев и грузовладельцев в торговых портах мира портовыми властями, муниципалитетами, таможенными и другими органами для покрытия затрат на строительство и содержание портов, подходных путей к ним, маяков и т.п.

2. ставки в порту за погрузо-разгрузочные работы (ПРР);
3. сборы за проход в порт по подходному каналу;
4. ставки сборов за обслуживание судна в порту захода.

3. Для расчета портовых сборов во внимание принимается:

1. условный объем судна

2. чистая грузоподъемность судна
3. дедвейт судна
4. грузовместимость судна

4. Виды портовых сборов:

1. корабельный; канальный; ледакольный; лоцманский.
2. лоцманский; маячный; навигационный

3. корабельный; канальный; ледакольный; лоцманский; маячный; навигационный; причальный; экологический; транспортной безопасности акватории морского порта;

4. причальный; экологический; транспортной безопасности акватории морского порта;

5. Претензия на транспорте – это:

1. это требование ответчика к истцу о выполнении определенных обязательств

2. это требование истца к ответчику о выполнении определенных обязательств: уплате долга, возмещении убытков, уплате штрафа, устранении недостатков поставленной продукции, проданной вещи или выполненной работы.

3. документ об уплате штрафа.

6. Танкерный чартер содержит оговорку о:

1. виде перевозимого груза
2. маршруте перевозки
- 3. мореходности судна**
4. размерениях судна

7. Базисные условия ИНКОТЕРМС-2020 включают:

1. 11 групп
2. 5 групп
- 3. 4 группы**
4. 8 групп

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/ КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Коммерческая эксплуатация транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта.