



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

Начальник УРОПС
В.А. Мельникова

Рабочая программа дисциплин по выбору
**«КУРС ПОДГОТОВКИ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ/
ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ ПО ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**
основной профессиональной образовательной программы специалитета
по специальности

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

Специализация программы
«ПРОМЫСЛОВОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ»

ИНСТИТУТ

Морской институт

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

Судовождения и безопасности мореплавания

РАЗРАБОТЧИК

УРОПС

1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Целью освоения дисциплины «Курс подготовки экипажей гражданских судов» является формирование у обучающихся компетенций, необходимых для безопасного и эффективного выполнения своих обязанностей на борту гражданского судна, в соответствии с международными конвенциями и стандартами.

Целью освоения дисциплины «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» является формирование у обучающихся комплекса компетенций в области обеспечения транспортной безопасности на водном транспорте.

1.2 Процесс изучения дисциплины по выбору направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-5: Способен выполнять обязанности, связанные с охраной судна, включая действия против пиратов и вооружённых грабителей	Курс подготовки экипажей гражданских судов	<u>Знать</u>: виды угроз судоходству при переходах морем; структуру общесудовой организации в период военных угроз и в военное время; основные угрозы российскому гражданскому судоходству в современных условиях; принципы инженернотехнической подготовки судна к плаванию в условиях военного времени. <u>Уметь</u>: выполнять необходимые действия при возникновении угроз при стоянке в порту и во время перехода морем; применять методы борьбы с пожарами и обеспечения взрывопожаробезопасности при боевых повреждениях; выполнять мероприятия по защите и обороне судна при одиночном плавании и в составе конвоя; осуществлять подготовку и использование судна для выполнения воинских перевозок, участия в десантных операциях. <u>Владеть</u>: навыками применения способов борьбы за живучесть судна при воздействии оружия и ликвидации его последствий; навыками соблюдения техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых операций; способами защиты судна от оружия массового поражения; методами организации борьбы за живучесть судна; навыками оказания на судне медицинской помощи членам экипажа при поражении различными видами оружия.

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-5: Способен выполнять обязанности, связанные с охраной судна, включая действия против пиратов и вооружённых грабителей	Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	<u>Знать</u>: национальные и международные нормативные акты в области транспортной безопасности; уровни охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах; процедуры передачи сообщений, связанных с охраной; термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (начальное рабочее знание); планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной (начальное знание); способы, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны (начальное знание); основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою; основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить; требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (начальное знание); <u>Уметь</u>: использовать термины и определения, относящиеся к транспортной безопасности и охране на море; соотносить меры и процедуры охраны с установленным уровнем охраны; осуществлять процеду-

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
		ры передачи сообщений, связанных с охраной в соответствии с требованиями Кодекса ОСПС и обязанностями члена экипажа; применять знания в соответствии со своими обязанностями на судне; применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; применять правила обеспечения транспортной безопасности на объекте своей профессиональной деятельности. <u>Владеть</u>: пониманием значения знаний, касающихся распознавания рисков и угроз, касающихся охраны судна; пониманием необходимости в проведении учений и занятий по охране судна; пониманием значения информированности для усиления охраны на море.

2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплины «Курс подготовки экипажей гражданских судов/ Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» относятся к блоку 1 части, формируемой участниками образовательных отношений, и являются дисциплинами по выбору.

Общая трудоемкость дисциплин составляет 2 зачетные единицы (з.е.), т.е. 72 академических часа (54 астр. часов) контактной и самостоятельной учебной работы курсанта (студента); работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплинам.

Распределение трудоемкости освоения дисциплин по выбору по семестрам, видам учебной работы курсанта (студента), а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа					СР	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Курс подготовки экипажей гражданских судов/ Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	9	3	2	72	15	-	15	3	0,15	38,85	-
Итого по дисциплине:			2	72	15	-	15	3	0,15	38,85	-

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; Лек – лекционные занятия; Лаб – лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая консультации, инд.занятия, практики и аттестации; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 3 - Объем (трудоемкость освоения) в заочной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа						СР	Подготовка и аттестация в период сессии
					УЗ	Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Курс подготовки экипажей гражданских судов/ Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	5	3, контр.	2	72	-	4	-	4	2	0,65	57,5	3,85
Итого по дисциплине:			2	72	-	4	-	4	2	0,65	57,5	3,85

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсантам (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение дисциплин по выбору приведено в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 – Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование дисциплин	Основная литература	Дополнительная литература
Курс подготовки экипажей гражданских судов	1. Богословский, В. А. Транспортная безопасность. Курс подготовки экипажей гражданских судов: учебное пособие по специальностям: 25.05.03 "Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования", 26.05.05 "Судовождение", 26.05.06 "Эксплуатация судовых энергетических установок", 26.05.07 "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики" / В.А. Богословский, Н.М. Божук, А.Н. Петров; ред. Н.Б. Глебов; ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, Институт Морская Академия. - СПб.: Издательство ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2015. - 220 с.	1. Цицеров, А.Н. Военно-морская подготовка экипажей гражданских рыбопромысловых судов: учебное пособие / А.Н. Цицеров. - Москва: Колос, 2009. - 192 с.
Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	1. Богословский, В. А. Транспортная безопасность. Курс подготовки экипажей гражданских судов: учебное пособие по специальностям: 25.05.03 "Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования", 26.05.05 "Судовождение", 26.05.06 "Эксплуатация судовых энергетических установок", 26.05.07 "Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики" / В.А. Богословский, Н.М. Божук, А.Н. Петров; ред. Н.Б. Глебов; ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, Институт Морская Академия. - СПб.: Издательство ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2015. - 220 с.	1. Пахолков, И.И. Охрана судов: учебное пособие / И.И. Пахолков; Министерство транспорта Российской Федерации [и др.]. - Новосибирск: Издательство ФГОУ ВПО НГавт, 2010. - 266 с.

Таблица 5 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Курс подготовки экипажей гражданских судов	«Вестник Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова», «Эксплуатация морского транспорта», «Мир транспорта»	1. Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов: учебное пособие для курсантов и студентов всех специальностей морских вузов всех форм обучения / А.В. Мухин, К. А. Новоселов; Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота. - Калининград: Издательство БГАРФ, 2020. - 122 с.
Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	«Вестник Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова», «Эксплуатация морского транспорта», «Мир транспорта»	1. Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов: учебное пособие для курсантов и студентов всех специальностей морских вузов всех форм обучения / А.В. Мухин, К. А. Новоселов; Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота. - Калининград: Издательство БГАРФ, 2020. - 122 с.

4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии

В ходе освоения дисциплин по выбору, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

1. Курс подготовки экипажей гражданских судов;

2. Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности

Официальный сайт Министерства обороны РФ - <https://www.mil.ru>

Справочная правовая система «Консультант Плюс» - <http://www.consultant.ru/>

5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении дисциплины используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения приведен в таблице 6.

Таблица 6 – Материально-техническое обеспечение дисциплин

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Курс подготовки экипажей гражданских судов/ Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности	г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 439, лаборатория программно-аппаратных средств обеспечения информационной безопасности - учебная аудитория для проведения лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная (учебная) мебель: -стол преподавателя – 1 шт. -компьютерные столы – 12 шт. -стулья – 12 шт. -доска маркерная белая – 1 шт. -доска-планшет - 2 шт. Учебное оборудование: -ПЭВМ MUSTIFF (сервер)– 1 шт.; -ПЭВМ DEPO Neos -10 шт. -Устройство чтения смарт-карт и радиометок (1 шт.) SN: 10604-05540; Аппаратные средства аутентификации пользователя: - eToken (4 шт.) - RuToken (6 шт.) Crypton Loc	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса; 4. Yandex; 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. Ассоциация ЭБНИТ «Система автоматизации библиотек Ирбис64»; 7. MathCAD 2015; 8. ИСПС «Консультант Плюс»; 9. НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 10. «Издательство Лань»; 11. ЭБС «Знаниум»; 12. Консорциум СЭБ (Сетевых электронных библиотек) компании «ЛАНЬ».
	г. Калининград, ул. Молодёжная, 6, УК-1, ауд. 129 - помещение для самостоятельной работы	Специализированная (учебная) мебель: столы, стулья. Учебное оборудование: компьютеры (10 шт.) с доступом к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-	Типовое ПО на всех ПК 1. Операционная система Windows; 2. Офисное приложение MS Office; 3. ПО Kaspersky Endpoint Security для бизнеса;

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
		образовательную среду организации.	4. Yandex; 5. Учебный комплект программного обеспечения КОМПАС-3D v21; 6. Ассоциация ЭБНИТ «Система автоматизации библиотек Ирбис64»; 7. MathCAD 2015; 8. ИСПС «Консультант Плюс»; 9. НЭБ РФ - Национальная электронная библиотека НЭБ; 10. «Издательство Лань»; 11. ЭБС «Знаниум»; 12. Консорциум СЭБ (Сетевых электронных библиотек) компании «ЛАНЬ».

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплин по выбору «Курс подготовки экипажей гражданских судов/ Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.05 Судовождение, специализация «Промысловое судовождение».

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры судовождения и безопасности мореплавания (протокол № 10 от 25.04.2024).

Заведующий кафедрой



В.А. Бондарев

Директор института



С.В. Ермаков