



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе дисциплины)  
**«АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ СУХОПУТНОГО ТРАНСПОРТА»**  
основной профессиональной образовательной программы магистратуры  
по направлению подготовки

**20.04.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Профиль программы  
**«КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

РАЗРАБОТЧИК

Секция «Защита в чрезвычайных ситуациях»

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
ПК-3: Способен осуществлять разработку, внедрение и совершенствование системы экологического менеджмента	ПК-3.1: Выявляет возможности совершенствования системы экологического менеджмента в организации, применяя экспертизу и методики для анализа и прогнозирования состояния техносферной безопасности транспортных средств	Аудит безопасности сухопутного транспорта	<p><u>Знать:</u> нормативную и правовую документацию в области обеспечения техносферной безопасности; теоретические основы экспертизы и аудита безопасности на объектах сухопутного транспорта.</p> <p><u>Уметь:</u> планировать и проводить мероприятия по экспертизе и аудиту безопасности объектов сухопутного транспорта.</p> <p><u>Владеть:</u> навыками анализа результатов экспертизы и аудита безопасности объектов сухопутного транспорта.</p>

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания по темам практических занятий;

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме экзамена относятся:

- задания по контрольной работе;
- экзаменационные вопросы.

### **3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

3.1 Тестовые задания по дисциплине включают 15 вопросов с 4-мя вариантами ответов на каждый из них. В Приложение № 1 приведены варианты тестовых заданий.

Оценка определяется количеством допущенных ошибок при выборе курсантом (студентом) варианта ответа. Градация оценок:

- «отлично» - свыше 85 %;
- «хорошо» - более 75%, но не выше 85%;
- «удовлетворительно» - свыше 65%, но не более 75%.

3.2 В Приложении № 2 приведены задания и вопросы для подготовки к практическим занятиям, предусмотренными рабочей программой дисциплины.

Основная цель практических занятий – углубление, систематизация и закрепление знаний полученных в лекционном курсе «Аудит безопасности сухопутного транспорта», на практических занятиях, а также выработка навыков самостоятельной работы с нормативно-технической документацией, умения анализировать и обобщать теоретический и практический материал, использовать результаты анализа для принятия решений.

Курсант (студент), самостоятельно выполнивший задание и продемонстрировавший знание материала по теме практического занятия получает практическому занятию оценку «зачтено».

### **4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

4.1 Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме экзамена. К экзамену допускаются курсанты (студенты):

- получившие положительную оценку по результатам выполнения тестовых заданий;
- получившие положительную оценку по результатам практических занятий;
- получившие положительную оценку по контрольной работе (заочная форма).

4.2 Задания по контрольной работе (заочная форма обучения).

Для обучающихся заочной формы обучения учебным планом предусмотрено выполнение контрольной работы. В приложении №3 приведены варианты для выполнения контрольной работы.

Контрольные работы выполнять строго в соответствии с вариантом обучающегося, включает в себя 3 задания вопроса) которые выбираются по дате дня рождения. Оформление контрольной работы выполняется в соответствии с требованиями методических указаний.

- объем работы 10 -15 страниц печатного текста;
- формат Microsoft Word;
- шрифт (гарнитура) - Times New Roman;
- кегль 14;
- интервал 1,5;
- выравнивание текста по ширине страницы, без переносов;
- поля: верхнее – 2, нижнее – 2, правое и левое – 2 см;
- абзацный отступ 1,25 см;
- нумерация страниц арабскими цифрами по ширине страницы;
- список литературы и Интернет-ресурсов приводится в конце текста доклада в алфавитном порядке сквозной нумерацией;
- рисунки в формате JPG или TiFF (размер не превышает 10x10 см), диаграммы в формате Microsoft Excel, формулы, используемые в статьях, должны быть выполнены в редакторе формул Microsoft Equation 3.0., таблицы в формате Word.

Контрольная работа излагается логически последовательно, грамотно и разборчиво. Она состоит из титульного листа, содержания, введения, основной части, заключения и список использованных источников (не менее 10 источников). Основная часть представляет собой четкое, содержательное и подробное раскрытие предложенных вопросов.

Структура контрольной работы

Титульный лист контрольной работы обязательно должен содержать:

- Полное наименование учебного заведения;
- Наименование дисциплины, вида работ;
- Фамилию и инициалы студента;
- Номер группы;
- Дату сдачи контрольной работы;
- Номер зачетной книжки студента;
- Фамилию и инициалы преподавателя.

Каждую контрольную работу выполнять на стандартных листах бумаги формата А4 (210 x 297 мм), сброшюрованных и помещенных в папку-скоросшиватель.

Страницы контрольной работы должны иметь нумерацию (сквозную). Номер страницы ставится внизу, равенение по центру. На титульном листе номер страницы не ставится. Оптимальный объём контрольной работы 15-20 страниц машинописного текста (размер шрифта 12-14) через полуторный интервал на стандартных листах формата А-4, шрифт дол-

жен быть черным, тип - Times New Roman, кегль 14, размеры полей: левое – 30, правое – 15, верхнее и нижнее по 20 мм; абзацный отступ 12,5 мм.

В тексте контрольной работы не допускается произвольное сокращение слов (кроме общепринятых).

Срок выполнения контрольной работы определяется преподавателем, она должна быть сдана не позднее, чем за 2 недели до зачета. По результатам проверки контрольная работа оценивается «зачтено», «не зачтено». В случае отрицательной оценки, студент должен ознакомиться с замечаниями и, устранив недостатки, повторно сдать работу на проверку.

Уровень качества письменной контрольной работы студента определяется с использованием следующей системы оценок:

· «Зачтено» выставляется, если студент показывает хорошие знания изученного учебного материала по предложенным вопросам; хорошо владеет основными терминами и понятиями; самостоятельно, логично и последовательно излагает и интерпретирует материалы учебного курса; полностью раскрывает смысл предлагаемых вопросов и заданий; показывает умение формулировать выводы и обобщения по теме заданий.

· «Не зачтено» – выставляется при наличии серьезных упущений в процессе изложения материала; неудовлетворительном знании основных терминов и понятий курса, отсутствии логики и последовательности в изложении ответов на предложенные вопросы; если не выполнены один или несколько структурных элементов контрольной работы.

Контрольная работа, выполненная небрежно, не по своему варианту, без соблюдения правил, предъявляемых к ее оформлению, возвращается без проверки с указанием причин, которые доводятся до студента. В этом случае контрольная работа выполняется повторно.

4.3 В Приложении № 4 приведены экзаменационные вопросы по дисциплине.

Экзаменационный билет содержит два экзаменационных вопроса.

Экзаменационная оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно») является экспертной и зависит от уровня освоения курсантом (студентом) тем дисциплины (наличия и сущности ошибок, допущенных курсантом (студентом) при ответе на экзаменационный вопрос):

- оценка «отлично» - ответ полный, правильный, понимание материала глубокое, основные умения сформированы и устойчивы; изложение логично, доказательно, выводы и обобщения точны и связаны с областью будущей специальности;

- оценка «хорошо» - ответ удовлетворяет вышеназванным требованиям, но изложение недостаточно систематизировано, отдельные умения недостаточно устойчивы, в определе-

нии понятий, в выводах и обобщениях имеются неточности, легко исправимые с помощью дополнительных вопросов преподавателя;

- оценка «удовлетворительно» - ответ обнаруживает понимание основных положений излагаемого материала, однако наблюдается значительная неполнота знаний; определение понятий нечёткое, умения сформированы недостаточно, выводы и обобщения аргументированы слабо, в них допускаются ошибки;

- оценка «неудовлетворительно» - ответ неправильный, показывает незнание основного материала, грубые ошибки в определении понятий, неумение работать с источниками. Ставится также при отказе курсанта (студента) отвечать по билету.

## **5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Аудит безопасности сухопутного транспорта» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность (профиль «Комплексное обеспечение безопасности на транспорте»).

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании секции «Защита в чрезвычайных ситуациях» 22.04.2022 (протокол № 8).

Заведующая секцией



В.А. Даниленкова

Приложение № 1

Тестовые задания по дисциплине  
«Аудит безопасности сухопутного транспорта»

**Вариант 1**

1. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это:

а. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

б. организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающее по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

в. предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

г. юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

2. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» транспортный комплекс – это:

а. субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

б. автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;

в. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

г. морской, воздушный и подземный транспорт.

3. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:

а. Министерство транспорта РФ;

б. Министерство внутренних дел РФ;

в. Субъекты транспортной инфраструктуры;

г. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.



4. Экстенсивное использование транспортных средств характеризуется...:

- а. показателями загрузки транспортных средств по времени
- б. производительностью транспортных средств в единицу времени
- в. показателями загрузки транспортных средств по мощности
- г. состоянием транспортных средств

5. Основной целью модернизации транспортных средств на предприятии рассматривается...:

- а. повышение календарного фонда рабочего времени транспортных средств
- б. эффективное использование производственной мощности предприятия
- в. рациональное использование трудовых ресурсов предприятия
- г. наиболее полная загрузка основных фондов

6. Предельно допустимый выброс (ПДВ) – это:

а. максимальная концентрация примеси в атмосфере, которая при периодическом воздействии или на протяжении всей жизни человека не оказывает на него и на окружающую среду в целом вредного воздействия, включая отдаленные последствия.

б. Выброс, масса которого не превышает нормы установленные соответствующими нормативными актами:

в. масса выбросов вредных веществ за единицу времени от данного источника или совокупности источников загрязнения атмосферы города или другого населенного пункта с учетом перспективы развития промышленных предприятий и рассеивания вредных веществ в атмосфере, создающая приземную концентрацию, не превышающую их предельно допустимые концентрации (пдк) для населения, растительного и животного мира.

г. сброс, масса которого не превышает нормы установленные соответствующими нормативными актами.

7. Основные источники загрязнения от автотранспорта:

а. топливный бак, двигатель, трансмиссия, гидросистемы, шины, фрикционные механизмы.

б. рулевой механизм, электрооборудование.

в. системы вентиляции и отопления салона.

г. омывающая жидкость

8. Топливные испарения – это:

- а. смесь различных газообразных веществ в топливном баке.
- б. газовая или аэрозольная смесь различных углеводородов, выделяющихся из топлива, находящегося в баке и топливной аппаратуре двигателя.
- в. смесь газов с примесью взвешенных частиц, удаляемая из цилиндров или камер сгорания двигателя автомобиля
- г. газы выделяемые из выхлопной трубы автомобиля

9. Отработавшие газы – это:

- а. газовая или аэрозольная смесь различных углеводородов, выделяющихся из топлива, находящегося в баке и топливной аппаратуре двигателя.
- б. смесь газов с примесью взвешенных частиц, удаляемая из цилиндров или камер сгорания двигателя автомобиля.
- в. совокупность загрязняющих веществ, выделяющихся из всех систем и механизмов автомобиля в процессе эксплуатации
- г. газовая или аэрозольная смесь выделяющихся из всех систем и механизмов автомобиля в процессе эксплуатации

10. Картерные газы – это:

- а. вещества, скопившиеся в картере двигателя.
- б. смесь газов с примесью взвешенных частиц, удаляемая из цилиндров или камер сгорания двигателя автомобиля.
- в. вещества, поступившие в атмосферу из системы смазки и вентиляции картера двигателя автомобиля.
- г. вещества попавшие в двигатель автомобиля

11. Методами переоценки транспортных средств являются...:

- а. индексный метод, метод прямой оценки
- б. аналитический метод
- в. экспертный метод, метод аналогий
- г. экстраполяционный метод

12. Физический износ транспортных средств показывает...

- а. их обесценение до их морального износа
- б. потерю первоначальной потребительной стоимости, происходящую только в процессе их бездействия
- в. потерю первоначальных качеств, происходящую только в процессе их функционирования
- г. потерю первоначальной потребительной стоимости, происходящую в процессе их функционирования или бездействия

13. Экстенсивное использование транспортных средств характеризуется...

- а. показателями загрузки транспортных средств по мощности
- б. показателями загрузки транспортных средств по времени
- в. производительностью транспортных средств в единицу времени
- г. состоянием транспортных средств

14. Основным законодательным актом Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:

- а. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»;
- б. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;
- в. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»;
- г. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

15. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» целями обеспечения транспортной безопасности являются

- а. обеспечение безопасности движения транспортных средств;
- б. защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных пред-

приятий по защите от актов незаконного вмешательства.

## Вариант 2

1. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:

а. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств;

б. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;

в. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

г. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.

2. В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:

а. транспортная безопасность;

б. обеспечение транспортной безопасности;

в. акт незаконного вмешательства;

г. уровень безопасности.

3. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:

а. степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

б. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

в. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

г. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения актов незаконного вмешательства.

4. В соответствии с пунктом 10, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, определено как:

а. акт незаконного вмешательства.

б. транспортная безопасность.

в. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

г. уровень безопасности.

5. В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:

а. транспортный комплекс;

б. объекты транспортной инфраструктуры;

в. субъекты транспортной инфраструктуры;

г. транспортные средства.

б. Экологическая безопасность автомобиля - это:

а. его способность выполнять заданные функции без отрицательного воздействия на окружающую среду, либо с минимальным воздействием, величина которого укладывается в нормы установленные соответствующими нормативными актами

б. свойство автомобиля, характеризующее топливную экономичность автомобиля.

в. уровень оснащения автомобиля системами и механизмами, отвечающими за экологичность автомобиля в целом

г. безопасность автомобиля

7. Физический износ транспортных средств показывает...

- а. потерю первоначальной потребительной стоимости, происходящую только в процессе их бездействия
- б. их обесценивание до их морального износа
- в. потерю первоначальных качеств, происходящую только в процессе их функционирования
- г. потерю первоначальной потребительной стоимости, происходящую в процессе их функционирования или бездействия

8. Экстенсивное использование транспортных средств характеризуется...:

- а. показателями загрузки транспортных средств по времени
- б. производительностью транспортных средств в единицу времени
- в. показателями загрузки транспортных средств по мощности
- г. состоянием транспортных средств

9. Основной целью модернизации транспортных средств на предприятии рассматривается...:

- а. повышение календарного фонда рабочего времени транспортных средств
- б. эффективное использование производственной мощности предприятия
- в. рациональное использование трудовых ресурсов предприятия
- г. наиболее полная загрузка основных фондов

10. Работникам, прошедшим обучение, освоившим дополнительную профессиональную программу по направлению подготовки «Транспортная безопасность» и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается:

- а. аттестат об обучении по программе «Транспортная безопасность»;
- б. удостоверение о повышении квалификации;
- в. свидетельство о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности;
- г. свидетельство об аттестации.

11 Последовательность в которой осуществляется работа в сфере реализации функций

системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию:

а. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

б. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

в. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;

г. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.

12. Документ который выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности:

а. свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

б. удостоверение об аттестации аттестуемого лица;

в. свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

г. удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.

13. Какое количество основных задач обеспечения транспортной безопасности определено Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

а. 7 (семь);

б. 8 (восемь);

в. 9 (девять);

г. 10 (десять).

14. Полное окисление нефти в аэробных условиях продолжается:

а. не менее 15-100 дней

б. не менее полугода

в. год

д. 6 лет

15. Санитарно-защитная зона от места перегрузки сыпучих грузов крановым способом составляет: ... м<sup>2</sup>

А. 300

Б. 500

В. 900

Г. 250

### Вариант 3

1. Об увеличении расхода топлива можно судить по увеличению следующего загрязняющего вещества:

а. оксиды углерода

б. углеводороды

в. окислы азота

г. фреонов

2. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:

а. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы;

б. газоаналитическая и химическая аппаратура;

в. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ иди других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

г. устройства в отношении которых установлено ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к основным требованиям, обязаны:



- а. разрешить доступ посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;
- б. отпустить работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- в. ограничить передачу данных;
- г. обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:

- а. Ространснадзором;
- б. Министерством транспорта Российской Федерации;
- в. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- г. субъектом транспортной инфраструктуры.

5. Документ в котором должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности:

- а. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
- б. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.
- в. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования.
- г. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.

б. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:

- а. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;
- б. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности;

в. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности;

г. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.

7. Сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечение транспортной безопасности которых НЕ осуществляется федеральными органами исполнительной власти, согласно пункту 3 статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются сведениями, составляющими:

- а. коммерческую тайну;
- б. информацию ограниченного доступа;
- в. информацию свободного доступа;
- г. государственную тайну.

8. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры являются:

- а. общедоступной информацией;
- б. информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений;
- в. информацией ограниченного доступа;
- г. недоступной информацией.

9. Средства, которые в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности

- а. Средства контроля доступа.
- б. Средства оповещения.
- в. Средства охранного освещения.
- г. Средства досмотра.

10. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физиче-

ских лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных – это:

- а. зона транспортной безопасности;
- б. критический элемент;
- в. технологический сектор зоны транспортной безопасности;
- г. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

11. Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:

- а. допускается письменное уведомление;
- б. допускается телефонный звонок;
- в. допускается служебная записка;
- г. не допускается.

12. Основная задача подразделения транспортной безопасности:

- а. защита объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- б. реализация первоочередных мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- в. охран и защита зданий и сооружений объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
- г. охрана зданий и сооружений субъектов транспортной инфраструктуры;

13. Контрольно-пропускной пункт (пост)

- а. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;
- б. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;
- в. не оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и

поездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;

г. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

14. Все виды заграждений по просматриваемости:

а. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное;

б. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое;

в. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое;

г. полупрозрачное, просматриваемое.

15. Срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» не должен превышать: ... месяца\месяцев

а. 1 месяца;

б. 3 месяцев;

в. 6 месяцев;

г. 9 месяцев.

Приложение №2

Типовые задания по темам практических занятий

Практическое занятие № 1: Аудит безопасности движения при перевозке негабаритных грузов

**Цели работы:** изучить различные виды габаритов и особенности перевозки негабаритных грузов на железнодорожном транспорте, уметь контролировать габаритные промеры.

**Порядок выполнения работы, задания:**

1. Изучить все виды габаритов, применяемых на железных дорогах РФ, назначение каждого из них и область использования отдельного вида габаритов
2. На миллиметровой бумаге выполнить схему габарита в масштабе 1:5
3. Сделать вывод.
4. Ответить на контрольные вопросы.

**Форма отчетности по занятию:** выполнение заданий в тетради для практических работ

**Содержание отчета**

- 1) Краткие теоретические сведения.
- 2) Схема габарита в масштабе 1:50
- 3) Вывод.
- 4) Ответы на контрольные вопросы.

**Контрольные вопросы:**

- 1) Дайте определение габарита приближения строений С.
- 2) Дайте определение габарита подвижного состава Т.
- 3) Дайте определение габарита погрузки
- 4) В каком случае применяется габарит приближения С, а в каком – Сп?
- 5) Расстояние между осями путей на прямых участках должны быть не менее:
  - на перегонах двухпутных линий - \_\_\_\_\_
  - на трех- и четырехпутных линиях между осями второго и третьего путей - \_\_\_\_\_
  - на станциях между осями смежных путей - \_\_\_\_\_
  - на второстепенных путях и путях грузовых районов - \_\_\_\_\_
  - в местах перегрузки из вагона в вагон допускается - \_\_\_\_\_
- 6) Что означают термины «нижняя негабаритность», «верхняя негабаритность» и «боковая негабаритность»?

7) Какой существует распорядок при отправке негабаритных грузов по железным дорогам?

Практическое занятие № 2: Аудит безопасности движения при перевозке опасных грузов

**Цели работы:** изучить обеспечение безопасности при перевозке опасных Грузов

**Форма отчетности по занятию:** выполнение заданий в тетради для практических работ

#### **Порядок выполнения работы, задания**

1. Изучить классификацию опасных грузов по характеру и степени опасности.
3. Сделать вывод.
4. Ответить на контрольные вопросы.

#### **Содержание отчета:**

- 1) Изучить классификацию опасных грузов по характеру и степени опасности.
- 2) Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами.
- 3) Вывод.
- 4) Ответить на контрольные вопросы.

#### **Контрольные вопросы**

1. Что называется опасными грузами?
2. Сколько классов опасности имеют опасные грузы и какие у них характеристики?
3. Какие классы опасных грузов имеют подклассы и сколько их?
4. Как идентифицируют опасные грузы?
5. Какие цвета определяют разные виды опасности?
6. Какими символами обозначаются опасные грузы?
7. В какие места наносятся знаки опасности?
8. Как производятся маневры и формирование поездов с опасными грузами?
9. В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ?
10. Как производится контроль за формированием и отправкой поездов?
11. Как перевозятся опасные грузы класса 7?
12. Какими свойствами обладают другие опасные грузы и как их перевозят?

Практическое занятие № 3: Составление акта о несчастном случае с застрахованным пассажиром

**Цели работы:** изучить составление акта о несчастном случае с застрахованным пассажиром.

**Порядок выполнения работы, задания:**

1 Особенности работы проводника пассажирского поезда для предотвращения появления травматизма у пассажиров.

2 Оформление акта о несчастном случае с застрахованным пассажиром на железнодорожном транспорте

**АКТ**

**о несчастном случае с застрахованным пассажиром на железнодорожном транспорте**

1. Гр. \_\_\_\_\_

(фамилия имя отчество застрахованного пассажира)

являясь пассажиром поезда № \_\_\_\_\_ сообщения \_\_\_\_\_

следовал(а) по ж. д. билету серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

получил(а) травму (погиб) на станции (в поезде) \_\_\_\_\_

(наименование станции)

при следующих обстоятельствах: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(во время следования поезда, после объявления посадки,

\_\_\_\_\_

при посадке в поезд, выходя из вагона, падения под поезд и др.)

\_\_\_\_\_

2. Расследование обстоятельств несчастного случая велось \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(наименование следственного органа)

3. Кем оказана первая медицинская помощь и куда направлен пострадавший пассажир \_\_\_\_\_

(наименование медицинского учреждения и его адрес)

Акт составлен в \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014г.

Подписи:

Печать

3 Сделать вывод

4 Ответить на контрольные вопросы

**Форма отчетности по занятию:** выполнение заданий в тетради для практических работ

### Содержание отчета

1) Особенности работы проводника пассажирского поезда для предотвращения появления травматизма у пассажиров.

2) Оформление акта о несчастном случае с застрахованным пассажиром на железнодорожном транспорте.

3) Вывод.

4) Ответить на контрольные вопросы.

### Контрольные вопросы

1. Что должен делать проводник для предотвращения травматизма у пассажиров?

2. Техника безопасности при работе с электроприборами и горячими напитками.

3. Как производится обязательное страхование пассажиров на железнодорожном транспорте?

4. В каком случае акт о несчастном случае не составляется?

5. Как надо оформить акт о несчастном случае с пострадавшим пассажиром?

Практическое занятие № 4: Определение оценки устойчивости железнодорожных станций

**Цели работы:** научиться определять оценку устойчивости железнодорожных станций.

### Порядок выполнения работы, задания:

#### *1. Основные цели, требования и основные функции железнодорожной станции*

Целью функционирования железнодорожной станции является обеспечение перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, направленное на выполнение корпоративных задач, связанных с повышением эффективности перевозок.

Задачей функционирования железнодорожной станции является обеспечение достижение цели экономическими методами - исполнение бюджета производства и плана затрат железнодорожной станции



Основными требованиями к работе железнодорожной станции являются –обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы, безопасности труда работников ОАО «РЖД» и пассажиров, сохранности грузов и подвижного состава, обеспечение охраны окружающей природной среды, противопожарной безопасности и организации антитеррористической деятельности, улучшений условий труда и повышение социальной защиты работников станций, повышение культуры производства.

Основными функциями железнодорожной станции являются:

- прием и отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения поездов на основании заданий дорожного центра управления перевозками (ДЦУП) и обеспечение перевозок погрузочными ресурсами на основании заданий центра управления местной работой (ЦУМР).

- прием к перевозке, погрузка, выгрузка, сортировка и выдача грузов и оформление перевозочных документов, обслуживание железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с заключенными договорами;

- формирование и расформирование грузовых поездов в соответствии с установленным планом формирования поездов;

- организация работы с пассажирскими и почтово-багажными поездами и вагонами.

## *2 Повышение устойчивости функционирования железнодорожной станции*

Повышение устойчивости – это комплекс мероприятий по снижению угрозы предприятию и населению, а также подготовка спасательных сил и средств.

Факторы, влияющие на устойчивость работы железнодорожной станции:

- регион размещения, характеристика сейсмичности района, вероятность наводнений, оползней, других стихийных бедствий;

- метеорологические особенности;

- экономическое состояние района, уровень занятости населения, благосостояние людей;

- особенности рельефа местности;

- насыщенность транспортными коммуникациями;

- характер застройки;

- наличие потенциально опасных предприятий (химических, бактериологических, пожаро, взрывоопасных, радиационных и т.д.);

- характеристика зданий и сооружений, в том числе степень их износа.

*3 Оценка устойчивости объекта учитывает следующие вероятности возникновения ЧС:*

- категорию производства по химической, электрической, пожарной, взрывной опасности;
- прогноз возможного ущерба производству, зданиям, сооружениям, оборудованию;
- возможное воздействие на людей;
- возможные потери;
- общее влияние ЧС на функционирование объекта.

Физическая устойчивость объекта и надежная защита персонала включает:

- оценку влияния каждого поражающего фактора на отдельные элементы (здания, сооружения, техническое оборудование, сети и коммуникации);
- сооружения, которые могут быть использованы для укрытия людей, общая их вместимость;
- оснащение укрытий освещением, вентиляцией, водоснабжением, канализацией;
- обеспеченность персонала средствами индивидуальной защиты, в том числе для членов семей;
- возможности обеспечения продовольствием и средствами и первой медицинской помощи.

*4 Пути повышения устойчивости предприятия.*

- перевод потенциально опасных предприятий на современные, более безопасные технологии, выход их за пределы населенных пунктов или переселение людей из опасной зоны;
- вывод транспортных потоков за пределы населенных мест;
- внедрение современных систем контроля и управление технологическими процессами;
- разработка систем безаварийной остановки технологически сложных процессов;
- мониторинг окружающей среды;
- внедрение систем информирования и оповещения о ЧС;
- защита работающих и населения от поражающих факторов ЧС;
- разработка планов действий на случай ЧС, взаимодействия с МЧС;
- прогнозирование возможных последствий ЧС;
- создание общей и локальных систем оповещения;
- организация работы комиссии по устойчивости предприятия;

- разработка технологических карт или инструкций по снижению опасности возникновения аварийных ситуаций, локализация последствий, восстановление нарушенного производства;

- обучение персонала действиям по тушению пожара, локализации последствий и восстановлению производства;

*5 Сделать вывод.*

*6 Ответить на контрольные вопросы.*

**Форма отчетности по занятию:** выполнение заданий в тетради для практических работ

### **Содержание отчета**

1. Основные цели, требования и основные функции железнодорожной станции.
2. Повышение устойчивости функционирования железнодорожной станции.
3. Оценка устойчивости объекта учитывает следующие вероятности возникновения ЧС.
4. Пути повышения устойчивости предприятия.

### **Контрольные вопросы**

1. Что является целью функционирования железнодорожной станции?
2. Назовите основные требования к работе железнодорожной станции.
3. Какие функции должна выполнять железнодорожная станция?
4. Факторы, которые влияют на устойчивость предприятия.
5. Назовите следующие вероятности возникновения ЧС.
6. Какие пути повышения устойчивости предприятия?

Приложение №3

Контрольная работа (заочная форма обучения)  
Перечень вопросов для контрольной работы

1. Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Определение термина «транспортная безопасность».
4. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
5. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
6. Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
7. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
8. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
9. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.
10. Нормативно-правовые документы, регламентирующие процедуру определения потенциальных угроз.
11. Перечень потенциальных угроз и их определение.
12. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по предупреждению террористических актов.
13. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Критерии категорирования.
14. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности.
15. Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
16. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.
17. Силы обеспечения транспортной безопасности.
18. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

19. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
20. Сущность понятия оценка уязвимости.
21. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.
22. Понятие критического элемента.
23. Методика определения критического элемента.
24. Понятие термина «модель нарушителя».
25. Принцип применения модели нарушителя.
26. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
27. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
28. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
29. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
30. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
31. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
32. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.
33. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
34. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
35. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
36. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
37. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности

38. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.
39. Силы обеспечения транспортной безопасности.
40. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
41. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
42. Методика определения критических элементов ОТИ.
43. Методика определения критических элементов ТС.
44. Модель нарушителя при совершении АНВ на ОТИ.
45. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
46. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
47. Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
48. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.
49. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
50. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности.
51. Профайлинг на транспорте.
52. Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
53. Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
54. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства, в т.ч. террористических актов.
55. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.

### Варианты контрольной работы

	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>1</b>	1,31,45	2,32,20	3,53,19	4,34,18	5,35,17	6,36,16	7,37,15	8,38,14	9,39,46	10,47,1
<b>2</b>	11,41,5	12,42,6	13,43,7	14,44,8	15,45,9	16,46,10	17,47,11	18,48,1	19,49,2	20,50,3
<b>3</b>	21,51,4	22,52,5	23,53,6	24,7,4	25,8,49	26,9,2	27,10,1	28,11,53	29,12,52	30,13,51
<b>4</b>	31,14,42	32,15,43	33,16,44	34,17,45	35,18,46	36,19,47	36,20,48	37,21,49	38,22,50	39,1,23
<b>5</b>	40,2,24	41,3,51	42,4,26	43,5,27	44,6,50	45,7,29,	46,8,30	47,9,31	48,10,32	49,11,33
<b>6</b>	50,12,34	51,13,35	52,14,36	53,15,37	16,38,41	17,39,40	18,40,39	19,41,38	20,42,37	21,43,36
<b>7</b>	22,44,53	23,45,30	24,46,31	25,47,32	6,48,33	27,49,34	28,50,55	29,52,27	30,52,26	31,53,25
<b>8</b>	1,32,24	2,33,54	3,34,22	4,35,21	5,54,20	6,54,19	7,38,18	8,39,17	9,40,16	10,41,15
<b>9</b>	11,42,14	12,43,13	13,44,12	14,45,11	15,46,51	16,47,61	17,48,1	18,49,2	19,50,62	20,51,4
<b>0</b>	21,52,5	22,53,6	23,7,8	24,8,7	25,9,6	26,10,5	27,11,4	28,12,55	29,13,2	30,14,1

Приложение №4

Вопросы к экзамену по дисциплине «Аудит безопасности сухопутного транспорта»

1. Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
3. Определение термина «транспортная безопасность».
4. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
5. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
6. Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
7. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
8. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
9. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.
10. Нормативно-правовые документы, регламентирующие процедуру определения потенциальных угроз.
11. Перечень потенциальных угроз и их определение.
12. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по предупреждению террористических актов.
13. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Критерии категорирования.
14. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности.
15. Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
16. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.
17. Силы обеспечения транспортной безопасности.
18. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.



19. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
20. Сущность понятия оценка уязвимости.
21. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.
22. Понятие критического элемента.
23. Методика определения критического элемента.
24. Понятие термина «модель нарушителя».
25. Принцип применения модели нарушителя.
26. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
27. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
28. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
29. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
30. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
31. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
32. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.
33. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
34. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
35. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
36. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
37. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности

38. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.
39. Силы обеспечения транспортной безопасности.
40. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
41. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
42. Методика определения критических элементов ОТИ.
43. Методика определения критических элементов ТС.
44. Модель нарушителя при совершении АНВ на ОТИ.
45. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
46. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
47. Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
48. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.
49. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.
50. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности.
51. Профайлинг на транспорте.
52. Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
53. Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.
54. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства, в т.ч. террористических актов.
55. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.