



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины по выбору)

«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Профиль программы

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Кафедра «Организации перевозок»

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-7: Способен разрабатывать схемы и методы доставки грузов и перевозки пассажиров	ПК-7.4: Учитывает особенности выбора транспортных средств для эффективных схем организации доставки грузов и перевозки пассажиров	Международные перевозки	<u>Знать:</u> правовое регулирование международных автомобильных перевозок, методы расчетов транспортных тарифов на доставку грузов и пассажиров в международном сообщении. <u>Уметь:</u> определять оптимальный маршрут движения автомобилей и автобусов на международных маршрутах. <u>Владеть:</u> навыками проектирования логистических схем доставки грузов и пассажиров.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме экзамена, относятся:

- задания по контрольной работе;
- экзаменационные вопросы.

3. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ

3.1 Тестовые задания.

Тестовые задания предназначены для оценки качества освоения студентами теоретического материала и используются для оценки освоения всех тем дисциплины студентами очной и заочной формы обучения в ходе самостоятельной работы.

Тестовые задания предусматривают выбор правильного ответа на поставленный вопрос из предлагаемых вариантов ответа. Оценка определяется процентом правильных ответов: «отлично» – 85-100%; «хорошо» – 75-84%; «удовлетворительно» – 60-74%; «неудовлетворительно» – 59% и менее.

Тестовые задания представлены в Приложении № 1.

3.2 Задания для практических занятий.

3.2.1 Содержание оценочных средств.

Задания для практических занятий выполняются на практических занятиях в группах с целью приобретения умений применять теоретические модели на практике для решения практических ситуаций. Оценка результатов выполнения задания по каждой теме практического занятия производится при представлении студентом письменного отчета по проделанной работе. Перечень практических работ и контрольных вопросов приведен в Приложении № 2.

3.2.2 Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств. Показатели, критерии и шкала оценивания представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения			
Знает: основные понятия теории правового регулирования, в том числе формы реализации международного транспортного права; основные правила составления различных юридических документов, как результатов отражения правореализационной деятельности в целом и правоприменительной деятельности в частности; способы применения нормативных правовых актов в целях реализации норм международного транспортного права в профессиональной деятельности.	Теоретическое обоснование приведено формально и излишне кратко, или не приведено вовсе, расчеты выполнены с использованием неправильных алгоритмов и формул, отчет оформлен с нарушениями требований, выводы приведены не полностью или не приведены вовсе, студент плохо понимает (или не понимает вовсе) и не может пояснить ход решения, а также не может ответить на контрольные вопросы.	Теоретическое обоснование приведено формально и излишне кратко, расчеты выполнены по правильным формулам и алгоритмам, но с множеством арифметических ошибок, отчет оформлен с нарушениями требований, выводы приведены не полностью, ответы на контрольные вопросы вызывают затруднения и (или) излишне лаконичны, однако курсант понимает и может пояснить ход решения и привести экспликацию любой формулы, а также может дать ответ на любой из контрольных вопросов.	Теоретическое обоснование приведено с пробелами, расчеты выполнены по правильным формулам и алгоритмам, но с некоторыми арифметическими ошибками, отчет оформлен с нарушениями требований, однако выводы приведены полностью и по существу, а курсант понимает и может пояснить ход решения и привести экспликацию любой формулы, а также может дать ответ на любой из контрольных вопросов.	Для задания приведено полное теоретическое обоснование, расчеты выполнены по правильным формулам и алгоритмам и без ошибок, выводы приведены полностью и по существу, студент понимает и может пояснить ход решения и привести экспликацию любой формулы, а также может дать развернутый и полный ответ на любой из контрольных вопросов, отчет оформлен в соответствии с установленными требованиями.
Шкала оценивания выполнения тестовых заданий				
неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	

4. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

4.1. Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена. К экзамену допускаются студенты, положительно аттестованные по результатам текущего контроля, в том числе:

- положительно аттестованные по результатам тестирования;
- получившие положительную оценку по результатам защиты практических заданий;
- студенты заочной формы обучения – выполнившие и «защитившие» контрольную работу.

4.2. Задания по контрольной работе (заочная форма обучения).

4.2.1. Содержание оценочных средств.

Контрольная работа представляет собой выполнение задач, описанных в Приложении № 2.

4.2.2 Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств: по ранее изложенным правилам пункт 3.2.2.

4.3 Экзаменационные вопросы по дисциплине.

4.3.1 Экзамен проводится по типовым экзаменационным вопросам, приведенным в Приложении № 3. Представленные для проведения экзамена вопросы компонуются в билеты по два вопроса, относящиеся к различным темам не менее, чем двух разделов дисциплины. На усмотрение экзаменатора экзамен может быть проведен в письменной, устной или комбинированной форме. При наличии сомнений в отношении знаний и умений курсанта (студента) экзаменатор может (имеет право) задать дополнительные вопросы.

4.3.2 Методические материалы, определяющие процедуры использования оценочных средств. Показатели, критерии и шкала оценивания представлены в таблице 3.

Таблица 3 - Показатели, критерии и шкала оценивания:

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения			
Знание категорий и понятий в области международных транспортных перевозок; умение свободно оперировать правовыми терминами и понятиями в области международных транспортных перевозок; правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям в области международных транспортных пе-	Студент демонстрирует незнание категорий и понятий в области международных транспортных перевозок, его источник, содержания и этапов развития, не владеет терминологией, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает неспособность правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий при-	Студент демонстрирует нетвердые теоретические знания, проявляет слабо сформированные навыки определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям в области международных транспортных перевозок, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соот-	Студент демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, раскрывает категории и понятия в области международных транспортных перевозок, его источники, содержание и этапы развития, приводит примеры, показывает умение опре-	Студент демонстрирует системные теоретические знания, свободно владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, на высоком уровне раскрывает категории и понятия в области международных транспортных перевозок, его источники, содержание и этапы развития, приводит примеры, уверенно показы-

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения			
<p>ревозок; принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правовые отношения в области международных транспортных перевозок; владение навыками работы с нормативно-правовыми актами России</p>	<p>менению к соответствующим правовым отношениям в области международных транспортных перевозок; толковать правовые нормы, применяя различные способы и виды толкования; принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правовые отношения в области международных транспортных перевозок, не владеет навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; не владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов права в области международных транспортных перевозок; демонстрирует слабое владение монологической речью, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции препода-</p>	<p>ветствии с правовыми актами, регулирующими правовые отношения в области международных транспортных перевозок, показывает недостаточное умение работать с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; проявляет слабо сформированные навыки постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения с учётом интересов различных субъектов права в области международных транспортных перевозок; затрудняется делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает недостаточно свободное владение монологической речью, терминологией, логичностью и последовательностью изложения, делает ошибки, которые может исправить только при коррекции преподавателем.</p>	<p>делять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям в области международных транспортных перевозок, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правовые отношения в области международных транспортных перевозок, демонстрирует владение навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов права в области международных транспортных перевозок; демонстрирует свободное владение монологической речью, но при этом делает несущественные ошибки, которые</p>	<p>вает умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям в области международных транспортных перевозок, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими правовые отношения в области международных транспортных перевозок, демонстрирует свободное владение навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; уверенно владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов права в области международных транспортных перевозок; демонстрирует свободное владение монологической речью и способность быстро реагиро-</p>

Показатели достижения требуемых результатов освоения дисциплины	Критерии оценивания результатов обучения			
	давателем, отказывается отвечать на занятии.		быстро исправляет самостоятельно или при незначительной коррекции преподавателем	вать на уточняющие вопросы.
	Шкала оценивания			
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Международные перевозки» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов (профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 181 от 29.03.2022).

Заведующий кафедрой



Л.Е.Мейлер

Тестовые задания

Вариант 1

1. Инкотермс-2010:
 - А) имеет рекомендательный характер;
 - Б) является планово-прогноznым документом;
 - В) имеет обязательный характер.

2. Инкотермс-2010 определяет:
 - А) порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
 - Б) обязательства сторон по доставке товара от продавца к покупателю;
 - В) момент, когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит от продавца к покупателю;
 - Г) распределение затрат по доставке товара между продавцом и покупателем.

3. Аббревиатура FIATA означает:
 - А) Ассоциация международных автомобильных перевозчиков;
 - Б) Международный союз автомобильного транспорта;
 - В) Международная федерация экспедиторских ассоциаций;
 - Г) Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов

4. Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:
 - А) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
 - Б) Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;
 - В) Грузовой манифест (накладная) СМR;
 - Г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

5. Конвенция КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов) составлена: в ...
 - А) одном экземпляре;
 - Б) двух экземплярах;
 - В) трех экземплярах;
 - Г) четырех экземплярах.

6. Конвенция КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов) составлена: на ...
 - А) на английском языке;
 - Б) на немецком языке;
 - В) на французском языке;
 - Г) на испанском языке;

7. В соответствии с Конвенцией КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов) требуется:
 - А) два оригинала накладной;
 - Б) три оригинала накладной;
 - В) четыре оригинала накладной;
 - Г) количество оригиналов накладной по усмотрению грузоотправителя.

8. Договор перевозки устанавливает:
- А) накладная CMR;
 - Б) книжка МДП;
 - В) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
 - Г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
9. Табличка, установленная на подвижной состав, указывает на:
- А) подвижной состав соответствует «Евро 4»;
 - Б) это «зеленый грузовой автомобиль»;
 - В) перевозка грузов осуществляется в соответствии Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;
 - Г) подвижной состав осуществляет международные перевозки.
10. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена, или потеряна, то:
- А) договор перевозки признается недействительным;
 - Б) существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;
 - В) это не отражается на действительности договора перевозки;
 - Г) существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон и независимой организацией.
11. Документы, требуемые водителю при осуществлении международных перевозок:
- А) Паспорт с правом выезда за границу
 - Б) Медицинская страховка
 - В) Международное водительское удостоверение
 - Г) Путевой лист
12. Документы, требуемые на перевозку скоропортящихся грузов при МАП (международные автотранспортные перевозки):
- А) свидетельство о допуске ТС к МАП с применением книжки МДП – карнет TIR
 - Б) карнет-де-пасса, гарантирующий временный ввоз-вывоз
 - В) разрешение на осуществление МАП ОГ
 - Г) свидетельство о допуске ТС к перевозке ОГ
13. Документы, требуемые на перевозку опасных грузов при МАП (международные автотранспортные перевозки):
- А) свидетельство о допуске ТС к МАП с применением книжки МДП – карнет TIR
 - Б) разрешение на осуществление МАП ОГ
 - В) бланк маршрута перевозки ОГ
 - Г) свидетельство о допуске ТС к перевозке ОГ
14. Документы, требуемые на перевозку крупногабаритных, тяжеловесных грузов при МАП (международные автотранспортные перевозки):
- А) свидетельство о допуске ТС к МАП с применением книжки МДП – карнет TIR
 - Б) разрешение на осуществление МАП ОГ
 - В) бланк маршрута перевозки ОГ
 - Г) свидетельство о допуске ТС к перевозке ОГ
15. Накладная CMR обычно заполняется на:
- А) языке страны-импортера;
 - Б) языке страны-экспортера;

- В) только на английском языке или на французском языке;
- Г) на одном из языков международного общения.

16. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:

- А) международные конвенции и соглашения;
- Б) решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международные транспортные коридоры;
- В) двусторонние и многосторонние государственные договоры;
- Г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование автотранспорта в международных перевозках грузов;

Вариант 2

1. Наименования граф накладной CMR обычно указываются на:

- А) языке страны-импортера;
- Б) языке страны-экспортера;
- В) только на английском языке или на французском языке;
- Г) на одном из языков международного общения.

2. Форма накладной CMR:

- А) является стандартной независимо от страны;
- Б) является произвольной и зависит от страны;
- В) является произвольной и имеет стандартный набор граф;
- Г) форма и набор граф могут незначительно отличаться.

3. В заполнении граф накладной CMR участвуют:

- А) грузоотправитель;
- Б) перевозчик;
- В) грузополучатель;
- Г) таможенные органы;

4. Перевозчик делает оговорки в графе 18 накладной CMR, если:

- А) обнаружено расхождение характеристик груза с указанными в документах;
- Б) отсутствует расхождение характеристик груза с указанными в документах;
- В) перевозчик имеет замечания по упаковке груза и его внешнему состоянию;
- Г) перевозчик не имел возможности проверить количество или (и) состояние груза.

5. Если перевозчик сделал оговорки в накладной относительно повреждения упаковки груза, то:

- А) отправитель обязан устранить замечания, без чего груз к перевозке не принимается;
- Б) перевозчик обязан поставить в известность получателя о сделанных им оговорках;
- В) отправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб и любые расходы, вызванные поврежденной упаковкой груза;
- Г) перевозчик не несет ответственность за потерю или повреждение груза.

6. Отправитель груза передает перевозчику документы для прохождения таможенных и других формальностей:

- А) до передачи груза;

- Б) после передачи груза;
В) либо до, либо после передачи груза.
7. Отправитель теряет право распоряжаться грузом: после ...
А) передачи груза перевозчику;
Б) передачи накладной перевозчику;
В) передачи груза получателю;
Г) передачи накладной получателю.
8. Получатель может распоряжаться грузом с момента:
А) передачи накладной получателю перевозчиком;
Б) окончания фактической выгрузки груза на складе получателя;
В) подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.
9. Получатель может распоряжаться грузом с момента составления накладной отправителем: если ...
А) представитель получателя лично прибыл для проверки передаваемого перевозчику товара;
Б) представитель получателя сопровождает груз во время перевозки;
В) получатель товара произвел предоплату за товар;
Г) отправитель оговорил это право при составлении накладной.
10. Получатель имеет право дать указание перевозчику сдать груз другому лицу:
А) без каких-либо условий;
Б) при условии, если он уже произвел проверку количества и качества товара;
В) если такое право получателя было оговорено отправителем при составлении накладной.
11. Инструкции отправителя перевозчику о переадресовке груза должны содержаться: в ...
А) экземпляре накладной отправителя;
Б) экземпляре накладной перевозчика;
В) специальном распоряжении отправителя, заверенном его подписью и печатью.
12. Выполнение перевозчиком инструкций, связанных с переадресовкой и осуществлением права распоряжения грузом, производится:
А) только с согласия перевозчика;
Б) если перевозчику предъявляется официально распоряжение правомочного лица, заверенное печатью или штампом;
В) если перевозчику возмещаются дополнительные расходы и ущерб;
Г) если эти инструкции не должны нарушать нормального хода работы предприятия перевозчика;
13. В случае отказа получателя от приема груза отправитель распоряжается грузом:
А) предъявляя первый экземпляр накладной отправителя;
Б) предъявляя специальное распоряжение, заверенное его подписью и печатью;
В) не предъявляя первый экземпляр накладной отправителя.
14. Отказавшийся от приема груза получатель сохраняет право потребовать его сдачи себе:
А) в любой момент, пока груз не доставлен обратно отправителю;

Б) в любой момент, пока груз не доставлен другому получателю, назначенному отправителем;

В) если отправитель еще не передал своих инструкций перевозчику о переадресации груза.

15. Перевозчик может продать груз, от которого отказался получатель, не ожидая инструкций от правомочного по договору лица, если:

А) груз является скоропортящимся;

Б) этого требует состояние груза;

В) затраты на хранение груза слишком высоки по сравнению с его стоимостью;

Г) предложена цена, не меньше, чем стоимость груза в месте и времени его передачи к перевозке.

Вариант 3

1. Перевозчик освобождается от ответственности за полную или частичную потерю груза или его повреждение, а также за нарушение сроков доставки, если докажет, что указанные нарушения произошли:

А) вследствие приказа правомочного лица, не вызванного какой - либо виной перевозчика;

Б) вследствие дефектов транспортного средства;

В) вследствие вины лица, у которого был взят в аренду автомобиль или вины агентов этого лица;

Г) вследствие обстоятельств, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предвидеть.

2. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или порчу груза, если это связано с:

А) использованием открытых или неукрытых транспортных средств, если это было специально оговорено в накладной;

Б) пренебрежением отправителем оговорками, сделанными перевозчиком при приеме груза у отправителя;

В) отсутствием или повреждением упаковки грузов, без которой грузы подвержены порче и повреждению;

Г) выполнением операций с грузом (перемещение, погрузка, разгрузка, размещение) отправителем или получателем груза;

3. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза, когда это связано с естественными свойствами груза, если:

А) докажет, что им были приняты все меры по сохранности груза;

Б) докажет, что руководствовался переданными ему инструкциями отправителя груза;

В) если претензии были предъявлены позже принятия накладной получателем груза.

4. Если перевозчик не был осведомлен отправителем о характере опасных грузов, то:

А) эти грузы возвращаются отправителю с оплатой обратного пробега за его счет;

Б) эти грузы могут быть в любом месте и в любой момент уничтожены или обезврежены перевозчиком без всякого возмещения убытков за них;

В) перевозка этих грузов в любой момент и в любом месте прекращается со сдачей на ответственное хранение таможенным органам в стране нахождения с оплатой всех расходов за счет отправителя.

5. Кроме стоимости груза при его полной или частичной потере, а также в случае повреждения груза или его части, подлежат возмещению:

А) плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой;

Б) только плата за перевозку и погрузо-разгрузочные работы;

В) плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой и дополнительно ущерб, связанный с потерей груза (недополученная прибыль от реализации и т.д.), если будет доказано, что такой ущерб имеет место.

6. Перевозчик возмещает ущерб в случае просрочки с доставкой груза,

А) будет доказано, что просрочка нанесла ущерб, в сумме которого и производит возмещение перевозчик;

Б) если будет доказано, что просрочка имела место, а ущерб возмещается в процентах от провозной платы за каждый день просрочки;

В) если факт просрочки устанавливается на основании провозных документов;

Г) возмещаемый ущерб за просрочку с доставкой груза;

7. Положения Конвенции КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов) ограничивают ответственность перевозчика в связи с потерей, повреждением или просрочкой в доставке:

А) кроме случаев злоумышленных поступков перевозчика или лиц, к услугам которых он прибегает;

Б) во всех случаях, связанных с выполнением перевозки в международном сообщении;

В) кроме случаев, регулируемых применяемым внутренним законодательством, когда перевозчику может быть предъявлено внедоговорное требование.

8. Возмещение за просрочку в доставке груза уплачиваются, если письменные оговорки получателем сделаны в течение:

А) 15 дней со дня передачи груза в распоряжение получателя;

Б) 7 дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней;

В) 21 дня со дня передачи груза в распоряжение получателя.

9. Иски по поводу перевозок предъявляются:

А) в суды участвующих в Конвенции КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов) стран, указанные сторонами с общего согласия;

Б) в суды страны по месту нахождения главной конторы или агентства ответчика, при посредстве которых был заключен договор перевозки;

В) в суды страны по месту приема груза к перевозке;

Г) в суды страны по месту доставки груза;

10. Если одна из сторон не удовлетворена решением суда по поводу перевозок, то:

А) может быть возбуждено новое дело по тому же основанию другим судом;

Б) у нее имеется право подать кассационную жалобу;

В) принятое решение считается окончательным, за исключением случаев, когда оно не может быть приведено в исполнение в стране, в который предъявлен новый иск.

11. Срок подачи исков, возникающих в результате перевозок, выполняемых в соответствии с Конвенцией КДПГ (Конвенция о договоре международной перевозки грузов), если имеется злоумышленный или приравняемый к нему поступок виновной стороны:

- А) полтора года;
- Б) один год;
- В) шесть месяцев;
- Г) три года.

12. Срок исковой давности в случае потери всего груза исчисляется:

- А) со дня заявления получателем претензии пере возчику;
- Б) со дня сдачи груза получателю;
- В) с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока или при его отсутствии по истечении шестидесятого дня по принятии груза к перевозке;
- Г) через семь дней по истечении установленного для доставки груза срока без воскресенья и прочих нерабочих дней;

13. Предъявление претензии в письменной форме:

- А) приостанавливает течение срока исковой давности при первой претензии по этому основанию;
- Б) приостанавливает течение срока исковой давности до того дня, когда ответчик в письменной форме отверг поданную претензию с возвращением приложенных документов;
- В) не влияет на исчисление срока исковой давности;
- Г) приостанавливает течение срока исковой давности, если было принято соответствующее судебное решение;

14. При перевозке, производимой несколькими перевозчиками, передача груза между ними оформляется:

- А) оформлением дополнительного экземпляра накладной, имеющей силу договора между двумя последовательными перевозчиками;
- Б) отметкой наименования и адреса перевозчика на втором экземпляре накладной;
- В) распиской перевозчика, принимающего груз от своего предшественника с подписью и указанием даты.

15. При перевозке последовательно несколькими перевозчиками иск, касающийся ответственности за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки, предъявляется:

- А) первому перевозчику (принявшему груз у отправителя);
- Б) последнему перевозчику (сдавшему груз получателю);
- В) перевозчику, выполняющему ту часть перевозки, при которой имел место факт, вызвавший потерю, повреждение или просрочку;
- Г) одновременно нескольким перевозчикам;

Приложение № 2

Задания для практических занятий и контрольной работы

Ситуационные задачи по дисциплине Международные перевозки.

Задача 1. На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки — СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму — 5527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5%.

Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СІР) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?

Задача 2. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 60000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задача 3. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задача 4. Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$150. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен \$25. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).

Какова цена товара СІР?

Задача 5. По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условии СІF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара СІF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза — \$5.

Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара СІF).

Приложение № 3

Перечень экзаменационных вопросов

1.	Как происходит формирование рынка международных перевозок в России?
2.	Каковы функции АСМАП и региональных Союзов перевозчиков?
3.	Какие автотранспортные средства, используемые на международных перевозках?
4.	Какие условия выполнения международных перевозок?
5.	Какие документы необходимые для выполнения международных перевозок?
6.	Каково назначение и оформление товарно-транспортной накладной международного образца?
7.	Какие вы знаете конвенции и соглашения, регулирующие дорожное движение?
8.	Какие вы знаете конвенции и соглашения, регулирующие налогообложение и частное право при международных перевозках?
9.	Какие вы знаете конвенции и соглашения, регулирующие таможенные вопросы.
10.	Какие вы знаете конвенции и соглашения, регулирующие перевозку специфических грузов в международном сообщении.
11.	Какие вы знаете конвенции и соглашения, регулирующие условия работы экипажей транспортных средств и подвижной состав, используемый в международных перевозках.
12.	Содержание и формы договора на международные перевозки?
13.	Какие действуют виды страхования, применяемые на международных перевозках?
14.	Какая ответственность перевозчика при выполнении международных перевозок?
15.	Как определяется размер и порядок возмещения ущерба перевозчиком?
16.	Конвенция МДП. Ответственность гарантийных объединений. Какие вы знаете основные положения конвенции МДП?
17.	Как осуществляется перевозка грузов с применением книжки МДП?
18.	Как осуществляется перевозка тяжеловесных и громоздких грузов?
19.	Нарушение положений конвенции. Какие действуют правила пользования книжкой МДП?
20.	Каков порядок оформления грузов на склад временного хранения?
21.	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящие международные перевозки. Содержание. Область применения. Каковы требования к водителям международникам?
22.	Какова продолжительность управления транспортным средством? Какова продолжительность перерывов и отдыха?
23.	Какие контрольные устройства за соблюдением режима труда и отдыха водителей вы знаете? Каков принцип работы тахографа?
24.	Установка контрольных устройств. Периодическая инспекция. Какие правила эксплуатации тахографа вы знаете?
25.	Регистрационные листки. Каков порядок оформления регистрационных листков?
26.	Какие понятия и классификация скоропортящихся грузов вы знаете?
27.	Какие составляются документы, регламентирующие перевозку скоропортящихся грузов?
28.	Какие составляются документы, сопровождающие перевозку скоропортящихся грузов?
29.	Каковы особенности перевозки скоропортящихся грузов?
30.	Какие приняты типы и классификация транспортных средств, для перевозки скоропортящихся грузов?

31.	Как проводится контроль изотермических свойств?
32.	Какая ответственность перевозчика за сохранность скоропортящихся грузов?
33.	Как проводится определение и классификация опасных грузов?
34.	Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов?
35.	Какие оформляются документы для сопровождения перевозки опасных грузов?
36.	Какой порядок оформления перевозки опасных грузов?
37.	Требования к таре и упаковке, предназначенной для перевозки опасных грузов. Как производится маркировка грузов?
38.	Какие требования к водителям, осуществляющим перевозку опасных грузов?
39.	Какие документы регламентируют перевозку пассажиров и багажа в международном сообщении?
40.	Какие документы сопровождают перевозку пассажиров и багажа на регулярных международных маршрутах?
41.	Какие документы сопровождают перевозку пассажиров и багажа на не регулярных международных маршрутах.
42.	Какие особенности перевозок на регулярных международных маршрутах вы знаете?