



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе модуля)
«ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**«ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ
И БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

отраслевой экономики и управления
кафедра экономики и финансов

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ОПК-4 Способен принимать обоснованные технико-экономические и управленческие решения в профессиональной деятельности	Экономика и управление организациями транспорта	<p>Знать.</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные экономические категории, концепции, теории и законы; - основы экономики, организации и управления транспорта; - нормативно – правовые акты в сфере экономики и управления транспорта. <p>Уметь.</p> <ul style="list-style-type: none"> - решать экономические задачи повышения результативности организации и управления перевозочным процессом; - организовывать и проектировать логистические системы доставки; выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора; - правильно применять действующие международные и внутренние нормативные акты, регулирующие процессы организации перевозок пассажиров и грузов. <p>Владеть.</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами анализа производственно-экономических показателей, оценки эффективности организации деятельности транспортных предприятий; - методами решения задач расчета экономических показателей развития транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных отраслях; - основами экономических знаний и методами организации труда и производства на транспортных предприятиях.

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

–тестовые задания открытого и закрытого типов.

1.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

–тестовые задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов;

– задания по курсовым работам.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена, который выставляется по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости. При необходимости тестовые задания закрытого и открытого типов могут быть использованы для проведения текущей аттестации.

1.4 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между собой (только некоторые из которых может связывать между собой)	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной системой знаний и системным взглядом на изучаемый объект
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в ис-	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые реле-

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
			следование новые релевантные задаче данные	вантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.5 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

1.6 Оценивание заданий по курсовым работам осуществляется по системе «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» в соответствии с универсальной системой оценивания результатов обучения (табл.2).

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Тестовые задания используются для оценки освоения тем дисциплины студентами очной и заочной форм обучения, а также для оценки промежуточной аттестации.

Компетенция ОПК-4 Способен принимать обоснованные технико-экономические и управленческие решения в профессиональной деятельности.

Тестовые задания открытого типа

1. , организация, имеющая в собственности, хозяйственном ведении и управлении имущество, отвечающая им по обязательствам, осуществляющая имущественные и имущественные права, зарегистрированная государством, имеющая организационную структуру управления.

Ответ: юридическое лицо

2. Термин "" в Налоговом кодексе означает иностранные юридические лица, компании и другие корпоративные образования, обладающие гражданской правоспособностью, созданные в соответствии с законодательством иностранных государств.

Ответ: организация

3. средства - часть имущества, используемая в качестве средств труда при производстве продукции.

Ответ: внеоборотные

4. средства - часть имущества, используемая в качестве предметов труда при производстве продукции.

Ответ: оборотные

5. , это средства труда, действующие в течение периода более 12 месяцев, сохраняя свою натуральную форму, и переносящие стоимость на продукцию частями по мере износа.

Ответ: основные средства

6. Сумму денежных средств, фактически поступивших на расчетный счет и/или в кассу предприятия за вычетом НДС, акцизов, налога с продаж и денежных накоплений, это

Ответ: доход/ выручка/выручка от реализации продукции

7. Текущие затраты транспортного предприятия после реализации услуги превращаются в

Ответ: текущие расходы/расходы

8. Показатель, представляющий собою оптовые цены на грузовые перевозки, дифференцированные по родам груза, расстояниям перевозки, видам отправок, видам сообщения, это

Ответ: транспортный тариф/тариф

9. Основные производственные фонды при зачислении их на баланс транспортного предприятия в результате приобретения, строительства оцениваются по стоимости

Ответ: первоначальной

10. Налог на прибыль транспортного предприятия относится к налогам и сборам

Ответ: федеральным

11. Затраты транспортных предприятий на выполнение транспортной работы по доставке 1 тонны груза или 1 пассажира за среднее расстояние перевозки (руб./т, руб./пасс.), это:

Ответ: себестоимость перевозок/себестоимость

12. Показатель, на который необходимо умножить грузооборот, чтобы получить доходы от перевозок -

Ответ: средний транспортный тариф/транспортный тариф/ тариф

13. Разница между доходами и расходами предприятия за минусом налога на прибыль -

Ответ: чистая прибыль

14. обязательный, индивидуально безвозмездный платеж, взимаемый с организаций и физических лиц в форме отчуждения, принадлежащих им на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления денежных средств в целях финансового обеспечения деятельности государства и (или) муниципальных образований.

Ответ: налог

15. Численность работников на рабочих местах в данный момент времени, это численность.

Ответ: явочная

16. Отношение заемных средств к валюте баланса, это

Ответ: доля/удельный вес

17. План развития бизнеса транспортного предприятия на предстоящий период, это

Ответ: бизнес-план

18. Разница между выручкой от продажи продукции без НДС и акцизов и суммой затрат, включаемых в себестоимость продукции, это

Ответ: прибыль/валовая прибыль

19. - отношение среднегодовой стоимости основных производственных фондов к объему продукции (работы) в натуральном или стоимостном выражении.

Ответ: фондоотдача

20. Показатели продукции (услуг) на транспорте, исчисляемые в абсолютном выражении и измеряемые при помощи натуральных единиц измерения (тонн, штук, погонных метров и т.д.), условно-натуральных или стоимостных (в денежном эквиваленте), называются:

Ответ: количественными

21. Стоимостный показатель объема продукции (услуг), специфический для транспорта, называется

Ответ: грузооборот

22. Показатель, который рассчитывается делением прибыли от продаж транспортной продукции на расходы, связанные с производством и реализацией, называется

Ответ: рентабельность

Тестовые задания закрытого типа:

23. К затратам на управление и организацию производства в себестоимости продукции относят затраты:

1. прямые;
2. косвенные;
3. общезаводские;
4. управленческие.

24. Установите соответствие термина и его определения

1	Кооперирование	А	процесс сосредоточения производства на более крупных предприятиях.
2	Концентрация	Б	концентрация производства однородной продукции на основе разделения труда, которая выражается в организации участков, цехов и предприятий массового и крупносерийного

			производства.
3	Специализация	В	приведение продукции и ее элементов к единой форме, размерам, структуре.
4	Комбинирование	Г	форма производственных связей между специализированными предприятиями, участвующими в совместном изготовлении определенной продукции.
5	Размещение	Д	соединение на одном предприятии (в объединении) разных производств, представляющих собой последовательные ступени обработки сырья, комплексной переработки сырья или использования отходов производства.
		Е	это территориальное распределение производства и создание территориально-производственных комплексов в экономических районах страны с учетом необходимости эффективного использования природных условий, материальных и трудовых ресурсов.

Ответ: 1–Г, 2–А, 3–Б, 4–Д, 5–Е

25. Выработка продукции на одного работника в единицу времени (год, день, час.) в натуральных единицах измерения определяется по показателям:

1. объем продукции (работ, услуг) в натуральном выражении;
2. суммарные затраты времени на выполнение данных работ, годах, днях, часах;
3. цена продукции;

4. объем продукции (работ, услуг) в натуральном выражении и численность работников.

26. Коммерческая организация, это:

1. любая организация, являющаяся юридическим лицом;
2. любая организация, имеющая самостоятельный баланс;

3. организация (предприятие), имеющая основной целью получение прибыли;

4. организация, имеющая управленческую структуру.

27. Увеличение правительством страны таможенных пошлин на ввозимые потребительские товары ...

1. выгодно отечественным предприятиям, которые производят такие же товары;

2. невыгодно отечественным предприятиям, которые производят такие же товары;

3. приводит к повышению заработной платы работников предприятия;

4. снижает инвестиции в отечественные предприятия.

28. К группировке затрат по экономическим элементам относят:

1. топливо и энергию на технологические цели;

2. заработную плату работников;

3. подготовку и освоение производства;

4. коммерческие затраты.

29. Какие нормативно-правовые документы определяют организационно-правовые

формы предприятия транспорта?

1. Гражданский кодекс;
 2. Налоговый кодекс;
 3. закон «О предприятиях и предпринимательской деятельности»;
 4. Бюджетный кодекс.
30. Установите соответствие термина и его определения

1	Слияние	А	одно предприятие транспорта присоединяется к другому, в результате чего первое перестаёт существовать.
2	Разделение	Б	выбор другой организационно-правовой формы, что приводит к появлению правопреемника – нового предприятия.
3	Преобразование	В	одновременное объединение нескольких юридических лиц, в результате чего появляется правопреемник.
4	Выделение	Г	ликвидация юридического лица с одновременным созданием новых предприятий, к которым переходят права и обязанности предшественника.
5	Присоединение	Д	размещение филиала или представительства предприятия транспорта на другой территории.
6		Е	выход из-под управления юридического лица новой компании, которая получает часть обязанностей и прав.

Ответ: 1–В, 2–Г, 3–Б, 4–Е, 5–А

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КУРСОВУЮ РАБОТУ

3.1 Целью. курсовой работы «Расчет рейсового плана судна» является закрепление полученных теоретических знаний и приобретение умений и навыков в области экономики у управления предприятий и организаций водного транспорта.

Тема курсовой одинаковая для студентов. Исходные данные задаются преподавателем по вариантам перевозимых грузов судном.

Структура курсовой работы имеет следующий вид:

Введение

1. Техничко-эксплуатационная характеристика судна
2. Характеристика внешних условий эксплуатации судна
3. Транспортная характеристика перевозимых грузов
4. Анализ коммерческих условий рейса
5. Расчет чистой грузоподъемности судна и количества грузов, принимаемых к перевозке

6. Определение производственных показателей работы судна за рейс

7. Расчет экономических показателей работы судна за рейс

8. Анализ выполнения рейсового плана

Заключение

Приложение

Список литературы

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Экономика и управление организациями транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.04 «Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес-процессов водного транспорта».

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Шалухо Виталий Андреевич.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов, протокол № 7 от 25.03.2025 г..

Заведующий кафедрой



А.Г. Мнаçаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией института отраслевой экономики и управления (протокол № 3 от 28.03.2025 г.).

Председатель методической комиссии



И. А. Крамаренко