



Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УРОПС

Фонд оценочных средств  
(приложение к рабочей программе модуля)  
**« КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВ »**

основной профессиональной образовательной программы бакалавриата  
по направлению подготовки

**35.03.09 ПРОМЫШЛЕННОЕ РЫБОЛОВСТВО**

ИНСТИТУТ  
РАЗРАБОТЧИК

рыболовства и аквакультуры  
кафедра промышленного рыболовства

## 1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными индикаторами достижения компетенций

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
<p>ПК-5: Способен оценивать состояние и перспективные направления развития рыболовства и аквакультуры, районы промысла и принципы регулирования рыболовства.</p>	<p>ПК-5.3: Формирует умения и навыки заключения различных сделок при эксплуатации судов.</p>	<p>Коммерческая эксплуатация судов</p>	<p><u>Знать:</u> свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности грузов;</li> <li>- особенности перевозки жидких грузов наливом;</li> <li>- грузовые операции на танкерах; организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;</li> <li>- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;</li> <li>- коммерческие операции по перевозке грузов;</li> <li>- специальные правила перевозки грузов; основы формирования тарифов на операции с грузом;</li> <li>- таможенно-транспортные операции; агентирование судов;</li> <li>- ресурсо- и энергосберегающие технологии;</li> <li>- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.</li> </ul> <p><u>Уметь:</u> организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать международные и</li> </ul>

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями/индикаторами достижения компетенции
			национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами. <i>Владеть:</i> методами проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов.

## **2 ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПОЭТАПНОГО ФОРМИРОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ) И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

2.1 Для оценки результатов освоения дисциплины используются:

- оценочные средства текущего контроля успеваемости;
- оценочные средства для промежуточной аттестации по дисциплине.

2.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- тестовые задания;
- задания и контрольные вопросы по практическим занятиям.

2.3 К оценочным средствам для промежуточной аттестации по дисциплине, проводимой в форме зачета, относятся:

- промежуточная аттестация в форме зачета проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

## **3 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ**

3.1 Типовые тестовые вопросы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций (их элементов, частей) в процессе освоения дисциплины приведены в Приложении № 1.

Положительная оценка («отлично», «хорошо» или «удовлетворительно») выставляется в зависимости от количества правильных ответов.

Градация оценок:

- «отлично» - свыше 85 %
- «хорошо» - более 75%, но не выше 85%
- «удовлетворительно» - свыше 65%, но не более 75%.

3.2 В приложении № 2 приведены типовые задания и контрольные вопросы к практическим работам, предусмотренным рабочей программой модуля.

Оценка результатов выполнения задания к практической работе производится при представлении студентом отчета по практической работе и на основании ответов на вопросы по тематике работы.

#### **4 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме зачета.

Промежуточная аттестация проходит по результатам прохождения всех видов текущего контроля успеваемости.

Оценка «зачтено» выставляется студентам:

- получившим положительную оценку по результатам выполнения практических занятий;
- получившим положительную оценку по результатам тестирования.

## **5 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ**

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Коммерческая эксплуатация судов» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 35.03.09 Промышленное рыболовство.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании кафедры промышленного рыболовства (протокол № 9 от 09.03.2022 г. ).

Заведующий кафедрой



А.А. Недоступ

Приложение № 1

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**Вариант 1**

Индикатор достижения компетенции ПК-5.3: Формирует умения и навыки заключения различных сделок при эксплуатации судов.

1) В зависимости от того, какой вид транспортно-экономических связей обеспечивает морские перевозки, их подразделяют на:	
1. экспортные и импортные	2. каботажные и заграничные (внешние)
3. каботажные и местные	4. каботажные и внутренние

2) Водоизмещение порожнего судна – это его масса:	
1. с грузом и рейсовыми запасами, с судовым экипажем, полным снаряжением, а также водой в котлах	2. без груза, но с рейсовыми запасами, с судовым экипажем, полным снаряжением, а также водой в котлах
3. масса без груза и рейсовых запасов, но с судовым экипажем, полным снаряжением, а также водой в котлах	4. без груза и рейсовых запасов, без судового экипажа, снаряжения и воды в котлах

3) По технологии транспортировки различают перевозки грузов:	
1. регулярные, рейсовые;	2. морские, океанические, арктические
3. наливом, навалом, в контейнерах	4. нерегулярные

4) Разность между дедвейтом и суммарной массой рейсовых запасов - это:	
1. валовая грузоподъемность	2. чистая грузовместимость
3. чистая грузоподъемность	4. водоизмещение

5) Если продавец обязан доставить товар в порт и разместить вдоль борта судна в пределах досягаемости судовых или портовых грузовых средств – на причале, а покупатель оплачивает расходы, связанные с несвоевременной подачей судна, а также оплачивает стоимость грузовых операций в портах отправления и назначения, то это условие поставки:	
1. СИФ	2. КАФ
3. ФОБ	4. ФАС

6) Кларирование - это	
1. оформление судна в порту	2. снабжение судна
3. техническое обслуживание судна	4. коммерческие услуги

7) Договор фрахтования, при котором судовладелец сдает свое судно в аренду фрахтователю на определенный период времени, при этом он продолжает нести обязанности в течение всего срока действия договора по поддержанию судна в мореходном состоянии и несет все расходы по его эксплуатации - фрахтование на условиях:	
1. димайз-чартера	2. тайм-чартера
3. бербоут-чартера	4. договора аренды

8) Отсчет сталийного времени начинается с момента:	
1. прибытия судна в порт	2. приема нотиса фрахтователем (акцепта), который наступает по истечению льготного периода;
3. постановки судна к причалу	4. когда судно полностью готово к погрузке/выгрузке и стоит у причала

9) По форме организации работы судов различают фрахтовый рынок:	
1. трамповых и линейных судов	2. наливных и сухогрузных судов
3. рейсовых и арендованных, (тайм-чартерных, бербоут-чартерных) судов	4. закрытый и открытый

10) Поручение брокеру на выполнение операций для заключения сделки по фрахтованию судна называется:	
1. акцепт	2. фрахтовый ордер
3. контроферта	4. доверенность

11) В зависимости от того, когда был принят груз, коносамент может быть:	
1. именной коносамент и коносамент на предъявителя	2. бортовой и небортовой коносамент
3. чартерный и линейный коносамент	4. морской, сквозной, комбинированный

12) Договорной агент судовладельца в данном порту, выполняющий функции доверительной защиты интересов судовладельца, к которому капитан судна, обслуживаемого агентом фрахтователя, может обратиться за рекомендациями и помощью по спорным вопросам:

1. протектинг агент	2. линейный агент
3. судовой агент	4. агент фрахтователя

13) Работа судового агента по информированию капитана об обычаях порта; особенностях правил таможенного, пограничного, санитарного (фитосанитарного) режимов; о требованиях по предотвращению загрязнения окружающей среды, лоцманской проводки, буксировки, якорной стоянки и предоставления мест у причалов погрузки и выгрузки грузов, о величине портовых сборов проводится:

1. до прихода судна в порт	2. в период стоянки судна в порту
3. после отхода судна из порта	4. во время заключения контракта

14) Работа судового агента по обеспечению грузовых работ и обслуживания судна проводится:

1. до прихода судна в порт	2. в период стоянки судна в порту
3. после отхода судна из порта	4. во время заключения контракта

15. Разность дедвейта и суммарной массы запасов топлива, воды, предметов снабжения называется:

1. грузоподъемностью	2. чистой грузоподъемностью
3. пассажировместимостью	4. водоизмещением

## Вариант 2

Индикатор достижения компетенции ПК-5.3: Формирует умения и навыки заключения различных сделок при эксплуатации судов.

1) Время нахождения судна в порту с момента прихода его в порт (окончания швартовки к причалу или постановки на якорь в пределах портовых вод по указанию порта) до момента отхода его из порта (начало от швартовки от причала или съемки с якоря) называется временем:

1. простоев судна	2. ходовым
3. стоячным	4. рабочим

2) Габаритные размеры судна, которые определяют его эксплуатационные возможности

при посещении портов, проходе каналов и т.д. – это характеристики судна:	
1. по массе	2. грузовые
3. линейные	4. объемные

3) Плановое количество грузов (включая и палубные грузы) рассчитывают исходя из:	
1. чистой грузоподъемности судна на данный рейс с учетом нормируемого количества хозяйственных грузов и запасов бункера и воды, грузовой марки, если удельный погрузочный объем груза превышает удельную грузоподъемность судна в данном рейсе	2. грузоподъемности судна с учетом коэффициента трюмной укладки, если удельный погрузочный объем груза не превышает удельную грузоподъемность судна в данном рейсе
3. количества заявленных к перевозке грузов, если при этом обеспечивается полное использование чистой грузоподъемности и грузоподъемности судна в данном рейсе	4. водоизмещения судна с учетом коэффициента трюмной укладки, если удельный погрузочный объем груза не превышает удельную грузоподъемность судна в данном рейсе величина заявленная

4) Время, которое зависит от количества погруженного и выгруженного груза, интенсивности выполнения грузовых и вспомогательных операций в портах погрузки и выгрузки, называется:	
1. временем простоев судна	2. ходовым
3. стояночным	4. рабочим

5) Если обязанность продавца – доставить товар в согласованный порт отправления и погрузить на судно, а покупатель оплачивает цену товара и несет все транспортные расходы после его погрузки продавцом на судно, то это условие поставки:	
1. СИФ	2. КАФ
3. ФОБ	4. ФАС

6) Предельный срок прибытия зафрахтованного судна под погрузку – это:	
1. диспач;	2. демередж;
3. канцеллинг	4. коносамент.

7) Предполагает два варианта окончания договора: возврат судна собственнику; выкуп
--

судна фрахтователем:	
1. договор лизинга	2. тайм-чартер
3. бербоут-чартер	4 дейли -чартер

8) Демередж – это:	
1. штраф, неустойка, выплачиваемая судовладельцу фрахтователем (грузовладельцем) за простые судна в портах погрузки и разгрузки сверх нормативного установленного в договоре времени на производство погрузочно-разгрузочных работ	2. предельный срок прибытия зафрахтованного судна под погрузку - это
3. документ при международных морских перевозках, который подтверждает заключение договора на перевозку и принятие груза, а также является основанием для выдачи груза в порту	4. вознаграждение (премия), выплачиваемое судовладельцем грузовладельцу (фрахтователю) за досрочное (т.е. до истечения сталийного времени) окончание последним погрузки и выгрузки судна

9) По видам перевозимых грузов различают фрахтовый рынок:	
1. трамповых и линейных судов	2. наливных и сухогрузных судов
3. рейсовых и арендованных, (тайм-чартерных, бербоут-чартерных) судов	4. закрытый и открытый

10) Основная качественная характеристика состояния, открытого (свободного) фрахтового рынка, которая представляет всю совокупность складывающихся на рынке в данный момент экономических, политических, технических и природных условий, характеризующихся определенным соотношением спроса, предложения и цены морской перевозки груза - это:	
1. конъюнктура фрахтового рынка	2. фрахтовой индекс
3. фрахтовая ставка	4. тарифная ставка

11) Коносамент, который выдается в тех случаях, когда груз доставляется по назначению не одним судном, а с перевалкой в промежуточном порту на другое судно или на иной вид транспорта (железнодорожный, автомобильный и др.) при смешанной перевозке – это коносамент:	
1. морской	2. сквозной
3. комбинированный	4. линейный

12) Коносамент подписывает:	
1. агент грузоотправителя	2. агент грузополучателя
3. капитан судна (судовладелец)	4. юрист грузоотправителя

13) Работа судового агента по согласованию с диспетчерской службой порта номер причала, наименование борта швартовки судна и передаче имеющуюся информацию капитану проводится:	
1. до прихода судна в порт	2. в период стоянки судна в порту
3. после отхода судна из порта	4. во время заключения контракта

14) К грузовым характеристикам судна относятся:	
1. Грузовместимость, вместимость бункеров, танков, балластных цистерн, регистровая вместимость.	2. водоизмещение
3. удельная грузовместимость, количество и размер люков, количество палуб и их площадь, допустимые нагрузки на палубы, количество и грузоподъемность судовых грузоподъемных средств	4. габаритные размеры

15) Коносамент, по которому грузы перевозятся как минимум двумя видами транспорта, является документом экспедитора, действующего в роли перевозчика - это коносамент:	
1. морской	2. сквозной
3. комбинированный	4. бортовой

### Вариант 3

Индикатор достижения компетенции ПК-5.3: Формирует умения и навыки заключения различных сделок при эксплуатации судов.

1) Грузовместимость, вместимость бункеров, танков, балластных цистерн, регистровая вместимость – это характеристики судна:	
1. линейные	2. грузовые
3. по массе	4. объемные

2) Объем перевозок в единицу времени отражает нормы	
1. времени	2. выработки

3. запаса	4. загрузки судов
-----------	-------------------

3) По форме организации движения судов морские перевозки грузов подразделяются на:	
1. регулярные, рейсовые	2. наливом, навалом, в контейнерах
3. морские, океанические, арктические	4. трамповые, линейные

4) Началом рейса для грузовых судов считается момент:	
1. постановки судна под погрузку (посадку пассажиров) в первоначальном порту отправления	2. фактического окончания передачи судна в конечном порту назначения по предыдущему рейсовому плану
3. момент окончания рейса по предыдущему рейсовому плану	4. получение договора на следующий рейс

5) Форма нерегулярного судоходства, не связанная с постоянными портами погрузки/выгрузки и не ограниченная определенными видами грузов – это судоходство:	
1. линейное	2. трамповое
3. торгово-промышленное	4. осуществляющие перевозки по коносаменту

6) Означает плату за задержку судна после окончания стальной времени:	
1. диспач	2. демередж
3. канцеллинг	4. коносамент

7) Сталийное время – это:	
1. срок, на который перевозчик предоставляет судно для погрузки/выгрузки груза без дополнительных к фрахту платежей	2. время перехода судна от порта назначения до порта прибытия
3. время, на которое арендовано судно	4. время прибытия судна в порт назначения

8) Договор на управление судном, который не является договором фрахтования судна на рейс или на время, а представляет собой соглашение о выполнении широкого круга
--

управленческих услуг - это:	
1. договор лизинга	2. слот-чартер
3. договор менеджмента	4. дейли-чартер

9) По видам фрахтования судов различают фрахтовый рынок:	
1. трамповых и линейных судов	2. наливных и сухогрузных судов
3. рейсовых и арендованных, (тайм-чартерных, бербоут-чартерных) судов	4. закрытый и открытый

10) Димайз – чартер, это договор фрахтования, при котором судовладелец сдает свое судно в аренду фрахтователю:	
1. на определенный период времени, при этом он продолжает нести обязанности в течение всего срока действия договора по поддержанию судна в мореходном состоянии и несет все расходы по его эксплуатации	2. на определенное время без команды
3. на один рейс за определенную плату (фрахт) предоставляет фрахтователю для перевозки груза все судно или его часть и обязуется перевезти груз из одного или нескольких пунктов отправления в один или несколько пунктов назначения	4. на обусловленный срок в полное владение, включая и право контроля над командой Фрахтователь действует как перевозчик и контролирует работу судна

11) Коносамент, содержащий указание о выдаче груза по "приказу грузоотправителя" или "приказу грузополучателя" либо по приказу банка – это коносамент:	
1. именной	2. на предъявителя
3. ордерный	4. мультимодальный

12) «не чистый» коносамент с оговорками, оформляется в случае:	
1. обнаружения каких-либо дефектов в упаковке, таре груза, и других замечаниях к качеству груза	2. если доставка груза будет перегружаться из одного транспорта в другой, где морская перевозка занимает лишь часть маршрута следования груза
3. если груз, который предназначен для погрузки на судно, еще не прибыл в порт	4. если груз, который предназначен для погрузки на судно, но еще не погруженный и находится под охраной

13) Оформление судна в порту называется:
--

1. фрахтование	2. договор лизинга
3. кларирование	4. договор менеджмента

14) Исключительное право на принятие поставки товара предоставляет право:	
1. коносамент	2. договор фрахтования
3. фрахтовый ордер	4. штурманская расписка

15) Договорной агент судовладельца в данном порту, выполняющий функции доверительной защиты интересов судовладельца, к которому капитан судна, обслуживаемого агентом фрахтователя, может обратиться за рекомендациями и помощью по спорным вопросам:	
1. протектинг агент	2. линейный агент
3. судовой агент	4. специальный агент

Приложение № 2

**ЗАДАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕМАМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ**

**Практическое занятие № 1. Формы договоров морской перевозки грузов.**

**Задание:**

1. Изучить "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 28.06.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.12. 2022 статьи 116, 115, 117, 118.

2. Изучить статьи 142-157 КТМ РФ. Изучить оформление и правила заполнения коносамента для морской перевозки грузов.

3. Оформить коносамент.

Форма отчета: Защита оформленного коносамента и участие в дискуссии.

4. Изучить типовые проформы тайм-чартеров и их основных условий.

**Контрольные вопросы:**

1. Что такое морской перевозки. Кто является сторонами договора.

2. Какие формы договора морской перевозки заключаются наиболее часто?

Перечислите их главные особенности?

3. Перечислите основные формы организации работы судов в международном торговом судоходстве?

4. Какие договора заключаются в трамповом судоходстве?

5. Назовите главные отличия линейного судоходства от других видов судоходства.

6. Перечислите пять обязательных условий линейного судоходства.

7. Краткие формы договоров. Для каких целей их заключают?

**Практическое занятие № 2. Страхование рисков**

**Задание.** Изучить главу XV Договор морского страхованиях (статьи 246 – 283) КТМ РФ.

**Контрольные вопросы:**

1. В каких международно-правовых документах оговаривается ответственность перевозчика за груз?

2. Каким образом, согласно Гаагским правилам, перевозчик обязан подготовить свое судно к предстоящему рейсу?

3. Что такое девиация судна? В каких случаях она разрешается по условиям чартера?

4. Назовите причины повреждения/порчи груза во время морской перевозки.

5. Что такое морской протест? Назовите основания для его заявления.

6. В чем состоит экономический смысл морского страхования?

7. Какие существуют организационные формы морского страхования?

8. Какие риски покрывает добровольное и взаимное страхование?

9. Назовите действия капитана при наступлении страхового случая.

**Практическое занятие № 3. Условия наиболее выгодной загрузки судна**

**Задания:**

1. Изучить главу XI Перевозки грузов Статью 72. Размещение и крепление грузов на судах КВВТ.

2. Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов.

2. По заданию преподавателя подобрать грузы исходя из необходимости обеспечить полную грузоподъемность и грузовместимость судна или достичь максимальный фрахтовой выручки.

3. Провести расчет распределения веса по грузовым отсекам.

4. Распределить грузы по отдельным грузовым помещениям.

3. По заданию преподавателя составить предварительный и исполнительный грузовой план судна.

**Контрольные вопросы:**

1. Какие бывают грузы?
2. Что такое водотоннажность,
3. Что такое дифферент судна.
4. Как выполнить расчет посадки судна
5. Как выполнить расчет остойчивости судна
6. Что называют коэффициентом общей полноты?
7. Какие бывают грузовые планы?
8. В каких случаях составляются одно, двух и трехплоскостные планы.
9. Кто подписывает предварительный грузовой план?
10. Дать определение термину «исполнительный» грузовой план.