



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)
«ЭКОНОМИКА И МЕНЕДЖМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ»

основной профессиональной образовательной программы магистратуры
по направлению подготовки
20.04.01 ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Профиль программы
«КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ»

ИНСТИТУТ
РАЗРАБОТЧИК

рыболовства и аквакультуры
кафедра экономики и финансов

1 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

1.1 Результаты освоения дисциплины

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
ПК-1: Способен осуществлять планирование, разработку и экспертизу эффективности системы управления охраной труда	Экономика и менеджмент безопасности	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы экономического планирования, разработки и экспертизы эффективности системы управления охраной труда. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно применять методы экономического обоснования мероприятий по повышению безопасности в системе управления охраной труда. <p>Владеть: навыками самостоятельного использования методов экономического обоснования мероприятий по повышению эффективности системы управления охраной труда в различных ситуациях.</p>

1.2 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

– тестовые задания открытого и закрытого типов;

К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

– экзаменационные задания по дисциплине, представленные в виде тестовых заданий закрытого и открытого типов.

1.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Универсальная система оценивания результатов обучения включает в себя системы оценок: 1) «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»; 2) «зачтено», «не зачтено»; 3) 100 – балльную/процентную систему и правило перевода оценок в пятибалльную систему (табл. 2).

Таблица 2 – Система оценок и критерии выставления оценки

Система оценок	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
Критерий	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
1 Системность и полнота знаний в отношении изучаемых объектов	Обладает частичными и разрозненными знаниями, которые не может научно- корректно связывать между со-	Обладает минимальным набором знаний, необходимым для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает набором знаний, достаточным для системного взгляда на изучаемый объект	Обладает полной знаний и системным взглядом на изучаемый объект

Система оценок Критерий	2	3	4	5
	0-40%	41-60%	61-80 %	81-100 %
	«неудовлетворительно»	«удовлетворительно»	«хорошо»	«отлично»
	«не зачтено»	«зачтено»		
	бой (только некоторые из которых может связывать между собой)			
2 Работа с информацией	Не в состоянии находить необходимую информацию, либо в состоянии находить отдельные фрагменты информации в рамках поставленной задачи	Может найти необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, интерпретировать и систематизировать необходимую информацию в рамках поставленной задачи	Может найти, систематизировать необходимую информацию, а также выявить новые, дополнительные источники информации в рамках поставленной задачи
3 Научное осмысление изучаемого явления, процесса, объекта	Не может делать научно корректных выводов из имеющихся у него сведений, в состоянии проанализировать только некоторые из имеющихся у него сведений	В состоянии осуществлять научно корректный анализ предоставленной информации	В состоянии осуществлять систематический и научно корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные задачи данные	В состоянии осуществлять систематический и научно-корректный анализ предоставленной информации, вовлекает в исследование новые релевантные поставленной задаче данные, предлагает новые ракурсы поставленной задачи
4 Освоение стандартных алгоритмов решения профессиональных задач	В состоянии решать только фрагменты поставленной задачи в соответствии с заданным алгоритмом, не освоил предложенный алгоритм, допускает ошибки	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом	В состоянии решать поставленные задачи в соответствии с заданным алгоритмом, понимает основы предложенного алгоритма	Не только владеет алгоритмом и понимает его основы, но и предлагает новые решения в рамках поставленной задачи

1.4 Оценивание тестовых заданий закрытого типа осуществляется по системе зачтено/ не зачтено («зачтено» – 41-100% правильных ответов; «не зачтено» – менее 40 % правильных ответов) или пятибалльной системе (оценка «неудовлетворительно» - менее 40 % правильных ответов; оценка «удовлетворительно» - от 41 до 60 % правильных ответов; оценка «хорошо» - от 61 до 80% правильных ответов; оценка «отлично» - от 81 до 100 % правильных ответов).

Тестовые задания открытого типа оцениваются по системе «зачтено/ не зачтено». Оценивается верность ответа по существу вопроса, при этом не учитывается порядок слов в словосочетании, верность окончаний, падежи.

2 ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Компетенция ПК-1: Способен осуществлять планирование, разработку и экспертизу эффективности системы управления охраной труда.

Тестовые задания открытого типа

1. Метод экспертного оценивания, если в матрице устанавливаются предпочтения объектов при сравнении всех возможных пар, называется методом

Ответ: парного сравнения

2. Компоненты биосферы и техносферы, излучающие опасность, называются

Ответ: источник опасности / источник* опасности

3. Среда обитания, созданная с помощью воздействия людей и технических средств на природную среду, называется

Ответ: техносфера / техносфер*

4. При перевозке опасных грузов на тару, вагоны, контейнеры нанесением знаков, кодов опасности, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, обязан заниматься

Ответ: грузоотправитель

5. – компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности

Ответ: органы аттестации

6. – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю)

Ответ: перевозчик

7. – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных

Ответ: зона транспортной безопасности

8. – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства

Ответ: обеспечение транспортной безопасности

9. – это компоненты биосферы и техносферы, излучающие опасность.

Ответ: источник опасности

10. Сигналы остановки, которыми ограждаются вагоны на месте погрузки (выгрузки) окрашены в цвет

Ответ: красный

11. риск - это вероятность возникновения убытков или недополучения доходов по сравнению с прогнозируемым вариантом.

Ответ: экономический

12. Отношение числа исходов, благоприятствующих событию, к общему числу исходов называется

Ответ: вероятностью события / вероятность*

13. Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства называется

Ответ: транспортной безопасностью* / транспортная безопасность*

14. Подача вагонов на железнодорожные пути общего пользования согласовывается с

Ответ: владельцем путей / владелец*

15. В случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, субъект транспортной деятельности имеет право направить его на

Ответ: внеочередное обязательное медицинское освидетельствование / внеочередное*освидетельствование

16. Транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, пищевые продукты, сжиженные газы и т.д.) согласно «Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» называется

Ответ: специализированное транспортное средство / специализированное ТС* / специализированн*

17. Наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения регламентировано федеральным законом №

Ответ: 196-ФЗ / 196*

18. Кем осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий на основании Постановления Правительства РФ от 30.04.97г. № 508

Ответ: органами внутренних дел / ОВД / внутренн* дел

19. Необходимость выбора из двух или нескольких возможных вариантов решений, направлений, действий означает

Ответ: альтернативность

20. В РФ существует класса профессионального риска

Ответ: 32 /тридцать два

21. Условия труда по степени вредности и (или) опасности подразделяются на класса

Ответ: 4 / четыре

22. Свойство человека и компонентов окружающей среды причинять ущерб живой и неживой материи – это

Ответ: опасность

Тестовые задания закрытого типа:

23. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности включает в себя

1. специальную и огневую подготовку
2. техническую и физическую подготовку
- 3. теоретическую, тренажерную и практическую подготовку**
4. теоретическую и практическую подготовку

24. Когда проводится вводный инструктаж по охране труда в организации

1. при перерыве в работе продолжительностью более 60 дней
- 2. при оформлении на работу**
3. при переводе из одного подразделения организации в другое
4. вводный инструктаж не проводится

25. В чем заключается роль транспортного комплекса в обеспечении экономической безопасности страны

- 1. Обеспечение реализации экономических связей внутри страны и за ее пределами**
- 2. Транспортная доступность определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы**
3. Транспортная доступность не определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы
4. На конкурентоспособность продукции не влияют расходы на транспортировку;

26. Что входит в риски, связанные с человеческим фактором

1. недостаточная квалификация сотрудников

2. уход высококвалифицированных специалистов

3. незащищенность системы информации

4. опоздания на работу

27. Какие бывают угрозы экономической безопасности предприятия по природе возникновения

1. политические

2. внутренние

3. криминальные

4. внешние

28. Установите соответствие между методами анализа рисков и связанными с ними понятиями

1	Количественные методы	А	определение частоты возникновения риска
2	Качественные методы	Б	подсчет количества рисков
		В	ранжирование рисков по степени важности
		Г	парное сравнение рисков
		Д	определение размера ущерба от реализации риска
		Е	составление диаграммы Исикавы

Ответ: 1–А, Д 2–В, Е

29. Установите соответствие между финансовыми инструментами и присущими им рисками

1	акт незаконного вмешательства	А	противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий
2	зона транспортной безопасности	Б	объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных
3	обеспечение транспортной безопасности	В	реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства

4	субъекты транспортной инфраструктуры	Г	юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании
		Д	состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

Ответ: 1–А, 2–Б, 3–В, 4–Г

30. Укажите последовательность функционирования системы управления рисками

1	Идентификация риска
2	Управление риском
3	Оценка риска
4	Мониторинг

Ответ: 1234

3 ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ, КУРСОВУЮ РАБОТУ/КУРСОВОЙ ПРОЕКТ, РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Данный вид контроля по дисциплине не предусмотрен учебным планом.

4 СВЕДЕНИЯ О ФОНДЕ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ЕГО СОГЛАСОВАНИИ

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине «Экономика и менеджмент безопасности» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки 20.04.01 – Техносферная безопасность (профиль Комплексное обеспечение безопасности на транспорте).

Преподаватель-разработчик – к.э.н. Короткая Мария Васильевна.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой экономики и финансов.

Заведующий кафедрой _____ А. Г. Мнацаканян

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен заведующим кафедрой техносферной безопасности и природообустройства.

Заведующий кафедрой



Н.Р. Ахмедова

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен методической комиссией института рыболовства и аквакультуры (протокол № 6 от 28.08.2024 г).

Председатель методической комиссии



Е.Е. Львова