



Федеральное агентство по рыболовству
БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»
Калининградский морской рыбопромышленный колледж

Утверждаю
Заместитель начальника колледжа по
учебно-методической работе
А.И.Колесниченко

Фонд оценочных средств
(приложение к рабочей программе дисциплины)

ОП.06 ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального
образования по специальности

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС

РАЗРАБОТЧИК

Королёва О.А.

ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛЕНИЕМ

Никишин М.Ю.

ГОД РАЗРАБОТКИ

2025

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.2/42

СОДЕРЖАНИЕ

1 Паспорт фонда оценочных средств	3
1.1 Область применения фонда оценочных средств	3
1.2 Результаты освоения дисциплины.....	3
2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания	10
3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации	42
4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласование.....	43

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	С.3/42
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	

1 Паспорт фонда оценочных средств

1.1 Область применения фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения учебной дисциплины ОП.06 Теория и устройство судна.

1.2 Результаты освоения дисциплины

В результате контроля и оценки по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка частичного освоения следующих общих компетенций:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

- профессиональные компетенции:

ПК 1.1 Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.

ПК 1.2 Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.

ПК 1.5 Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.

ПК 2.2 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог.

ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства.

ПК 2.5 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.4/42

В результате контроля и оценки по учебной дисциплине осуществляется проверка освоения следующих знаний

- классификация гражданских судов
- конструкция корпуса судна
- судовые устройства и дельные вещи
- судовые системы
- судовые энергетические установки и электрооборудование судов
- основные понятия теории судна
- эксплуатационные и мореходные качества судна

2 Перечень оценочных средств и критерии оценивания

Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенции	Результат обучения
ОК 01	распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; пределять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; ладить актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности
ОК 02	пределять необходимые источники информации; планировать процесс поиска структурировать получаемую информацию выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска формлировать результаты поиска	номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации
ОК 04	заимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	основы проектной деятельности
ОК 05	грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе	правила оформления документов и построения устных сообщений
ОК 09	применять средства информационных технологий для решения	современные средства и устройства информатизации, порядок их

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС		КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
		ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.5/42
Код формируемых компетенций	Индикаторы достижения компетенции	Результат обучения	
	профессиональных задач	применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности	
ПК 1.1	производить подготовку к работе, пуск и остановку вспомогательных механизмов и систем; эксплуатировать установки систем ВРШ, осуществлять поиск их характерных неисправностей и выполнять ремонт;	основ конструкции, принципов действия и эксплуатации вспомогательных и палубных механизмов; основ конструкции судовых валопроводов, нагрузок и факторов, влияющих на его работу; устройства и работы действующих комплексов; состава, устройства и принципа работы ВРШ, а также систем управления установками с ВРШ; устройства, основных характеристик и принципов работы различных типов рулевых машин и устройств;	
ПК 1.2	изучать схемы судовых систем; реализовывать на практике национальные и международные требования по эксплуатации судна	технической и рабочей документации по механизмам и системам; принципов подготовки конструкций и технических средств к заводскому ремонту и освидетельствованиям, а также к предъявлению классификационным обществам	
ПК 1.5	выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности при эксплуатации главных и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем; осуществлять безопасную эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с международными и национальными требованиями по экологической безопасности	обозначения судовых приводов, механизмов, систем и их элементов; правил безопасной эксплуатации судовых технических средств, обеспечивающих содержание судовых технических средств в постоянной готовности к действию в период эксплуатации судна; основных операций с судовыми техническими средствами при их эксплуатации; последствий неправильной эксплуатации судовых технических средств	
ПК 2.2	применять средства по борьбе с водой; действовать в чрезвычайных ситуациях	мероприятий по обеспечению непотопляемости судна; методов восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна	
ПК 2.4	-действовать при различных авариях; -применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях; устранять последствия различных аварий; -пользоваться судовыми средствами подачи сигналов в случае аварии или угрозы аварии	порядка действий при авариях; мероприятий по предупреждению аварий и устранению последствий при авариях	
ПК 2.5	-оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи	порядка действий при оказании первой помощи	

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.6/42

2.1 К оценочным средствам текущего контроля успеваемости относятся:

- контрольные вопросы к темам практических занятий.

2.2 К оценочным средствам для промежуточной аттестации относятся:

- тестовые задания открытого и закрытого типа;
- вопросы к дифференцированному зачету.

2.3 Критерии оценки результатов освоения дисциплины

Критерии оценивания теоретических знаний:

«Отлично» - ставится, если обучающийся:

- точно формулирует ответы на поставленные в задании вопросы;
- дает правильные формулировки понятий и терминов по изученной дисциплине;
- демонстрирует понимание материала, что выражается в умении обосновать свой ответ;
- свободно обобщает и дифференцирует признаки и понятия;
- правильно отвечает на дополнительные вопросы;
- свободно владеет речью (демонстрирует связность и последовательность в изложении) и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но:

- неточно и неуверенно воспроизводит ответы на поставленные в задании вопросы;

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.7/42

б) дает неточные формулировки понятий и терминов;

в) затрудняется обосновать свой ответ;

г) затрудняется обобщить или дифференцировать признаки и понятия;

д) затрудняется при ответах на дополнительные вопросы;

е) излагает материал недостаточно связано и последовательно с частыми заминками и перерывами и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания практических умений:

«Отлично» ставится, если обучающийся:

а) умеет подтвердить на примерах свое умение по выполнению полученного практического задания;

б) умеет аргументировать свои действия при выполнении практического задания;

в) целесообразно использует теоретический материал для выполнения задания;

г) правильно использует необходимые приемы, методы, инструменты и другие ресурсы;

д) демонстрирует умение действовать в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях;

е) грамотное составление документов, относящихся к профессиональной деятельности и т.п.

«Хорошо» - ставится, если обучающийся демонстрирует практические умения, удовлетворяющие тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает единичные негрубые ошибки, которые сам же исправляет после замечания преподавателя.

«Удовлетворительно» - ставится, если обучающийся обнаруживает практические умения, но:

а) затрудняется привести примеры, подтверждающие его умения, использованные в процессе выполнения практического задания;

б) непоследовательно аргументирует свои действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания; аргументы, объясняющие его действия, предпринятые им в процессе выполнения практического задания;

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.8/42

в) нецелесообразно использует теоретический материал для составления плана выполнения практического задания;

г) излагает материал недостаточно связано и с последовательно с частыми заминками и перерывами;

д) испытывает затруднения в действиях при нестандартных профессиональных ситуациях и т.п.

«Неудовлетворительно» - ставится, если обучающийся допускает грубые нарушения алгоритма действия или ошибки, влекущие за собой возникновение отрицательных последствий для оборудования, окружающей среды и экипажа судна, или (и) отсутствие умения действовать в стандартных профессиональных ситуациях, или(и) демонстрирует незнание или непонимание большей части соответствующего раздела.

Критерии оценивания по дисциплине в форме тестирования:

«Отлично» - 81-100 % правильных ответов;

«Хорошо» - 61-80 % правильных ответов;

«Удовлетворительно» - 41-60% правильных ответов;

«Неудовлетворительно» - 0-40% правильных ответов.

3 Оценочные средства текущего контроля и промежуточной аттестации

Контрольные вопросы к практическим занятиям

Практическое занятие № 1: Определение типа гражданского судна

Контрольные вопросы:

1. Как морские суда классифицируются по назначению?
2. Какие суда относят к транспортным?
3. Какие суда относят к промысловым?
4. Какие суда относят к служебно-вспомогательным?
5. Какие суда относят к техническим?
6. По каким признакам, кроме предназначения, классифицируют морские суда?

Практическое занятие № 2: Определение элементов корпуса судна

Контрольные вопросы:

1. Какие нагрузки испытывает судовой корпус?
2. Из каких перекрытий состоит основной корпус судна?

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.9/42

3. Что называется, перекрытием?
4. Какие существуют основные продольные и поперечные балки?

Практическое занятие № 3: Определение элементов судовых устройств

Контрольные вопросы:

1. Основные судовые устройства.
2. Назначение и состав рулевого устройства.
3. Назначение и состав якорного устройства
4. Назначение и состав швартовного устройства
5. Назначение и состав грузового устройства.
6. Назначение и места установки дельных вещей.

Практическое занятие № 4: Виды и состав судовых систем

Контрольные вопросы:

1. Какими бывают трюмные системы?
2. Какими бывают балластные системы?
3. Какими бывают системы пожаротушения?
4. Какими бывают системы микроклимата?

Практическое занятие № 5: Пожарная сигнализация

Контрольные вопросы:

1. Какие виды пожарной сигнализации устанавливают на судах?
2. На какие факторы реагируют датчики-извещатели пожарной сигнализации?
3. Где устанавливают датчики-извещатели пожарной сигнализации?
4. Куда передают сигнал датчики-извещатели пожарной сигнализации?
5. Что такое ЦПП и где он находится?

Практическое занятие № 6: Судовые технические средства

Контрольные вопросы:

1. Как классифицируются морские суда по типу главного двигателя?
2. Какие составные части входят в судовую энергетическую установку?
3. Какие составные части входят в судовую электроэнергетическую систему?

4. Какие технические средства судовождения устанавливают на судах?
5. Какие средства связи и сигнализации устанавливают на судах?

Практическое занятие № 7: Контроль посадки судна. Грузовая марка

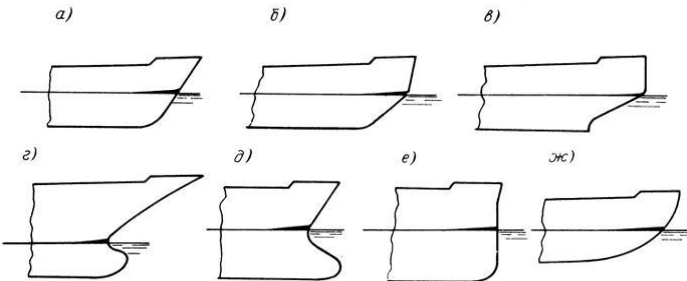
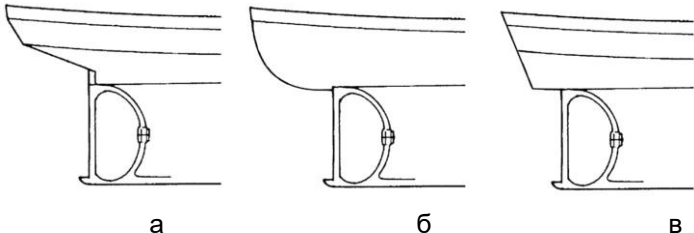
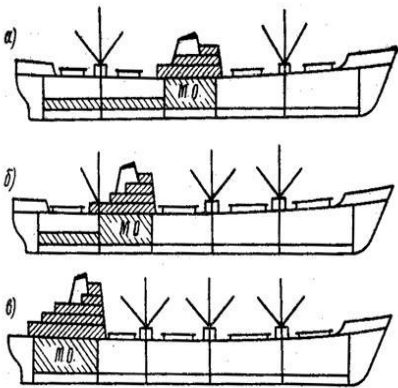
Контрольные вопросы:

1. Какими параметрами характеризуется посадка судна?
2. Для чего нужна грузовая марка?
3. Как определить осадку судна по маркам углубления?
4. Для чего необходимо контролировать посадку судна?

Тест

Устройство судна

Вопросы	Ответы
1. К каким видам судов относятся глиссеры, суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке	а) водоизмещающим б) суда с динамическими принципами поддержания
2. Под что используют большую часть отсеков	а) каюты экипажа б) грузовые помещения в) грузовые помещения и помещения для размещения судовой СЭУ
3. Суда по назначению классифицируют на	а) теплоходы, атомоходы и т.д. б) самоходные и несамоходные в) транспортные суда, вспомогательные суда и т.д.
4. Суда по способу приведения судна в движение классифицируют на	а) теплоходы, атомоходы и т.д. б) самоходные и несамоходные в) водометные, винтовые и т.д.
5. От чего зависит архитектурно-конструктивный тип судна	а) от расположения надстроек и рубок и т.д. б) от типа движителя в) от района плавания
6. Водонепроницаемое сооружение, состоящее из бортов и днища и закрытое палубой это	а) надстройка б) основной корпус в) рубка

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.11/42
7. Продольный изгиб палубной линии это	а) погибь палубы б) седловатость палубы в) изгиб палубы	
8. Носовая оконечность какого судна изображена на рисунке под буквой « в » 	а) ледокола б) сухогрузного судна в) судна ледового плавания г) супертанкера	
9. Какая форма кормовой оконечность судна изображена на рисунке под буквой « а » 	а) крейсерская корма б) транцевая корма в) корма с подзором	
10. Непроницаемая палубная конструкция служащая для размещения различных судовых помещений это	а) надстройка б) основной корпус в) рубка	
11. Какое расположение МО по длине судна изображена на рисунке под буквой « а » 	а) среднее расположение МО б) промежуточное в) кормовое расположение	

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.12/42
12. Грузоподъемность судна измеряется	а) объемом или кубатурой судовых помещений б) весом перевозимых грузов в тоннах в) количеством пассажиров	
13. Грузовместимость судна различают на	а) чистую регистровую вместимость б) валовую регистровую вместимость в) грязную регистровую вместимость	
1 4. Такие качества судна как: ремонтпригодность, безотказность влияют на	а) автономность судна б) надежность судна в) живучесть судна	
1 5. Эксплуатационное качество судна, определяющее быстроту транспортных операций это	а) автономность судна б) скорость хода судна в) дальность плавания судна	
1 6. Способность судна при получении повреждений сохранять возможность использования его по прямому назначению это	а) обитаемость судна б) надежность судна в) живучесть судна	

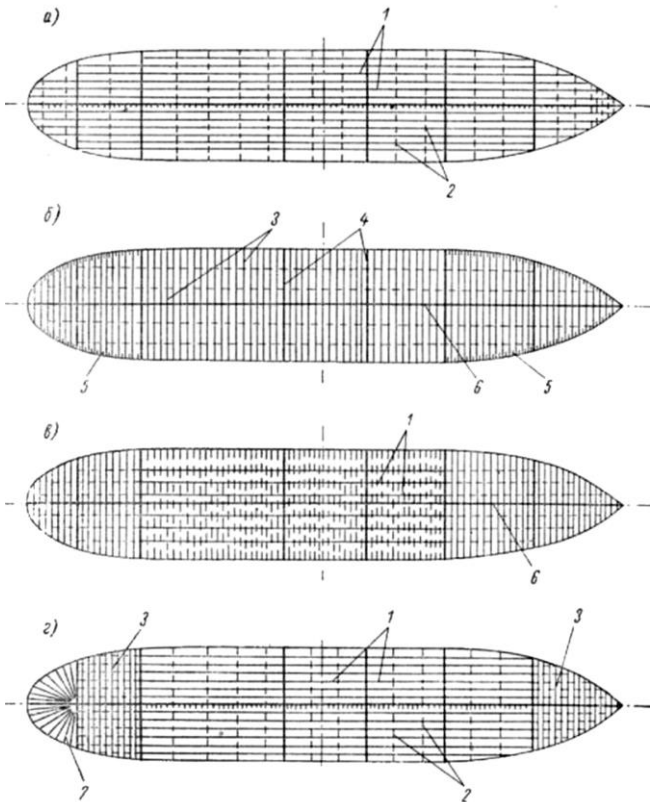
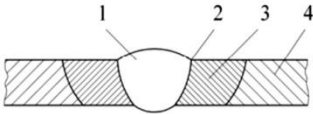
Ключ к тесту

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ответ	б	в	в	б	а	б	б	а	в	а	а	б

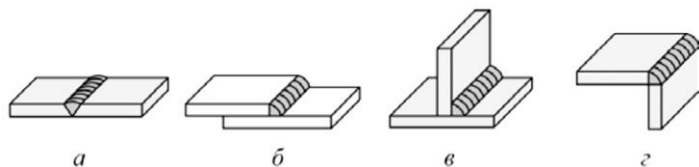
№ вопроса	13	14	15	16
Ответ	а , б	б	б	в

Конструкция корпуса судна.

Вопросы	Ответы
1. Основные связи судового корпуса, которые по их расположению разделяют на	а) продольные и поперечные б) продольные и диагональные в) диагональные и поперечные

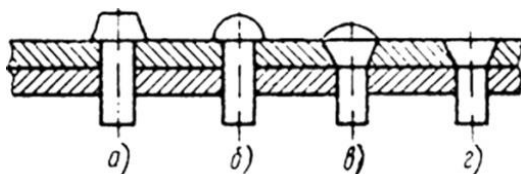
МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА		С.13/42
2. Система набора корпуса, при которой балки главного направления расположены вдоль судна это	а) смешанная система набора б) продольная система набора в) комбинированная система набора г) поперечная система набора		
3. Система набора корпуса, при которой балки главного направления расположены поперек судна в плоскости шпангоутов это	а) смешанная система набора б) продольная система набора в) комбинированная система набора г) поперечная система набора		
4. На каком рисунке изображена смешанная система набора корпуса судна 	а) б б) в в) г г) а		
5. Под какой цифрой на рисунке указана зона сварного шва 	а) 1 б) 4 в) 2 г) 3		

6. Какой вид сварного соединения изображен на рисунке по буквой « в »



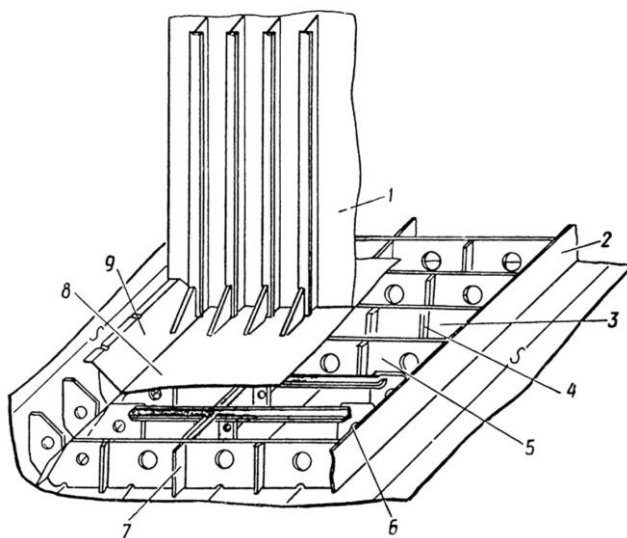
- а) угловое
- б) тавровое
- в) стыковое
- г) нахлесточное

7. Какой вид соединений изображен на рисунке

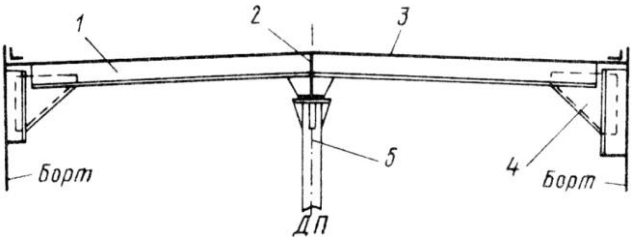
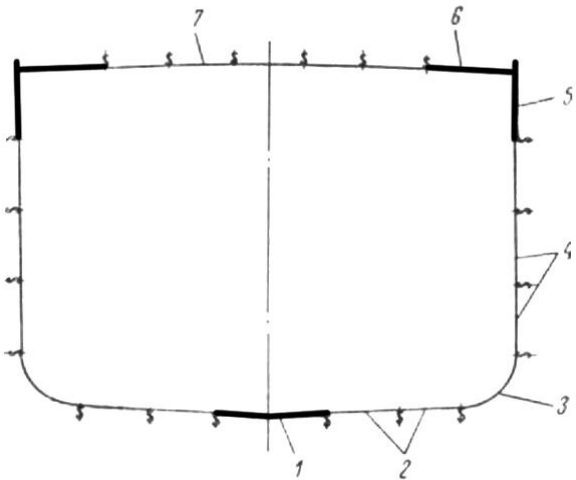


- а) сварочное
- б) заклепочное
- в) болтовое

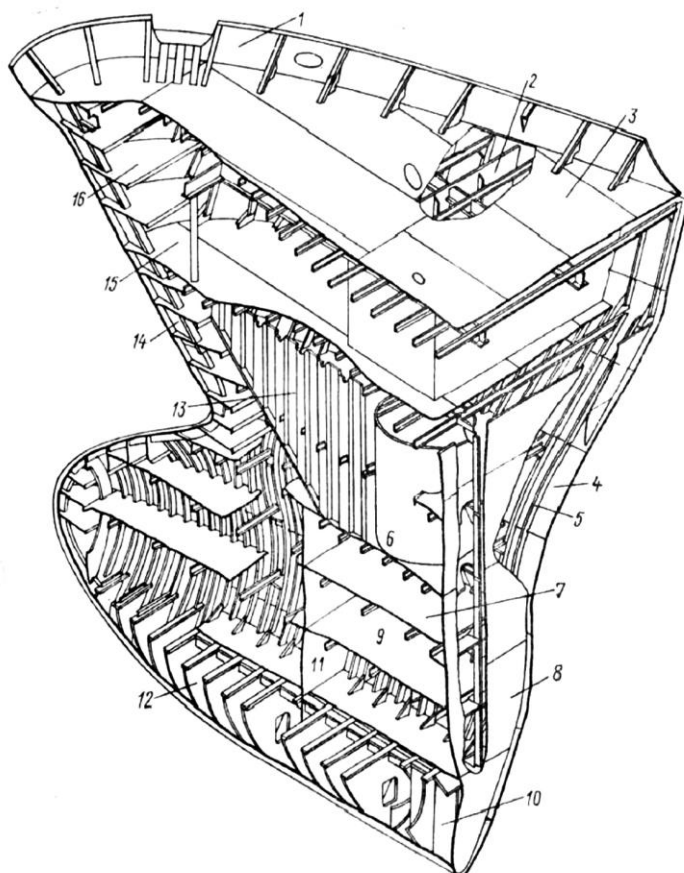
8. Что изображено на рисунке конструкции днища под цифрой « 8 »



- а) днищевой стрингер
- б) настил второго дна
- в) поперечная переборка
- г) водонепроницаемый флор

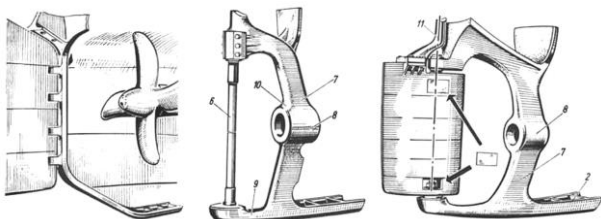
МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА		С.15/42
<p>9. Что изображено на рисунке конструкции палубного перекрытия под цифрой « 5 »</p> 	<p>а) бимс б) карлингс в) пиллерс</p>		
<p>10. Укажите под какими цифрами на рисунке изображены обшивка днища, обшивка борта и настил палуб</p> 	<p>а) 2, 4, 7 б) 1, 5, 6 в) 1, 3, 4 г) 1, 4, 6</p>		
<p>11. Какая из форштевней имеют меньшую массу, но менее прочны</p>	<p>а) литые б) кованые в) сварные</p>		

12. Под какой цифрой на рисунке носовой оконечности судна указан форштевень



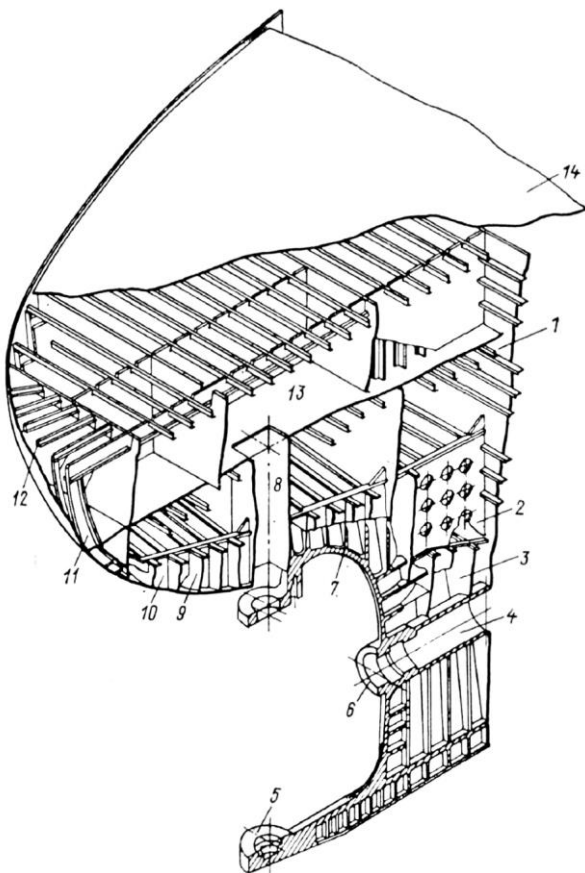
- а) 12
- б) 14
- в) 8
- г) 13

13. Что изображено на рисунке



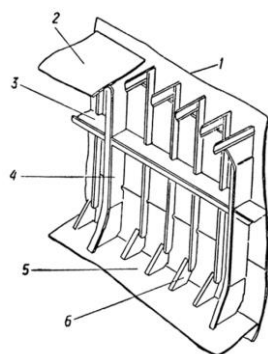
- а) ахтерштевни
- б) форпики
- в) форштевни

1 4. Под какой цифрой на рисунке кормовой оконечности судна указана дейдвудная труба



- а) 7
- б) 5
- в) 8
- г) 4

1 5. Что изображено на рисунке конструкции борта под цифрой « 4 »



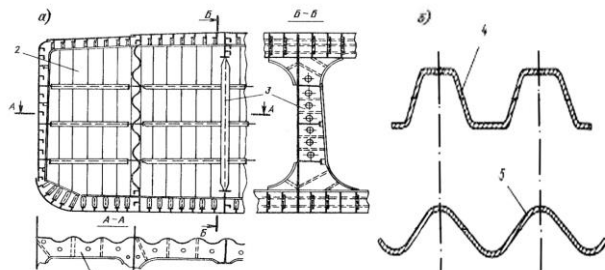
- а) бортовой стрингер
- б) рамный шпангоут
- в) кница

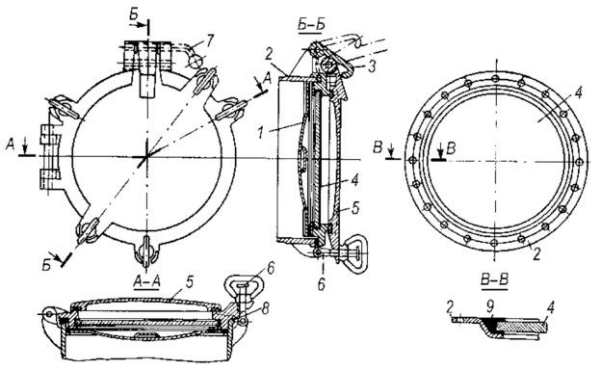
1 6. Вертикальные стенки, служащие для разделения корпуса на отсеки это

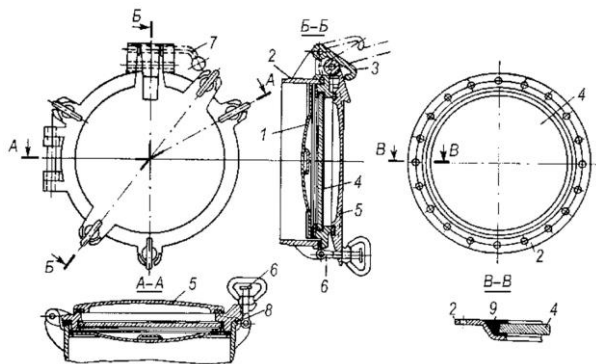
- а) надстройки
- б) рубки
- в) переборки

1 7. Какие переборки считают основными

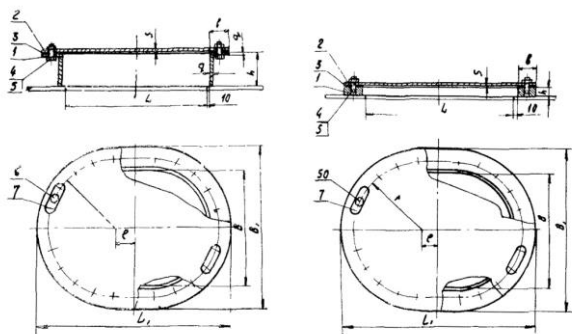
- а) поперечные
- б) диагональные
- в) продольные

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС		КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
		ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	
		С.18/42	
18. Переборка ограничивающая первый носовой отсек судна это		а) носовая и кормовая переборки МО б) форпиковая (таранная) переборка в) ахтерпиковая переборка	
19. Расстановка поперечных переборок на судах связана с		а) условиями обеспечения работы механизмов в МКО б) условиями обеспечения максимального объёма грузовых трюмов в) условиями обеспечения непотопляемости	
20. Конструкция какой переборки изображена на рисунке		а) гофрированной поперечной переборки б) плоско-гофрированной поперечной переборки в) поперечной плоской переборки	
			
21. Конструкции, образующие помещения выше главной палубы называются		а) шахтами б) надстройками в) рубками	
22. Гребной вал проходит через специальное помещение, которое называется		а) туннелем гребного вала б) фундаментом гребного вала в) шахтой гребного вала	
23. Для крепления и установки различных судовых механизмов и устройств применяют прочные опорные конструкции, называемые		а) амортизированными креплениями механизмов и агрегатов б) фундаментами в) станинами	
24. Для поддержания необходимого температурного режима в судовых помещениях служит		а) противосырьостная изоляция б) противопожарная изоляция в) тепловая изоляция г) обшивка	
25. Для предохранения металлических конструкций внутренних помещений корпуса от коррозии служит		а) противосырьостная изоляция б) противопожарная изоляция в) тепловая изоляция г) обшивка	

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС		КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
		ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА			
		С.19/42			
26. Для защиты изоляции от механических повреждений поверхности стен и потолков помещений служит	а) противосыровая изоляция б) противопожарная изоляция в) тепловая изоляция г) обшивка д) звуковая изоляция				
27. Пространство между вторым дном и ближайшей палубой это	а) твиндек б) трюм в) диптанк г) коффердам				
28. Пространство между соседними палубами основного корпуса это	а) твиндек б) трюм в) диптанк г) коффердам				
29. Узкий нефте или газонепроницаемый сухой отсек, расположенный между отсеками или цистернами для нефтепродуктов и соседними помещениями это	а) твиндек б) трюм в) диптанк г) коффердам				
30. Какие помещения относятся к служебным	а) помещения для размещения груза б) помещения главных и вспомогательных механизмов в) помещения судовых запасов и снабжения				
31. Какие помещения относятся к специальным	а) помещения для размещения груза б) помещения главных и вспомогательных механизмов в) помещения судовых запасов и снабжения				
32. Что изображено на рисунке				а) световой люк б) иллюминатор в) световое окно г) горловина	

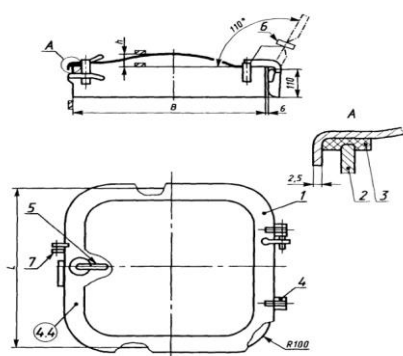


33. Что изображено на рисунке



- а) световой люк
- б) крышка люка
- в) световое окно
- г) горловина

34. Что изображено на рисунке

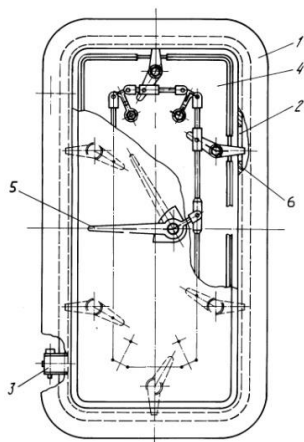


- а) световой люк
- б) крышка люка
- в) иллюминатор
- г) горловина

35. Какие двери устанавливают для прохода через водонепроницаемые переборки ниже палубы переборок (например, между МО и туннелем гребного вала).

- а) водонепроницаемые двери
- б) клинкетные двери
- в) противопожарные (огнестойкие) двери

36. Какая дверь изображена на рисунке



- а) водонепроницаемая дверь
- б) клинкетные двери
- в) водопроницаемая дверь

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА		С.21/42
37. Какое управление должна иметь клинкетная дверь	а) только местное б) местное и дистанционное в) только дистанционное		
38. Трапы состоящие из стальных прутьев, привариваемых одна над другой с некоторым интервалом это	а) вертикальные скоб - трапы б) забортные трапы в) наклонные трапы г) гибкий шторм - трап		
39. Какой трап изображен на рисунке 	а) вертикальные скоб - трапы б) забортные трапы в) наклонные трапы г) гибкий шторм - трап		

Ключ к тесту

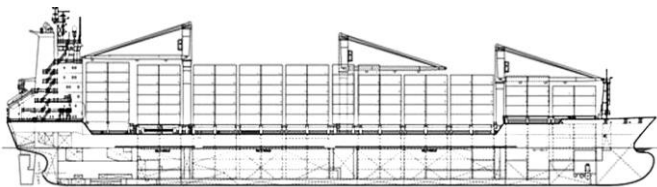
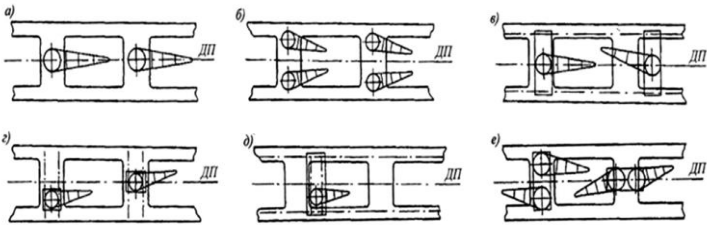
№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ответ	а	б	г	б	а	б	б	б	в	а	в	б

№ вопроса	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ответ	а	г	б	в	а	б	в	а	б	а	б	в

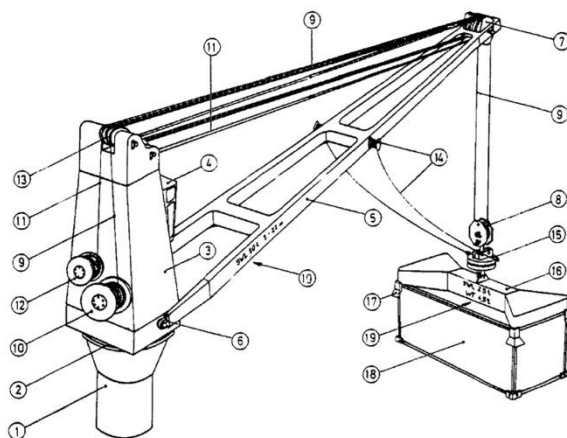
№ вопроса	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Ответ	а	г	б	а	г	б	а	б	г	б	б	а

№ вопроса	37	38	39
Ответ	б	а	г

Судовые устройства

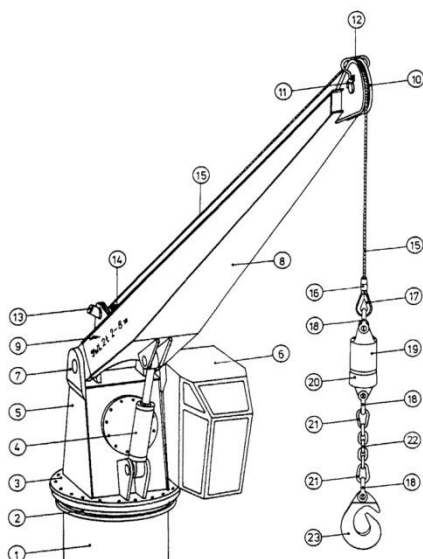
Вопросы	Ответы
1. К специальным устройствам судна относят	а) грузовые и промысловые устройства б) рулевое и шлюпочное устройство в) швартовное и якорное устройство
2. К судам с горизонтальной грузообработкой относят	а) лихтеровозы б) Ро-Ро, ролкеры, автомобильные и железнодорожные паромы в) контейнеровозы
3. Что выступает в качестве грузового устройства на судах с горизонтальной грузообработкой	а) стационарные и передвижные краны б) грузовые стрелы в) аппарели, пандусы, кардек
4. Какие суда предназначены для транспортировки грузов в специальных стандартных баржах (плавучих контейнерах)	а) лихтеровозы б) Ро-Ро, ролкеры, автомобильные и железнодорожные паромы в) контейнеровозы г) сухогрузам
5. Какой тип судна изображен на рисунке 	а) лихтер б) железнодорожный паром в) контейнеровоз г) сухогруз
6. Какой тип кранов изображен на рисунке по буквой « г » 	а) стационарные краны в ДП б) поперечно перемещающиеся в) спаренные краны г) продольно перемещающиеся

7. Что изображено на рисунке стационарного поворотного палубного крана с электроприводом под цифрой « 5 »



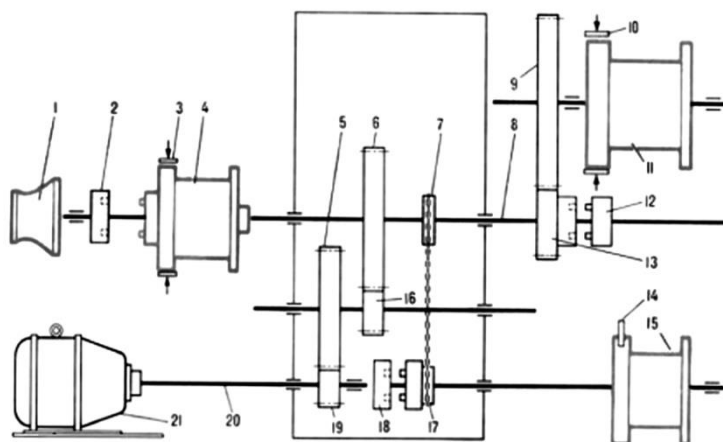
а) опорная колонна крана
б) стрела
в) силовой вертлюг
г) гидроцилиндр изменения вылета стрелы крана

8. Что изображено на рисунке стреловой палубный кран с гидроприводом под цифрой « 4 »



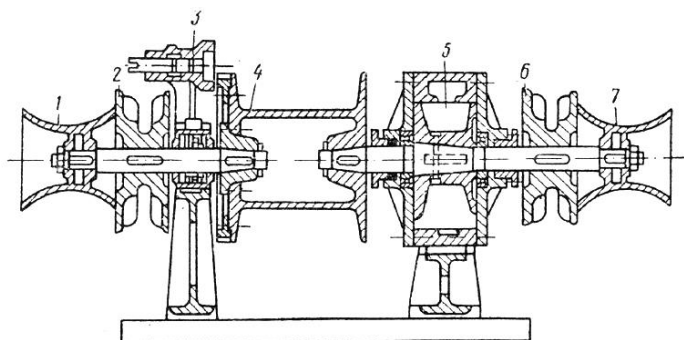
а) опорная колонна крана
б) стрела
в) силовой вертлюг
г) гидроцилиндр изменения вылета стрелы крана

9. Что изображено на кинематической схеме электрической грузовой лебёдки под цифрой « 1 »



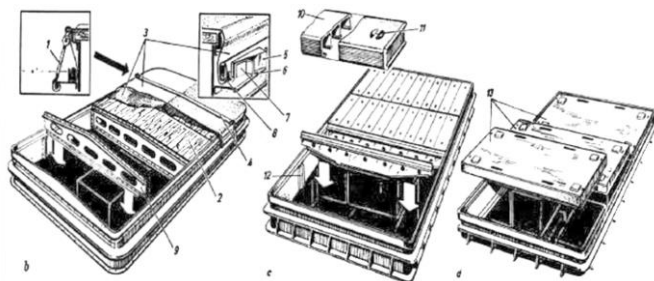
- а) ленточные тормоза
- б) электродвигатель
- в) турачка

10. Что изображено на поперечном разрезе гидроприводной грузовой лебёдки под цифрой « 4 »

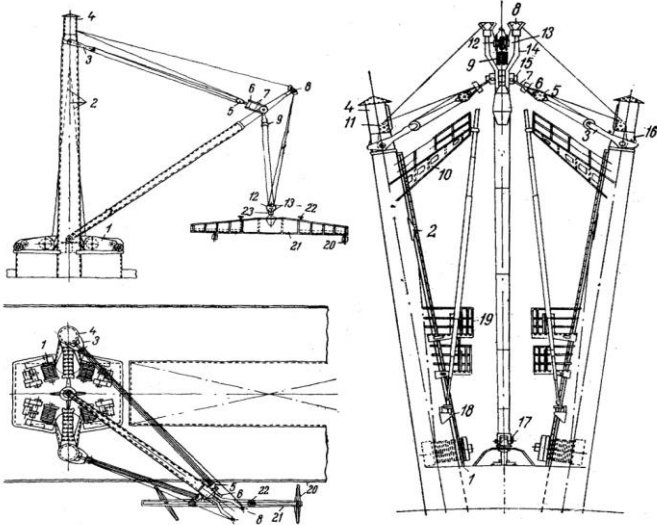


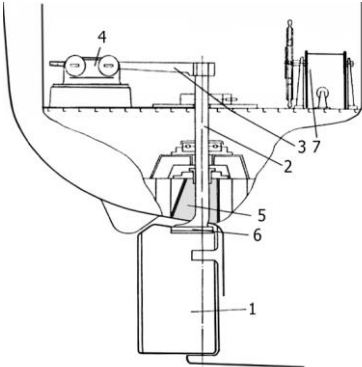
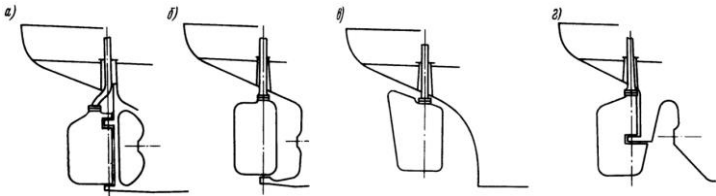
- а) ленточные тормоза
- б) грузовой барабан
- в) турачка

11. Какого типа люковые закрытия трюмов изображены на рисунке

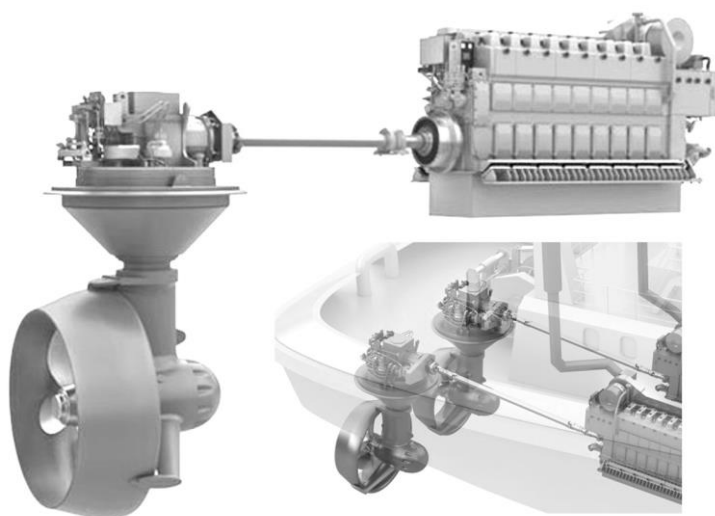


- а) съемные люковые закрытия
- б) откатываемые люковые закрытия
- в) шарнирно-откидных люковых закрытий

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС		КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
		ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	
		С.25/42	
<p>12. Какая грузовая стрела изображены на рисунке</p> 		<p>а) легкая грузовая стрела б) тяжелая грузовая стрела в) грузовая стрела средней грузоподъёмности</p>	
<p>13. Что является грузовым устройством танкера</p>		<p>а) грузовые стрелы б) грузовая насосная система в) грузовые краны г) аппарели</p>	
<p>14. Для избежания взрыва и пожара в грузовых танках на танкерах применяют</p>		<p>а) системы инертного газа б) зачистную систему в) систему подогрева груза</p>	
<p>15. В соответствии с Правилами Регистра каждая ответственная деталь грузового устройства должна иметь</p>		<p>а) клеймо с указанием года постройки б) клеймо с указанием года постройки и дате испытания в) клеймо с указанием допустимой рабочей нагрузки и дате испытания</p>	
<p>16. Запрещается применять в грузовых устройствах трос, если в любом его месте на длине, равной 8 диаметрам троса, общее число лопнувших проволок превышает</p>		<p>а) 15 % их общего числа б) 10 % их общего числа в) 5 % их общего числа</p>	
<p>17. При работе на лебедках поправлять стропы, когда груз находится на весу</p>		<p>а) разрешено если груз твердо не встал на палубу б) запрещено в) разрешено</p>	

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА		С.26/42
18. Какое устройство служит для защиты людей от атмосферных осадков	а) тентовое б) навесное в) леерное		
19. Для изменения направления движения судна или удерживать судна на заданном курсе служит	а) швартовное устройство б) буксирное устройство в) рулевое устройство		
20. Рулевое устройство расположено	а) на ходовом мостике б) в румпельном отделении в) в МКО		
21. Что изображено на схеме рулевого устройства под цифрами « 1 » и « 2 » 	а) перо руля и румпель б) румпель и баллер в) перо руля и баллер		
22. Какой тип рулей изображен на рисунке под буквой « в » 	а) балансирный подвесной б) обыкновенный небалансирный в) балансирный г) полубалансирный полуподвесной		
23. Пост управления рулевым устройством расположенный в рулевой рубке называются	а) местным постом управления б) аварийным постом управления в) дистанционным постом управления		
24. Какие посты управления рулевым устройством расположенный в румпельном отделении	а) местным постом б) аварийным постом в) дистанционным постом		
25. Аварийным постом управления обычно	а) электрический б) ручной в) гидравлический		

26. Что изображено на рисунке

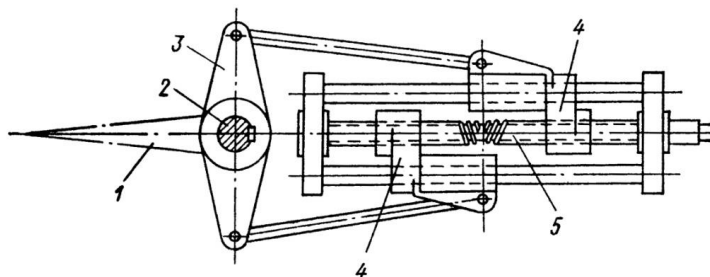


- а) крыльчатый движитель
- б) винто-рулевые колонки
- в) туннельное подруливающее устройство

27. Какое из средства управления судном объединяют в себе пропульсивную (гребную) установку и рулевое устройство

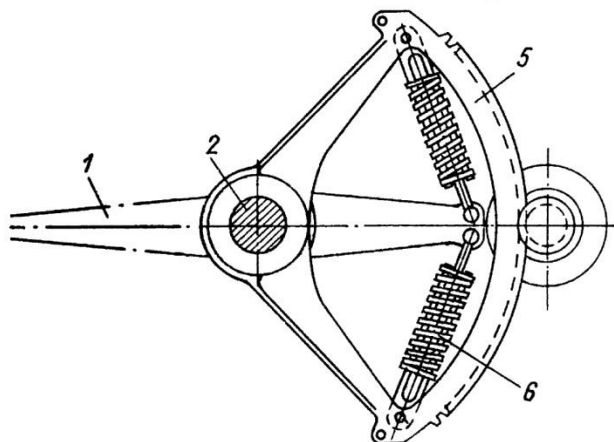
- а) винто-рулевые колонки
- б) выдвижные подруливающие устройства
- в) туннельное подруливающее устройство

28. Какой рулевой привод изображен на рисунке



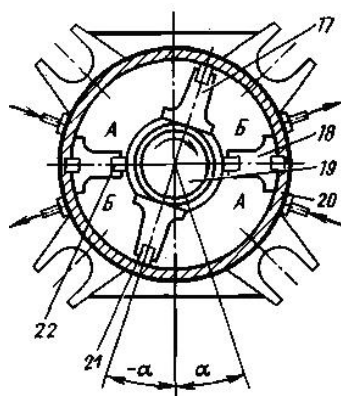
- а) секторный зубчатый
- б) винтовой
- в) румпельный привод

29. Что изображено на схеме секторного зубчатого привода под цифрами « 2 » и « 5 »



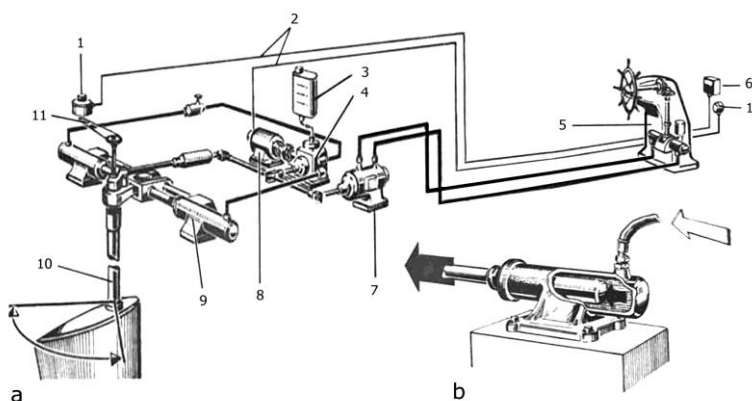
- а) перо руля и баллер
- б) баллер и зубчатый сектор
- в) перо руля и зубчатый сектор

30. Какой рулевой привод изображен на рисунке



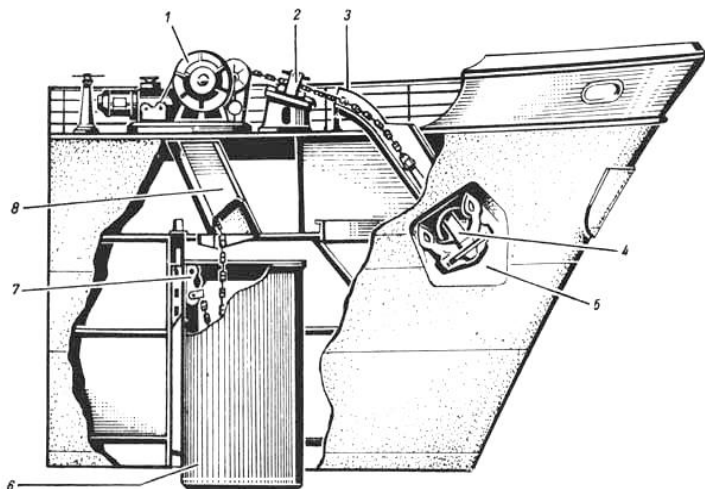
- а) секторный зубчатый привод
- б) винтовой привод
- в) лопастной гидравлический привод

31. Какой тип рулевой машины изображен на рисунке



- а) гидравлическая
- б) электрическая
- в) пневматическая

32. Что изображено на рисунке носового якорного устройства под цифрами « 2 » и « 6 »

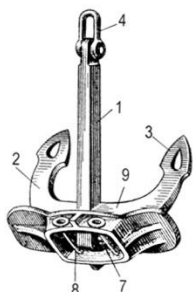


- а) брашпиль и цепная труба
- б) жвакогалс и клюз
- в) стопор для якорной цепи и цепной ящик

33. Литая, кованая или сварная конструкция, которую используют, чтобы судно оставалось на месте за счет сцепления с дном водного объекта называют

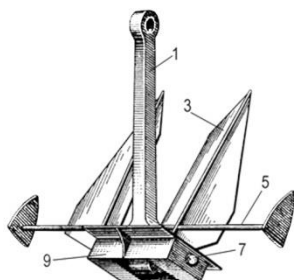
- а) якорем
- б) швартовным тросом
- в) сцепом

34. Какой якорь изображен на рисунке



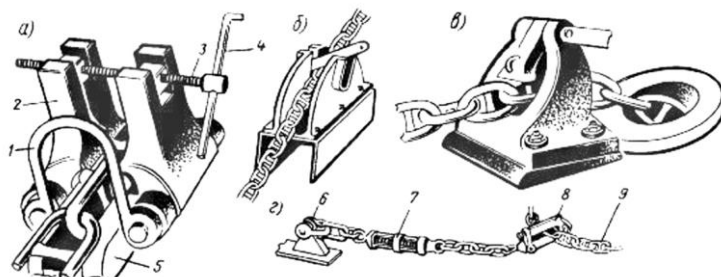
- а) Грюзона
- б) Матросова
- в) Холла
- г) Адмиралтейский

35. Что изображено на рисунке якоря Матросова под цифрами « 1 »



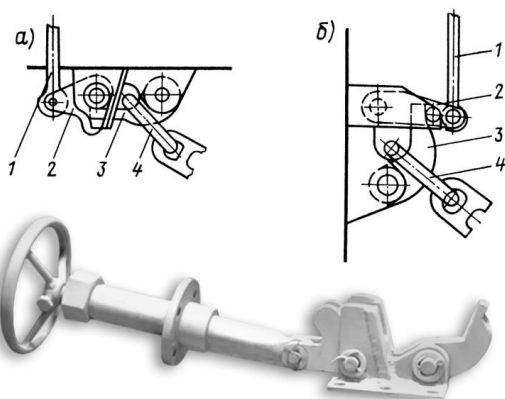
- а) лапа
- б) шток
- в) веретено
- г) головная часть

36. Какой тип стопора якорной цепи изображено на рисунке под буквой « а »



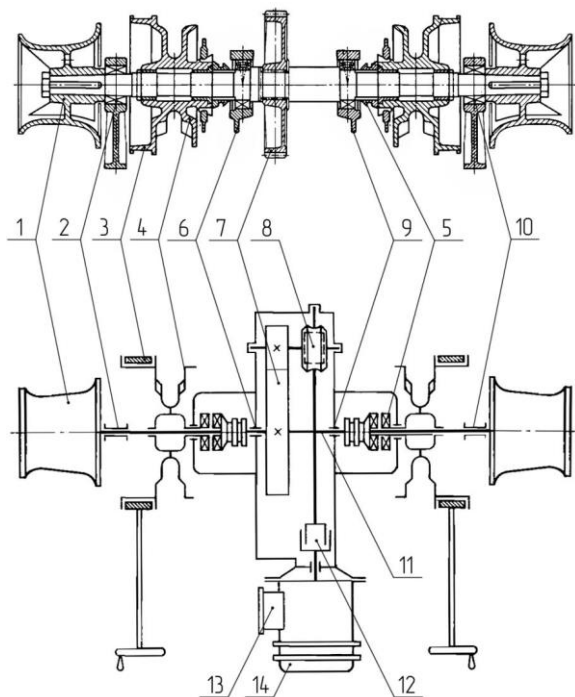
- а) закладной
- б) винтовой
- в) цепной
- г) маятниковый

37. Что изображено на рисунке



- а) ленточный тормоз
- б) жвакогалс
- в) винтовой стопор якорной цепи

38. Что изображено на рисунке кинематическая схема
брашпиля под цифрами « 3 » и « 4 »



- а) ленточный тормоз и турачка
- б) разобщительная муфта и турачка
- в) ленточный тормоз и цепная звездочка

39. В какой период якорные цепи должны быть
предъявлены инспекции Регистра РФ для
освидетельствования

- а) 1 раз в 2 года
- б) 1 раз в 5 лет
- в) при каждом заходе в порт

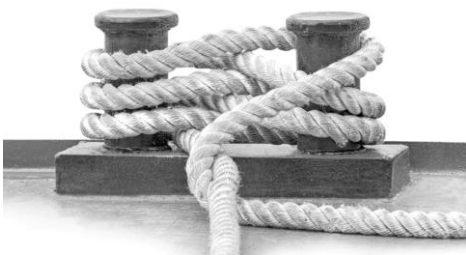
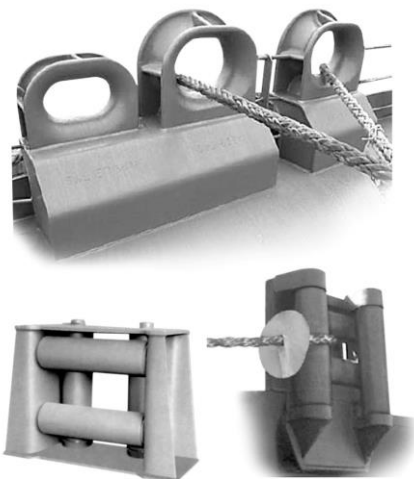
40. Для надёжного крепления судна к пирсу,
причальной стенке предназначено



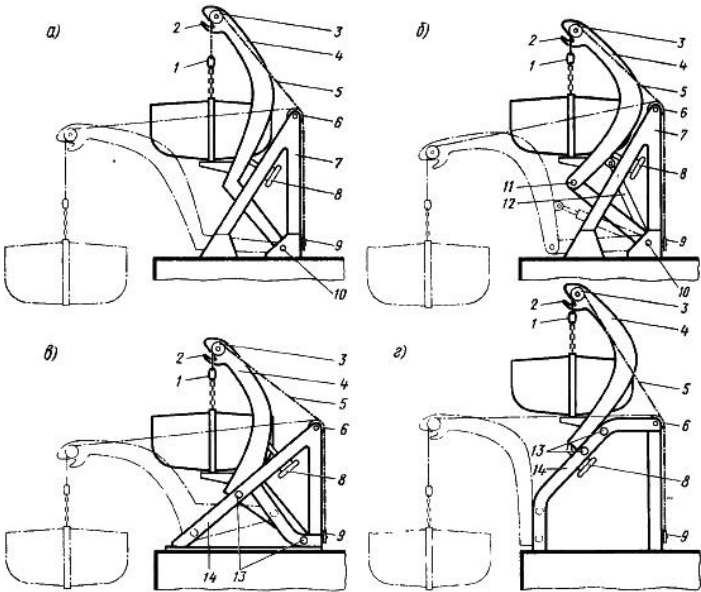
- а) швартовное устройство
- б) якорное устройство
- в) буксирное устройство



41. Что изображено на рисунке



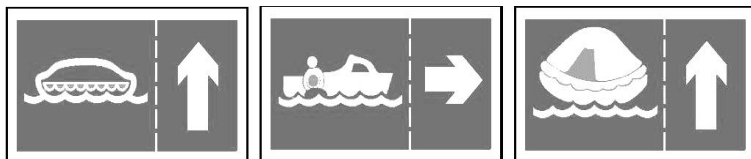
- а) якорный трос
- б) швартовный трос
- в) выброска

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС		КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»			
		ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА			
		С.32/42			
42. Что изображено на рисунке				а) киповая планка б) клюз в) кнехт	
43. Что изображено на рисунке				а) киповые планки б) клюзы в) кнехты г) кранец д) вьюшки и банкетты	
44. Устройство, которое используется для амортизации ударов корпуса судна о причал или другое судно в процессе швартовки или буксировки это		а) вьюшка б) клюз в) кнехт г) кранец д) банкетка			
45. Для подачи швартова с судна на пирс, на другое судно, при заводке буксирных тросов предназначена		а) переносной стопор б) выброска в) швартовый канат			
46. Шлюпочное устройство должно обеспечивать спуск и подъем шлюпок при		а) крене 10° на любой борт и дифференте до 15°. б) любом крене на любой борт и любом дифференте в) крене 15° на любой борт и дифференте до 10°			
47. Какие спасательные средства считаются коллективными		а) спасательные жилеты и круги б) спасательные шлюпки и плоты в) спасательные плоты и гидро-термокостюмы			

<p>48. Какая международная конвенция определяет общие требования к спасательным шлюпкам</p>	<p>а) МАРПОЛ б) ПДНВ в) СОЛАС</p>
<p>49. Какая шлюпка изображена на рисунке</p> 	<p>а) дежурная шлюпка б) закрытая спасательная шлюпка в) шлюпка свободного падения</p>
<p>50. Что изображено на рисунке</p> 	<p>а) сбрасываемый спасательный плот б) закрытая спасательная шлюпка в) шлюпка свободного падения</p>
<p>51. Какой тип гравитационные шлюпбалки изображен на рисунке под буквой « б »</p> 	<p>а) одношарнирная б) скатывающаяся в) склоняющаяся г) двухшарнирная</p>

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА		С.34/42
52. Какие шлюпочные лебёдки используются при гравитационных шлюпбалках	а) с ручным и механическим приводами б) только с механическим приводом в) с ручным приводом		
53. Ростр-блоки нужны для	а) крепления шлюпок по походному на палубе б) крепления шлюпок свободного падения в) крепления шлюпок по походному на гравитационных шлюпбалках		
54. Какая Международная конвенция регламентирует комплектацию судов спасательными средствами их расположение и снабжение на судне	а) МАРПОЛ б) ПДНВ в) СОЛАС		
55. Какой символ изображен на рисунке 	а) символ места хранения пиротехнических сигнальных средств б) символ места хранения УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи в) символ места хранения устройства определения местонахождения терпящих бедствие		
56. Под какой буквой изображены символы мест установки спасательных кругов с линём  <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> а б в </div>	а) б б) а в) в		
57. Какая норма вместимости спасательных шлюпок должна быть на пассажирском судне	а) с обоих бортов 50% людей, находящихся на судне б) с одного борта 100% людей, находящихся на судне в) с обоих бортов 100% людей, находящихся на судне г) с одного борта 50% людей, находящихся на судне		

58. Под какой буквой изображен указатель направления движения к дежурной шлюпке



а

б

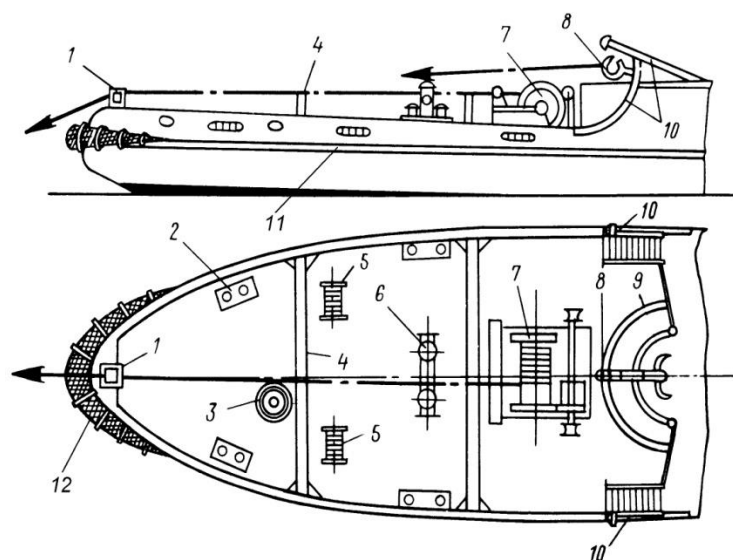
в

- а) б
- б) а
- в) в

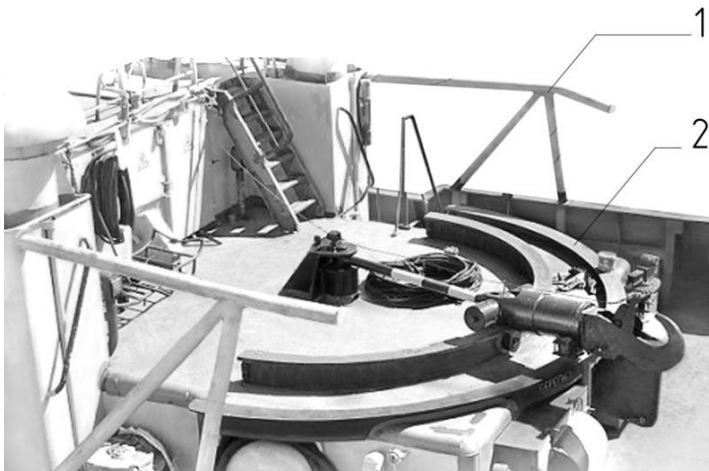
59. Для каких целей в состав буксирного устройства входит проводник

- а) для крепления буксирного каната при буксировке
- б) для закрепления на судне буксирного каната и быстрой его отдачи
- в) для подачи его на буксируемое судно, чтобы с его помощью него передать буксирный канат

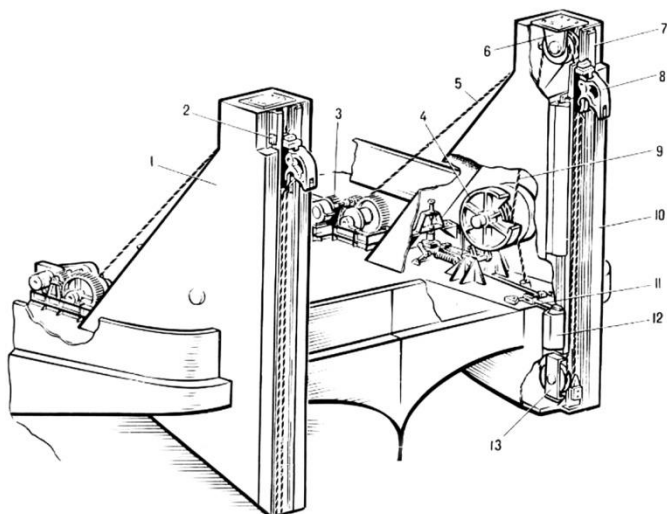
60. Под какой цифрой на схеме буксирного устройства изображены битенг и буксирная лебедка



- а) 6 и 7
- б) 3 и 7
- в) 2 и 5

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.36/42
61. Что изображено на рисунке буксирного устройства под цифрой « 2 »		а) ограничители буксирного каната б) буксирная дуга в) битенг
62. Что означает в маркировке автосцепа буква Р	а) ручной автосцеп б) речной автосцеп в) реечный автосцеп	
63. Что означает в маркировке автосцепа буква Д	а) двухречный автосцеп б) донный автосцеп в) двухзамковый автосцеп	
64. Для чего применяют автосцепы	а) для толкания несамоходных барж б) для швартовки судов друг к другу в) для обеспечения сцепа судов идущих в караване через узкости	
65. Что означает маркировка автосцепа УДО	а) универсальный донный озёрный б) универсальный двухзамковый озёрный в) универсальный двухзамковый обводной	

66. Что изображено на рисунке автосцепа УДО под цифрой « 8 »



- а) буксирный гак
б) крюкообразный замок
в) резиновый амортизатор

Ключ к тесту

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ответ	а	б	в	а	в	б	б	г	в	б	а	б

№ вопроса	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ответ	б	а	в	б	б	а	в	б	в	а	в	а, б

№ вопроса	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Ответ	б	б	а	б	б	в	а	в	а	в	в	б

№ вопроса	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Ответ	б	в	а	а	б	в	б	г	б	в	б	в

№ вопроса	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Ответ	а	а	г	б	а	в	б	б	в	а	в	а

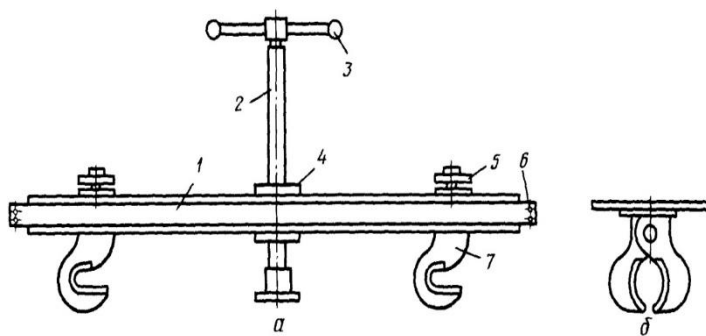
№ вопроса	61	62	63	64	65	66
Ответ	б	б	в	а	б	б

Непотопляемость

Вопросы	Ответы
1. Способность судна после затопления одного или нескольких отсеков, образованных внутри корпуса судна водонепроницаемыми переборками, палубами и платформами, сохранять достаточную плавучесть и остойчивость это	а) остойчивость б) плавучесть в) непотопляемость
2. Мероприятиями для обеспечения непотопляемости, которые проводятся при проектировании, постройке и ремонте судна это	а) конструктивное обеспечение непотопляемости б) мероприятиями по борьбе экипажа за непотопляемость после аварии в) организационно-технические обеспечение непотопляемости
3. Чем достигается непотопляемость судов при конструктивном обеспечении непотопляемости	а) мероприятиями по борьбе экипажа за непотопляемость судна после аварии б) водонепроницаемыми переборками, клинкетными закрытиями, судовыми системами и т.д в) поддержанием в ходовых условиях водонепроницаемости корпуса судна, а также судовых переборок, палуб и платформ

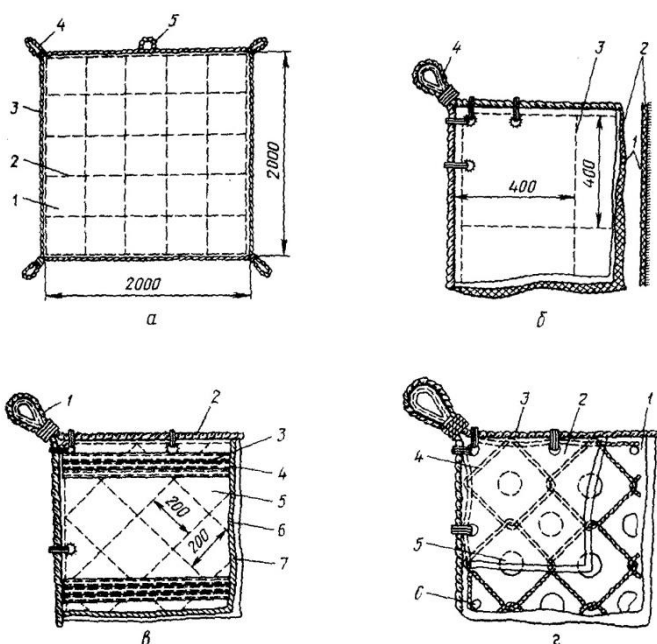
МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ» ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА		С.39/42
4. Чем достигается непотопляемость судов при техническое обеспечение непотопляемости	а) мероприятиями по борьбе экипажа за непотопляемость судна после аварии б) водонепроницаемыми переборками, клинкетными закрытиями, судовыми системами и т.д в) поддержание в исправном состоянии всех водонепроницаемых закрытии и средств борьбы за непотопляемость		
5. Что изображено на рисунке 	а) прижимные болты б) клинья и пробки в) металлические пластыри г) мягкие пластыри		
6. Чем заделывают пробоины больших размеров	а) прижимными болтами б) клинья и пробками в) металлическими пластырями		
7. Чем заделывают малые пробоины, разошедшиеся швы, трещины	а) прижимными болтами б) клинья и пробками в) металлическими пластырями г) мягкими пластырями		
8. Для крепления клинья и пробок в комплект аварийного имущества входят	а) прижимными болтами б) металлические раздвижные упоры в) металлическими пластырями		
9. Что изображено на рисунке 	а) прижимные болты б) клинья и пробки в) металлические пластыри г) металлический раздвижной упор д) аварийная струбцина		

10. Что изображено на рисунке



- а) прижимные болты
- б) клинья и пробки
- в) металлические пластыри
- г) металлический раздвижной упор
- д) аварийная струбцина

11. Что изображено на рисунке



- а) мягко - металлический пластырь
- б) металлический пластырь
- в) мягкий пластырь

12. После осуществлении возможных мероприятий по предотвращению поступления и дальнейшего распространения забортной воды по судну необходимо

- а) удалить поступившую воду за борт
- б) постановить цементный ящик
- в) удалить поступившую воду за борт и постановить цементный ящик

Ключ к тесту

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ответ	в	а	б	в	в	в	б	а , б	а	д	в	в

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ

1. Классификация гражданских судов по назначению.
2. Классификация гражданских судов по типу главного двигателя.
3. Классификация гражданских судов по району плавания.
4. Классификация гражданских судов по архитектуре.
5. Судовые перекрытия и места их соединения.
6. Основные элементы корпуса судна.
7. Классификация судовых помещений.
8. Дельные вещи.
9. Судовые двери.
10. Судовые иллюминаторы.
11. Судовые трапы.
12. Палуба, платформа, надстройка и рубка.
13. Цистерна, коффердам и диптанк.
14. Рангоут судна.
15. Фальшборт и леерное ограждение.
16. Якорное устройство судна.
17. Швартовное устройство судна
18. Рулевое устройство судна.
19. Грузовое устройство судна.
20. Шлюпочное и спасательное устройство судна.
21. Подруливающее устройство.
22. Активный руль.
23. Вспомогательные движительно-рулевые колонки.
24. Рулевые насадки.
25. Спасательное и шлюпочное устройство.
26. Спасательные средства
27. Состав и размещение судовых энергетических установок.
28. Классификация судовых систем.
29. Основные элементы судовых систем.
30. Системы микроклимата.
31. Системы для тушения судовых пожаров.
32. Виды пожарной сигнализации.
33. Основные сечения корпуса судна.

МО-26 02 05-ОП.06.ФОС	КМРК БГАРФ ФГБОУ ВО «КГТУ»	
	ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА	С.42/42

34. Главные размерения судна.
35. Коэффициенты полноты.
36. Теоретический чертеж судна.
37. Грузовая марка.
38. Посадка судна и ее контроль.
39. Плавучесть судна.
40. Остойчивость судна.
41. Факторы, влияющие на остойчивость судна.
42. Непотопляемость судна.
43. Ходкость судна.
44. Управляемость судна.
45. Виды качки и ее параметры.
46. Успокоители качки.
47. Грузоподъемность судна.
48. Грузовместимость судна.
49. Регистровый тоннаж.
50. Дальность плавания, автономность и скорость судна.

4 Сведения о фонде оценочных средств и его согласование

Фонд оценочных средств для аттестации по дисциплине ОП.06 Теория и устройство судна представляет собой компонент основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

Фонд оценочных средств рассмотрен и одобрен на заседании методической комиссии «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Протокол № 9 от «21» мая 2025 г

Председатель методической комиссии _____/Д.А. Пыленок/