



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)  
**«ОБЪЕКТЫ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ»**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**26.03.02 КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА  
МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Профиль программы  
**«КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ»**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

морских технологий, энергетики и строительства  
кафедра кораблестроения

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ПК-5: Способен участвовать в научных исследованиях основных объектов, явлений и процессов, связанных с конкретной областью специальной подготовки</p>	<p>ПК-5.4: Демонстрирует навыки работы с научно-технической информацией, в том числе в области создания объектов морской техники</p>	<p>Объекты морской техники</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификацию, архитектурно-конструктивное исполнение, форму корпуса, особенностям создания и эксплуатации объектов морской техники;</li> <li>- методы проектирования, экспериментальной доводки и постройки объектов морской техники;</li> <li>- специальную терминологию, применяемую в кораблестроении.</li> </ul> <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать источники информации для получения и анализа информации по объектам морской техники;</li> <li>- использовать полученные знания для участия в экспериментальных исследованиях характеристик и свойств морской техники.</li> </ul> <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками поиска, анализа и обобщения (в том числе с использованием современных информационных технологий) необходимой информации;</li> <li>- основной информацией по назначению, созданию и эксплуатации объектов морской техники объектов морской техники, необходимых для участия в научных исследованиях</li> </ul>

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ)

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- задания по темам практических занятий;
- тестовые задания по дисциплине.

2.3 К оценочным средствам промежуточной аттестации, проводимой в форме экзамена, соответственно относятся:

- курсовая работа;
- экзаменационные вопросы.

### 3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Типовые тестовые задания приведены в приложении №1.

Сдача теста считается успешной, если даны правильные ответы на 75% вопросов каждого теста.

3.2 Типовые задания по темам практических занятий представлены в приложении №2.

Оценка достаточности полученных на практическом занятии знаний и навыков осуществляется по системе: «зачтено / не зачтено», в соответствии с критериями, представленными в таблице 2.

### 4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1. Перечень типовых заданий, выполняемых в рамках курсовой работы приведен в приложении №3.

Оценивание курсовой работы осуществляется по пятибалльной системе, в соответствии с критериями, представленными в таблице 2.

4.2. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится по билетам. Перечень типовых экзаменационных вопросов приведен в приложении №4.

Экзаменационные оценки выставляются по пятибалльной шкале в соответствии с критериями, представленными в таблице 2.

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
<b>1. Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов</b>	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не	Обладает минимальным набором зна-	Обладает набором знаний, достаточным для системного	Обладает полной знаний и системным

Система оценок  Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	может научно-корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	ний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	взгляда на изучаемый объект	взглядом на изучаемый объект
<b>2. Работа с информацией</b>	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
<b>3. Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта</b>	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
<b>4. Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач</b>	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

## **5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Объекты морской техники» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника морской инфраструктуры, профиль «Кораблестроение».

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры кораблестроения (протокол № ба от 25.04.2022 г.).

Заведующий кафедрой



С.В. Дятченко

## ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

### Вариант №1

**1. Приспособление для предотвращения швартовых концов от перетерания, устанавливаемое у леерного ограждения, называется ...**

- 1) Кнехт
- 2) Киповая планка
- 3) Ключ
- 4) Пал
- 5) Битинг

**2. Швартовый конец заведенный на берег с носа судна и препятствующий движению судна вперед называется**

- 1) Шпринг
- 2) Впередсмотрящий
- 3) Прижимной
- 4) Носовой
- 5) Кормовой

**3. Помещение на верхней палубе ширина которого значительно меньше ширины палубы называется**

- 1) Каюта
- 2) Мостик
- 3) Рубка
- 4) Кранец
- 5) Трюм

**4. Кормовая часть палубы называется**

- 1) Бак
- 2) Бимс
- 3) Ют
- 4) Шкафут
- 5) Спардек

**5. Расстояние между шпангоутами называется**

- 1) Шпация
- 2) Флора
- 3) Кница
- 4) Контрофорс
- 5) Жвакогалс

**6. Элемент поперечного набора корпуса судна соединяющий верхние концы шпангоута называется**

- 1) Бимс
- 2) Карлингс
- 3) Флора
- 4) Жвакогалс
- 5) Контрофорс

**7. Элемент продольного набора вставленный между бимсами называется**

- 1) Бимс
- 2) Карлингс
- 3) Флора
- 4) Жвакогалс

5) Контрофорс

**8. Крайнее помещение в кормовой части судна называется**

- 1) Форштевень
- 2) Форпик
- 3) Ахтерштевень
- 4) Ахтерпик
- 5) Рубка

**9. Носовая часть палубы называется**

- 1) Бак
- 2) Бимс
- 3) Ют
- 4) Шкафут
- 5) Спардек

**10. Судовой ход это ...**

- 1) Часть водного пространства на внутреннем водном пути, пригодная для движения судов, обозначенная на местности и (или) карте
- 2) Часть водного пространства с достаточной глубиной, обеспечивающей безопасное движение судов
- 3) Водное пространство, которое предназначено для движения судов и составов и обозначенное на местности навигационными знаками
- 4) Канал, осуществляющий транспортные функции, например, для доставки грузов или людей

**11. Маломерное судно, это судно ...**

- 1) Мощность которого составляет 55 кВт
- 2) Валовая вместимость которого составляет 80 рег.тонн
- 3) Длина которого составляет менее 20 м
- 4) Скорость которого составляет 35 км/час

**12. Первым при швартовке на попутном течении подается швартов ...**

- 1) Носовой продольный
- 2) Кормовой продольный
- 3) Не подается
- 4) Прижимной

**13. В балластно-осушительной системе судна применяются типы насосов:**

- 1) Динамические
- 2) Погружные
- 3) Центробежные
- 4) Вихревые

**14. Крайний носовой отсек называется ...**

- 1) форпик
- 2) ахтерпик
- 3) твиндек
- 4) цепной ящик

**15. Балки главного направления идут от борта к борту на днищевых и палубных перекрытиях. Такая система называется ...**

- 1) продольной
- 2) смешенной
- 3) поперечной
- 4) диагональной

**16. Суда, скользящие по поверхности воды, называются ...**

- 1) глиссирующие

- 2) на воздушной подушке
- 3) водоизмещающие
- 4) на подводных крыльях

**17. Общая масса перевозимого судном полезного груза, масса запасов топлива, котельной воды, масла, экипажа с багажом, запасов провизии и пресной воды для экипажа при загрузке по расчётную осадку называется ...**

- 1) чистой грузоподъёмностью
- 2) водоизмещением порожнего судна
- 3) дедвейтом
- 4) полным водоизмещением

**18. Суда типа «ро-ро» предназначены для перевозки ...**

- 1) леса
- 2) автомашин, колёсной техники, контейнеров
- 3) руды
- 4) нефтепродуктов

**19. Верхний пояс бортовой обшивки – это ...**

- 1) фальшборт
- 2) палубный стрингер
- 3) ширстрек
- 4) ледовый пояс

**20. Теоретический шпангоут, проходящий посредине длины корпуса судна, называется ...**

- 1) холостой шпангоут
- 2) бракетный шпангоут
- 3) флорный шпангоут
- 4) мидель – шпангоут

**21. Суда класса «О» могут плавать при высоте волны до ...**

- 1) 1,2 м
- 2) 1,5
- 3) 2 м
- 4) 2,5 м

**22. Рангоут судна:**

- 1) Брашпиль, винтовые и цепные стопора
- 2) Кнехты, палы, киповые планки
- 3) Бимсы, шпангоуты, стрингера, киль
- 4) Реи, стеньги, гафели, топенанты

**23. Якорное устройство:**

- 1) Брашпиль, винтовые и цепные стопора
- 2) Кнехты, палы, киповые планки
- 3) Бимсы, шпангоуты, стрингера, киль
- 4) Реи, стеньги, гафели, топенанты

**24. Швартовное устройство:**

- 1) Брашпиль, винтовые и цепные стопора
- 2) Кнехты, палы, киповые планки
- 3) Бимсы, шпангоуты, стрингера, киль
- 4) Реи, стеньги, гафели, топенанты

**25. Набор корпуса судна:**

- 1) Брашпиль, винтовые и цепные стопора
- 2) Кнехты, палы, киповые планки
- 3) Бимсы, шпангоуты, стрингера, киль



4) Реи, стенки, гафели, топенанты

**26. Устройство верхней палубы:**

- 1) Циркуляция, грузоподъемность, грузоподъемность
- 2) Бак, Ют, Шкафут, Спардек
- 3) Тали, гордени, блоки
- 4) Каюты, рубки, ходовые мостики, машинное отделение

**27. Судовые помещения:**

- 1) Циркуляция, грузоподъемность, грузоподъемность
- 2) Бак, Ют, Шкафут, Спардек
- 3) Тали, гордени, блоки
- 4) Каюты, рубки, ходовые мостики, машинное отделение

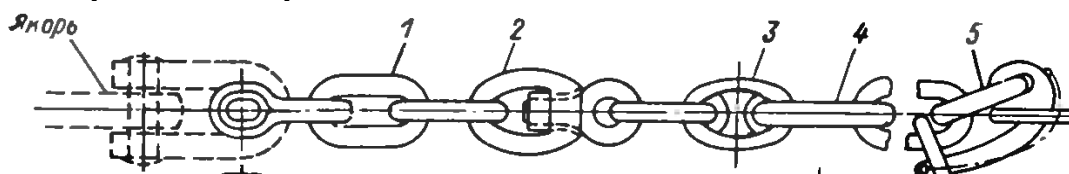
**28. Грузоподъемное устройство судна:**

- 1) Циркуляция, грузоподъемность, грузоподъемность
- 2) Бак, Ют, Шкафут, Спардек
- 3) Тали, гордени, блоки
- 4) Каюты, рубки, ходовые мостики, машинное отделение

**29. Эксплуатационные характеристики судна:**

- 1) Циркуляция, грузоподъемность, грузоподъемность
- 2) Бак, Ют, Шкафут, Спардек
- 3) Тали, гордени, блоки
- 4) Каюты, рубки, ходовые мостики, машинное отделение

**30. Вертлюг на якорной цепи:**



- 1) 1
- 2) 2
- 3) 3
- 4) 4
- 5) 5

**Вариант №2**

**1. Представляет собой кольцеобразное тело, укрепляемое на баллере, ось которого расположена в плоскости диска гребного винта:**

- 1) Носовой руль
- 2) Поворотная насадка
- 3) Подруливающее устройство
- 4) Активный руль

**2. Небольшой гребной винт, установленный в пере обычного руля и приводимый в действие от электродвигателя, расположенного либо непосредственно вместе с ним в пере руля, либо в баллере:**

- 1) Носовой руль
- 2) Поворотная насадка
- 3) Подруливающее устройство
- 4) Активный руль

**3. Расположенная в носовой (реже, в кормовой) оконечности труба, перпендикулярная к ДП, со сквозными выходами на оба борта, закрываемыми обычно жалюзи:**

- 1) Носовой руль

- 2) Поворотная насадка
- 3) Подруливающее устройство
- 4) Активный руль

**4. Размещают в нижней части носовой оконечности, применяют на парамах так называемого челночного типа, т. е. плавающих попеременно носом и кормой:**

- 1) Носовой руль
- 2) Поворотная насадка
- 3) Подруливающее устройство
- 4) Активный руль

**5. Карлингс – это...**

- 1) Продольная балка, проходящая по днищу
- 2) Продольная балка, проходящая по борту
- 3) Продольная балка, проходящая под палубой
- 4) Поперечная балка, проходящая по борту
- 5) Поперечная балка, проходящая под палубой

**6. Шпангоут – это...**

- 1) Продольная балка, проходящая по днищу
- 2) Продольная балка, проходящая по борту
- 3) Продольная балка, проходящая под палубой
- 4) Поперечная балка, проходящая по борту
- 5) Поперечная балка, проходящая под палубой

**7. Кильсон – это...**

- 1) Продольная балка, проходящая по днищу
- 2) Продольная балка, проходящая по борту
- 3) Продольная балка, проходящая под палубой
- 4) Поперечная балка, проходящая по борту
- 5) Поперечная балка, проходящая под палубой

**8. Бимс – это...**

- 1) Продольная балка, проходящая по днищу
- 2) Продольная балка, проходящая по борту
- 3) Продольная балка, проходящая под палубой
- 4) Поперечная балка, проходящая по борту
- 5) Поперечная балка, проходящая под палубой

**9. Стрингер – это...**

- 1) Продольная балка, проходящая по днищу
- 2) Продольная балка, проходящая по борту
- 3) Продольная балка, проходящая под палубой
- 4) Поперечная балка, проходящая по борту
- 5) Поперечная балка, проходящая под палубой

**10. Лайнер – это...**

- 1) Судно для перевозки грунта при выполнении гидротехнических работ
- 2) Транспортное судно линейного плавания, совершающее регулярные рейсы между двумя определенными портами
- 3) Грузовое судно, перевозящее грузы в любом направлении в зависимости от потребности перевозок (бродячее судно)
- 4) Самоходное судно, перевозящее различные средства сухопутного транспорта и людей через водные пространства – моря, проливы, озера, реки и т. п.
- 5) Судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов

**11. Паром – это...**

- 1) Судно для перевозки грунта при выполнении гидротехнических работ

- 2) Транспортное судно линейного плавания, совершающее регулярные рейсы между двумя определенными портами
- 3) Грузовое судно, перевозящее грузы в любом направлении в зависимости от потребности перевозок (бродячее судно)
- 4) Самоходное судно, перевозящее различные средства сухопутного транспорта и людей через водные пространства – моря, проливы, озера, реки и т. п.
- 5) Судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов

#### 12. Танкер – это...

- 1) Судно для перевозки грунта при выполнении гидротехнических работ
- 2) Транспортное судно линейного плавания, совершающее регулярные рейсы между двумя определенными портами
- 3) Грузовое судно, перевозящее грузы в любом направлении в зависимости от потребности перевозок (бродячее судно)
- 4) Самоходное судно, перевозящее различные средства сухопутного транспорта и людей через водные пространства – моря, проливы, озера, реки и т. п.
- 5) Судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов

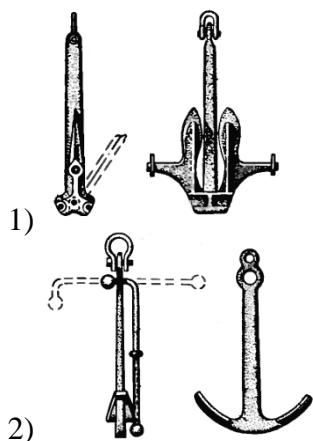
#### 13. Шаланда – это...

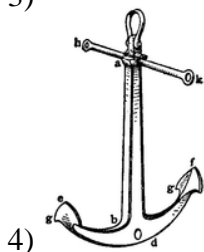
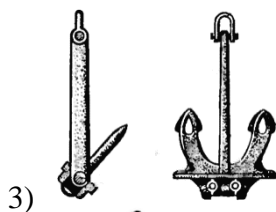
- 1) Судно для перевозки грунта при выполнении гидротехнических работ
- 2) Транспортное судно линейного плавания, совершающее регулярные рейсы между двумя определенными портами
- 3) Грузовое судно, перевозящее грузы в любом направлении в зависимости от потребности перевозок (бродячее судно)
- 4) Самоходное судно, перевозящее различные средства сухопутного транспорта и людей через водные пространства – моря, проливы, озера, реки и т. п.
- 5) Судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов

#### 14. Трамп – это...

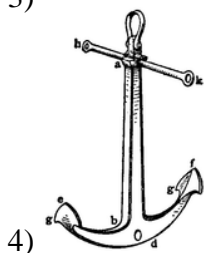
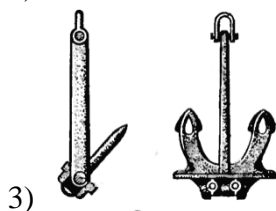
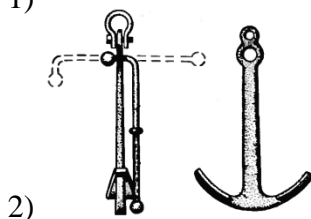
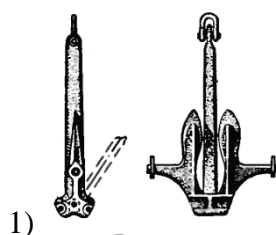
- 1) Судно для перевозки грунта при выполнении гидротехнических работ
- 2) Транспортное судно линейного плавания, совершающее регулярные рейсы между двумя определенными портами
- 3) Грузовое судно, перевозящее грузы в любом направлении в зависимости от потребности перевозок (бродячее судно)
- 4) Самоходное судно, перевозящее различные средства сухопутного транспорта и людей через водные пространства – моря, проливы, озера, реки и т. п.
- 5) Судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов

#### 15. Адмиралтейский якорь:

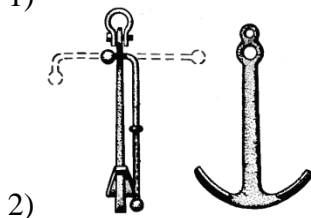
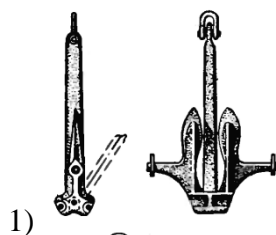


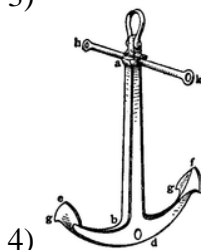
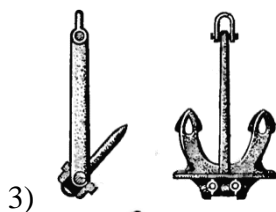


**16. Якорь Холла:**

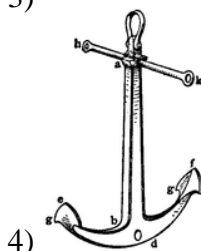
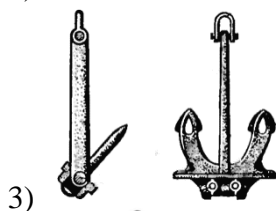
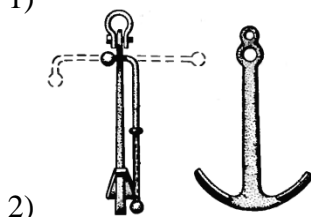
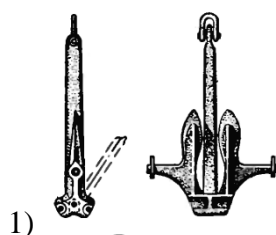


**17. Якорь Роджерса:**





**18. Якорь Матросова:**



**19. Какие суда применяются для добычи, переработки, транспортировки рыбы, крабов, морского зверя и морских растений:**

- 1) траулеры
- 2) лихтеровозы
- 3) лайнеры
- 4) буксиры

**20. Тип главного двигателя теплохода:**

- 1) паровая турбина
- 2) двигатель внутреннего сгорания
- 3) паровая поршневая машина
- 4) гребной винт вращается электродвигателем

**21. Тип судна с горизонтальным способом грузообработки для перевозки в трейлерах (автоприцепах), пакетах, контейнерах, а также колесной техники, которая грузится и разгружается своим ходом:**

- 1) ролкеры (ро-ро)
- 2) балккэриеры (балкеры)
- 3) танкеры
- 4) суда общего назначения

**22. Носовая оконечность, которая принимает на себя удары при столкновении с другими судами:**

- 1) форштевень
- 2) ширстрек
- 3) комингс
- 4) палуба

**23. Продольная днищевая балка, идущая в ДП и является основной продольной связью корпуса:**

- 1) кница
- 2) днищевой стрингер
- 3) вертикальный киль
- 4) горизонтальный киль

**24. Верхний пояс бортовой обшивки:**

- 1) ширстрек
- 2) бимс
- 3) шпангоут
- 4) пиллерс

**25. Поперечная подпалубная балка:**

- 1) бимс
- 2) флор
- 3) кница
- 4) голобница

**26. Вертикальный лист, ограждающий вырезы в палубе:**

- 1) карлингс
- 2) комингс
- 3) пиллерс
- 4) шпангоут

**27. Стальные листы, расположенные горизонтально:**

- 1) платформа
- 2) таранная переборка
- 3) полотнище
- 4) обшивка

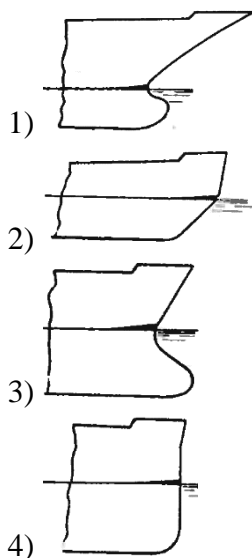
**28. Бимс, расположенный в районе грузовых люков между бортом и продольным комингсом грузового люка:**

- 1) полубимс
- 2) концевой бимс
- 3) холостой бимс
- 4) карлингс

**29. Шпангоут, у которого днищевая ветвь усиленная, а остальные холостые:**

- 1) флорный шпангоут
- 2) рамный шпангоут
- 3) холостой шпангоут
- 4) трюмный шпангоут

**30. Форма носовой оконечности улучшает условия плавания в битом льду:**



**Вариант №3**

**1. Пространство между наружной обшивкой и вторым дном:**

- 1) твиндек
- 2) трюм
- 3) ахтерпик
- 4) междудонное пространство

**2. Глубокие цистерны, расположенные выше второго дна:**

- 1) диптанк
- 2) форпик
- 3) коффердамы
- 4) цепной ящик

**3. Тросы, изготавливаемые из искусственных волокон – капрона, нейлона, полипропилена:**

- 1) синтетические
- 2) растительные (манильские)
- 3) растительные (сизальские)
- 4) растительные (пеньковые)

**4. Поворотные звенья для предупреждения скручивания цепи:**

- 1) соединительное звено
- 2) вертлюг
- 3) глаголь-гак
- 4) концевая скоба

**5. Суда, относящиеся к судам технического флота:**

- 1) сейнеры
- 2) дноуглубительные снаряды
- 3) буксиры
- 4) лесовозы

**6. Тип судов, у которых установлена газовая турбина:**

- 1) теплоход
- 2) пароход
- 3) турбоход
- 4) газотурбоход

**7. Тип судна для перевозки массовых грузов (руды, угля, зерна, цемента, минеральных удобрений):**

- 1) ролкеры
- 2) лихтеровозы
- 3) контейнеровозы
- 4) балккэриеры (балкеры)

**8. Поперечная днищевая балка, служащая опорой для наружной обшивки:**

- 1) бимс
- 2) флор
- 3) карлингс
- 4) днищевой стрингер

**9. Продольная днищевая балка, разделяемая флорами:**

- 1) днищевой стрингер
- 2) карлингс
- 3) флор
- 4) бимс

**10. Утолщенная бортовая обшивка в районе ватерлинии:**

- 1) ледовый пояс
- 2) ширстрек
- 3) комингс
- 4) переборка

**11. Горизонтальное перекрытие, расположенное по всей длине судна:**

- 1) платформа
- 2) палуба
- 3) полотнище
- 4) таранная переборка

**12. Стойка между палубой и днищем:**

- 1) пиллерс
- 2) шпангоут
- 3) бимс
- 4) вертикальный киль

**13. Продольная подпалубная балка:**

- 1) стрингер
- 2) рамный шпангоут
- 3) карлингс
- 4) концевой бимс

**14. Первая носовая поперечная переборка:**

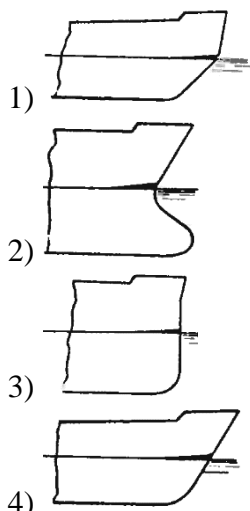
- 1) таранная переборка
- 2) переборка ахтерпика
- 3) полотнище
- 4) отбойная переборка

**15. Шпангоут, у которого все ветви усиленные:**

- 1) флорный шпангоут
- 2) рамный шпангоут
- 3) холостой шпангоут
- 4) трюмный шпангоут

**16. Форма носовой оконечности позволяет следовать судну за ледоколом при проводке через ледяные поля:**





**17. Крайний кормовой отсек:**

- 1) форпик
- 2) ахтерпик
- 3) коффердам
- 4) трюм

**18. Пространства между соседними палубами:**

- 1) твиндек
- 2) диптанк
- 3) междудонное пространство
- 4) машинное отделение

**19. Растительные тросы изготавливают только бельные:**

- 1) сизальские
- 2) манильские
- 3) пеньковые
- 4) нет правильного ответа

**20. Для крепления и экстренной отдачи коренного конца якорной цепи применяют:**

- 1) соединительное звено
- 2) вертлюг
- 3) глаголь-гак
- 4) концевая скоба

**21. Суда, относящиеся к служебно-вспомогательным:**

- 1) плавучие доки
- 2) танкеры
- 3) ледоколы
- 4) рефрижераторы

**22. Тип главного двигателя атомохода:**

- 1) паровая турбина
- 2) паровая поршневая машина
- 3) газовая турбина
- 4) главный двигатель-турбина или турбоэлектродвигатель, но источник тепловой энергии – атомное топливо

**23. Тип судна для перевозки скоропортящихся грузов (мяса, фруктов, рыбы, овощей):**

- 1) рефрижераторы
- 2) танкеры
- 3) суда общего назначения
- 4) ролкеры

**24. Кормовая оконечность судна, мощная литая или сварная конструкция:**

- 1) ахтерштевень
- 2) шпангоут
- 3) пиллерс
- 4) ахтерпик

**25. Продольная бортовая балка:**

- 1) пиллерс
- 2) бимс
- 3) шпангоут
- 4) бортовой стрингер

**26. Наружная водонепроницаемая оболочка корпуса:**

- 1) палуба
- 2) обшивка
- 3) таранная переборка
- 4) шахта

**27. Перекрытия расположенные на части длины или ширины судна:**

- 1) платформа
- 2) палуба
- 3) полотнище
- 4) таранная переборка

**28. Средний пояс наружной обшивки (расположен под вертикальным килем):**

- 1) горизонтальный киль
- 2) ширстрек
- 3) платформа
- 4) ледовый пояс

**29. Металлический угольник, который ставят в местах пересечения балок набора:**

- 1) ребро жесткости
- 2) кница
- 3) бимс
- 4) стрингер

**30. Конструкция, предназначенная для защиты борта судна при швартовке:**

- 1) ледовый пояс
- 2) ширстрек
- 3) привальный брус
- 4) фальшборт

## Приложение №2

### ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕМАМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

Для участия в практических занятиях необходимо подготовить доклад с презентацией. Примерное время доклада - 20 минут. Заслушивание проводится после прослушивания лекции на соответствующую тему. Варианты заданий выдаёт преподаватель.

#### *Типовые задания*

1. Классификация судов \_\_\_\_\_ флота;
2. Особенности назначения, эксплуатации, архитектурно-конструктивного типа, формы корпуса, оборудования и общего расположения.
3. Главные размерения, их соотношения, коэффициенты полноты.
4. Системы набора, материалы и конструкция корпуса.
5. Энергетические установки судов, их назначение и размещение.
6. Судовые движители.
7. Судовые устройства.
8. Специальное оборудование и системы.
9. Мореходные и эксплуатационные качества.

## ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Курсовая работа, разрабатывается в соответствии с заданием на курсовое проектирование. Вариант задания студентам выдаёт преподаватель в соответствии с таблицей П.3.1.

### *Структура курсовой работы:*

**Первый этап** – из полученного на практическое занятие **типа судна** (табл. П.3.1), выбирается конкретный проект того или иного судна. Изучается и прорабатывается содержание чертежа общего расположения этого судна.

**Второй этап** – выполняется сам чертёж общего расположения судна – боковой вид и вид на главную палубу на листе формата А-1.

**Третий этап** – в пояснительной записке производится описание выбранного проекта судна с выделением следующих основных разделов:

- назначение судна и его главные размерения и их соотношения;
- архитектурно-конструктивный тип судна;
- форма корпуса и общее расположение;
- коэффициенты полноты и система набора и конструкция корпуса;
- мореходные качества, судовые устройства и системы;
- энергетическая установка и её состав, движители судна;
- размещение экипажа и условия жизни экипажа;
- перечень литературных источников и другой информации.

Таблица П.3.1 - Типовые задания по практическим занятиям и выбор номера проекта и типа судна для выполнения курсовой работы

№ п/п	Тема задания	Номера проектов и типы судов, литература
1	2	3
1	Классификация судов и ОМТ. Современное состояние и перспективы развития ОМТ	Перечень рекомендованной литературы по дисциплине
2	Наливные суда, танкеры, газовозы, химовозы, водолеи, виновозы	621, 1577, 630, 2059 «Ленанефть», «Лико -1», «Волгонефть- 221»
3	Сухогрузные суда для перевозки генеральных грузов, специализированные, универсальные Суда для перевозки массовых грузов, суда для укрупненных унифицированных грузов, комбинированные суда, рудовозы, цементовозы, углевозы, нефтерудовозы	1568, 1585, 1563, 595, В-44, 17380, 12170, 11690, 10113, 1586, В-46, 16110, 341, 361, 12890, 351/3, 740/2В, Р-1476, СЭВ-17, типа «Измаил», «Сокол-1», «Варнемюнде», «Волхов», «Новгород», «Пула», «кап. Темкин», «Гр. Козинцев», «Б. Андреев», В-524, 1593, В-527/1, «кап. Егоров», 12990, “SKS-Challenger”, 1570, 15790, 16076, 0121
4	Лесовозы, щеповозы, пакетовозы	1575, 403/2А, 232, 1574, Т-116, «Мирный», А-357, «Ладогалес», «Котласлес», 450БВ, 2780, 021Е2, 15750, 17340, В-45, В-514-РТ, 596, 596А, 596М, 1590П, “SocoflLake”, D-352, D-352F, P-151, В-436, В-540/1

5	Рефрижераторные суда, производственные, транспортные рефрижераторы, плавбазы, суда-снабженцы	01340, 1350, 2680, СРФ-5, В-443, 949/В, В-437, "Amata", В-365, «акад. Вавилов», «Кристалл-2», 037, 191, 19620, М050С, СТ-1313, 16900, 1878, 10621, 10620
6	Контейнеровозы, многоцелевые с/г суда	1590К, 15903, 599.1, В-183/П, "Voosi", "Muuga" «Енакиево», «Новиков-Прибой», "Mercur-2", «худ. Иогансон», «кап. Серых», «Владивосток»
7	Пассажирские суда, паромы, госпитальные суда, плавучие гостиницы, суда с динамическими принципами поддержания и суда на подводных крыльях	825, «И. Франко», «Ф. Достоевский», П-1756, В-492, 191, 101, 1454, 573, "Niiumaa-2", 1876, 10380, 342МС, «Колхида», «Циклон», «Соловки», «Сириус», Р51Э, 1875, 485, 1413, 1411, 4004, Т-101П, 18752, 485МЗ, 1462, 1455, 1809, 0375, 6/74, «Клайпеда», 286/306, СП40А, 2117, 2116
8	Трейлерные суда, Ро-Ро, железнодорожные паромы	1609, «Магнитогорск», В-481, 16075, 16071, 16073, «инж. Мачульский», 1607, «акад. Туполев», "Heinlaid" «Сахалин»
9	Суда вспомогательного флота, буксиры, толкачи, баржи, ледоколы	«Строптивый», 8164С, 1454, «кап. Нохрин», «Стерегающий», НР-1620, 11019, 134В, 04983, 498, 737М, 705Б, Н-420, В-820, РБТ-300, 492, «Аполлон», 8059, 730СЖ, 8057, 1427, 1496, 1606, 891Б, «ДД», 73, 433, 861А, 1439
10	Суда смешанного и внутреннего плавания	СТК-1004, 1810, 285, 1814, 289, 787, 781, 781Э, 10524, 0121, 10523, 1743, 613, EMS, ТС-82, 10535, 16290, 2-95А, 16291, 16590, 292, 614, 488, АМ-2, 1557, 488/АМ/4, 488А, 199/200, 92040, 16510, 17311, 0225, 05074А
11	Суда флота рыбной промышленности: траулеры, сейнеры, дрейфтеры, ярусники	1386, В-400, 16080, А-488, 1288, В-408, 1376, В-26/Ш, 394, 394А, 394АМ, 394РМ, В-406, 12911, 12913, В-422, А-333,502Э, 502М, 1332, 502Р, 503, 420, 1348, 13020, 1361, 05026, 2035, 1296, 12961, В-275, 1336, 1328, 728А
12	Суда и средства освоения мирового океана: НИС, гидрографические суда, подводные аппараты	833, 399, 399Б, 1539, 388М-НИС, 581У, А-764, 1361У, 394Б, 994, 995, 1826, 1941, 1914, 1909, 1908, 1917, 19510, 1929, 1846, 1924С, 1924У, ПА-1906, ПА-1852, В-88, 861, 870
13	Маломерный флот: лодки, катера, яхты, мотояхты; катамараны, тримараны, глиссеры, СВП, СПК, экранопланы	371У, 343МЕ, 370М, 1390, 371Б, ЛФ-22, 1398Б, ЛМ4-87МК, С-54, КС-100Д-1, Л-5, 11451, 1141, 1240, 1239 «Сивуч», Экраноплан пр. 903 «Лунь»
14	Лихтеровозы и составные суда	«стахановец Котов», 649, 7350, 10081, 602, 17502, 880, ДМ, 1635К, ЛЭШ, 17502Л, 626, 201, ББС-1/Япон./, «Байкальск», «Высоцк-1», «кап. Володин»
15	Суда технического флота, плавдоки, плавмастерские, брандвахты, крановые суда, буровые установки и платформы, дебаркадеры, плавкраны, пожарные, лоцманские, земснаряды, водолазные суда, плавмагазины	1459, 1710, 364, 353, РВМ-376, РВН-376, Р140,95А, Б-30, 43, 70070, 824, 133Б, 707, 6047, 47Б, 61А, 344, 6090ПМ, 2031, 1034, 14611, 424, 535М, 1646, 81120, 81121, 81220, 283Б, 08243, 00473, 603А, ДО57

## ТИПОВЫЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

1. Наливные суда, танкеры, газовозы, химовозы, водолеи, виновозы
2. Сухогрузные суда, специализированные, универсальные.
3. Суда для массовых грузов, рудовозы, цементовозы, углевозы
4. Лесовозы, щеповозы, пакетовозы
5. Рефрижераторные суда, производственные и транспортные рефрижераторы, плавбазы, суда-снабженцы
6. Контейнеровозы, многоцелевые сухогрузные суда
7. Пассажирские суда, паромы, госпитальные суда, плавучие гостиницы
8. Трейлерные суда, Ро-Ро
9. Суда смешанного и внутреннего плавания
10. Суда вспомогательного флота: ледоколы, буксиры, толкачи, баржи
11. Суда флота рыбной промышленности: траулеры, сейнеры, дрейфтеры, ярусники, учебные суда
12. Суда и средства освоения мирового океана: НИС, гидрографические суда, подводные аппараты
13. Маломерный флот: лодки, катера, яхты, мотояхты; катамараны, тримараны, глисеры, СВП, СПК, экранопланы
14. Лихтеровозы и составные суда
15. Суда технического флота, плавдоки, плавмастерские, крановые суда, плавкраны, пожарные, лоцманские, земснаряды, водолазные суда
16. Морские буровые платформы для разведочного бурения (погружные, полупогружные, самоподъёмные), морские платформы для добычи нефти и газа (стационарные, плавучие)
17. Грузовые помещения
18. Грузовые люки, горловины
19. Грузовые устройства со стрелами
20. Грузовые устройства с кранами
21. Судовые мачты, порталы
22. Сигнальные средства
23. Навигационное оборудование и помещения
24. Ходовые и промысловые рубки
25. Радиорубки, помещения средств связи
26. Пассажирские помещения
27. Жилые помещения
28. Помещения главных механизмов
29. Помещения вспомогательных механизмов
30. Общесудовые хозяйственные помещения
31. Общесудовые хозяйственные помещения
32. Туннели гребных валов
33. Цистерны, танки, коффердамы
34. Якорные устройства
35. Спасательные устройства
36. Швартовные устройства
37. Буксирные устройства
38. Санитарно-гигиенические помещения
39. Архитектурно-конструктивный тип судна
40. Типы СЭУ

41. Двери, закрытия лацпортов
42. Иллюминаторы, окна, световые люки
43. Сходные краны, рампы