



Федеральное агентство по рыболовству
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Калининградский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота

Начальник УРОПС
В.А.Мельникова

Рабочая программа дисциплины
«СЮРВЕЙЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»
основной профессиональной образовательной программы бакалавриата
по направлению подготовки

**26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

Профиль программы
**«УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ
СЕРВИСОМ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

ИНСТИТУТ

Морской

ВЫПУСКАЮЩАЯ КАФЕДРА

Организации перевозок

РАЗРАБОТЧИК

УРОПС

1 ЦЕЛЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Целью освоения дисциплины «Сюрвейерское обслуживание» является формирование представления о морском техническом, морском грузовом сюрвейере.

1.2 Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки.

Таблица 1 – Планируемые результаты обучения по дисциплинам (модулям), соотнесенные с установленными компетенциями

Код и наименование компетенции	Дисциплина	Результаты обучения (владения, умения и знания), соотнесенные с компетенциями
<p>ПК-1: Способен осуществлять организацию логистической деятельности по перевозке грузов и оказанию транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок</p>	<p>Сюрвейерское обслуживание</p>	<p><u>Знать:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности сюрвейерских работ при определении технического состояния судна или другого технического средства для целей купли/продажи или страхования, при вводе/выводе судна из чартера; - особенности инспекции повреждений судов, других технических средств, судовых машин и механизмов, при подготовке судов и других технических средств к буксировке; - международные и отечественные нормы и правила, регламентирующие перевозки различных видов грузов, особенности инспекции разных видов грузов с целью определения их количества и качества в случае некачественной перевозки. <p><u>Уметь:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировать задания на выполнение сюрвейерских работ по определению технического состояния судов или других технических средств, инспекцию их повреждений; - формулировать задания на выполнение сюрвейерских работ по определению количества и качества погруженного или выгруженного груза. <p><u>Владеть:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - приёмами определения количества навалочных, насыпных и жидких грузов.

2 ТРУДОЁМКОСТЬ ОСВОЕНИЯ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ ПО НЕЙ

Дисциплина «Сюрвейерское обслуживание» относится к модулю «Профессиональный модуль» блоку 1 части, формируемом участниками образовательных отношений.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц (з.е.), т.е. 144 академических часа (108 астр. часов) контактной и самостоятельной учебной работы курсанта (студента); работой, связанной с текущей и промежуточной (заключительной) аттестацией по дисциплине.

Распределение трудоемкости освоения дисциплины по семестрам, видам учебной работы курсанта (студента), а также формы контроля приведены ниже.

Таблица 2 - Объем (трудоемкость освоения) в очной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Семестр	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа					СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
					Лек	Лаб	Пр	РЭ	КА		
Сюрвейерское обслуживание	8	3	4	144	22	-	22	4	0,15	95,85	-
Итого по дисциплине:			4	144	22	-	22	4	0,15	95,85	-

Обозначения: Э – экзамен; З – зачет; ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой); КР (КП) – курсовая работа (курсовой проект); контр. – контрольная работа, РГР – расчетно-графическая работа; Лек – лекционные занятия; Лаб - лабораторные занятия; Пр – практические занятия; РЭ – контактная работа с преподавателем в ЭИОС; КА – контактная работа, включающая консультации, инд. занятия, практики и аттестации; СРС – самостоятельная работа курсантов (студентов)

Таблица 3 - Объем (трудоемкость освоения) в заочной форме обучения и структура дисциплины

Наименование	Курс	Сессия	Форма контроля	з.е.	Акад. часов	Контактная работа				СРС	Подготовка и аттестация в период сессии
						Лек	Лаб	Пр	РЭ		
Сюрвейерское обслуживание	5	Зимняя	3 контр.	4	144	6	-	6	6	122	4
Итого по дисциплине:				4	144	6	-	6	6	122	4

При разработке образовательной технологии организации учебного процесса основной упор сделан на соединение активной и интерактивной форм обучения. Интерактивная форма позволяет курсантам (студентам) проявить самостоятельность в освоении теоретического материала и овладении практическими навыками, формирует интерес и позитивную мотивацию к учебе.

3 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ КУРСАНТА (СТУДЕНТА)

Учебно-методическое обеспечение дисциплины приведено в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 – Перечень основной и дополнительной литературы

Наименование дисциплин	Основная литература	Дополнительная литература
Сюрвейерское обслуживание	<p>1. Гуральник Б.С. Сюрвейерское дело [Электронный ресурс]: учебное пособие. Гриф УМО. / Б.С Гуральник, С.С. Кубрин. - Фабрика печати, 2008. - 135 с.</p> <p>2. Гуральник Б.С. Обработка, размещение и транспортировка грузов [Электронный ресурс]: учебное пособие. / Б.С Гуральник, В.В. Сатин. - Калининград: Изд. БГАРФ, 2017. - 281с.</p> <p>3. Гуральник Б.С. Обработка, размещение и транспортировка грузов Часть 2. Инспекция возможных дефектов и повреждений грузовых помещений, люковых закрытий и других судовых конструкций, полученных при грузовых работах. [Электронный ресурс]: учебное пособие./ Б.С. Гуральник.- Калининград: Изд. БГАРФ, 2019.- 54 с.</p>	<p>1. Гуральник Б.С. Технология перевозки металлопродукции на судах: учебное пособие. / Б.С Гуральник, В.В. Сатин. - Калининград: Изд. БГАРФ, 2006. - 102с.</p> <p>2. Гуральник Б.С. Транспортные характеристики грузов: учебное пособие./ Б.С Гуральник, С.С. Кубрин, В.В. Сатин.- Калининград : Изд-во БГАРФ , 2010.- 87 с.</p>

Таблица 5 – Перечень периодических изданий, учебно-методических пособий и нормативной литературы

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
Сюрвейерское обслуживание	<p>1. Научно-технический сборник Российского морского регистра судоходства: СПб.: Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства, - Выходит ежеквартально.</p> <p>2. Вестник Гос. университета морского и речного флота им. С.О. Макарова: научный журнал. - СПб:</p>	<p>1. Общие и специальные правила перевозки грузов: нормативный документ//ЦНИИМФ.Том 2. Книга 3 СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2012. - 764 с.</p> <p>2. Гуральник Б.С. Обработка, размещение и транспортировка грузов: Методические указания по самостоятельной работе курсантов и студентов.- Калининград : Изд-во БГАРФ , 2018.- 61 с.</p>

Наименование дисциплин	Периодические издания	Учебно-методические пособия, нормативная литература
	ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013 -. - Выходит раз в два месяца. 3. Морской вестник: научно-технический журнал. - СПб.: МОР ВЕСТ, 2001 -. - Выходит ежеквартально.	

4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии

В ходе освоения дисциплины, обучающиеся используют возможности интерактивной коммуникации со всеми участниками и заинтересованными сторонами образовательного процесса, ресурсы и информационные технологии посредством электронной информационной образовательной среды университета.

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, к которым обучающимся по образовательной программе обеспечивается доступ (удаленный доступ), а также перечень лицензионного программного обеспечения определяется в рабочей программе и подлежит обновлению при необходимости.

Электронные образовательные ресурсы:

Российская образовательная платформа и конструктор бесплатных открытых онлайн-курсов и уроков - <https://stepik.org>

Образовательная платформа - <https://openedu.ru/>

Состав современных профессиональных баз данных (СПБД) и информационных справочных систем (ИСС).

Сюрвейерское обслуживание

Университетская библиотека online (г. Москва) <https://biblioclub.ru/>

Редакция базы данных POLPRED.COM <https://polpred.com/>

5 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аудиторные занятия проводятся в специализированных аудиториях с мультимедийным оборудованием, в компьютерных классах, а также в других аудиториях университета согласно расписанию занятий.

Консультации проводятся в соответствии с расписанием консультаций.

Предэкзаменационные консультации проводятся в аудиториях в соответствии с графиком консультаций.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

При освоении дисциплины используется программное обеспечение общего назначения и специализированное программное обеспечение.

Перечень соответствующих помещений и их оснащения размещен на официальном

сайте университета в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ, СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения дисциплины (в т.ч. в процессе освоения), а также методические материалы, определяющие процедуры этой оценки приводятся в приложении к рабочей программе дисциплины (утверждается отдельно).

Оценивание результатов обучения может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

7 СВЕДЕНИЯ О РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ И ЕЕ СОГЛАСОВАНИИ

Рабочая программа дисциплины «Сюрвейерское обслуживание» представляет собой компонент основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте».

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 194 от 19.02.2024).

Заведующий кафедрой



Л.Е. Мейлер

Директор института



С.В.Ермаков