



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
**38.03.01 ЭКОНОМИКА**

Профиль программы  
**«ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКОНОМИКА»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления  
кафедра экономики и финансов

# 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

## 1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-1: Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики</p>	<p>Организация и технология перевозок</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- систему законодательных актов, регламентирующих организацию и технологию перевозки грузов и их техническое регулирование в системе АПК;</li> <li>- организацию, технологию и управление перевозками различными способами;</li> <li>- основы организации труда и производства на транспортных предприятиях.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно применять действующие международные и внутренние нормативные акты, регулирующие процессы организации перевозок грузов;</li> <li>- использовать основы организации труда и производства на транспортных предприятиях;</li> <li>- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;</li> <li>- организовывать и проектировать логистические системы доставки, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовыми и нормативными актами, регулирующими взаимные обязательства всех участников перевозки грузов;</li> <li>- основами знаний и методами организации труда и производства на транспортных предприятиях;</li> <li>- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества работы транспортных систем;</li> <li>- методами повышения качества организации транспортных процессов;</li> <li>- практическими навыками работы по организации и обеспечению транспортных услуг;</li> <li>- решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;</li> <li>- методиками организации и проектирования логистических систем доставки грузов, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора;</li> <li>- методикой решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных отраслях АПК. бюджетной эффективности транспортной деятельности.</li> </ul>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

–тестовые задания открытого и закрытого типов.

1.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

– типовые задания по курсовой работе;

– экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.4 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной системой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
<b>2 Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно-корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно-корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации,	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
			вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	исследование новые релевантные поставленной задачи данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.5 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

## 2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

**Компетенция ПК-1: Способен вести учет и формировать финансово-экономическую отчетность организации, собирать, систематизировать и анализировать технико-технологическую, финансово-экономическую информацию, используя цифровые технологии для разработки и технико-экономического обоснования решений с учетом отраслевой специфики субъекта экономики.**

**Тестовые задания открытого типа**

1. Объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки вагонами, контейнерах это

**Ответ: груз**

2.  - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

**Ответ: грузоотправитель\*/отправитель\***

3. Груз выдается на железнодорожной станции назначения

**Ответ: грузополучателю**

4.  - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа и грузобагажа.

**Ответ: грузополучатель\*/получатель\***

5.  услугами железнодорожного транспорта — пассажир, грузоотправитель, грузополучатель либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами (работами), оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте.

**Ответ: пользователь**

6.  - это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю.

**Ответ: перевозчик**

7.  - это унифицированная грузовая единица, предназначенная для перевозки тарно-штучных грузов, представляющая собой стандартизованную по максимальной массе брутто, габаритным размерам конструкцию, снабженную стандартизованными по форме, содержанию, месту расположения надписями, табличками и оборудованную приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ

**Ответ: универсальный контейнер\*/контейнер\***

8.  грузы - это грузы, которые требуют защиты от воздействия низких и высоких температур наружного воздуха и соответствующего ухода в пути следования

**Ответ: скоропортящиеся**

грузов

9.  - это совокупность знаков (символов) и система определенных правил, при помощи которых информация может быть представлена в виде набора символов для передачи, обработки и хранения грузов.

**Ответ: код**

10.  - это средство или комплекс технических средств, обеспечивающих защиту продукции (груза) от повреждений, потерь, загрязнения и действия окружающей среды в процессе транспортирования, хранения и ее реализации.

**Ответ: упаковка**

11.  - это мера количества груза.

**Ответ: масса груза\*/масса\***

12.  - это грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования

Контрагент

13.  грузы - это жидкие грузы, перевозимые наливом в цистернах и бункерных полувагонах.

**Ответ: наливные**

14.  - это единица железнодорожного подвижного состава, предназначенная для перевозки пассажиров или грузов.

**Ответ: вагон**

15.  процесс - это рациональная система организации работы, основанная на широком использовании прогрессивных методов труда, новых информационных технологий и предусматривающая наиболее эффективное использование технических средств.

**Ответ: технологический**

16.  - это укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре или без нее, скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования разового или многоразового пользования, позволяющих обеспечивать безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных и складских работ при перевозке грузов, соответствующих установленным стандартам, техническим условиям на продукцию, ее тару и упаковку и иным актам

**Ответ: транспортный пакет\*/пакет\***

17.  - это средство пакетирования, имеющее один или два настила и при необходимости надстройку для размещения и крепления грузов.

**Ответ: поддон**

18. Автомобиль-тягач в сцепе с полуприцепом и прицепом - это

**Ответ: автопоезд**

19.  грузы представляют собой однородную массу частиц, кусков, обладающих взаимной подвижностью или сыпучестью (зерновые грузы, продукты их перемола, каменный уголь, минеральные удобрения, цемент, руда, песок, известь, щебень и т.п.

**Ответ: насыпные**

20.  - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

**Ответ: маршрут**

21.  - производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов;

**Ответ: терминал**

22.  - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

**Ответ: ручная кладь**

### **Тестовые задания закрытого типа:**

23. Самую большую провозную способность имеет:

1. автомобильный транспорт
2. железнодорожный транспорт
- 3. морской транспорт**
4. воздушный транспорт

24. К особенностям транспорта относится

- 1. он не относится к сфере материального производства**
- 2. он не создает новый продукт**
- 3. транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать**
4. он не создает конкуренцию

25. Груз является транспортабельным, если:

**1. находится в кондиционном состоянии; соответствует требованиям стандартов и условиям перевозки; имеет исправную тару, упаковку, пломбу, замки, контрольные ленты и положенную маркировку; надежно закрытым от неблагоприятного внешнего**

**воздействия**

2. соответствует установленным нормам и стандартам, надежно защищен от неблагоприятного внешнего воздействия и грузовладелец получил разрешение от Минтранспорта РФ на перевозку

3. соответствует требованиям стандартов и условиям перевозки, находится в кондиционном состоянии, а перевозчик получил лицензию на право осуществления грузовых перевозок на территории РФ

26. Грузооборот представляет собой ...

- 1. количество тонн груза, перевезенных за определенный промежуток времени;
- 2. количество тонн груза, перевезенных через один километр транспортной сети;
- 3. работа по перемещению груза, определяемая как произведение массы перемещаемого груза на расстояние перевозки

27. Установите соответствие между видами грузов

1	штучные	А	грузы, перевозимые отдельными местами, упакованными в разнообразную тару или без упаковки
2	навалочные	Б	массовые грузы без тары (сырье: руда, уголь, песок, металлы и металлолом, древесина, макулатура и др.).
3	насыпные	В	грузы, перевозимые без специализированных контейнеров или упаковки (злаки, цемент, щебенка, картофель и др.)
4	наливные.	Г	жидкие или текучие вещества, перевозимые в специализированных контейнерах, таких как цистерны, бочки или танковые контейнеры.
		Д	живые грузы, перевозимые в специальных стойлах

**Ответ: 1–А, 2–Б, 3–В, 4–Г**

28. Укажите последовательность технологии перевозки грузов

1	Предварительные работы. После поступления заявки от клиента перевозчик изучает груз, его габариты, массу и прочие параметры, составляет счёт на предварительную оплату работы
2	Подготовка. Формируется маршрут, подбирается транспорт для перевозки, обсуждаются мелкие детали с заказчиком
3	Перевозка. Инструктаж всего задействованного персонала, чёткая организация работы всех служб, причастных к процессу. Непосредственно перевозка
4	Заключительный этап. Выгрузка машины и оплата заказчиком услуг, возвращение транспортных средств в автопарк, выставление счёта на все оказанные компанией по перевозке услуги. Отправка заказчику закрывающих документов

**Ответ: 1234**

29. Опасные грузы обычно перевозятся в...

- 1. контейнерах
- 2. палетах
- 3. ящиках
- 4. поддонах

30. Недостатками железнодорожного транспорта является:

- 1. ограниченная маневренность из-за привязки к колее**
2. сезонность работы
- 3. капиталоемкость сооружения железных дорог**
- 4. высокая металлоемкость (на 1 км пути требуется почти 200 т металла)**

### **3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ**

3.1 Целью. курсовой работы является закрепление полученных теоретических знаний и приобретение умений и навыков в области организации и технологии транспортировки грузов.

Тема курсовой одинаковая для студентов. Исходные данные задаются преподавателем по вариантам перевозимых грузов.

Студент при выполнении курсовой работы должен обосновать организационные и экономические решения по следующим вопросам:

1. Выбор организационно-правовой формы предприятия.
2. Расчет производственных показателей.
  - выбор маршрута;
  - выбор транспортного средства;
  - выбор способа организации погрузо-разгрузочных работ и механизмов для их выполнения; определение числа постов погрузки или разгрузки и их рационального распределения;
    - выбор метода организации движения на маршруте
    - расчет потребности в транспортных средствах;
    - расчет технико-эксплуатационных показателей;
    - составление графика выпуска автомобилей на линии;
    - составление и расписание движения автомобилей на маршруте;
    - расчет потребности в контейнерах и поддонах;
    - расчет потребного числа водителей для выполнения производственной программы;
    - расчет количества рейсов (кругорейсов);
3. Расчет экономических показателей.
  - капитальных вложений;
  - себестоимости перевозки грузов;
  - доходов и прибыли;
  - налогов и сборов;

4. Расчет эффективности транспортного предприятия.

- расчет точки безубыточности;

- расчет рентабельности и других показателей эффективности

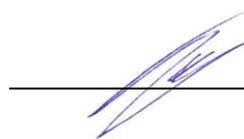
#### **4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Организация и технология перевозок» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.01 – Экономика (профиль «Инженерная экономика»).

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Шалухо Виталий Андреевич.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов (протокол № 9 от 14.05.2024).

Заведующий кафедрой

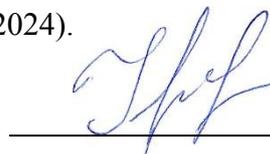


А. Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 5 от 20.05.2024).

Фонд оценочных средств актуализирован, рассмотрен и одобрен методической комиссией ИНОТЭКУ (протокол № 8 от 28.08.2024).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко